



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**Zakład Linii Kolejowych
w Gdyni**

Nr IZ11EI-611-01/2026

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

Gdynia

Olsztyn

Bydgoszcz

Wszelkie prawa zastrzeżone

ważny od dnia **08 marca 2026 r**

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez:
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni,
ul. Morska 24; 81-333 Gdynia; tel. 58 721 13 01
e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl
2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do: Dział ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
tel. 58 721 18 31; e-mail: bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl
3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do:
 - 1) **Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni,**
Dział ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
tel. 58 721 18 31;
e-mail: bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl
 - 2) **Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie,**
Dział ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
tel. 89 677 13 70;
e-mail: jolanta.kubiak-bednarska@plk-sa.pl
 - 3) **Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy,**
Dział ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;
tel. 52 518 13 53;
e-mail: barbara.sobiesierska@plk-sa.pl
4. Moc obowiązującą mają Dodatki 1 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika z zakładki dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź”, albo pobrane w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK S.A.
5. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 1 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.

Spis treści			
Tablica nr	Tytuł	Nr strony	Nr zmiany
1	2	3	4
	Wykaz linii objętych Dodatkiem 1	5	
1	Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu	11	
2	Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami)	19	
3	Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	55	
4	Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	79	
5	Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających	207	
6	Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1-3 Instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1)	209	
7	Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	211	
8	Wykaz obiektów inżynierskich o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	217	
9	Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	219	

1	2	3	4
10	wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	223	
11	Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń	227	
	Wykaz zmian	239	
	Legenda do schematów		
	Schemat węzła Gdańsk		
	Schemat węzła Gdynia		
	Schemat węzła Tczew		
	Schemat węzła Bydgoszcz		
	Schemat węzła Inowrocław		
	Schemat węzła Toruń		
	Schemat węzła Działdowo		
	Schemat linii na terenie zakładów Gdynia, Bydgoszcz, Olsztyn		

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Nr zmiany
		od km	do km	
1	2	3	4	5
9	Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny	70,550	327,800	
18	Kutno – Piła Główna	20,600	203,700	
27	Nasielsk – Toruń Wschodni	1,800	165,023	
33	Kutno – Brodnica	58,691	142,597	
35	Ostrołęka – Szczytno	60,580	92,949	
38	Białystok – Głomno	84,900	226,160	
39	Olecko – Suwałki	0,643	17,100	
40	Sokółka – Suwałki	0,394	99,435	
41	Ełk – Gołdap	-0,486	66,328	
131	Chorzów Batory – Tczew	226,750	498,912	
201	Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port	-1,395	210,550	
202	Gdańsk Główny – Stargard	-0,381	145,555	
203	Tczew – Kostrzyn	-0,437	121,760	
204	Malbork - Braniewo	0,170	90,671	
205	Wielewo – Anielin Gradowo (SZ)	47,602	58,884	
206	Inowrocław Rąbinek – Żnin	0,700	38,480	

1	2	3	4	5
207	Toruń Wschodni – Malbork	-0,206	133,465	
208	Działdowo – Chojnice	-0,214	200,293	
209	Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód	49,542	109,215	
210	Chojnice – Runowo Pomorskie	-0,672	5,720	
211	Chojnice – Kościerzyna	0,672	70,345	
212	Bytów – Korzybie	24,900	26,120	
213	Reda – Hel	-0,749	62,078	
214	Somonino – Kartuzy	-0,244	11,407	
215	Laskowice Pomorskie – Bąk	-0,627	78,594	
216	Działdowo – Olsztyn Główny	-0,460	83,636	
217	Wielkie Wierzno – Braniewo (SZ)	39,100	61,750	
218	Prabuty – Kwidzyn	30,945	61,678	
219	Olsztyn Główny – Elk	-0,425	156,950	
220	Olsztyn Główny – Bogaczewo	-0,551	85,428	
221	Olsztyn Gutkowo – Braniewo	-0,314	87,761	
223	Czerwonka – Elk	0,211	121,827	
225	Nidzica – Wielbark	-0,290	43,293	
226	Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	-1,080	15,514	

1	2	3	4	5
227	Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspą Towarowa	0,671	6,134	
228	Rumia – Gdynia Port Oksywie	-0,553	11,453	
229	Pruszcz Gdański – Łeba	-0,302	133,919	
230	Wejherowo – Garczegorze	-0,640	63,437	
231	Inowrocław Rąbinek – Kruszwica	-0,060	12,400	
234	Gdańsk Kiełpinek – Stara Piła	9,718	19,927	
235	Matarnia – Gdańsk Osowa	1,805	10,058	
237	Lębork – Maszewo Lęborskie	0,404	11,400	
238	Opalenie Tczewskie - Smętowo	63,694	76,072	
240	Świecie nad Wisłą – Terespol Pomorski	1,680	8,356	
241	Tuchola – Koronowo	-0,684	43,717	
243	Jabłowo – Starogard Gdański	15,035	24,445	
244	Morzyszczyn – Gniew	-0,911	11,315	
245	Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek	0,063	7,015	
246	Toruń Wschodni – Olek	-0,206	12,900	
248	Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	-0,368	18,247	
249	Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspą To- warowa R37	0,555	5,001	
250	Gdańsk Główny – Rumia	-1,488	32,579	
253	Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa R1	0,000	1,421	

1	2	3	4	5
254	Tropy – Braniewo	0,000	48,202	
256	Szymankowo – Nowy Dwór Gdański	-0,231	25,303	
259	Kętrzyn – Węgorzewo	0,709	2,513	
260	Zajączkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	-0,052	14,767	
265	Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	0,022	4,826	
281	Oleśnica – Chojnice	212,319	311,032	
353	Poznań Wschód – Skandawa	70,910	389,065	
356	Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna	78,394	127,954	
405	Piła Główna – Ustka	91,957	193,670	
544	Zamków – Borysławice	0,350	1,144	
721	Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka R1	-0,611	2,573	
722	Gdańsk Zaspą Towarową R250 – Gdańsk Wiślany	0,000	1,841	
723	Gdynia Chylonia – Gdynia Port GPB	-0,400	2,030	
724	Gdynia Port GPA – Gdynia Port BCT	0,000	5,311	
725	Gdynia Główna R21 – Gdynia Port GPA	-0,164	2,332	
726	Tczew R71 – Zajączkowo Tczewskie ZTB	0,535	3,480	
727	Tczew – Malinowo	0,953	2,185	
728	Tczew R46 – Zajączkowo Tczewskie ZTB	-0,220	3,548	
729	Górki – Zajączkowo Tczewskie	-0,017	11,098	

1	2	3	4	5
730	Zajączkowo Tczewskie ZTD – Tczew Suchostrzygi	-0,022	6,562	
731	Malinowo – Zajączkowo Tczewskie ZTB	0,000	2,364	
732	Tczew Południe – Tczew Wisła	0,000	0,848	
734	Nieszawka – Toruń Towarowy TrB	-0,055	2,474	
735	Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTA	-0,075	7,610	
736	Grębocin – Katarzynka	0,000	3,543	
737	Ponętów – Barłogi	-0,238	2,600	
740	Ponętów – Zamków	-1,114	1,400	
741	Mimowola – Jaksice	-0,010	8,464	
742	Inowrocław – Inowrocław Rąbinek	-0,203	6,578	
743	Lipowa Tucholska – Szlachta	0,338	1,711	
745	Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	0,550	2,604	
747	Szymany – Szymany Lotnisko	0,000	1,569	
809	Barłogi – Borysławice	0,800	1,901	
845	Inowrocław Rąbinek – Inowrocław Chemia	0,000	2,300	
846	Gdańsk Olszynka – Bocznica Rafineria Gdańska	0,000	0,897	
847	Konopat – Bocznica ZP	0,000	2,032	
960	Gdynia Główna – Gdynia Postojowa	0,668	4,423	

1	2	3	4	5
961	Gdynia Port GPB – Gdynia Postojowa GP14	-0,041	1,103	
963	Gdynia Główna R81 – Gdynia Główna R95	21,755	22,810	
964	Gdynia Postojowa GP15 – Gdynia Chylonia	0,000	0,296	
965	Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	-0,008	3,617	
966	Działdowo R102 – Działdowo R101	0,000	1,619	
967	Iława R1 – Iława R142	0,000	2,495	
968	Iława R2 – Iława R51	0,000	1,422	

Tablica 1

Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu

Nazwa stacji	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr Zmiany
	Dla pociągów pasażerskich	Dla pociągów towarowych		
1	2	3	4	5
L.9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY				
Nasielsk			dla pociągów uruchamianych na stacji Gąsocin	
Ciechanów			dla pociągów uruchamianych na stacji Gąsocin, Konopki, Rybno Pomorskie, Rakowice	
Działdowo			dla pociągów uruchamianych na stacji Konopki, Mława, Iłowo, Gralewo, Rybno Pomorskie, Rakowice	
Hawa Główna		Zajączkowo Lubawskie „TP”		
			dla pociągów uruchamianych na stacji Gralewo, Rybno Pomorskie, Rakowice, Redaki, Susz	
Malbork			dla pociągów uruchamianych na stacji Redaki, Susz	

1	2	3	4	5
L.35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO				
Ostrołęka			dla pociągów uruchamianych na stacji Wielbark	
Szczytno		Wielbark „TP”	dla pociągów uruchamianych na stacji Wielbark	
L.38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO				
Ełk			dla pociągów uruchamianych na stacji Tołkiny, Kętrzyn, Sterławki Wielkie, Giżycko, Wydminy, Stare Juchy	
Korsze			dla pociągów uruchamianych na stacji Tołkiny, Kętrzyn, Sterławki Wielkie, Giżycko, Wydminy, Stare Juchy	
		Bartoszyce „TP”		
		Karolewo „TP”	dla pociągów jadących z i na L.259	
L.204: MALBORK - BRANIEWO				
Elbląg			dla pociągów uruchamianych na stacji Olsztyn Gutkowo	

1	2	3	4	5
L.208: DZIAŁDOWO - CHOJNICE				
Działdowo		Lidzbark „TP”		
L.214: SOMONINO - KARTUZY				
Kartuzy		Stara Piła „TP”		
		Gdańsk Kokoszki „TP”		
L.215: LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ				
Szlachta	Śliwice „TP”		dla obiegu	
L.216: DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY				
Działdowo			dla pociągów uruchamianych na stacji Olsztynek	
Olsztyn Główny			dla pociągów uruchamianych na stacji Olsztynek	
L.219: OLSZTYN GŁÓWNY - ELK				
Olsztyn Główny			dla pociągów uruchamianych na stacji Marcinko- wo, Pasym	
Szczytno			dla pociągów uruchamianych na stacji Marcinko- wo, Pasym, Spy- chowo, Pisz	
Elk			dla pociągów uruchamianych na stacji Spychowo, Pisz	

1	2	3	4	5
L.220: OLSZTYN GŁÓWNY – BOGACZEWO				
Olsztyn Główny			dla pociągów uruchamianych na stacji Olsztyn Gutkowo	
Elbląg			dla pociągów uruchamianych na stacji Olsztyn Gutkowo	
L.221: OLSZTYN GUTKOWO – BRANIEWO				
Olsztyn Główny			dla pociągów uruchamianych na stacji Olsztyn Gutkowo, Dobre Miasto	
Braniewo			dla pociągów uruchamianych na stacji Olsztyn Gutkowo, Dobre Miasto	
L.223: CZERWONKA – ELK				
Elk			dla pociągów uruchamianych na stacji Orzysz	
L.228: RUMIA – GDYNIA PORT OKSYWIE				
Rumia		Gdynia Port Oksywie „TP”		
Gdynia Port GPB		Gdynia Port Oksywie „TP”		

1	2	3	4	5
L.229: PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁEBA				
Kartuzy		Stara Piła „TP”		
		Gdańsk Kokoszki „TP”		
Lębork	Łeba „TP”	Łeba „TP”	dla obiegu	
L.235: MATARNIA – GDAŃSK OSOWA				
Gdańsk Osowa		Gdańsk Osowa Grupa Ożarów „TP”		
L.237: LĘBORK – MASZEWO LĘBORSKIE				
Lębork		Maszewo Lęborskie „TP”	dla obiegu	
L.240: ŚWIECIE NAD WISŁĄ – TERESPOL POMORSKI				
Terespol Pomorski	Świecie Przechowo „TP”	Świecie Przechowo „TP”	dla obiegu	
		Konopat ZCP st. Zakładowa MONDI Świecie S.A. „TP”	dla obiegu	
L.241: TUCHOLA – KORONOWO				
Tuchola	Koronowo „TP”	Koronowo „TP”	dla obiegu	
L.243: JABŁOWO – STAROGARD GDAŃSKI				
Starogard Gdański		Jabłowo „TP”	dla obiegu	

1	2	3	4	5
L.245: ALEKSANDRÓW KUJAWSKI – CIECHOCINEK				
Aleksandrów Kujawski	Ciechocinek „TP”	Ciechocinek „TP”	dla obiegu	
L.246: TORUŃ WSCHODNI - OLEK				
Toruń Wschodni		Olek „TP”	dla obiegu	
L.249: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37				
Gdańsk Główny	Gdańsk Brzeźno „TP”		dla obiegu	
L.256: SZYMANKOWO – NOWY DWÓR GDAŃSKI				
Szymankowo		Nowy Dwór Gdański „TP”	dla obiegu	
L.259: KĘTRZYN – WĘGORZEWO				
Kętrzyn		Karolewo „TP”		
Korsze		Karolewo „TP”		
L.353: POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA				
Hawa Główna			dla pociągów uruchamianych na stacji Samborowo, Naterki	
Olsztyn Główny			dla pociągów uruchamianych na stacji Samborowo, Naterki	
	Szymany Lotnisko „TP”		dla pociągów na i z L. 747	

1	2	3	4	5
L.405: PIŁA GŁÓWNA – USTKA				
Miastko		Kępice „TP”	dla pociągów rozpoczynających bieg	
Słupsk		Kępice „TP”	dla pociągów rozpoczynających bieg	
	Ustka „TP”	Ustka „TP”	dla pociągów rozpoczynających bieg	
L.722: GDAŃSK ZASPA TOWATOWA R250 – GDAŃSK WIŚLANY				
Gdańsk Zaspas Towarowa		Gdańsk Wiślany „TP”	dla obiegu	
L.747: SZYMANY – SZYMANY LOTNISKO				
Olsztyn Główny	Szymany Lotnisko „TP”			
Objaśnienie skrótu używanego w Tablicy 1				
„TP” – oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy tam i z powrotem				

Tablica 2
Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach
(wraz z czynnymi lokomotywami)

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany			
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna							
	Kierunek		Stacja	Nr toru	Kierunek					
	Nieparzysty	Parzysty			Nieparzysty	Parzysty				
1	2	3	4	5	6	7	8			
L.9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY										
Nasielsk – Prabuty (verte)	750	750	Gąsocin	1	536	506				
				1a	405	464				
				3	472	445				
			Mława	3	383	474				
				5	720	726				
				6	749	749				
			Iłowo	6	721	721				
				8	721	721				
			<p>Na stacji Działdowo – bez możliwości zatrzymania się (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego) pociągów jadących w kierunku parzystym;</p> <p>tor nr 3 – możliwość przejazdu tylko dla pociągów jadących w kierunku nieparzystym</p>							
			Działdowo (verte)	1	455	408				

L.9

1	2	3	4	5	6	7	8
Nasielsk – Prabuty (verte)	750	750	Działdowo	2	499	574	
				4	639	695	
				6	484	555	
				8	358	394	
			Gralewo	6	700	695	
			Rakowice	2	---	744	
				4	697	694	
			Hawa Główna (verte)	1os	710	---	
				1t	---	715	
				1	543	558	
				2t	---	684	
				2	538	511	
				4	---	744	
				5	719	677	
				6	711	689	
				7	---	742	
				8	735	714	
				9	---	715	
				10	---	736	
				12	671	647	
13	686	647					
14	747	737					
15	546	545					
16	546	545					

1	2	3	4	5	6	7	8		
Nasielsk – Prabuty	750	750	Hawa Główna	17	583	582			
				18	533	534			
				19	533	534			
			Na stacji Susz – przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)						
			Prabuty	5	605	648			
Prabuty – Tczew	750	750	Malbork	1	433	501			
				2	385	408			
				4	420	408			
				6	480	517			
				103	---	749			
				105	720	702			
				107	720	711			
			Szymankowo	3	692	712			
			Tczew	1	415	475			
				2	426	500			
				3	376	400			
				4	497	565			
				5	374	401			
				6	512	516			
				7	461	522			
				8	462	495			
				9	693	719			
				10	464	497			
				13	675	747			

L.18

1	2	3	4	5	6	7	8
Tczew – Gdańsk Główny	750	750	Pszczółki	7	659	659	
			Na stacji Gdańsk Główny – przejazd pociągów bez możliwości wyprzedzania i postoju				
L.18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA							
Kutno – Bydgoszcz Wschód (verte)	750	750	Ostrowy	3	---	731	
			Czerniewice	4	692	702	
			Włocławek	1	697	---	
				3	687	687	
				8	748	---	
			Nieszawa Waganiec	1	748	744	
				3	667	662	
			Aleksandrów Kujawski	1	315	309	
				2	387	395	
				101	670	679	
				102	742	---	
				103	636	636	
				104	696	712	
				106	621	615	
			Otłoczyn	4	744	---	
				6	700	744	
			Toruń Główny (verte)	1	567	578	
				2	494	541	
				4	417	415	
				6	416	382	
				9	586	638	
11	531	534					

1	2	3	4	5	6	7	8
Kutno – Bydgoszcz Wschód	750	750	Toruń Główny	21	527	483	
				22	433	452	
				104	744	735	
				104	744	735	
				124	726	737	
				125	726	737	
				129	740	739	
				130	725	722	
				131	725	724	
				204	491	500	
			Cierpice	4	749	---	
			Solec Kujawski	6	689	745	
			Bydgoszcz Wschód			201	336
202	339	302					
204	278	263					
Bydgoszcz Wschód – Bydgoszcz Główna	600	600	Bydgoszcz Główna	6	511	515	
				21	384	374	
Bydgoszcz Główna – Nakło n/Notecią	630	630	Prądy	6	589	555	
			Nakło n/Notecią	4	500	---	
L.27: NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI							
Nasielsk – Sierpc (verte)	650	650	Płońsk	3	641	---	
			Raciąż	2	---	635	
			Sierpc (verte)	1	---	430	
				1a	538	523	

L.27, L.33

1	2	3	4	5	6	7	8
Nasielsk–Sierpc	650	650	Sierpc	3	---	417	
				5	427	---	
				11	303	---	
				13	281	229	
Sierpc – Toruń Wschodni	650	650	Czernikowo	3	---	648	
			Lubiez	3	638	629	
			Toruń Wschodni	5	---	463	
				6	501	---	
				8	430	456	
				9	---	514	
				10	597	---	
				11	638	604	
12	582	---					
L.33: KUTNO – BRODNICA							
Płock Trzepowo – Brodnica	650	650	Sierpc	1	---	430	
				3	---	417	
				3a	599	599	
				5	427	437	
				11	303	---	
				13	281	229	
			Brodnica	3	---	631	

1	2	3	4	5	6	7	8
L.35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO							
Chorzele – Wielbark	750	750		---	---	---	
Wielbark – Szczytno	650	650	Szczytno	3	553	552	
				5	553	552	
L.38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO							
Prostki – Elk	640	650		---	---	---	
Elk – Kętrzyn	650	650	Stare Juchy	5	577	---	
			Wydminy	1	542	600	
				4	502	504	
			Giżycko	6	634	610	
			Kętrzyn	8	614	592	
Kętrzyn – Korsze	650	650	Korsze	8b	631	630	
				10b	588	590	
				12b	588	588	
				1k	377	482	
				2k	611	597	
Korsze – Bartoszyce	600	600	Bartoszyce	1	525	492	
				3	526	498	
				7	552	---	
				9	592	554	

L.39, L.41, L.131

1	2	3	4	5	6	7	8
L 39: OLECKO - SUWAŁKI							
Olecko – Papiernia	600	600	Olecko	2	580	583	
				3	538	542	
				4	505	505	
L.41: ELK - GOŁDAP							
Elk – Olecko	600	600	Elk	P1	366	500	
				3	560	---	
				3b	315	293	
				5	522	486	
				5b	395	395	
			Olecko	2	580	583	
				3	538	542	
				4	505	505	
			Olecko - Gołdap	---	---	zawieszony ruch pociągów	
L.131: CHORZÓW BATORY - TCZEW							
Dąbie nad Nerem – Tczew (verte)	750	750	Inowrocław Rąbinek	8	---	745	
				12	524	---	
				14	---	524	
				50*	380	380	
* dot. pociągów jadących z i do stacji Zduńska Wola Karsznice ze stacji Inowrocław Chemia i do tej stacji. Długość pociągów z czynnym doprzęgiem, bez konieczności objazdu pociągu na torze nr 50 dla zmiany kierunku jazdy, może wynosić 660 m							

1	2	3	4	5	6	7	8
Dąbie nad Nerem – Tczew (verte)	750	750	Inowrocław	4	311	272	
				6	381	400	
				8	268	258	
				10	237	216	
				105	678	745	
				212	695	725	
			Nowa Wieś Wielka	11	740	734	
				13	650	650	
				15	650	650	
			Brzoza Bydgoska	1	708	---	
			Trzciniec	4	745	---	
			Bydgoszcz Główna Towarowa	201	692	---	
				203	674	---	
				204	---	735	
				206	---	645	
				221	630	630	
			Bydgoszcz Główna	1	724	641	
				2	668	669	
				4	620	613	
				11	456	451	
				12	413	403	
21	384	374					
Stacja Bydgoszcz Główna - bez możliwości wyprzedzania na stacji.							

L.131

1	2	3	4	5	6	7	8			
Dąbie nad Nerem – Tczew	750	750	Maksymilianowo	4	651	748				
				20	685	662				
				21	687	666				
			Terespól Pomorski	10	708	711				
				12	697	703				
				20	---	528				
				22	497	525				
				24	525	526				
			Laskowice Pomorskie	3	664	667				
				5	608	597				
				7	603	571				
				19	619	616				
			Twarda Góra	3	---	743				
			Smętowo	4	679	665				
				5	672	668				
				6	600	615				
				7	564	580				
				11	503	494				
				31	---	744				
				32	---	747				
				103	205	252				
			Morzyszczyn	4	---	724				
			Stacja Tczew - tory nieprzystosowane do zatrzymywania pociągów o długości 750 m (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)							

1	2	3	4	5	6	7	8			
L.201: NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT										
Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port	750	750	Nowa Wieś Wielka	11	740	734				
				13	650	650				
				15	650	650				
			Gdynia Port	1	370	370				
				32	500	487				
				101	557	549				
				158	98	86				
				159	144	153				
			L.202: GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD							
			Gdańsk Główny – Gdynia Chylonia (verte)	750	750	Na stacji Gdańsk Główny przejazd pociągu bez możliwości wyprzedzania i postoju				
Gdańsk Wrzeszcz	1	463				415				
	2	481				444				
	3	490				436				
	4	424				369				
	12	---				663				
	13	---				733				
	14	650				736				
	15	664				612				
	16	466				643				
Sopot	1	468				578				
	2	468				---				
	2a	---				678				

L.202

1	2	3	4	5	6	7	8
Gdańsk Główny – Gdynia Chylonia	750	750	Stacja Gdynia Główna - tory nieprzystosowane do zatrzymywania pociągów o długości 750 m (nie dot. zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)				
			Gdynia Chylonia	1	565	561	
				2	592	683	
				3	601	516	
Gdynia Chylonia – Słupsk	600	600	Rumia	4	---	599	
			Reda	3	453	433	
			Gościcino Wejherowskie	2	---	589	
			Luzino	3	---	588	
			Godętowo	2	---	596	
			Lębork	4	590	--	
				6	444	454	
				8	326	351	
				10	306	330	
			Słupsk	3a	180	173	
				5	575	570	
				121	451	449	
				121a	198	203	
					37	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	
L.203: TCZEW – KOSTRZYN								
Tczew – Starogard Gdański	700	700	Tczew	1	415	475		
				2	426	500		
				3	376	400		
				4	497	565		
				5	374	401		
				6	512	516		
				7	461	522		
				8	462	495		
				9	693	---		
				10	464	497		
			13	675	---			
			Swarożyn	3	626	626		
			Starogard Gdański	1	596	628		
				2	516	551		
3	584	584						
5	462	466						
7	415	361						
17	683	693						
19	683	663						
Starogard Gdański – Chojnice (verte)	700	720	Kaliska	3	---	385		
			Czarna Woda	1	--	646		
				3	687	640		

L.203, L.204

1	2	3	4	5	6	7	8
Starogard Gdański – Chojnice	700	720	Czersk	1	694	---	
				2	609	653	
				3	--	653	
				6	524	553	
				7	690	688	
				9	539	550	
			Chojnice	23	659	664	
				25	693	706	
				27	692	699	
Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie	600	600	Wierzchowo Człuchowskie	3	591	595	
L.204: MALBORK - BRANIEWO							
Malbork – Elbląg	630	630	Malbork	1	433	501	
				2	385	408	
				3	604	594	
				4	420	408	
				5	604	594	
				6	480	517	
				10	179	347	
				12	314	228	
			Elbląg	1	418	356	
				2	330	263	
				3	288	295	
				4	270	263	
				6	247	385	

L.204, L.205, L.206, L.207

1	2	3	4	5	6	7	8			
Elbląg – Braniewo	630	630	Bogaczewo	1	479	482				
				2	530	503				
				3	472	482				
			Stacja Bogaczewo - bez możliwości zatrzymania i krzyżowania (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)							
			Braniewo	1	355	362				
				3	330	363				
				5	340	312				
Braniewo – Mamonowo	710	710		---	---	---				
L.205: WIELEWO – ANIELIN GRADOWO (SZ)										
Wielewo – Kotki	600	600		---	---	---				
L.206: INOWROCLAW RĄBINEK - ŻNIN										
Inowrocław Rąbinek – Wapienno	650	650	Pakość	1	563	565				
				2	564	526				
				4	495	551				
				6	495	517				
			Wapienno	9	606	642				
				11	697	641				
Wapienno – Żnin	500	500	odcinek zamknięty dla ruchu pociągów							
L.207: TORUŃ WSCHODNI - MALBORK										
Toruń Główny – Chełmża (verte)	600	600	Toruń Wschodni (verte)	5	463	---				
				6	---	501				
				8	430	456				

L.207, L.208

1	2	3	4	5	6	7	8
Toruń Główny – Chełmża	600	600	Toruń Wschodni	9	514	---	
				10	597	---	
				12	582	---	
			Ostaszewo Toruńskie	1	599	591	
				2	---	591	
			Chełmża	5	590	---	
7	---	519					
Chełmża – Grudziądz	525	525	Kornatowo	1	494	487	
			Grudziądz	1	400	---	
				5	421	471	
				6	281	346	
				7	---	315	
Grudziądz – Gardeja	500	500	Grudziądz Owczarki	3	442	464	
Gardeja – Malbork	600	600		---	---	---	
L.208: DZIAŁDOWO - CHOJNICE							
Działdowo – Chojnice (verte)	650	650	Działdowo	2	499	574	
				6	484	555	
				8	358	394	
			Lidzbark	4	600	590	
			Brodnica	3	---	631	

L.208, L.209, L.210

1	2	3	4	5	6	7	8
Działdowo – Chojnice	650	650	Jabłonowo Pomorskie	4	624	---	
			Mełno	1	519	600	
			Grudziądz	1	406	650	
				2	625	621	
				3	619	---	
				4	---	422	
				6	374	374	
			Laskowice Pomorskie	5	608	597	
				19	619	616	
			Tuchola	4	607	544	
Chojnice	11	573	582				
L.209: KOWALEWO POMORSKIE – BYDGOSZCZ WSCHÓD							
Kowalewo Pomorskie – Chełmża	650	650	Kowalewo Pomorskie	1	605	605	
				2	632	632	
				6	569	569	
			Chełmża	5	590	621	
				7	539	519	
Chełmża – Bydgoszcz Wschód	600	600	Bydgoszcz Wschód	201	336	335	
				202	339	302	
				204	278	263	
L.210: CHOJNICE – RUNOWO POMORSKIE							
Chojnice – Człuchów (verte)	620	620	Chojnice (verte)	11	573	582	
				12	558	571	

L.209, L.210, L.211, L.213

1	2	3	4	5	6	7	8
Chojnice – Człuchów	620	620	Chojnice	15	---	487	
				17	542	547	
			Człuchów	4	576	576	
L.211: CHOJNICE – KOŚCIERZYNA							
Chojnice – Lipusz	400	400	Lipusz	1	297	329	
				2	349	336	
Lipusz – Kościerzyna	300	500		---	---	---	
L.213: REDA – HEL							
Reda – Hel	280	240	Reda	23	231	231	
			Mrzezino	1	180	---	
				2	180	---	
			Puck	2	237	---	
				4	180	157	
			Kuźnica (Hel)	3	--	230	
			Hel	1	200	206	
				1a	107	95	
				1b	73	165	
				3	227	230	
				4	103	109	
			5	256	---		

1	2	3	4	5	6	7	8
L.214: SOMONINO - KARTUZY							
Somonino – Kartuzy	500	500	Somonino	1	333	356	
					237	226	
				2	334	232	
			Kartuzy	5	222	180	
				5a	277	308	
L.215: LASKOWICE POMORSKIE - BĄK							
Laskowice Pomorskie – Czersk	500	500	Osie	1	481	483	
			Szlachta	1	480	---	
				2	---	493	
				5	461	---	
			Czersk	2	609	---	
				4	586	608	
				6	524	553	
				9	539	550	
Czersk – Bąk	650	650		---	---	---	
L.216: DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY							
Działdowo – Nidzica	650	650	Działdowo	2	499	574	
				6	484	555	
				8	358	394	
Nidzica – Olsztyn Kortowo	590	590	Olsztynek	5	502	504	

L.216, L.117, L.218, L.219

1	2	3	4	5	6	7	8
Olsztyn Kortowo – Olsztyn Główny	640	640	Olsztyn	3	571	529	
				6	390	405	
				8	391	360	
				14	256	223	
				16	74	37	
				217	622	---	
L.217: WIELKIE WIERZNO – BRANIEWO (SZ)							
Wielkie Wierzno – Braniewo (GP)	700	700	Chruściel	504	687	687	
			Braniewo	504	646	673	
				506	646	673	
				511	435	471	
L.218: PRABUTY – KWIDZYN							
Prabuty – Kwidzyn	750	750	Prabuty	5	605	648	
			Kwidzyn	11	619	644	
				13	504	521	
L.219: OLSZTYN GŁÓWNY - ELK							
Na stacji Pasym i MPO Spychowo i MPO Drygały – przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego na stacji Pasym).							
Olsztyn Główny – Elk	640	640	Olsztyn Główny	5	550	591	
				6	390	405	
				8	391	360	
				14	256	223	
				16	74	37	
				217	622	---	

1	2	3	4	5	6	7	8			
Olsztyn Główny – Elk	640	640	Marcinkowo	1	438	424				
				3	394	433				
				11	---	568				
				17	404	341				
			Krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów o długości 640 m na stacji Marcinkowo (tor 7)							
			Pasym	1	531	515				
				3	482	462				
				5	437	440				
			Szczytno	3	553	552				
				5	553	552				
			Krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów o długości 640 m na stacji Szczytno (tor 1)							
			Spychowo	1	508	508				
				2	557	552				
			Krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów o długości 640 m na stacji Pisz (tor 1 i 2)							
			Drygały	1	416	333				
				3	489	465				
L.220: OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO										
Na odcinku Olsztyn Główny – Morąg , krzyżowanie i wyprzedzanie pociągów o długości 550 m, może odbywać się tylko na stacji Gamerki Wielkie										
Olsztyn Główny – Morąg (verte)	550	550	Olsztyn Główny	6	390	405				
				8	391	360				
				14	256	223				
				16	74	37				

L.220

1	2	3	4	5	6	7	8		
Olsztyn Główny – Morąg	550	550	Olsztyn Gutkowo	1	489	468			
				2a	175	178			
				3a	154	153			
				5a	195	184			
				5b	547	542			
				7	432	400			
			Na stacji Olsztyn Gutkowo przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)						
			Żabi Róg	1	459	488			
				3	459	488			
			Na stacji Żabi Róg – przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)						
Morąg	3	---	510						
Morąg – Bogaczewo	600	600	Małdyty	3	595	---			
			Pasłek	1	197	---			
			Bogaczewo	1	479	482			
				2	530	503			
				3	472	482			
			Stacja Bogaczewo – bez możliwości zatrzymania i krzyżowania (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)						

1	2	3	4	5	6	7	8			
L.221: OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO										
Olsztyn Gutkowo – Braniewo	500	500	Olsztyn Gutkowo	1	489	468				
				2a	175	178				
				3a	154	153				
				5a	195	184				
				7	432	400				
			Dobre Miasto	1	412	271				
				2	498	465				
				4	402	403				
			Na stacji Dobre Miasto – przejazd pociągów bez możliwości zatrzymania się (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)							
			Braniewo	1	355	362				
				3	330	363				
				5	312	340				
			Linia nr 223: CZERWONKA - ELK							
Czerwonka – Mrągowo	560	560	Biskupiec Reszelski	1	448	445				
				3	448	445				
Mrągowo - Orzysz	600	600	Mrągowo	1	---	598				
				5	581	---				
			Mikołajki	1	---	531				
				2	565	531				
				4	504	511				
Orzysz - Elk	690	690	Orzysz	1	646	638				
				2	647	---				

L.223, L.225, L.226, L.227, L.228

1	2	3	4	5	6	7	8
Orzysz - Ełk	690	690	Ełk	1a-c	567	579	
				2a-c	587	527	
				5	522	486	
				6	315	348	
				7	455	457	
				9	405	405	
				11	438	434	
				13	405	405	
L.225: NIDZICA - WIELBARK							
Nidzica – Wielbark	650	650	zawieszony ruch pociągów				
L.226: PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK PORT PÓLNOCNY							
Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	750	750		--	--	--	
L.227: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA							
Na stacji Gdańsk Główny przejazd pociągów bez możliwości wyprzedzania i postoju							
Gdańsk Główny – Gdańsk Zasp Towarowa	750	750		--	--	--	
L.228: RUMIA – GDYNIA PORT OKSYWIE							
Rumia – Gdynia Port	600	600	Rumia	4	--	599	
Gdynia Port – Gdynia Port Oksywie	400	400	Gdynia Port Oksywie	1	309	309	
				2	309	309	

L.229, L.230, L.231, L.234, L.235

1	2	3	4	5	6	7	8
L.229: PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁEBA							
Pruszcz Gdański – Straszyn Prędzieszyn	395	355		---	---	---	
Straszyn Prędzieszyn – Stara Piła	400	350	zamknięty odcinek linii				
Stara Piła – Kartuzy	450	450	Kartuzy	2	366	369	
				4	324	322	
				5	222	180	
				5a	277	308	
Kartuzy – Łębork	---	---	zawieszony ruch pociągów				
Łębork - Łeba	330	330	Łębork	8	326	---	
				10	306	---	
L.230: WEJHEROWO – GARCZEGORZE							
Wejherowo – Garczegorze	---	375	zawieszony ruch pociągów				
L.231: INOWROCLAW RĄBINEK – KRUSZWICA							
Inowrocław Rąbinek – Kruszwica	625	625	Inowrocław Mątwy	1	455	468	
				2	455	420	
			Kruszwica	9	608	---	
L.234: GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA							
Kokoszki – Stara Piła	450	450		---	---	---	
L.235: MATARNIA – GDAŃSK OSOWA							
Matarnia – Gdańsk Osowa	300	300		---	---	---	

L.237, L.240, L.241, L.243, L.244, L.245, L.246, L.248, L.249,

1	2	3	4	5	6	7	8
L.237: LĘBORK – MASZEWO LĘBORSKIE							
Lębork – Maszewo Lęborskie	430	430		---	---	---	
L.240: ŚWIECIE NAD WISŁĄ – TERESPOL POMORSKI							
Świecie n/Wisłą – Terespol Pomorski	500	500		---	---	---	
L.241: TUCHOLA – KORONOWO							
Tuchola – Koronowo	585	600	Tuchola	4	---	560	
			Koronowo	1	---	589	
L.243: JABŁOWO – STAROGARD GDAŃSKI							
Jabłowo – Starogard Gdański	550	550	Starogard Gdański	4	485	487	
				7	415	361	
L.244: MORZESZCZYN – GNIEW							
Morzeczyn – Gniew	---	---	zawieszony ruch pociągów				
L.245: ALEKSANDRÓW KUJAWSKI – CIECHOCINEK							
Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek	300	300	Aleksandrów Kujawski	5/15	---	207	
L.246: TORUŃ WSCHODNI - OLEK							
Toruń Wschodni – Olek	450	450	Toruń Wschodni	8	430	---	
L.248: GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA							
Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	250	250		---	---	---	
Linia nr 249: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37							
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa R37	750	750		---	---	---	

L.250, L.253, L.254, L.256, L.259, L.260, L.265,

1	2	3	4	5	6	7	8	
L.250: GDAŃSK GŁÓWNY – RUMIA (SKM tory 501 i 502)								
Gdańsk Główny – Rumia	--	--	tylko ruch pasażerski					
L.253: GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1								
Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa R1	250	250		---	---	---		
L.254: TROPY – BRANIEWO								
Elbląg – Braniewo	600	600		---	---	---		
L.256: SZYMANKOWO – NOWY DWÓR GDAŃSKI								
Szymankowo – Nowy Staw	450	450	zawieszony ruch pociągów					
Nowy Staw – Nowy Dwór Gdański	350	350	zawieszony ruch pociągów					
L.259: KĘTRZYN – WĘGORZEWO								
Kętrzyn – Węgorzewo	600	600		---	---	---		
L.260: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI								
Zajączkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	750	750	Zajączkowo Tczewskie	307	691	713		
				308	728	---		
			Pszczółki	7	659	659		
L.265: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PSZCZÓŁKI								
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	750	750	Pszczółki	7	659	659		

L.281, L.353

1	2	3	4	5	6	7	8
L.281: OLEŚNICA – CHOJNICE							
Kcynia – Nakłonn/Notecią	500	500	Kcynia	5	471	---	
Nakłonn/Notecią – Chojnice	500	500		---	---	---	
L.353: POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA							
Wydartowo – Mogilno	700	700	Mogilno	5	320	333	
				7	340	343	
				10	654	566	
				56	177	170	
				57	325	325	
Mogilno – Toruń Główny (verte)	750	750	Janikowo	674	744	674	
				694	695	694	
				659	653	659	
				658	690	658	
				650	657	650	
				656	661	656	
				674	744	674	
			Inowrocław	1	---	317	
				3	347	385	
				5	168	220	
				7	157	186	
				209	699	---	
				211	699	---	
Gniewkowo	4	---	748				

1	2	3	4	5	6	7	8
Mogilno – Toruń Główny	750	750	Toruń Główny	1	567	578	
				2	494	541	
				4	417	415	
				5	649	692	
				6	416	382	
				7	579	627	
				9	586	638	
				11	531	534	
				51	151	151	
				81	125	132	
				82	182	183	
				124	726	737	
				125	726	737	
				129	740	739	
				130	725	722	
131	725	724					
Toruń Główny – Toruń Wschodni (verte)	640	640	Toruń Miasto	1	220	240	
				2	220	240	
			Toruń Wschodni (verte)	5	463	---	
				6	---	501	
				8	430	456	
				9	514	---	

L.353

1	2	3	4	5	6	7	8
Toruń Główny – Toruń Wschodni	640	640	Toruń Wschodni	10	597	---	
				11	638	604	
				12	582	---	
Toruń Wschodni – Jabłonowo Pomorskie	640	640	Kowalewo Pomorskie	1	605	605	
				2	632	632	
				6	569	569	
			Wąbrzeźno	2	509	521	
				3	632	634	
				5	592	592	
Jabłonowo Pomorskie	4	624	---				
Jabłonowo Pomorskie – Iława Główna	700	700	Iława Główna	1	543	558	
				2	538	511	
				5	---	677	
				6	---	689	
				12	671	647	
				13	686	647	
				15	546	545	
				16	546	545	
				17	583	582	
				18	533	534	
				19	533	534	
Iława Główna – Olsztyn Główny (verte)	640	640	Samborowo	1	594	---	
				5	589	---	
			Ostróda	6	552	520	

1	2	3	4	5	6	7	8
Iława Główna – Olsztyn Główny	640	640	Olsztyn Główny	3	571	529	
				4	478	474	
				5	550	591	
				6	390	405	
				8	391	360	
				14	256	223	
				16	74	37	
				217	622	---	
Olsztyn Główny – Korsze	640	640	Korsze	3ol	541	636	
				4ol	---	639	
				12ol	---	550	
Korsze – Skandawa	650	650		---	---	---	
L.356: POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA							
Gołańcz – Bydgoszcz Główna	500	500		---	---	---	
L.405: PIŁA GŁÓWNA – USTKA							
Szczecinek – Słupsk (verte)	580	580	Kawcze	1	520	520	
				2	520	520	
			Słonowice	1	165	165	
				2	165	165	
			Słupsk (verte)	3	493	542	
				3a	180	173	

L.544, L.721, L.722, L.723, L.724, L.725, L.726

1	2	3	4	5	6	7	8
Szczecinek - Słupsk	580	580	Słupsk	5	575	570	
				121	451	449	
				121a	198	203	
					37	50	
Słupsk - Ustka	600	600	Charnowo Słupskie	1	200	200	
				3	200	200	
			Ustka	104	524	---	
L.544: ZAMKÓW – BORYSŁAWICE							
Zamków – Borysławice	750	750		---	---	---	
L.721: GDAŃSK POŁUDNIOWY – GDAŃSK OLSZYŃKA R1							
Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszyna R1	750	750		---	---	---	
L.722: GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 – GDAŃSK WIŚLANY							
Gdańsk Zaspą Towarową R250 – Gdańsk Wiślany	600	600		---	---	---	
L.723: GDYNIA CHYLONIA – GDYNIA PORT GPB							
Gdynia Chylonia – Gdynia Port GPB	750	750	Gdynia Chylonia	1	565	561	
				2	592	683	
				3	601	516	
			Gdynia Port	101	557	549	
L.724: GDYNIA PORT GPA – GDYNIA PORT BCT							
Gdynia Port GPA – Gdynia Port GPB	250	250		---	---	---	
	700	700	do i z bazy kontenerowej				

1	2	3	4	5	6	7	8
L.725: GDYNIA GŁÓWNA R21 – GDYNIA PORT GPA							
Gdynia Główna R21 – Gdynia Port GPA	750	750		---	---	---	
L.726: TCZEW R71 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 1 i 2 oraz tor 201 ZTA - ZTB)</i>							
Tczew R71 – Zajączkowo Tczewskie ZTB	750	750	Stacja Tczew - tory nieprzystosowane do zatrzymywania pociągów o długości 750 m (nie dotyczy zatrzymania w celu odbioru rozkazu pisemnego)				
			Zajączkowo Tczewskie ZTA	201	544	629	
L.727: TCZEW – MALINOWO							
Tczew – Malinowo	500	500	Tczew	1	415	475	
				2	426	---	
				3	376	400	
				4	497	565	
				5	374	401	
				7	461	---	
				8	462	495	
				10	464	497	
L.728: TCZEW R46 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 101)</i>							
Tczew – Zajączkowo Tczewskie ZTB (verte)	750	750	Tczew (verte)	1	415	475	
				2	426	---	
				3	376	400	
				4	497	565	
				5	374	401	
				6	512	516	

L.728, L.729, L.730, L.731, L.732, L.734

1	2	3	4	5	6	7	8
Tczew – Zajązkowo Tczewskie ZTB	750	750	Tczew	7	461	522	
				8	462	495	
				9	693	719	
				10	464	497	
			Zajązkowo Tczewskie ZTB	13	675	747	
				308	728	---	
L.729: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE (tor 1 i 105)							
Górki – Zajązkowo Tczewskie ZTC	750	750	Zajązkowo Tczewskie	307	691	713	
				308	728	---	
L.730: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – TCZEW SUCHOSTRZYGI (tor 329 i 229)							
Zajązkowo Tczewskie ZTD – Malinowo	750	750		---	---	---	
Malinowo - Tczew Suchostrzygi	700	700		---	---	---	
L.731: MALINOWO – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB (tor 103)							
Malinowo – Zajązkowo Tczewskie ZTB	700	700	Zajązkowo Tczewskie	307	691	---	
L.732: TCZEW POŁUDNIE – TCZEW WISŁA (R 3 – R 23)							
Tczew Południe – Tczew Wisła	630 (z L.131)	600 (z L.9)	bez postoju na stacji Tczew				
L.734: NIESZAWKA – TORUŃ TOWAROWY TrB							
Nieszawka – Toruń Towarowy TrB	750	750	Toruń Główny	104	744	735	

1	2	3	4	5	6	7	8
L.735: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA (tor 2)							
Górki – Zajączkowo Tczewskie ZTA	750	750	Zajączkowo Tczewskie ZTA	201	544	629	
				207	---	746	
				209	748	740	
				212	---	747	
				217	625	603	
				218	599	570	
				219	662	662	
				221	728	676	
				223	696	674	
L.737: PONĘTÓW – BARŁOGI							
Ponętów – Barłogi	750	750		---	---	---	
L.740: PONĘTÓW – ZAMKÓW							
Ponętów – Zamków	750	750		---	---	---	
L.741: MIMOWOLA – JAKSICE							
Mimowola – Jaksice	750	750		---	---	---	
L.742: INOWROCLAW – INOWROCLAW RĄBINEK							
Inowrocław – Inowrocław Rąbinek	750	750	Inowrocław	107	665	674	
				213	587	599	
				215	545	578	
L.743: LIPOWA TUCHOLSKA – SZLACHTA							
Na stacji Szlachta , brak możliwości wyprzedzania i krzyżowania pociągów jadących z linii 743 na linię 215 i odwrotnie. Dozwolony postój pociągu towarowego tylko do zmiany kierunku jazdy.							
Lipowa Tucholska – Szlachta	490	490		---	---	---	

L.745, L.809 L.845, L.846, L.847, L.965, L.966, L.967, L.968

1	2	3	4	5	6	7	8
L.745: BYDGOSZCZ GŁÓWNA – CZYŻKÓWKO							
Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	600	600	Bydgoszcz Główna	6	511	515	
				11	456	---	
L.809: BARŁOGI – BORYSŁAWICE							
Barłogi – Borysławice	750	750		---	---	---	
L.845: INOWROCLAW RĄBINEK – INOWROCLAW CHEMIA <i>(linia właściciela bocznicy)</i>							
Inowrocław Rąbinek – Inowrocław Chemia	660	650		---	---	---	
L.846: GDAŃSK OLSZYNKA – BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA							
Gdańsk Olszynka - Bocznica Rafi- neria Gdańska	750	750		---	---	---	
L.847: KONOPAT – BOCZNICA ZP <i>(linia właściciela bocznicy)</i>							
Konopat – Bocznica ZP	517	533	stacja zakładowa	102	412	386	
				103	413	383	
L.965: GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 – GDAŃSK PORT PÓLNOCNY							
Gdańsk Port Północny R4 – Gdańsk Port Północny	750	750	Gdańsk Kanał Kaszubski	75	---	749	
L.966: DZIAŁDOWO R102 – DZIAŁDOWO R101							
Działdowo R102 – Działdowo R101	600	600		---	---	---	
L.967: IŁAWA R1 – IŁAWA R142							
Iława Główna R1 – Iława Główna R142	600	600		---	---	---	
L.968: IŁAWA R2 – IŁAWA R51							
Iława Główna R2 – Iława Główna R51	600	600		---	---	---	

Tablica 3
Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

Szlak lub odcinek	Długość drogi hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Nr zmiany
			Miarodajne dla kierunku		Największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY									
Nasielsk – podg. Świercze	1300	1300	7,8	7,8	8,1	8,1	830	834	
podg. Świercze – Gąsocin	1300	1300	7,4	7,4	7,5	7,5	1550	1550	
Gąsocin – Ciechanów	1300	1300	4,8	5,1	5,0	6,0	2050	2046	
Ciechanów – Konopki	1300	1300	6,2	6,7	7,0	7,0	1504	1500	
Konopki – Mława	1300	1300	8,2	8,3	10,0	9,5	1800	1640	
Mława – Iłowo	1300	1300	7,9	8,5	9,0	9,0	950	1000	
Iłowo – Działdowo	1300	1300	5,2	5,2	5,4	5,4	2200	2204	
Działdowo – Gralewo	1300	1300	5,0	5,0	5,2	5,2	770	766	
Gralewo – Rybno Pomorskie	1300	1300	5,0	4,9	5,7	5,7	950	945	
Rybno Pomorskie – podg. Montowo	1300	1300	4,6	5,0	5,1	5,2	579	601	
podg. Montowo – Zajęczkowo Lubawskie	1300	1300	5,1	0,9	6,8	1,8	630	630	

L.9, L.18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zajączkowo Lubawskie – Rakowice	1300	1300	5,0	0,9	6,0	1,8	700	700	
Rakowice – Hawa Główna	1300	1300	4,5	5,8	5,5	7,0	550	550	
Hawa Główna – Redaki	1300	1300	5,0	4,5	5,7	5,0	570	570	
Redaki – Susz	1300	1300	4,8	5,1	5,5	5,1	550	550	
Susz – Prabuty	1300	1300	5,0	3,4	5,0	5,9	990	890	
Prabuty – Młeczewo	1300	1300	5,3	5,0	6,7	5,4	545	545	
Młeczewo – Malbork	1300	1300	5,4	4,5	7,8	5,2	280	260	
Malbork – Szymankowo	1300	1300	6,2	2,3	6,2	7,1	380	460	
Szymankowo – Tczew	1300	1300	0,7	6,0	1,3	6,5	260	500	
Tczew – Pszczółki	1300	1300	6,3	4,1	8,5	4,1	594	500	
Pszczółki – Pruszcz Gdański	1300	1300	5,3	2,8	6,6	3,3	1394	1440	
Pruszcz Gdański – Gdańsk Południowy	1300	1300	3,3	3,1	4,0	4,6	639	615	
Gdańsk Południowy – Gdańsk Główny	1000	1000	0,0	3,6	1,6	4,5	401	415	
L.18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA									
Kutno Zachód – Ostrowy	1000	1000	4,3	5,3	4,7	5,9	860	860	
Ostrowy – Kaliska Kujawskie	1000	1000	2,9	4,1	3,2	4,5	833	833	
Kaliska Kujawskie – Czerniewice	1000	1000	5,3	0,4	5,9	0,7	1205	1205	
Czerniewice – Włocławek	1000	1000	7,2	0,4	7,3	0,8	1290	1290	
Włocławek – Włocławek Brzezcie	1000	1000	2,1	2,4	3,2	3,5	845	845	
Włocławek Brzezcie – Nieszawa Waganiec	1000	1000	2,0	5,9	2,9	6,0	1042	1042	
Nieszawa Waganiec – Aleksandrów Kujawski	1000	1000	5,6	3,3	5,9	4,3	1010	1400	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Aleksandrów Kujawski – Otłoczyn	1000	1000	7,0	0,0	7,6	0,8	1010	1111	
Otłoczyn – Toruń Główny	1000	1000	3,6	3,6	4,5	7,2	300	284	
Toruń Główny – Toruń Towarowy TrB	1000	1000	1,8	0,5	4,3	3,1	497	497	
Toruń Towarowy TrB – Cierpice	1000	1000	3,1	5,5	4,3	7,8	800	800	
Cierpice – Solec Kujawski	1000	1000	4,9	2,8	4,9	3,3	735	887	
Solec Kujawski – Bydgoszcz Łęgowo	1000	1000	5,6	3,5	5,6	3,5	962	1045	
Bydgoszcz Łęgowo – Bydgoszcz Wschód	1000	1000	0,2	5,4	5,9	6,5	685	896	
Bydgoszcz Wschód – Bydgoszcz Leśna	1000	1000	0,4	3,5	1,3	3,9	764	790	
Bydgoszcz Leśna – Bydgoszcz Główna	1000	1000	3,5	0,8	4,6	2,4	300	190	
Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	1000	1000	2,1	1,2	4,0	3,8	700	600	
Czyżkówko – Prądy	1000	1000	0,0	2,8	0,0	2,9	0	0	
Prądy – Zielonczyn	1000	1000	1,1	5,1	2,0	5,5	2210	2210	
Zielonczyn – Nakło n/Notecią	1000	1000	3,3	3,9	5,1	4,9	1151	1152	
Nakło n/Notecią – Samostrzel	1000	1000	3,4	3,9	4,5	4,1	1935	1935	
Samostrzel – Wyrzysk Osiek	1000	1000	3,2	0,9	3,5	3,2	0	0	
L.27: NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI									
Nasielsk – Płońsk	700	700	8,2	7,4	9,2	7,6	294	294	
Płońsk – Raciąż	700	700	3,6	4,3	4,6	5,4	620	620	
Raciąż – Sierpc	700	700	2,5	3,7	2,6	5,5	265	265	
Sierpc – Skępe	700	700	6,4	6,2	7,8	7,6	265	265	
Skępe – Lipno	700	700	7,9	8,2	9,2	9,0	950	950	
Lipno – Czernikowo	700	700	7,9	7,2	11,5	9,4	575	575	

L.27, L.33, L.35, L.38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Czernikowo – Lubicz	700	700	7,7	4,8	8,6	5,3	492	492	
Lubicz – Toruń Wschodni	700	700	3,2	6,4	4,1	6,8	562	562	
L.33: KUTNO – BRODNICA									
Płock Trzepowo – Sierpc	700	700	6,0	5,9	6,5	6,6	900	900	
Sierpc – Brodnica	700	700	6,0	6,1	7,7	6,5	588	588	
L.35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO									
Chorzele – Szymany	700	700	7,8	9,2	10,4	11,1	397	397	
Szymany – Szczytno	1000	1000	7,8	9,2	10,4	11,1	397	397	
L.38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO									
Grajewo – Prostki	1000	1000	5,0	4,2	5,2	5,0	600	600	
Prostki – Elk Towarowy	1000	1000	2,4	3,8	3,8	6,1	1060	1060	
Elk Towarowy – Elk	1000	1000	0,5	0,0	1,0	1,6	1170	1170	
Elk – Stare Juchy	1000	1000	3,4	5,1	5,0	6,3	575	575	
Stare Juchy – Wydminy	1000	1000	1,6	5,0	5,2	5,4	680	680	
Wydminy – Giżycko	1000	1000	5,4	3,4	6,9	6,6	765	765	
Giżycko – Sterławki Wielkie	1000	1000	4,9	5,7	8,1	7,0	477	477	
Sterławki Wielkie – Kętrzyn	1000	1000	5,3	3,4	7,2	4,0	670	670	
Kętrzyn – Tołkiny	1000	1000	6,2	5,2	7,5	5,7	520	520	
Tołkiny – Korsze	1000	700	5,2	0,3	5,6	0,9	640	640	
Korsze – Bartoszyce	700	700	5,3	5,2	7,7	5,5	385	385	
Bartoszyce – Głomno	700	700	5,3	5,2	7,7	5,5	385	385	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.39: OLECKO - SUWAŁKI									
Olecko – Papiernia	700	700	8,3	10,6	11,8	12,1	301	301	
L.41: ELK - GOŁDAP									
Elk – Olecko	700	700	5,2	6,6	6,3	9,2	390	390	
Olecko – Gołdap	700	700	5,8	7,0	7,6	7,9	600	600	
L.131: CHORZÓW BATORY - TCZEW									
Kraski – Dębie n/Nerem	1000	1000	4,7	4,6	5,6	4,9	968	968	
Dębie n/Nerem – Ponętów	1000	1000	5,5	5,3	5,6	5,3	1900	1900	
Ponętów – Borysławice	1000	1000	3,8	0,5	5,9	2,2	1403	1536	
Borysławice – Lipie Góry	1000	1000	4,4	1,9	5,9	3,8	1994	1970	
Lipie Góry – Babiak	1000	1000	2,2	3,9	5,4	4,4	980	950	
Babiak – Zaryń	1000	1000	5,7	1,9	6,4	2,5	930	930	
Zaryń – Piotrków Kujawski	1000	1000	5,5	2,7	5,8	4,0	1860	1860	
Piotrków Kujawski – Chełmce	1000	1000	5,8	3,1	6,0	4,8	1960	1960	
Chełmce – Karczyn	1000	1000	3,5	2,4	4,9	4,5	950	950	
Karczyn – Inowrocław Rąbinek	1000	1000	4,4	5,2	5,7	5,5	1450	1450	
Inowrocław Rąbinek – Mimowola	1000	1000	4,2	6,0	5,8	6,0	410	410	
Mimowola – Inowrocław Towarowy	1000	1000	4,7	1,8	6,3	2,3	370	370	
Inowrocław Towarowy – Inowrocław	1000	1000	0,3	0,0	0,5	0,2	390	390	
Inowrocław – Jaksice	1000	1000	3,2	1,5	3,4	2,5	680	680	
Jaksice – Złotniki Kujawskie	1000	1000	5,5	3,4	6,2	3,5	5000	0	
Złotniki Kujawskie – Nowa Wieś Wielka	1000	1000	5,2	2,7	5,6	3,4	1150	1150	

L.131, L.201

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nowa Wieś Wielka – Brzoza Bydgoska	1000	1000	1,6	0,6	1,7	0,8	1150	1150	
Brzoza Bydgoska – Trzciniec	1300	1300	1,5	1,3	3,2	1,6	1120	1120	
Trzciniec – Bydgoszcz Towarowa	1000	1000	6,8	0,2	7,0	0,8	309	309	
Bydgoszcz Towarowa – Bydgoszcz Główna	1000	1000	0,0	0,0	1,4	0,1	300	300	
Bydgoszcz Główna – Maksymilianowo	1300	1300	0,2	7,0	0,5	8,1	740	740	
Maksymilianowo – Kotomierz	1300	1300	5,0	3,8	5,4	4,6	1300	1300	
Kotomierz – Pruszcz Pomorski	1300	1300	2,6	4,2	2,7	4,9	4000	4000	
Pruszcz Pomorski – Parlin	1300	1300	5,3	3,5	5,5	4,4	3700	3370	
Parlin – Terespol Pomorski	1300	1300	6,5	0,0	5,9	0,0	1070	1070	
Terespol Pomorski – Laskowice Pomorskie	1300	1000	6,2	5,3	6,6	6,3	930	930	
Laskowice Pomorskie – Warlubie	1300	1300	5,2	4,9	5,2	5,3	1800	1800	
Warlubie – Twarda Góra	1300	1000	3,2	5,0	3,4	5,6	1225	1225	
Twarda Góra – Smętowo	1300	1300	2,9	3,7	3,0	5,3	2201	2201	
Smętowo – Morzeszczyn	1300	1300	5,3	0,0	5,6	0,0	1160	1160	
Morzeszczyn – Pelplin	1300	1300	5,0	4,8	5,1	5,1	1070	1000	
Pelplin – Subkowy	1300	1300	4,9	3,3	5,0	4,4	1473	1473	
Subkowy – Górki	1300	1300	4,5	4,2	4,7	4,3	2182	2182	
Górki – Tzew	1000	1000	5,5	0,0	6,5	0,0	190	209	
L.201: NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT									
Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo	1000	1000	4,9	3,1	5,4	3,2	1022	1022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód Towarowa	1000	1000	6,0	4,4	7,0	5,0	300	450	
Bydgoszcz Wschód Towarowa – Bydgoszcz Leśna	1000	1000	0,0	3,2	2,0	4,3	245	245	
Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo	1000	1000	0,1	6,1	0,9	6,6	700	700	
Maksymilianowo – Serock	1000	1000	3,0	4,6	5,2	5,1	300	300	
Serock – Wierzchucin	1000	1000	3,2	4,5	5,1	5,7	940	940	
Wierzchucin – Lipowa Tucholska	1000	1000	1,6	3,7	4,9	4,9	910	910	
Lipowa Tucholska – Bąk	1000	1000	4,1	4,1	5,1	6,1	950	950	
Bąk – Kościerzyna	1000	1000	4,6	5,1	5,1	5,6	530	530	
Kościerzyna – Gołubie Kaszubskie	1000	1000	1,7	4,6	5,0	5,0	400	400	
Gołubie Kaszubskie – Somonino	1000	1000	5,5	5,3	6,6	6,0	425	425	
Somonino – Żukowo Wschodnie	1000	1000	5,7	3,7	6,5	5,5	550	550	
Żukowo Wschodnie – Gdańsk Osowa	1000	1000	5,0	5,2	5,3	5,3	775	775	
Gdańsk Osowa – Gdynia Wielki Kack	1000	1000	9,7	1,5	10,2	1,6	345	345	
Gdynia Wielki Kack – Gdynia Główna	1000	1000	11,0	0,0	11,8	0,0	450	450	
Gdynia Główna – Gdynia Port GPA	700	700	4,3	0,0	10,3	0,0	590	190	
Gdynia Port GPA – Gdynia Port GPC	700	700	2,0	0,0	6,7	6,7	500	500	
Gdynia Port GPC – Gdynia Port GPF	700	700	0,0	4,6	3,2	15,2	175	175	
Gdynia Port GPF – Gdynia Port	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
L.202: GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD									
Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz	1000	1000	0,9	7,3	2,5	11,3	408	310	

L.202

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Oliwa	1000	1000	0,3	4,8	3,3	7,8	673	780	
Gdańsk Oliwa – Sopot	1000	1000	4,9	2,0	7,1	7,0	1420	1820	
Sopot – Gdynia Orłowo	1000	1000	0,5	8,0	4,1	8,4	820	750	
Gdynia Orłowo – Gdynia Główna	1000	1000	9,7	3,6	10,8	6,2	500	400	
Gdynia Główna – Gdynia Chylonia	1000	1000	1,8	8,0	16,1	11,9	190	215	
Gdynia Chylonia – Rumia	1000	1000	5,0	6,6	6,2	7,3	595	595	
Rumia – Reda	1000	1000	6,3	3,5	6,9	6,9	300	300	
Reda – Wejherowo	1000	1000	3,9	6,8	6,9	6,8	600	976	
Wejherowo – Gościcino Wejherowskie	1000	1000	1,9	6,7	3,4	8,2	720	720	
Gościcino Wejherowskie – Luzino	1000	1000	0,0	10,0	8,6	10,6	830	830	
Luzino – Strzebielino Morskie	1000	1000	10,6	4,7	10,7	5,2	1040	1040	
Strzebielino Morskie – Bożepole Wielkie	1000	1000	4,3	0,0	6,2	2,0	825	825	
Bożepole Wielkie – Godętowo	1000	1000	4,2	0,0	6,3	0,0	946	946	
Godętowo – Lębork	1000	1000	4,5	1,0	5,8	1,6	1078	1078	
Lębork – Pogorzelice	1000	1000	4,9	4,6	6,8	5,2	890	890	
Pogorzelice – Potęgowo	1000	1000	2,1	10,5	6,2	11,2	767	767	
Potęgowo – Damnica	1000	1000	10,2	5,7	10,9	10,0	1060	1060	
Damnica – Jezierzyce Słupskie	1000	1000	6,2	9,4	7,6	10,5	2380	2380	
Jezierzyce Słupskie – Słupsk	1000	1000	10,1	1,4	10,2	4,5	600	600	
Słupsk – Reblino	1000	1000	2,7	6,9	3,4	7,0	797	797	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.203: TCZEW – KOSTRZYN									
Tczew – Malinowo	700	700	1,5	3,8	5,8	8,2	407	407	
Malinowo – Tczew Suchostrzygi	700	700	1,6	0,0	2,8	6,4	1000	1122	
Tczew Suchostrzygi – Swarożyn	700	700	0,0	5,6	0,0	6,4	1020	1020	
Swarożyn – Starogard Gdański	1000	1000	0,2	5,5	0,2	7,0	885	885	
Starogard Gdański – Zblewo	1000	1000	5,1	5,4	5,7	6,8	500	540	
Zblewo – Kaliska	1000	1000	2,9	5,2	3,1	5,4	1075	1075	
Kaliska – Czarna Woda	1000	1000	5,5	2,3	5,8	2,9	1344	1288	
Czarna Woda – Czersk	1000	1000	4,7	5,1	5,3	5,7	1231	1186	
Czersk – Gutowiec	1000	1000	4,8	5,2	5,1	5,4	5550	5550	
Gutowiec – Rytel	700	1000	5,5	2,7	5,8	5,1	1780	300	
Rytel – Chojnice	1000	1000	0,0	5,5	0,0	5,8	1070	1070	
Chojnice – Wierzchowo Człuchowskie	700	700	5,0	3,1	5,9	3,6	1085	1085	
Wierzchowo Człuchowskie – Lipka Krajeńska	700	700	3,4	5,1	3,4	5,3	2780	2780	
L.204: MALBORK - BRANIEWO									
Malbork – Stare Pole	1000	1000	5,6	2,5	6,8	4,8	702	641	
Stare Pole – Gronowo Elbląskie	1000	1000	1,3	0,9	1,6	1,5	1019	1184	
Gronowo Elbląskie – Tropy	1000	1000	0,2	0,4	0,2	6,1	2220	2220	
Tropy – Elbląg	1000	1000	2,9	3,3	7,4	5,6	470	294	
Elbląg – Bogaczewo	700	700	2,2	3,0	3,7	4,7	880	880	

L.205, L.206, L.207

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bogaczewo – Młynary	700	700	5,4	5,2	6,4	5,7	810	300	
Młynary – Chruściel	1000	700	5,1	3,6	6,5	5,0	1063	1063	
Chruściel – Braniewo	1000	1000	6,7	3,7	7,2	5,5	1820	1820	
Braniewo – Granica Państwa	700	700	2,1	5,0	3,2	5,1	945	945	
L.205: WIELEWO – ANIELIN GRADOWO (SZ)									
Gr. L.205 – Anielin Gradowo	700	700	3,9	3,2	6,2	7,0	296	296	
L.206: INOWROCLAW RĄBINEK - ŻNIN									
Inowrocław Rąbinek – Dziarnowo	1000	1000	3,3	1,9	7,9	6,5	190	190	
Dziarnowo – Pakość	700	500	3,8	6,5	9,3	11,0	300	300	
Pakość – Wapienno	700	500	2,5	12,7	6,0	12,7	500	500	
Wapienno – Żnin	700	500	11,1	10,0	12,0	10,9	390	390	
L.207: TORUŃ WSCHODNI - MALBORK									
Toruń Wschodni – Ostaszewo Toruńskie	700	700	6,2	6,4	6,2	10,0	455	455	
Ostaszewo Toruńskie – Chełmża	700	700	3,7	3,9	9,6	10,9	393	393	
Chełmża – Kornatowo	700	700	3,3	9,0	8,4	13,2	500	500	
Kornatowo – Grudziądz Mniszek	700	700	10,7	1,0	14,9	9,1	302	302	
Grudziądz Mniszek – Grudziądz	700	700	3,9	4,6	6,9	7,4	339	339	
Grudziądz – Grudziądz Owczarki	700	700	2,2	3,4	4,0	4,6	635	635	
Grudziądz Owczarki – Rogóźno Pomorskie	700	700	0,1	10,4	6,0	11,2	495	495	
Rogóźno Pomorskie – Gardeja	700	700	2,7	9,6	4,4	11,0	515	515	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gardeja – Sadlinki	700	700	11,6	1,7	13,0	5,0	355	355	
Sadlinki – Kwidzyn	700	700	0,3	11,0	1,2	12,0	405	405	
Kwidzyn – Ryjewo	700	700	10,3	7,8	11,6	10,8	385	385	
Ryjewo – Sztum	700	700	11,0	12,5	12,0	13,5	460	460	
Sztum – Malbork	700	700	10,4	7,7	14,4	10,0	274	274	
L.208: DZIAŁDOWO - CHOJNICE									
Działdowo – Lidzbark	700	700	8,2	10,1	10,1	10,6	414	414	
Lidzbark – Radoszki	700	700	10,2	5,7	11,4	10,0	430	430	
Radoszki – Brodnica	700	700	4,4	2,3	6,5	4,6	466	466	
Brodnica – Jabłonowo Pomorskie	700	700	6,3	10,7	7,7	11,6	190	190	
Jabłonowo Pomorskie – Mełno	700	700	6,0	5,1	7,5	8,0	631	631	
Mełno – Grudziądz	700	700	10,4	5,3	11,9	9,5	577	577	
Grudziądz – Grupa	700	700	9,0	10,3	11,0	10,7	385	385	
Grupa – Laskowice Pomorskie	700	700	4,0	10,4	4,8	10,7	590	590	
Laskowice Pomorskie – Drzycim	700	700	10,7	10,3	11,9	12,4	358	358	
Drzycim – Wierzchucin	700	700	7,1	9,8	9,2	10,2	485	485	
Wierzchucin – Tuchola	700	700	7,1	4,5	11,0	9,6	370	370	
Tuchola – Silno	700	700	6,3	9,5	11,1	9,8	362	362	
Silno – Chojnice	700	700	2,7	10,8	6,8	11,5	344	344	

L.209, L.210, L.211, L.212, L.213, L.214

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.209: KOWALEWO POMORSKIE – BYDGOSZCZ WSCHÓD									
Kowalewo Pomorskie – Chełmża	700	700	3,4	3,2	6,5	5,7	190	190	
Chełmża – Bydgoszcz Wschód	700	700	10,5	5,1	10,7	7,2	190	190	
L.210: CHOJNICE – RUNOWO POMORSKIE									
Chojnice – Człuchów	1000	700	6,9	4,6	10,1	5,6	307	345	
L.211: CHOJNICE – KOŚCIERZYNA									
Chojnice – Brusy	700	700	6,8	9,0	9,8	10,3	325	325	
Brusy – Lipusz	700	700	7,1	9,1	9,8	10,8	465	465	
Lipusz – Kościerzyna	700	700	9,1	9,8	11,6	10,7	240	240	
L.212: BYTÓW – KORZYBIE									
Bytów – Korzybie	700	700	12,6	12,4	13,4	13,5	290	290	
L.213: REDA – HEL									
Reda – Mrzezino	700	700	11,3	13,7	13,2	16,1	255	255	
Mrzezino – Puck	700	700	16,8	5,1	17,6	12,2	441	441	
Puck – Władysławowo	700	700	12,6	10,6	17,5	18,8	264	264	
Władysławowo – Kuźnica (Hel)	700	700	11,4	1,7	14,9	2,8	274	274	
Kuźnica (Hel) – Jastarnia	700	700	1,5	1,4	4,6	3,6	308	308	
Jastarnia – Hel	700	700	2,5	1,3	3,8	3,8	335	335	
L.214: SOMONINO - KARTUZY									
Somonino – Kartuzy	700	700	0,0	10,3	0,0	13,5	410	410	

L.215, L.216, L.217, L.218, L.219

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.215: LASKOWICE POMORSKIE - BĄK									
Laskowice Pomorskie – Osie	700	700	9,9	9,7	10,0	10,0	483	483	
Osie – Szlachta	700	700	9,7	9,8	11,0	12,0	489	489	
Szlachta – Czersk	700	700	5,9	7,7	7,3	11,3	500	500	
Czersk – Bąk	700	700	5,0	6,0	6,4	6,8	300	300	
L.216: DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY									
Działdowo – Nidzica	1000	1000	10,1	10,4	10,9	12,0	442	442	
Nidzica – Olsztynek	1000	1000	10,1	8,0	10,6	11,0	321	321	
Olsztynek – Gąglawki	1000	1000	10,8	7,7	11,8	10,9	305	305	
Gąglawki – Olsztyn Główny	1000	1000	7,6	7,1	11,1	10,7	485	485	
L.217: WIELKIE WIERZNO – BRANIEWO (SZ)									
Wielkie Wierzno – Chruściel	700	700	0,9	2,7	2,6	4,4	2000	2000	
Chruściel – Braniewo	700	700	7,1	3,7	7,5	5,5	1100	1100	
Braniewo – Granica Państwa	700	700	1,8	5,0	2,8	5,2	440	440	
L.218: PRABUTY – KWIDZYN									
Prabuty – Kwidzyn	700	700	10,0	10,0	11,0	10,6	592	592	
L.219: OLSZTYN GŁÓWNY - ELK									
Olsztyn Główny – Marcinkowo	700	700	10,0	9,5	11,5	12,3	300	300	
Marcinkowo – Pasym	700	700	8,8	8,6	13,2	10,0	310	310	
Pasym – Szczytno	700	700	5,9	7,4	10,7	10,5	335	335	
Szczytno – Spychowo	1000	1000	8,5	7,0	8,5	6,5	740	740	

L.219, L.220, L.221, L.223

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Spychowo – Pisz	1000	1000	10,5	10,6	10,5	10	405	405	
Pisz – Drygały	1000	1000	12,5	12,5	12,5	12,5	295	295	
Drygały – Elk Towarowy	1000	1000	12,8	12,5	12,5	12,5	290	290	
Elk Towarowy – Elk	1000	1000	0,7	2,4	0,5	1,7	1250	1250	

L.220: OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO

Olsztyn Główny – Olsztyn Gutkowo	700	700	7,1	12,4	14,4	13,2	238	238	
Olsztyn Gutkowo – Gamerki Wielkie	700	700	12,6	9,3	13,9	13,0	315	315	
Gamerki Wielkie – Żabi Róg	700	1000	6,3	12,5	13,3	12,7	304	304	
Żabi Róg – Morąg	1000	1000	9,1	9,1	11,7	13,1	331	331	
Morąg – Małdyty	700	1000	10,2	2,3	10,5	8,8	190	190	
Małdyty – Pasłek	1000	1000	12,8	12,5	13,5	13,5	391	391	
Pasłek – BogaczeWO	700	700	12,5	6,0	13,6	10,3	490	490	

L.221: OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO

Olsztyn Gutkowo – Dobre Miasto	700	700	12,7	9,8	13,1	10,7	362	362	
Dobre Miasto – Orneta	700	700	9,7	7,8	12,4	11,3	370	370	
Orneta – Pieniężno	700	700	10,2	10,4	11,9	13,8	385	385	
Pieniężno – Braniewo	700	700	10,3	10,2	11,4	11,0	190	190	

L.223: CZERWONKA - ELK

Czerwonka – Biskupiec Reszelski	700	700	6,8	7,4	8,1	9,9	190	190	
Biskupiec Reszelski – Mrągowo	700	700	10,4	9,9	13,3	11,1	207	207	

L.223, L.225, L.226, L.227, L.228, L.229, L.230

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mrańkowo – Mikołajki	700	700	10,3	10,0	10,9	10,0	200	200	
Mikołajki – Orzysz	700	700	8,6	5,8	10,2	10,9	455	455	
Orzysz – Elk	700	700	9,8	8,7	11,8	10,8	394	394	
L.225: NIDZICA - WIELBARK									
Nidzica – Wielbark	700	700	10,2	10,3	11,2	10,7	300	300	
L.226: PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK PORT PÓLNOCNY									
Pruszcz Gdański – Gdańsk Olszynka	1000	1000	4,2	5,4	5,4	6,0	407	190	
Gdańsk Olszynka – Wisła Most	700	500	0,0	3,3	0,8	6,2	300	346	
Wisła Most – Gdańsk Port Północny	700	500	0,0	0,0	4,8	5,1	436	436	
L.227: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA									
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa	500	500	2,7	1,2	6,1	8,7	205	205	
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa Zp2	500	500	0,0	0,0	1,2	0,6	200	200	
L.228: RUMIA – GDYNIA PORT OKSYWIE									
Rumia – Gdynia Port	700	700	7,1	3,6	7,4	5,4	812	812	
Gdynia Port– Gdynia Port Oksywie	700	700	0,0	0,0	5,2	0,4	295	295	
L.229: PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁEBA									
Pruszcz Gdański – Kartuzy	700	700	4,5	13,0	8,1	16,1	245	245	
Kartuzy – Łębork	700	700	10,3	10,2	17,4	13,0	300	300	
Łębork – Wrzeście	700	700	10,8	15,6	20,5	17,5	220	220	
Wrzeście – Leba	700	700	16,8	17,1	18,0	18,7	300	300	
L.230: WEJHEROWO – GARCZEGORZE									
Wejherowo – Garczegorze	500	500	17,0	16,8	18,5	20,3	230	230	

L.231, L.234, L.235, L.237, L.240, L.241, L.243 L.244, L.245

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.231: INOWROCLAW RĄBINEK – KRUSZWICA									
Inowrocław Rąbinek – Inowrocław Mątwy	500	500	8,4	0,0	15,0	0,0	300	300	
Inowrocław Mątwy – Kruszwica	500	500	4,6	2,0	9,4	13,4	230	230	
L.234: GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA									
Gdańsk Kokoszki – Stara Piła	500	500	5,1	5,1	10,5	7,2	290	290	
L.235: MATARNIA – GDAŃSK OSOWA									
Klukowo – Gdańsk Osowa	500	500	4,6	4,5	15,0	12,5	270	270	
L.237: LĘBORK – MASZEWO LĘBORSKIE									
Lębork – Maszewo Lęborskie	500	500	0,0	11,0	1,9	13,5	260	260	
L.240: ŚWIECIE NAD WISŁĄ – TERESPOL POMORSKI									
Świecie n/Wisłą – Terespol Pomorski	500	500	11,8	13,6	13,9	15,2	180	180	
L.241: TUCHOLA – KORONOWO									
Tuchola – Koronowo	500	500	12,7	11,8	15,1	13,1	455	455	
L.243: JABŁOWO – STAROGARD GDAŃSKI									
Jabłowo – Starogard Gdański	700	700	10,2	10,1	11,0	12,0	400	400	
L.244: MORZESZCZYN – GNIEW									
Morzeszczyn – Gniew	500	500	10,0	0,3	11,5	5,0	420	420	
L.245: ALEKSANDRÓW KUJAWSKI – CIECHOCINEK									
Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek	500	500	9,3	0,0	12,5	0,3	191	191	

L.246, L.248, L.249, L.250, L.253, L.254, L.256, L.259, L.260

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.246: TORUŃ WSCHODNI - OLEK									
Toruń Wschodni – Olek	500	500	2,2	5,5	4,5	9,2	210	210	
L. 248: GDAŃSK WRZESZCZ – GDAŃSK OSOWA									
Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Firoga	1000	1000	20,4	20,5	24,1	24,0	391,2	441,5	
Gdańsk Firoga – Gdańsk Osowa	1000	1000	9,2	9,2	18,4	18,4	449,0	445,5	
L.249: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37									
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspa Towarowa R37	500	500	1,8	1,4	3,4	2,5	360	360	
Gdańsk Zaspa Towarowa R37 – Gdańsk Brzeźno	500	500	0,7	0,0	5,4	4,2	199	199	
L.250: GDAŃSK GŁÓWNY – RUMIA <i>(SKM tor 501 i 502)</i>									
Gdańsk Główny – Rumia	485	485	10,8	10,8	15,9	15,9	300	300	
L.253: GDAŃSK RĘBIECHOWO – GDAŃSK OSOWA R1									
Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa R1	700	700	13,2	--	16,1	--	625,1	--	
L.254: TROPY – BRANIEWO									
Tropy – Elbląg Zdrój	500	500	1,7	8,0	4,2	10,0	362	362	
Elbląg Zdrój – Braniewo	500	500	10,5	10,4	13,0	11,5	220	220	
L.256: SZYMANKOWO – NOWY DWÓR GDAŃSKI									
Szymankowo – Nowy Dwór Gdański	500	500	1,2	0,6	1,5	1,5	375	375	
L.259: KĘTRZYN – WĘGORZEWO									
Kętrzyn – Węgorzewo	700	700	8,3	10,3	11,3	11,6	350	350	
L.260: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI <i>(tor 3)</i>									
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	1300	1300	2,8	6,1	5,7	6,7	600	600	
Pszczółki – Pruszcz Gdański	1300	1300	5,3	2,8	5,8	3,2	1165	1165	

L.265, L.281, L.353

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.265: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PSZCZÓŁKI (tor 4)									
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	1000	1000	0,2	4,6	0,4	4,9	1483	1483	
L.281: OLEŚNICA – CHOJNICE									
Damasławek – Kcynia	700	700	9,9	5,8	10,0	9,2	440	440	
Kcynia – Nakło n/Notecią	700	700	10,4	9,8	12,4	10,9	400	400	
Nakło n/Notecią – Chojnice	700	700	9,4	10,4	11,6	12,7	190	190	
L.353: POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA									
Wydartowo – Mogilno	1000	1000	4,2	0,0	5,0	0,2	1200	1200	
Mogilno – Kołodziejewo	1300	1300	0,1	4,9	0,9	7,9	1250	1270	
Kołodziejewo – Janikowo	1300	1300	5,6	3,8	6,1	5,2	1080	1080	
Janikowo – Dziarnowo	1000	1000	5,2	3,4	5,5	5,0	2800	2800	
Dziarnowo – Inowrocław Towarowy	1000	1000	0,1	2,6	0,3	4,0	400	400	
Inowrocław Towarowy – Inowrocław	1000	1000	0,3	0,0	0,5	0,5	400	400	
Inowrocław – Więclawice	1000	1000	2,6	2,8	3,2	3,5	1530	1425	
Więclawice – Wierzchosławice	1000	1000	3,4	1,1	4,0	2,0	0	0	
Wierzchosławice – Gniewkowo	1000	1000	0,1	1,2	0,2	1,8	1400	1430	
Gniewkowo – Chorągiewka	1000	1000	5,1	2,6	5,7	2,8	2174	2260	
Chorągiewka – Nieszawka	1000	1000	5,2	0,0	5,3	0,0	1105	1008	
Nieszawka – Toruń Towarowy TrB	1000	1000	5,6	0,0	6,4	1,1	795	794	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Toruń Towarowy TrB – Toruń Główny	1000	1000	0,0	0,0	0,3	2,7	495	461	
Toruń Główny – Toruń Miasto	600	700	0,5	6,9	4,7	7,2	312	210	
Toruń Miasto – Toruń Wschodni	600	700	0,0	6,6	0,0	7,2	300	300	
Toruń Wschodni – Papowo Toruńskie	1000	1000	0,0	5,1	0,1	5,7	1000	1929	
Papowo Toruńskie – Turzno	1000	1000	2,4	4,8	3,8	5,7	0	0	
Turzno – Kowalewo Pomorskie	1000	1000	2,6	3,7	4,2	5,2	907	1279	
Kowalewo Pomorskie – Wąbrzeźno	1000	1000	3,8	4,9	5,2	5,5	1369	1301	
Wąbrzeźno – Książki	1000	1000	5,4	5,0	5,6	5,7	1423	1445	
Książki – Jabłonowo Pomorskie	1000	1000	5,0	5,7	5,4	7,1	825	945	
Jabłonowo Pomorskie – Ostrowite k/Jabłonowa	1000	1000	6,5	5,1	6,8	6,0	1144	967	
Ostrowite k/Jabłonowa – Biskupiec Pomorski	1000	1000	5,3	5,3	6,1	5,6	637	615	
Biskupiec Pomorski – Jamielnik	1000	1000	2,5	5,0	4,9	6,0	790	800	
Jamielnik – Iława Główna	1000	1000	7,0	4,6	7,3	5,4	607	693	
Iława Główna – Rudzienice Suskie	1000	1000	4,0	4,1	5,0	6,5	380	570	
Rudzienice Suskie – Samborowo	1000	1000	5,2	4,9	5,4	5,4	1470	1368	
Samborowo – Ostróda	1000	1000	2,6	1,9	3,0	2,0	1218	1228	
Ostróda – Stare Jabłonki	1000	1000	4,1	5,0	6,9	7,6	742	697	
Stare Jabłonki – Biesal	1000	1000	2,7	4,9	2,8	5,1	1096	1078	
Biesal – Naterki	1000	1000	7,2	6,2	9,3	6,9	1079	1079	
Naterki – Olsztyn Główny	1000	1000	6,0	6,9	7,0	8,0	432	472	
Olsztyn Główny – Łęgajny	1000	1000	5,7	7,1	6,9	7,3	872	1567	

L.353, L.356, L.405, L.544, L.721, L.722, L.723

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Łęgajny – Barczewo	1000	1000	7,1	7,1	7,9	8,8	1040	1040	
Barczewo – Czerwonka	1000	1000	6,7	6,7	7,0	7,8	1200	950	
Czerwonka – Sątopy Samulewo	1000	1000	6,9	7,2	8,0	7,5	1050	1040	
Sątopy Samulewo – Korsze	1000	1000	6,7	6,7	6,8	6,7	548	551	
Korsze – Skandawa	1000	1000	5,8	4,0	5,9	5,0	750	190	
Skandawa – Granica Państwa	1000	1000	4,5	2,9	7,2	3,9	1040	1040	
L.356: POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA									
Gołańcz – Kcynia	700	700	2,1	4,4	4,6	6,1	468	468	
Kcynia – Bydgoszcz Towarowa	700	700	11,5	9,9	12,5	10,5	190	190	
Bydgoszcz Towarowa – Bydgoszcz Główna	700	700	0,7	0,0	1,6	0,4	362	362	
L.405: PIŁA GŁÓWNA – USTKA									
Miastko – Słupsk	700	700	6,6	5,9	7,2	8,0	493	493	
Słupsk – Ustka	700	700	6,9	6,9	7,8	7,7	350	350	
L.544: ZAMKÓW – BORYSŁAWICE									
Zamków – Borysławice	700	1000	0,0	0,0	6,1	5,6	325	325	
L.721: GDAŃSK POŁUDNIOWY – GDAŃSK OLSZYŃKA R1									
Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszyńska R1	700	700	3,3	1,8	5,7	6,4	237	237	
L.722: GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 – GDAŃSK WIŚLANY									
Gdańsk Zaspa Towarowa R250 – Gdańsk Wiślany	500	500	2,5	0,0	8,4	1,0	173	173	
L.723: GDYNIA CHYLONIA – GDYNIA PORT GPB									
Gdynia Chylonia – Gdynia Port GPB	500	500	5,4	0,0	8,2	0,4	180	180	

L.725, L.726, L.727, L.728, L.729

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.725: GDYNIA GŁÓWNA R21 – GDYNIA PORT GPA									
Gdynia Główna – Gdynia Port GPA	500	500	3,7	0,0	11,4	9,2	581	581	
Gdynia Port GPA – Gdynia Główna	500	500	0,0	0,0	0,0	2,2	0	0	
726: TCZEW R71 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 1 i 2 oraz tor201 ZTA - ZTB)</i>									
Tczew R71 – Zajączkowo Tczewskie	700	700	7,2	0,0	10,4	0,0	42	42	
Zajączkowo Tczewskie – Za- jączkowo Tczewskie ZTA	700	700	0,0	0,0	2,2	0,0	190	190	
Zajączkowo Tczewskie ZTA – Zajączkowo Tczewskie ZTB	700	700	0,0	0,0	2,2	0,0	190	190	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	300	300	
L.727: TCZEW – MALINOWO									
Tczew – Malinowo	700	700	1,2	1,5	7,3	5,6	415	415	
L.728: TCZEW R46 – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB <i>(tor 101)</i>									
Tczew R46 – Zajączkowo Tczewskie	1000	1000	4,5	0,3	7,8	1,2	503	503	
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTB	1000	1000	0,0	0,0	7,5	0,0	1000	1000	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie	1000	1000	0,0	0,0	2,0	0,0	2800	2800	
L.729: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE <i>(tor 1 i 105)</i>									
Górki – Malinowo	1000	1000	6,9	3,0	9,0	4,8	300	300	
Malinowo – Zajączkowo Tczewskie	1000	1000	2,3	0,0	8,4	0,0	0	0	
Zajączkowo Tczewskie – Za- jączkowo Tczewskie ZTB	1000	1000	3,8	0,0	5,5	0,0	205	205	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie ZTC	1000	1000	0,0	0,0	3,6	0,0	205	205	
Zajączkowo Tczewskie ZTC – Zajączkowo Tczewskie	1000	1000	0,0	0,3	0,0	2,2	205	205	

L.730, L.731, L.732, L.734, L.735, L.737, L.740

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.730: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD – TCZEW SUCHOSTRZYGI (tor 329 i 229)									
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTC	700	700	1,5	0,0	2,2	0,0	532	532	
Zajączkowo Tczewskie ZTC – Zajączkowo Tczewskie ZTB	700	700	0,0	0,6	0,9	3,2	532	532	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie	700	700	0,0	0,8	0,0	1,7	965	965	
Zajączkowo Tczewskie – Malinowo	700	700	0,0	8,2	0,0	8,3	340	340	
Malinowo – Tczew Suchostrzygi	700	700	0,0	1,9	0,0	5,6	1700	1700	
L.731: MALINOWO – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB (tor 103)									
Malinowo – Zajączkowo Tczewskie	700	700	3,0	0,0	7,4	0,0	366	366	
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTB	700	700	4,3	0,0	7,4	0,0	1060	1060	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
L.732: TCZEW POŁUDNIE – TCZEW WISŁA (R 3 – R 23)									
Tczew Południe – Tczew Wisła	500	500	0,0	0,0	4,7	0,3	190	190	
L.734: NIESZAWKA – TORUŃ TOWAROWY TrB									
Nieszawka – Toruń Główny TrB	1000	1000	6,9	0,0	8,3	0,0	300	510	
L.735: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA (tor 2)									
Górki – Malinowo	1000	1000	6,9	2,9	9,0	2,9	915	915	
Malinowo – Zajączkowo Tczewskie ZTA	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Zajączkowo Tczewskie ZTA – Zajączkowo Tczewskie	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
L.737: PONĘTÓW – BARŁOGI									
Ponętów – Barłogi	700	700	5,8	0,0	6,5	0,0	552	552	
L.740: PONĘTÓW – ZAMKÓW									
Ponętów – Zamków	700	700	4,6	0,0	6,4	4,4	300	300	

L.741, L.742, L.743, L.745, L.747, L.809, L.846, L.847, L.960, L.961

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
L.741: MIMOWOLA – JAKSICE										
Mimowola – Jaksice	1000	1000	4,0	4,1	8,0	8,5	710	200		
L.742: INOWROCLAW – INOWROCLAW RĄBINEK										
Inowrocław – Inowrocław Towarowy	1000	1000	0,0	0,2	0,8	0,4	389	389		
Inowrocław Towarowy – Inowrocław Rąbinek	1000	1000	1,8	3,7	3,6	5,9	300	300		
L.743: LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA										
Lipowa Tucholska – Szlachta	500	700	0,3	0,1	1,5	2,1	280	280		
L.745: BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO										
Bydgoszcz Główna – Czyżkówko	500	500	0,8	3,5	5,7	3,5	235	235		
L.747: SZYMANY – SZYMANY LOTNISKO										
Szymany – Szymany Lotnisko	400	400	3,7	0,0	0,0	3,7	470	470		
L.809: BARŁOGI - BORYSŁAWICE										
Barłogi – Borysławice	700	700	0,0	6,6	0,0	7,9	590	590		
L.846: GDAŃSK OLSZYNKA – BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA										
Gdańsk Olszynka – Bocznicza Lotos Asfalt	700	700	6,3	2,9	4,0	1,1	300	400		
L.847: KONOPAT – BOCZNICA ZP										
Konopat – Świecie n/Wisłą ZCiP	400	400	3,6	0,8	5,0	10,8	230	230		
L.960: GDYNIA GŁÓWNA – GDYNIA POSTOJOWA										
Gdynia Główna – Gdynia Postojowa	500	500	3,0	2,9	7,5	12,5	0	0		
Gdynia Postojowa – Gdynia Chylonia	250	250	0,0	1,9	1,0	3,0	0	0		

L.963, L.964, L.965, L.966, L.967, L.968

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.961: GDYNIA PORT GPB – GDYNIA POSTOJOWA GP14									
Gdynia Postojowa GP14 – Gdynia Port GPB	250	250	0,0	0,0	1,3	12,7	0	0	
L.963: GDYNIA GŁÓWNA R81 – GDYNIA GŁÓWNA R95									
Gdynia Główna R81 – Gdynia Główna R95	700	700	0,0	0,0	5,5	0,0	0	0	
L.964: GDYNIA POSTOJOWA GP15 – GDYNIA CHYLONIA									
Gdynia Postojowa GP15 – Gdynia Chylonia	250	250	0,0	0,0	0,5	14,0	0	0	
L.965: GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 – GDAŃSK PORT PÓLNOCNY									
Wisła Most – Gdańsk Kanał Kaszubski	500	500	0,0	0,0	8,2	0,0	0	0	
L.966: DZIAŁDOWO R102 – DZIAŁDOWO R101									
Działdowo R102 – Działdowo R101	1000	1000	0,0	9,9	4,9	19,4	500	500	
L.967: IŁAWA R1 – IŁAWA R142									
Hawa R1 – Hawa R142	1000	1000	3,5	3,5	4,5	4,5	500	500	
	1000	1000	7,5	7,5	8,4	8,4	1320	1320	
	1000	1000	5,0	5,0	7,4	7,4	1320	1320	
	1000	1000	0,0	0,0	1,5	1,5	190	190	
	1000	1000	0,0	0,0	0,5	0,5	190	190	
L.968: IŁAWA R2 – IŁAWA R51									
Hawa R2 – Hawa R51	1000	1000	3,5	3,5	4,5	4,5	500	500	
	1000	1000	7,5	7,5	8,4	8,4	440	440	
	1000	1000	5,0	5,0	7,4	7,4	1330	1330	
	1000	1000	0,0	0,0	1,5	1,5	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Lubicz – Toruń Wschodni	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Toruń Wschodni – Lubicz	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Lubicz – Czernikowo	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Czernikowo – Lipno	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Lipno – Skepe	I	9	10	12	15	19	24	29	35	41	47	54	62	70	78	87	96	105	114	127	134	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	9	10	13	16	21	27	33	40	48	57	67	78	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Skepe – Sierpc	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
L.35: OSTROŁĘKA – SZCZYTNO																																
kierunek nieparzysty																																
Chorzele – Szymany	I	9	10	12	15	19	24	29	35	41	47	54	62	70	78	87	96	105	114	127	134	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	9	10	13	16	21	27	33	40	48	57	67	78	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Szymany – Szczytno	I	7	9	10	12	14	17	18	21	25	29	34	39	44	50	57	64	71	79	87	96	105	115	125	136	147	160	172	186	200		
	II	8	9	10	12	14	18	21	26	31	36	42	48	55	63	70	79	88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
kierunek nieparzysty																																
Szczytno – Szymany	I	9	10	11	13	15	18	19	22	26	31	35	40	46	52	58	65	72	80	88	97	107	116	127	138	149	161	174	187	---		
	II	9	10	12	14	16	19	23	27	32	38	43	50	57	64	72	81	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Szymany – Chorzele	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
L.131: CHORZÓW BATORY - TCZEW																															
kierunek nieparzysty																															
Kraski – Dębie n/Nerem	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Dębie n/Nerem – Ponętów	I	6	7	8	10	12	14	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	75	84	92	102	111	122	133	144	156	169	182	196	
	II	6	7	8	10	12	15	18	23	27	33	38	45	52	59	67	75	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Ponętów – Borysławice	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Borysławice – Lipie Góry	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Lipie Góry – Babiak	I	6	6	6	6	7	10	12	14	17	21	26	31	36	42	48	55	62	69	77	86	95	106	116	127	138	150	163	176	190	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	21	26	32	38	45	52	60	69	78	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Babiak – Żaryń	I	6	7	8	10	12	14	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	75	84	92	102	111	122	133	144	156	169	182	196	
	II	6	7	8	10	12	15	18	23	27	33	38	45	52	59	67	75	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Warlubie – Laskowice Pomorskie	I	6	6	7	7	8	8	10	13	16	19	23	27	31	35	40	45	50	56	61	67	74	82	92	101	110	118	128	138	148	
	II	6	6	7	9	10	13	14	16	18	22	26	30	35	40	46	52	58	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Laskowice Pomorskie – Terespol Pomorski	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Terespol Pomorski – Parlin	I	6	6	6	6	6	7	7	7	10	13	16	20	24	28	33	38	43	49	54	60	66	74	83	93	102	111	120	130	140	
	II	6	6	6	6	6	8	10	12	14	16	18	22	27	32	38	43	50	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Parlin – Pruszcz Pomorski	I	6	6	6	7	7	8	9	12	15	18	22	25	29	34	38	44	49	54	60	66	72	81	90	100	108	117	126	136	146	
	II	6	6	6	8	9	12	14	15	16	20	24	29	33	39	44	50	56	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pruszcz Pomorski – Kotomierz	I	6	6	6	7	7	8	9	12	15	18	22	25	29	34	38	44	49	54	60	66	72	81	90	100	108	117	126	136	146	
	II	6	6	6	8	9	12	14	15	16	20	24	29	33	39	44	50	56	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Kotomierz – Maksymilianowo	I	6	6	6	7	7	8	9	12	15	18	22	25	29	34	38	44	49	54	60	66	72	81	90	100	108	117	126	136	146	
	II	6	6	6	8	9	12	14	15	16	20	24	29	33	39	44	50	56	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Maksymilianowo – Bydgoszcz Główna	I	6	6	8	8	9	10	13	15	18	22	25	29	33	38	43	48	53	58	64	70	77	86	95	104	113	121	131	141	151	
	II	7	8	9	11	12	14	15	18	21	25	29	33	38	43	49	55	61	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
L.201: NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT																															
kierunek nieparzysty																															
Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bydgoszcz Emilianowo – Bydgoszcz Wschód Towarowa gt.	I	6	7	8	10	12	14	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	75	84	92	102	111	122	133	144	156	169	182	196	
	II	6	7	8	10	12	15	18	23	27	33	38	45	52	59	67	75	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bydgoszcz Wschód Towarowa gt. – Bydgoszcz Leśna	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bydgoszcz Leśna – Maksymilianowo	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Maksymilianowo – Serock	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Serock – Wierzchucin	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wierzchucin – Lipowa Tucholska	I	6	6	6	6	7	10	12	14	17	21	26	31	36	42	48	55	62	69	77	86	95	106	116	127	138	150	163	176	190	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	21	26	32	38	45	52	60	69	78	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Bożepole Wielkie – Strzebielino Morskie	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Strzebielino Morskie – Luzino	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Luzino – Gościcino Wejherowskie	I	10	11	12	14	16	19	20	24	28	32	37	42	47	53	60	67	74	82	90	99	108	118	128	139	151	163	176	189	---	
	II	10	11	13	15	17	21	25	29	34	39	45	52	58	66	74	82	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Gościcino Wejherowskie – Wejherowo	I	6	8	9	11	13	15	17	20	23	28	32	37	43	49	55	62	69	77	85	94	103	113	123	134	146	158	171	184	198	
	II	7	8	9	11	13	16	20	24	29	34	40	47	53	61	69	77	86	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wejherowo – Reda	I	6	8	9	11	13	15	17	20	23	28	32	37	43	49	55	62	69	77	85	94	103	113	123	134	146	158	171	184	198	
	II	7	8	9	11	13	16	20	24	29	34	40	47	53	61	69	77	86	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Reda – Rumia	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Rumia – Gdynia Chylonia	I	6	8	9	11	13	15	17	20	23	28	32	37	43	49	55	62	69	77	85	94	103	113	123	134	146	158	171	184	198	
	II	7	8	9	11	13	16	20	24	29	34	40	47	53	61	69	77	86	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
203: TCZEW – KOSTRZYN																																	
kierunek nieparzysty																																	
Tczew – Malinowo	I	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69	78	87	97	106	116	126	137	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Malinowo – Tczew Suchostrzygi	I	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69	78	87	97	106	116	126	137	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Tczew Suchostrzygi – Swaróżyn	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Swaróżyn – Starogard Gdański	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187			
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Starogard Gdański – Zblewo	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194			
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Zblewo – Kaliska	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191			
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
kierunek parzysty																																
Lipka Krajeńska – Wierzchowo Człuchowskie	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wierzchowo Człuchow- skie – Chojnice	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Chojnice – Rytel	I	6	7	8	10	12	14	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	75	84	92	102	111	122	133	144	156	169	182	196		
	II	6	7	8	10	12	15	18	23	27	33	38	45	52	59	67	75	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Rytel – Gutowiec	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Gutowiec – Czersk	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194		
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Czersk – Czarna Woda	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194		
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Czarna Woda – Kaliska	I	6	6	6	6	7	10	12	14	17	21	26	31	36	42	48	55	62	69	77	86	95	106	116	127	138	150	163	176	190		
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	21	26	32	38	45	52	60	69	78	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
L.204: MALBORK - BRANIEWO																																
kierunek nieparzysty																																
Malbork – Stare Pole	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stare Pole – Gronowo Elbląskie	I	6	6	6	7	9	12	18	23	29	36	43	51	59	68	76	86	95	105	115	125	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	7	9	14	21	28	35	44	54	64	76	88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Gronowo Elbląskie – Tropy	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Tropy – Elbląg	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Elbląg – Bogaczewo	I	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69	78	87	97	106	116	126	137	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Bogaczewo – Młynary	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Młynary – Bogaczewo	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Bogaczewo – Elbląg	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Elbląg – Tropy	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Tropy – Gronowo Elbląskie	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Gronowo Elbląskie – Stare Pole	I	6	6	6	6	6	8	11	13	16	20	24	29	35	40	47	53	61	68	76	84	93	104	115	125	137	149	161	175	188	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	24	30	36	43	51	58	67	76	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stare Pole – Malbork	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Wapienno – Żnin	I	12	13	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	74	82	91	100	109	118	128	138	148	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	12	14	17	21	26	32	38	45	53	63	72	83	95	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
kierunek parzysty																																
Żnin – Wapienno	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Wapienno – Pakość	I	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	62	69	77	85	94	102	111	121	130	140	150	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	14	17	20	25	30	35	42	49	57	66	76	87	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Pakość – Dziarnowo	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek	I	6	6	6	6	7	10	12	14	17	21	26	31	36	42	48	55	62	69	77	86	95	106	116	127	138	150	163	176	190		
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	21	26	32	38	45	52	60	69	78	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
L.207: TORUŃ WSCHODNI - MALBORK																																
kierunek nieparzysty																																
Toruń Wschodni – Ostaszewo Toruńskie	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Laskowice Pomorskie – Drzycim	I	12	13	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	74	82	91	100	109	118	128	138	148	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	12	14	17	21	26	32	38	45	53	63	72	83	95	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Drzycim – Wierzchucin	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wierzchucin – Tuchola	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Tuchola – Silno	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Silno – Chojnice	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Chojnice – Silno	I	12	13	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	74	82	91	100	109	118	128	138	148	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	12	14	17	21	26	32	38	45	53	63	72	83	95	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Silno – Tuchola	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Jabłonowo Pomorskie – Brodnica	I	12	13	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	74	82	91	100	109	118	128	138	148	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	12	14	17	21	26	32	38	45	53	63	72	83	95	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Brodnica – Radoszki	I	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69	78	87	97	106	116	126	137	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Radoszki – Lidzbark	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Lidzbark – Działdowo	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
L.209: KOWALEWO POMORSKIE – BYDGOSZCZ WSCHÓD																																
kierunek nieparzysty																																
Kowalewo Pomorskie – Chełmża	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Chełmża – Bydgoszcz Wschód	I	12	13	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	74	82	91	100	109	118	128	138	148	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	12	14	17	21	26	32	38	45	53	63	72	83	95	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Brusy – Lipusz	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
Lipusz – Kościerzyna	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
kierunek parzysty																																
Kościerzyna – Lipusz	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Lipusz – Brusy	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
Brusy – Chojnice	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
L.212: BYTÓW – KORZYBIE																																
kierunek nieparzysty																																
Bytów – Korzybie	I	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	62	69	77	85	94	102	111	121	130	140	150	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	14	17	20	25	30	35	42	49	57	66	76	87	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Jastarnia – Hel	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Hel – Jastarnia	I	6	6	6	7	9	12	18	23	29	36	43	51	59	68	76	86	95	105	115	125	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	7	9	14	21	28	35	44	54	64	76	88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Jastarnia – Kuźnica (Hel)	I	6	6	6	7	9	12	18	23	29	36	43	51	59	68	76	86	95	105	115	125	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	7	9	14	21	28	35	44	54	64	76	88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Kuźnica (Hel) – Władysławowo	I	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69	78	87	97	106	116	126	137	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Władysławowo – Puck	I	12	13	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	74	82	91	100	109	118	128	138	148	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	12	14	17	21	26	32	38	45	53	63	72	83	95	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Puck – Mrzezino	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Mrzezino – Reda	I	14	18	21	25	29	33	38	44	50	56	63	71	78	86	95	104	113	122	131	141	151	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	15	18	22	26	31	37	43	51	59	68	78	88	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Czersk – Bąk	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Bąk – Czersk	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Czersk – Szlachta	I	9	10	12	15	19	24	29	35	41	47	54	62	70	78	87	96	105	114	127	134	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	9	10	13	16	21	27	33	40	48	57	67	78	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Szlachta – Osie	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Osie – Laskowice Pomorskie	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Gąglawki – Olsztynek	I	9	10	12	15	19	24	29	35	41	47	54	62	70	78	87	96	105	114	127	134	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	9	10	13	16	21	27	33	40	48	57	67	78	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Olsztynek – Nidzica	I	9	10	12	15	19	24	29	35	41	47	54	62	70	78	87	96	105	114	127	134	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	9	10	13	16	21	27	33	40	48	57	67	78	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Nidzica – Działdowo	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
217: WIELKIE WIERZNO – BRANIEWO (SZ)																															
kierunek nieparzysty																															
Wielkie Wierzno – Chruściel	I	6	6	6	7	9	12	18	23	29	36	43	51	59	68	76	86	95	105	115	125	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	7	9	14	21	28	35	44	54	64	76	88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Chruściel – Braniewo	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Braniewo – Granica Państwa	I	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69	78	87	97	106	116	126	137	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
L.219: OLSZTYN GŁÓWNY - ELK																																
kierunek nieparzysty																																
Olsztyn Główny – Marcinkowo	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Marcinkowo – Pasym	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pasym – Szczytno	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Szczytno – Spychowo	I	9	10	11	13	15	18	19	22	26	31	35	40	46	52	58	65	72	80	88	97	107	116	127	138	149	161	174	187	---	---	
	II	9	10	12	14	16	19	23	27	32	38	43	50	57	64	72	81	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Spychowo – Pisz	I	11	12	13	15	17	20	22	25	29	34	38	43	49	55	61	68	76	83	92	101	110	120	130	141	153	165	178	191	---	---	
	II	11	12	14	16	19	22	26	31	35	41	47	53	60	68	75	84	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pisz – Drygały	I	13	14	16	17	20	24	25	28	32	37	41	47	52	58	65	71	79	87	95	104	113	123	134	145	156	168	181	195	---	---	
	II	13	14	16	19	22	25	29	34	39	44	50	56	63	71	79	87	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Szczytno – Pasym	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Pasym – Marcinkowo	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Marcinkowo – Olsztyn Główny	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
L.220: OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO																																
kierunek nieparzysty																																
Olsztyn Główny – Olsztyn Gutkowo	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Olsztyn Gutkowo – Gamerki Wielkie	I	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	62	69	77	85	94	102	111	121	130	140	150	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	14	17	20	25	30	35	42	49	57	66	76	87	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Gamerki Wielkie – Żabi Róg	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Morąg – Żabi Róg	I	9	10	11	13	15	18	19	22	26	31	35	40	46	52	58	65	72	80	88	97	107	116	127	138	149	161	174	187	---		
	II	9	10	12	14	16	19	23	27	32	38	43	50	57	64	72	81	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Żabi Róg – Gamerki Wielkie	I	13	14	16	17	20	24	25	28	32	37	41	47	52	58	65	71	79	87	95	104	113	123	134	145	156	168	181	195	---		
	II	13	14	16	19	22	25	29	34	39	44	50	56	63	71	79	87	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Gamerki Wielkie – Olsztyn Gutkowo	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Olsztyn Gutkowo – Olsztyn Główny	I	13	15	18	22	26	30	35	41	47	53	60	68	76	84	92	101	110	119	129	139	149	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	13	15	19	23	28	34	40	47	55	64	74	85	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
L.221: OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO																																
kierunek nieparzysty																																
Olsztyn Gutkowo – Dobre Miasto	I	14	17	20	23	27	32	37	42	48	55	62	69	77	85	94	102	111	121	130	140	150	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	14	17	20	25	30	35	42	49	57	66	76	87	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Dobre Miasto – Ormeta	I	9	10	12	15	19	24	29	35	41	47	54	62	70	78	87	96	105	114	127	134	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	9	10	13	16	21	27	33	40	48	57	67	78	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
L.223: CZERWONKA - ELK																															
kierunek nieparzysty																															
Czerwonka – Biskupiec Reszelski	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Biskupiec Reszelski – Mrągowo	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Mrągowo – Mikołajki	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Mikołajki – Orzysz	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Orzysz – Elk	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Elk – Orzysz	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
L.226: PRUSZCZ GDAŃSKI – GDAŃSK PORT PÓLNOCNY																															
kierunek nieparzysty																															
Pruszcz Gdański – Gdańsk Olszynka	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Gdańsk Olszynka – Wisła Most	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wisła Most – Gdańsk Port Północny	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Gdańsk Port Północny – Wisła Most	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wisła Most – Gdańsk Olszynka	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Gdańsk Olszynka – Pruszcz Gdański	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Gdynia Port – Gdynia Port Oksywie	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Gdynia Port Oksywie – Gdynia Port	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Gdynia Port – Rumia	I	6	6	8	10	13	17	23	28	34	41	48	56	64	72	81	90	99	109	115	129	139	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	8	10	14	20	26	33	41	50	59	70	82	94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
229: PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁEBA																															
kierunek nieparzysty																															
Pruszcz Gdański – Kartuzy	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Kartuzy – Łębork	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
L.230: WEJHEROWO – GARCZEGORZE																																
kierunek nieparzysty																																
Wejherowo – Garczegorze	I	21	23	26	30	34	38	43	49	55	61	68	75	83	91	99	108	117	126	135	145	154	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	20	23	27	31	36	42	48	56	64	73	83	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																																
Garczegorze – Wejherowo	I	21	23	26	30	34	38	43	49	55	61	68	75	83	91	99	108	117	126	135	145	154	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	20	23	27	31	36	42	48	56	64	73	83	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
231: INOWROCLAW RĄBINEK – KRUSZWICA																																
kierunek nieparzysty																																
Inowrocław Rąbinek – Inowrocław Mątwy	I	9	10	12	15	19	24	29	35	41	47	54	62	70	78	87	96	105	114	127	134	144	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	9	10	13	16	21	27	33	40	48	57	67	78	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Inowrocław Mątwy – Kruszwica	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
235: MATARNIA – GDAŃSK OSOWA																																
kierunek nieparzysty																																
Klukowo – Gdańsk Osowa	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																																
Gdańsk Osowa – Klukowo	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.237: LĘBORK – MASZEWO LĘBORSKIE																																
kierunek nieparzysty																																
Lębork – Maszewo Lęborskie	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																																
Maszewo Lęborskie – Lębork	I	12	13	17	20	24	29	34	39	45	52	59	66	74	82	91	100	109	118	128	138	148	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	12	14	17	21	26	32	38	45	53	63	72	83	95	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
L.243: JABŁONOWO – STAROGARD GDAŃSKI																																
kierunek nieparzysty																																
Jabłonowo – Starogard Gdański	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																																
Starogard Gdański – Jabłonowo	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.244: MORZESZCZYN – GNIEW																																
kierunek nieparzysty																																
Morzeszczyn – Gniew	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																																
Gniew – Morzeszczyn	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.245: ALEKSANDRÓW KUJAWSKI – CIECHOCINEK																																
kierunek nieparzysty																																
Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Gdańsk Firoga – Gdańsk Osowa	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---		
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
kierunek parzysty																																
Gdańsk Osowa – Gdańsk Firoga	I	10	11	13	17	21	26	31	36	42	49	56	63	71	79	88	97	106	116	125	135	145	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	10	11	15	18	23	28	35	42	50	59	69	79	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Gdańsk Firoga – Gdańsk Wrzeszcz	I	27	29	32	36	40	44	49	55	60	67	73	81	88	96	104	113	122	131	140	149	159	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	26	29	33	37	43	49	55	63	71	80	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
L.249: GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37																																
kierunek nieparzysty																																
Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspas Towarowa R37	I	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69	78	87	97	106	116	126	137	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Gdańsk Zaspas Towarowa R37 – Gdańsk Brzeźno	I	6	6	6	7	9	12	18	23	29	36	43	51	59	68	76	86	95	105	115	125	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	7	9	14	21	28	35	44	54	64	76	88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
L.260: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI																															
kierunek nieparzysty																															
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	I	6	6	6	6	7	8	8	11	14	17	20	24	28	32	37	42	47	53	58	64	71	79	88	98	107	115	125	134	145	
	II	6	6	6	7	8	11	13	14	16	18	23	27	32	37	42	48	55	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pszczółki – Pruszcz Gdański	I	6	6	7	7	8	8	10	13	16	19	23	27	31	35	40	45	50	56	61	67	74	82	92	101	110	118	128	138	148	
	II	6	6	7	9	10	13	14	16	18	22	26	30	35	40	46	52	58	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Pruszcz Gdański – Pszczółki	I	6	6	6	6	7	8	8	11	14	17	20	24	28	32	37	42	47	53	58	64	71	79	88	98	107	115	125	134	145	
	II	6	6	6	7	8	11	13	14	16	18	23	27	32	37	42	48	55	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pszczółki – Zajączkowo Tczewskie	I	6	6	7	8	8	9	12	14	17	20	24	28	32	36	41	46	52	57	62	68	75	84	93	103	111	120	129	139	150	
	II	6	7	8	10	11	14	15	16	19	23	27	32	37	42	47	53	59	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.265: ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PSZCZÓŁKI																															
kierunek nieparzysty																															
Zajączkowo Tczewskie – Pszczółki	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Nakło n/Notecią – Kcynia	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Kcynia – Damasławek	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
L.353: POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA																															
kierunek nieparzysty																															
Wydartowo – Mogilno	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Mogilno – Kołodziejewo	I	6	6	6	6	7	7	7	10	13	16	20	24	28	33	38	43	49	54	60	66	74	83	93	102	111	120	130	140		
	II	6	6	6	6	6	8	10	12	14	16	18	22	27	32	38	43	50	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Kołodziejewo – Janikowo	I	6	6	8	8	9	10	13	15	18	22	25	29	33	38	43	48	53	58	64	70	77	86	95	104	113	121	131	141	151	
	II	7	8	9	11	12	14	15	18	21	25	29	33	38	43	49	55	61	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Janikowo – Dziarnowo	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Toruń Towarowy TrB – Toruń Główny	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Toruń Główny – Toruń Miasto	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Toruń Miasto – Toruń Wschodni	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Toruń Wschodni – Papowo Toruńskie	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Papowo Toruńskie – Turzno	I	6	6	6	6	7	10	12	14	17	21	26	31	36	42	48	55	62	69	77	86	95	106	116	127	138	150	163	176	190	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	21	26	32	38	45	52	60	69	78	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Turzno – Kowalewo Pomorskie	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Kowalewo Pomorskie – Wąbrzeźno	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Rudzienice Suskie – Samborowo	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Samborowo – Ostróda	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Ostróda – Stare Jabłonki	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Stare Jabłonki – Biesal	I	6	6	6	6	8	11	13	15	18	22	27	32	37	43	49	56	63	71	79	87	97	107	117	128	140	152	164	178	191	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	28	33	40	47	54	62	70	79	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Biesal – Naterki	I	6	8	9	11	13	15	17	20	23	28	32	37	43	49	55	62	69	77	85	94	103	113	123	134	146	158	171	184	198	
	II	7	8	9	11	13	16	20	24	29	34	40	47	53	61	69	77	86	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Naterki – Olsztyn Główny	I	6	7	8	10	12	14	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	75	84	92	102	111	122	133	144	156	169	182	196	
	II	6	7	8	10	12	15	18	23	27	33	38	45	52	59	67	75	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Olsztyn Główny – Łęgajny	I	6	7	8	10	12	14	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	75	84	92	102	111	122	133	144	156	169	182	196	
	II	6	7	8	10	12	15	18	23	27	33	38	45	52	59	67	75	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Iława Główna – Jamielnik	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Jamielnik – Biskupiec Pomorski	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Biskupiec Pomorski – Ostrowite k/Jabłonowa	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Ostrowite k/Jabłonowa – Jabłonowo Pomorskie	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Jabłonowo Pomorskie – Książki	I	6	7	8	10	12	14	16	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	75	84	92	102	111	122	133	144	156	169	182	196	
	II	6	7	8	10	12	15	18	23	27	33	38	45	52	59	67	75	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Książki – Wąbrzeźno	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wąbrzeźno – Kowalewo Pomorskie	I	6	6	7	8	11	13	15	17	20	25	29	34	40	46	52	59	66	74	82	91	100	110	120	131	142	155	167	181	194	
	II	6	6	7	9	11	14	17	21	26	31	37	43	50	57	65	74	83	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Bydgoszcz Towarowa – Bydgoszcz Główna	I	6	6	6	7	9	12	18	23	29	36	43	51	59	68	76	86	95	105	115	125	138	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	7	9	14	21	28	35	44	54	64	76	88	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
kierunek parzysty																															
Bydgoszcz Główna – Bydgoszcz Towarowa	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Bydgoszcz Towarowa – Kcynia	I	11	12	15	19	23	27	32	38	44	50	57	65	73	81	89	98	107	117	127	136	146	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	11	12	16	20	25	30	36	44	52	61	71	81	93	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Kcynia – Gołańcz	I	6	6	8	10	13	17	23	28	34	41	48	56	64	72	81	90	99	109	115	129	139	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	8	10	14	20	26	33	41	50	59	70	82	94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
405: PIŁA GŁÓWNA – USTKA																															
kierunek nieparzysty																															
Miastko – Słupsk	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Słupsk – Ustka	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
kierunek parzysty																																
Gdańsk Olszynka R1 – Gdańsk Południowy	I	6	6	6	8	10	14	19	25	31	38	45	53	61	69	78	87	97	106	116	126	137	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	8	10	16	22	29	37	46	56	66	78	90	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.722: GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 – GDAŃSK WIŚLANY																																
kierunek nieparzysty																																
Gdańsk Zaspą Towarową R250 – Gdańsk Wiślany	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																																
Gdańsk Wiślany – Gdańsk Zaspą Towarową R250	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.723: GDYNIA CHYLONIA – GDYNIA PORT GPB																																
kierunek nieparzysty																																
Gdynia Chylonia – Gdynia Port GPB	I	7	7	9	11	14	19	24	30	36	43	50	57	65	74	82	91	101	110	120	130	140	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	7	9	11	16	21	28	35	43	52	61	72	83	96	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
L.729: GÓRKI – ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE																															
kierunek nieparzysty																															
Górki – Malinowo	I	6	8	9	11	13	15	17	20	23	28	32	37	43	49	55	62	69	77	85	94	103	113	123	134	146	158	171	184	198	
	II	7	8	9	11	13	16	20	24	29	34	40	47	53	61	69	77	86	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Malinowo – Zajączkowo Tczewskie	I	6	6	6	6	7	10	12	14	17	21	26	31	36	42	48	55	62	69	77	86	95	106	116	127	138	150	163	176	190	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	21	26	32	38	45	52	60	69	78	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Zajączkowo Tczewskie – Zajączkowo Tczewskie ZTB	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Zajączkowo Tczewskie ZTB – Zajączkowo Tczewskie ZTC	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Zajączkowo Tczewskie ZTC – Zajączkowo Tczewskie	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
kierunek parzysty																																
Zajązkowo Tczewskie – Zajązkowo Tczewskie ZTB	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Zajązkowo Tczewskie ZTB – Zajązkowo Tczewskie	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
Zajązkowo Tczewskie – Malinowo	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
L.732: TCZEW POŁUDNIE – TCZEW WISŁA																																
kierunek nieparzysty																																
Tczew Południe – Tczew Wisła	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
kierunek parzysty																																
Tczew Wisła – Tczew Południe	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
kierunek parzysty																															
Jaksice – Mimowola	I	6	6	8	10	13	17	23	28	34	41	48	56	64	72	81	90	99	109	115	129	139	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	8	10	14	20	26	33	41	50	59	70	82	94	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.742: INOWROCLAW – INOWROCLAW RĄBINEK																															
kierunek nieparzysty																															
Inowrocław – Inowrocław Towarowy	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Inowrocław Towarowy – Inowrocław Rąbinek	I	6	6	6	6	7	10	12	14	17	21	26	31	36	42	48	55	62	69	77	86	95	106	116	127	138	150	163	176	190	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	21	26	32	38	45	52	60	69	78	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Inowrocław Rąbinek – Inowrocław Towarowy	I	6	6	6	7	9	12	14	16	19	24	28	33	38	44	51	57	65	72	80	89	99	108	119	130	141	153	166	179	193	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	24	29	35	42	48	56	64	72	81	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Inowrocław Towarowy – Inowrocław	I	6	6	6	6	6	7	10	11	15	19	23	28	33	39	45	52	59	66	74	83	92	103	113	124	135	147	159	173	187	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	17	23	28	35	42	49	57	65	74	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
L.809: BARŁOGI - BORYSŁAWICE																															
kierunek nieparzysty																															
Barłogi – Borysławice	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Borysławice – Barłogi	I	8	9	11	14	18	22	27	33	39	46	53	60	68	77	85	94	103	113	123	133	143	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	8	9	11	15	20	25	31	38	46	55	65	76	87	99	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.846: GDAŃSK OLSZYŃKA – BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA																															
kierunek nieparzysty																															
Gdańsk Olszyńka – Bocznicza Rafineria Gdańska	I	7	8	10	12	16	21	26	31	38	44	51	59	67	75	84	93	102	112	121	131	142	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	7	8	10	13	18	23	29	37	45	53	63	74	85	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Bocznicza Rafineria Gdańska – Gdańsk Olszyńka	I	6	6	7	9	11	16	21	27	33	39	47	54	62	71	79	89	98	108	118	128	138	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	7	9	12	18	24	31	39	48	58	68	80	92	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
L.847: KONOPAT – BOCZNICA ZP																															
kierunek nieparzysty																															
Konopat – Świcie n/Wisłą ZCiP	I	6	6	9	13	20	27	36	45	56	67	80	93	106	121	136	151	167	183	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	9	17	25	36	48	63	80	98	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Świcie n/Wisłą ZCiP – Konopat	I	6	6	6	8	15	22	31	40	51	63	75	88	102	117	132	147	163	179	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	10	19	29	42	56	73	91	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
963: GDYNIA GŁÓWNA R81 – GDYNIA GŁÓWNA R95																															
kierunek nieparzysty																															
Gdynia Główna R81 – Gdynia Główna R95	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Gdynia Główna R95 – Gdynia Główna R81	I	6	6	6	6	8	11	16	22	28	35	42	49	58	66	75	84	94	104	114	124	134	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	6	8	12	19	26	34	42	52	63	74	86	100	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
964: GDYNIA POSTOJOWA GP15 – GDYNIA CHYLONIA																															
kierunek nieparzysty																															
Gdynia Postojowa GP15 – Gdynia Chylonia	I	6	6	6	6	13	20	29	39	49	61	73	87	100	115	130	146	162	178	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	8	17	27	40	54	71	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
kierunek parzysty																															
Gdynia Chylonia – Gdynia Postojowa GP15	I	6	6	6	6	13	20	29	39	49	61	73	87	100	115	130	146	162	178	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	II	6	6	6	8	17	27	40	54	71	89	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Tablica 7

Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Stacja (posterunek odgałęźny)	Poziom systemu	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne (nr i nazwa)	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego			Nr zmiany
	L1 - poziom 1 L2 – poziom 2 L1 LS – poziom ograniczonego nadzoru			Wjazd z linii stycznej (początek)	Wyjazd na linię styczną (koniec)	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania		
				km	km		Od km	Do km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY									
L2 kierunek nieparzysty od km 70,763 do km 327,800					L2 kierunek parzysty od km 327,800 do km 70,916				
Świercze	L2	1, 2	---	---	---	Nasielsk	70,763	70,916	
Świercze	L2	1, 2	---	---	---	Ciechanów	70,763	71,423	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gąsocin	L2	1, 2, 3	---	---	---	Ciechanów	78,738	80,877	
Ciechanów	L2	1, 2, 3a, 3b, 4, 6, 8	---	---	---	Ciechanów	96,557	99,300	
Konopki	L2	1, 2, 3	---	---	---	Ciechanów	113,043	115,359	
Mława	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6	---	---	---	Ciechanów	128,493	131,250	
Mława	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6	---	---	---	Działdowo	131,126	131,250	
Howo	L2	1, 2, 3, 4, 6, 8	---	---	---	Działdowo	134,575	137,505	
Działdowo	L2	1, 2, 4, 4c 6, 6b, 8, 10, 12, 100	216: Działdowo – Olsztyn Główny	2,064	2,064	Działdowo	147,153	149,585	
Działdowo	L2	1, 2, 4, 4c 6, 6b, 8, 10, 12, 100	208: Działdowo – Chojnice	2,986	2,986	Działdowo	147,153	149,585	
Gralewo	L2	1, 2, 4, 6	---	---	---	Działdowo	161,234	163,393	
Rybno Pomorskie	L2	1, 2, 4	---	---	---	Działdowo	172,430	174,235	
Montowo	L2	1, 2	---	---	---	Działdowo	183,141	184,146	
Montowo	L2	1, 2	---	---	---	Hawa	184,030	184,146	
Zajączkowo Lubawskie	L2	1, 2	bocznicą IKEA	-0,048	-0,048	Hawa	188,998	189,925	
Rakowice	L2	1, 2, 4	---	---	---	Hawa	194,968	196,930	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hawa Główna	L2	1, 2, 4-19	353: Poznań Wschód – Skandawa	230,598	230,598	Hawa	206,450	209,990	
Hawa Główna	L2	1, 2, 4-19	353: Poznań Wschód – Skandawa	228,261	228,261	Hawa	206,450	209,990	
Redaki	L2	1, 2, 3	---	---	---	Hawa	223,570	226,070	
Susz	L2	1, 2, 4	---	---	---	Hawa	231,800	233,455	
Prabuty	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 7	218: Prabuty – Kwidzyn	32,936	32,936	Malbork	240,620	287,820	
Mleczewo	L2	1, 2, 3, 4	---	---	---	Malbork	240,620	287,820	
Malbork	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 126, 201, 202, 204, 301, 302	204: Malbork – Braniewo	1,204	1,204	Malbork	240,620	287,820	
Malbork	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 126, 201, 202, 204, 301, 302	207: Toruń Wschodni – Malbork	132,029	132,029	Malbork	240,620	287,820	
Szymankowo	L2	1, 2, 3, 4	256: Szymankowo – Nowy Dwór Gdański (zamknięta)	1,165	1,165	Malbork	240,620	287,820	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	131: Chorzów Batory – Tczew	496,778	498,912	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	203: Tczew – Kostrzyn	1,710	-0,437	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	726: Tczew – Zajązkowo Tczewskie ZTB	1,525	0,535	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	727: Tczew – Malinowo	1,669	0,953	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	728: Tczew – Zajązkowo Tczewskie ZTB	1,851	-0,220	Tczew	294,103	297,449	
Tczew	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15	732: Tczew Południe – Tczew Wisła	0,000	0,848	Tczew	294,103	297,449	
Pszczółki	L2	1, 2, 3, 4, 5, 7	265: Zajązkowo Tczewskie - Pszczółki	3,121	4,826	Tczew	294,103	297,449	
Pszczółki	L2	1, 2, 3, 4, 5, 7	260: Zajązkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	3,366	5,492	Tczew	294,103	297,449	
Pruszcz Gdański	L2	1, 1a/1b/1c, 2, 2a/2b/2c/2d/2e, 3, 3a/3b/3c/3d, 4, 4a, 5, 6, 6a, 7	260: Zajązkowo Tczewskie – Pruszcz Gdański	12,870	12,870	Gdańsk Główny	315,400	327,800	
Pruszcz Gdański	L2	1, 1a/1b/1c, 2, 2a/2b/2c/2d/2e, 3, 3a/3b/3c/3d, 4, 4a, 5, 6, 6a, 7	226: Pruszcz Gdański – Gdańsk Port Północny	3,004	3,004	Gdańsk Główny	315,400	327,800	
Pruszcz Gdański	L2	1, 1a/1b/1c, 2, 2a/2b/2c/2d/2e, 3, 3a/3b/3c/3d, 4, 4a, 5, 6, 6a, 7	229: Pruszcz Gdański - Łeba	1,013	1,013	Gdańsk Główny	315,400	327,800	
Gdańsk Południowy	L2	1, 2, 3, 4, 5, 7	721: Gdańsk Południowy – Gdańsk Olszynka R1	1,065	1,065	Gdańsk Główny	315,400	327,800	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.202 GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD									
L2 kierunek nieparzysty od km -0,381 do km 21,402					L2 kierunek parzysty od km -0,381 do km 20,993				
Gdańsk Główny	L2	1, 2, 3, 4, 4a,	227: Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspą Towarową	1,138	1,138	Gdańsk Główny	-0,381	5,815	
Gdańsk Wrzeszcz	L2	1, 2, 3, 4, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 30, 32, 34	248: Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa	2,519	2,519	Gdańsk Główny	-0,381	5,815	
Sopot	L2	1, 2, 4, 6, 1a, 2a	---	---	---	Gdynia Główna	9,713	20,993	
Gdynia Orłowo	L2	1, 2, 3, 4, 4a	---	---	---	Gdynia Główna	9,713	20,993	
Gdynia Główna	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24	201: Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port (tor 1; 101; 102; 202)	203,484 (tor 101) 203,738 (tor 102) 205,943 (tor 202) 205,883 (tor 1)	203,484 (tor 101) 203,738 (tor 102) 205,943 (tor 202) 205,883 (tor 1)	Gdynia Główna	9,713	20,993	
Gdynia Główna	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24	725: Gdynia Główna R21 – Gdynia Port GPB	-0,164	-0,164	Gdynia Główna	9,713	20,993	
Gdynia Główna	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24	960: Gdynia Główna – Gdynia Postojowa	0,688	0,688	Gdynia Główna	9,713	20,993	
Gdynia Główna	L2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 21, 22, 24	963: Gdynia Główna R81 – Gdynia Główna R95	21,755	21,755	Gdynia Główna	9,713	20,993	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L.248 GDAŃSK WRZESZCZ – GDAŃSK OSOWA									
L2 kierunek nieparzysty od km 2,400 do km 17,824					L2 kierunek parzysty od km 16,538 do km 2,514				
Brętowo podg.	L2	1, 2	---	---	---	LCS PKM	2,400	17,824	
Kiełpinek podg.	L2	1, 2	234: Gdańsk Kiełpinek – Stara Piła	9,974	9,974	LCS PKM	2,400	17,824	
Gdańsk Firoga podg.	L2	1, 2	---	---	---	LCS PKM	2,400	17,824	
Gdańsk Rębiechowo	L2	1, 2, 3	253: Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa R1	0,205	1,200	LCS PKM	2,400	17,824	
L.260 ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI									
L2 kierunek nieparzysty od km 3,336 do km 14,767					L2 kierunek parzysty od km 3,336 do km 14,767				
Pszczółki	L2	1, 2, 3, 4, 5, 7	265: Zajęczkowo Tczewskie –Pszczółki	3,121	4,826	Tczew	3,336	14,767	
Pszczółki	L2	1, 2, 3, 4, 5, 7	9: Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny	305,632	315,400	Tczew	3,336	14,767	

Tablica 8

Wykaz obiektów inżynierskich o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt)	Długość obiektu w m	Nr toru	Szlak/stacja	Początek km	Koniec km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	9	most (nad rzeką Nogat)	251,44	1, 2	Malbork – Szymankowo	279,014	279,266	
2	9	most (nad rzeką Wisła)	1037,80	1, 2	Tczew	294,106	295,144	
3	9	przykrycie torów	434	1, 2	Gdańsk Połu- dniowy – Gdańsk Główny	327,293	327,727	
4	248	wiadukt (WK4)	159	1, 2	Gdańsk Wrzeszcz	2,114	2,273	
5	248	wiadukt (WK36)	948	1, 2	Gdańsk Firoga – Gdańsk Rę- biechowo	13,970	14,918	

Tablica 9
Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Nr linii stycznej	Nr toru (jeśli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM R na linii stycznej		Uwagi	Nr zmiany	
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	
L.9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY od km 70,550 do km 236,920 – IZ Olsztyn od km 236,920 do km 327,800 – IZ Gdynia							
208	---	Działdowo	-0,214	2,981			
216	---	Działdowo	-0,460	2,059			
353	---	Hawa Główna	278,270	230,593			
218	tor nr 1K	Prabuty	32,015	32,936			
204	tor nr 1E	Malbork	0,170	1,203			
	tor nr 2E		0,170	1,203			
207	tor nr 1K		132,629	133,777			
256	tor nr 1	Szymankowo	-----	-----	nieczynna		
131	tor nr 1G	Tczew	496,775	498,160			
	tor nr 2G		496,775	498,160			
727	tor nr 4M		0,000	1,133			
726	tor nr 1Z		0,000	1,327			
	tor nr 2Z		0,000	1,133			
203	tor nr 1M		0,000	1,007			
	tor nr 2M		0,000	1,007			
728	tor nr 3Z		0,000	1,147			
260	tor 3Z		Pszczółki	3,366	4,126		
265	tor 4Z			3,381	4,126		

1	2	3	4	5	6	7	
226	201 (kier. nieparzysty)	Pruszcz Gdański	-1,080	2,973			
	201 (kier. parzysty)			4,875			
	202 (kier. nieparzysty)		-1,080	2,973			
	202 (kier. parzysty)			4,875			
229	1			-0,302	0,833		
260	3		12,680	14,767			
721	1 (kier. nieparzysty)	Gdańsk Południowy	-0,611	0,855			
	1 (kier. parzysty)			2,490			
250	PR 7/510	Gdańsk Główny	327,950	327,950			
L.202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD od km -0,381 do km 25,401 (kierunek parzysty), do km 21,896 (kierunek nieparzysty) – IZ Gdynia							
227	1 (kier. nieparzysty)	Gdańsk Główny	0,671	0,849			
	1 (kier. parzysty)			3,365			
250	PR 24/50			0,457	0,477		
248	1	Gdańsk Wrzeszcz	-0,368	1,204			
	2		-0,368	1,204			
201	101 (kier. nieparzysty)	Gdynia Główna	201,280	205,185			
	101 (kier. parzysty)		203,584				
	102 (kier. nieparzysty)		201,280	205,185			
	102 (kier. parzysty)		204,031				
	1 (kier. nieparzysty)			205,185	205,037		
	1 (kier. parzysty)				205,783		
	202 (kier. nieparzysty)			205,185	205,553		
	202 (kier. parzysty)				206,664		
	PR3/4 (kier. nieparzysty)			203,677	203,677		

1	2	3	4	5	6	7
250	501(kier. Parzysty)	Gdynia Główna	19,700	19,700		
	502 (kier. Parzysty)		19,700	19,700		
725	1 (kier. nieparzysty)	Gdynia Główna	-0,164	0,495		
	1 (kier. parzysty)			0,978		
960	301 (kier. nieparzysty)	Gdynia Główna	0,668	1,498		
	301 (kier. parzysty)			3,153		
	302 (kier. nieparzysty)		0,668	1,498		
	302 (kier. parzysty)			3,153		
963	24 (kier. nieparzysty)	Gdynia Główna	21,755	21,856		
	24 (kier. parzysty)			22,779		
L.234 GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA (od km 9,653 do km 9,718 – PKM od km 9,718 do km 10,980 – IZ Gdynia)						
248	2	podg. Kielpiniek	9,503	9,969		
L.248 GDAŃSK WRZESZCZ – GDAŃSK OSOWA od km -0,368 do km 1,204 – IZ Gdynia od km 1,204 do km 18,182 – PKM (tor nr 1 od km 1,204 do km 18,182; tor nr 2 od km 1,429 do km 17,985) od km 18,182 do km 18,000 – IZ Gdynia (tor nr 1 od km 18,182 do km 18,197 i tor nr 2 od km 17,985 do km 18,000)						
L.253 GDAŃSK RĘBIECHOWO – GDAŃSK OSOWA od km 0,000 do km 1,356 - PKM od km 1,356 do km 1,371 – IZ Gdynia						
L.260 ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE – PRUSZCZ GDAŃSKI od km 12,680 do km 14,767 – IZ Gdynia						
L. 966: DZIAŁDOWO R 102 – DZIAŁDOWO R 101 od km 0,000 do km 1,619 – IZ Olsztyn						
L. 967: IŁAWA GŁÓWNA R 1 – IŁAWA GŁÓWNA R 142 od km 0,000 do km 2,495 – IZ Olsztyn						
L. 968: IŁAWA GŁÓWNA R 2 – IŁAWA GŁÓWNA R 51 od km 0,000 do km 1,422 – IZ Olsztyn						

Tablica 10

Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

posterunek	numer		UWAGI	Nr zmiany
	CT=7	SDC (CT=1)		
1	2	3	4	5
L.9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY od km 70,550 do km 236,920 – IZ Olsztyn od km 236,920 do km 327,800 – IZ Gdynia				
Świercze	70091501	----		
Gąsocin	70091501	----		
Ciechanów	70091601	----		
Konopki	70092301	----		
Mława	70092401	----		
		1201	dla pociągów w kierunku parzystym na szlaku Mława – Iłowo	
Iłowo	70092501	----		
Działdowo	70092601	----		
Gralewo	70093401	----		
Rybno Pomorskie	70093501	1201	na odcinku Rybno Pomorskie – Zajączkowo Lubawskie	
Montowo	70093501	1201	na odcinku Rybno Pomorskie – Zajączkowo Lubawskie	
Zajączkowo Lubawskie	70093601	----		
Rakowice	70093601	----		

1	2	3	4	5
Hawa	70093701	-----		
Redaki	70094401	-----		
Susz	70094501	-----		
Prabuty	70094601	-----		
Mleczewo	70094701	1201		
Malbork	70094801	1202	na odcinku Mleczewo - Szymankowo	
Szymankowo	70095401	1203		
Tczew	70095501	1232		
Pszczółki	70096101	1238		
Pruszcz Gdańsk	70096201	1239		
Gdańsk Południowy	70096301	1242		
Gdańsk Główny	70096401	1246		
L.202 GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD od km -0,381 do km 25,401 (kierunek parzysty), do km 21,896 (kierunek nieparzysty) – IZ Gdynia				
Gdańsk Wrzeszcz	72020401	1253		
Sopot	72020501	1257		
Gdynia Orłowo	72020601	1259		
Gdynia Główna	72020701	1261		

1	2	3	4	5
L.234 GDAŃSK KIELPINEK – STARA PIŁA				
od km 9,653 do km 9,718 – PKM od km 9,718 do km 10,980 – IZ Gdynia				
PKM LCS	72480101	1200		
L.248 GDAŃSK WRZESZCZ – GDAŃSK OSOWA				
od km -0,368 do km 1,204 – IZ Gdynia od km 1,204 do km 18,182 – PKM (tor nr 1 od km 1,204 do km 18,182; tor nr 2 od km 1,429 do km 17,985) od km 18,182 do km 18,000 – IZ Gdynia (tor nr 1 od km 18,182 do km 18,197; tor nr 2 od km 17,985 do km 18,000)				
PKM LCS	72480101	1290	od początku linii do km 5,196	
		1200	od km 5,196 do końca linii	
L.253 GDAŃSK RĘBIECHOWO – GDAŃSK OSOWA				
od km 0,000 do km 1,356 – PKM od km 1,356 do km 1,371 – IZ Gdynia				
PKM LCS	72480101	1200		

<p style="text-align: center;">Tablica 11</p> <p style="text-align: center;">Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń</p> <p style="text-align: center;">(most, wiadukt, tunel, wawóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)</p>					
Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	9	146,415	146,555	most	
IZ Olsztyn	9	198,929	198,957	most	
IZ Gdynia	9	238,300	239,200	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	245,900	249,000	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	250,300	252,400	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	255,400	256,400	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	267,100	268,800	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	270,100	271,200	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	279,030	279,240	most	
IZ Gdynia	9	280,400	283,600	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	284,100	285,500	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	289,000	292,400	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	294,100	295,100	most kratownicowy na rzece	
IZ Gdynia	9	297,500	298,500	brak dróg dojazdowych i równoległych	

1	2	3	4	5	6
IZ Gdynia	9	299,000	301,400	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	9	303,200	304,900	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Bydgoszcz	27	10,550	11,362	most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	27	90,054	90,458	most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	27	155,550	156,283	most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	33	90,002	90,250	most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	33	139,722	140,600	most, wysoki nasyp	
IZ Olsztyn	38	152,060	152,072	most	
IZ Olsztyn	38	154,061	154,077	most	
IZ Bydgoszcz	131	226,750	229,300	most, wiadukt, wysoki nasyp, rozległy teren podmokły	
IZ Bydgoszcz	131	230,500	231,400	wąwóz	
IZ Bydgoszcz	131	234,800	234,831	most	
IZ Bydgoszcz	131	236,100	237,100	wiadukt, wąwóz	
IZ Bydgoszcz	131	243,400	244,700	wiadukt, most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	284,750	287,300	wiadukt, most, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	307,400	308,800	2x wiadukt, wąwóz	
IZ Bydgoszcz	131	319,800	321,800	wiadukt, wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	343,000	343,500	głęboki wykop	

1	2	3	4	5	6
IZ Bydgoszcz	131	343,500	344,000	wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	366,800	367,500	głęboki wykop	
IZ Bydgoszcz	131	367,500	368,000	przeszkody wodne (rzeki, rowy)	
IZ Bydgoszcz	131	368,000	368,600	nasyp	
IZ Bydgoszcz	131	411,000	414,200	most, wysoki nasyp	
IZ Gdynia	131	455,200	455,400	skarpa	
IZ Gdynia	131	460,700	460,900	skarpa	
IZ Gdynia	131	461,900	462,200	skarpa	
IZ Gdynia	131	464,700	464,900	skarpa	
IZ Gdynia	131	470,100	497,500	wiadukt, skarpa	
IZ Gdynia	131	471,400	471,500	skarpa	
IZ Gdynia	131	474,300	474,700	skarpa	
IZ Gdynia	131	476,600	476,800	most Wierzyca, skarpa	
IZ Gdynia	131	488,100	488,300	wiadukt DK91, skarpa	
IZ Gdynia	131	490,900	491,300	skarpa	
IZ Gdynia	131	492,400	492,800	skarpa	
IZ Gdynia	131	495,900	496,200	skarpa	
IZ Gdynia	131	497,400	498,100	wąwóz	

1	2	3	4	5	6
IZ Bydgoszcz	201	16,000	20,600	wykop, mosty i wiadukty	
IZ Bydgoszcz	201	64,565	65,307	kompleks leśny	
IZ Gdynia	201	177,314	177,414	most	
IZ Gdynia	201	190,000	193,900	tor na wysokim nasypie w głębokim przekopie, brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	201	195,800	199,500	tor na wysokim nasypie w głębokim przekopie, brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	203	0,900	2,200	brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	203	6,600	7,100	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	203	7,400	8,100	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	203	8,800	9,700	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Gdynia	203	10,700	11,458	wykopy brak dróg dojazdowych i równoległych	
IZ Olsztyn	204	26,700	26,950	wiadukt	
IZ Bydgoszcz	207	40,763	42,800	wąwóz, kompleks leśny	
IZ Bydgoszcz	207	42,800	44,500	wąwóz, kompleks leśny	
IZ Bydgoszcz	207	63,847	67,469	kompleks leśny, podmokły teren	
IZ Bydgoszcz	207	67,469	70,830	kompleks leśny, podmokły teren	
IZ Bydgoszcz	208	79,100	80,400	wysoki nasyp, trzy wiadukty drogowe	
IZ Bydgoszcz	208	119,480	122,822	most, kompleks leśny	

1	2	3	4	5	6
IZ Bydgoszcz	208	136,666	139,032	most, kompleks leśny	
IZ Bydgoszcz	209	93,500	94,500	las, mokradła	
IZ Bydgoszcz	209	98,800	102,100	nasyp	
IZ Bydgoszcz	209	102,100	103,100	most	
IZ Bydgoszcz	209	103,100	103,800	wykop	
IZ Olsztyn	216	34,800	35,300	przekop	
IZ Olsztyn	216	35,500	36,100	nasyp	
IZ Olsztyn	216	36,500	38,200	nasyp	
IZ Olsztyn	216	39,700	40,900	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	216	41,200	42,100	most, nasyp, wykop	
IZ Olsztyn	216	43,700	44,100	przekop	
IZ Olsztyn	216	45,700	46,000	nasyp	
IZ Olsztyn	216	47,900	48,300	nasyp	
IZ Olsztyn	216	49,700	51,200	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	216	54,600	55,000	nasyp	
IZ Olsztyn	216	56,700	56,800	nasyp	
IZ Olsztyn	216	59,700	60,100	nasyp	
IZ Olsztyn	216	61,150	62,250	nasyp	

1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	216	62,700	63,500	przekop	
IZ Olsztyn	216	64,200	65,200	nasyp	
IZ Olsztyn	216	69,050	69,400	przekop	
IZ Olsztyn	216	69,700	70,100	przekop	
IZ Olsztyn	216	70,500	71,300	nasyp	
IZ Olsztyn	216	71,700	72,400	wiadukt	
IZ Olsztyn	216	73,500	73,800	nasyp	
IZ Olsztyn	216	74,300	75,250	nasyp	
IZ Olsztyn	216	76,800	78,100	nasyp	
IZ Olsztyn	216	78,200	78,650	przekop	
IZ Olsztyn	219	1,500	2,500	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	3,400	3,500	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	4,700	5,000	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	9,700	10,000	przekop	
IZ Olsztyn	219	12,300	13,200	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	13,800	13,900	wiadukt	
IZ Olsztyn	219	18,600	19,000	most	
IZ Olsztyn	219	19,500	19,800	przekop	

1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	219	48,000	48,200	most	
IZ Olsztyn	219	86,299	86,347	most	
IZ Olsztyn	219	103,218	103,270	most	
IZ Olsztyn	219	150,573	150,620	most	
IZ Olsztyn	220	0,318	0,500	przekop	
IZ Olsztyn	220	1,120	1,466	przekop	
IZ Olsztyn	220	1,466	2,050	nasyp	
IZ Olsztyn	220	2,200	2,600	nasyp	
IZ Olsztyn	220	3,120	3,760	nasyp	
IZ Olsztyn	220	3,770	4,100	przekop	
IZ Olsztyn	220	5,520	7,000	nasyp	
IZ Olsztyn	220	5,070	5,200	nasyp	
IZ Olsztyn	220	70,200	70,500	wiadukt	
IZ Olsztyn	220	75,000	75,200	wiadukt	
IZ Olsztyn	220	79,200	79,300	most	
IZ Olsztyn	220	81,650	81,750	most	
PKM	248	1,204	2,350	wiadukt i nasyp bez drogi dojazdowej	
PKM	248	3,100	3,500	wykop bez drogi dojazdowej	

1	2	3	4	5	6
PKM	248	3,800	4,100	wiadukt	
PKM	248	5,400	5,750	nasyp bez drogi dojazdowej	
PKM	248	10,250	10,700	wykop bez drogi dojazdowej	
PKM	248	14,000	15,000	wiadukt	
PKM	248	16,400	16,700	wiadukt i nasyp bez drogi dojazdowej	
IZ Bydgoszcz	353	70,910	71,600	wysoki nasyp	
IZ Bydgoszcz	353	83,800	87,350	wąwóz	
IZ Bydgoszcz	353	87,550	88,500	wysoki nasyp i most	
IZ Bydgoszcz	353	192,100	193,400	wysoki nasyp, trzy wiadukty drogowe	
IZ Olsztyn	353	272,632	273,000	przekop	
IZ Olsztyn	353	273,200	275,300	przekop	
IZ Olsztyn	353	275,600	275,900	przekop	
IZ Olsztyn	353	277,100	277,200	nasyp	
IZ Olsztyn	353	277,500	277,700	nasyp	
IZ Olsztyn	353	278,500	279,400	most	
IZ Olsztyn	353	279,750	280,100	most	
IZ Olsztyn	353	280,700	280,950	przekop	
IZ Olsztyn	353	282,500	282,900	przekop	

1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	353	284,900	285,200	nasyp	
IZ Olsztyn	353	290,700	292,000	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	353	292,600	294,200	wiadukt	
IZ Olsztyn	353	295,050	295,600	nasyp	
IZ Olsztyn	353	295,720	296,200	wiadukt	
IZ Olsztyn	353	295,732	295,777	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	353	296,574	296,588	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	353	297,000	298,000	most, nasyp	
IZ Olsztyn	353	302,000	303,850	nasyp	
IZ Olsztyn	353	304,900	306,400	wiadukt, nasyp	
IZ Olsztyn	353	306,500	306,900	nasyp	
IZ Olsztyn	353	308,200	309,200	nasyp	
IZ Olsztyn	353	309,700	311,000	most, nasyp	
IZ Olsztyn	353	311,600	313,000	nasyp	
IZ Olsztyn	353	314,800	317,150	nasyp	
IZ Olsztyn	353	317,600	317,700	przekop	
IZ Olsztyn	353	317,900	319,400	przekop	
IZ Olsztyn	353	319,500	320,000	przekop	

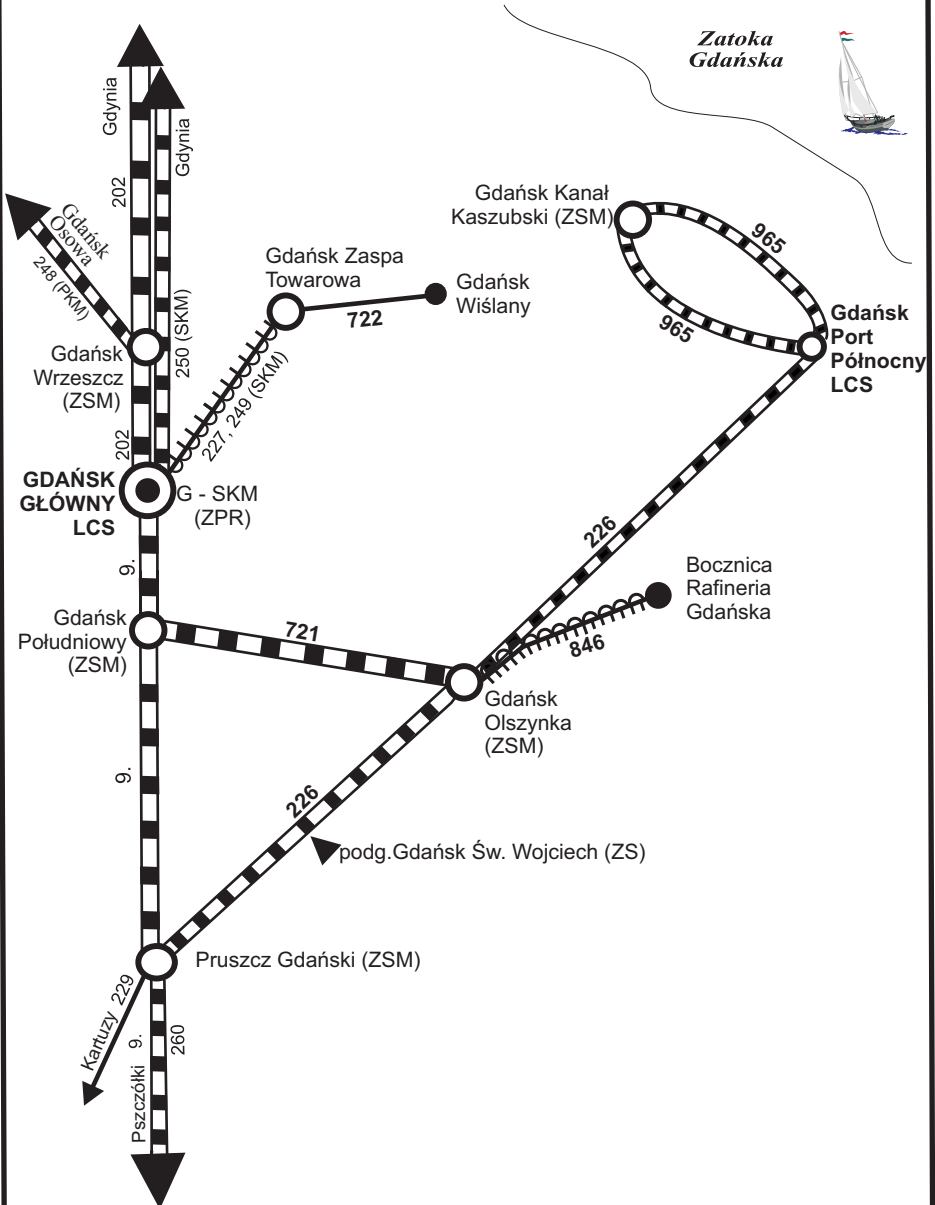
1	2	3	4	5	6
IZ Olsztyn	353	320,600	321,400	nasyp	
IZ Olsztyn	353	324,300	325,050	nasyp	
IZ Olsztyn	353	327,050	328,230	most, nasyp	
IZ Olsztyn	353	329,700	331,300	przekop	
IZ Olsztyn	353	331,700	333,100	nasyp	
IZ Olsztyn	353	335,800	336,450	przekop	
IZ Olsztyn	353	339,200	339,800	przekop	
IZ Olsztyn	353	340,900	341,300	przekop	
IZ Olsztyn	353	341,700	352,350	nasyp	
IZ Olsztyn	353	344,700	344,850	nasyp	
IZ Olsztyn	353	345,000	345,150	przekop	
IZ Olsztyn	353	345,250	345,600	nasyp	
IZ Olsztyn	353	345,800	346,100	przekop	
IZ Olsztyn	353	346,850	347,000	przekop	
IZ Olsztyn	353	347,600	348,100	nasyp	
IZ Olsztyn	353	348,050	348,400	przekop	
IZ Olsztyn	353	348,430	349,200	nasyp	
IZ Olsztyn	353	349,300	349,600	nasyp	

Mapki schematyczne ważniejszych węzłów

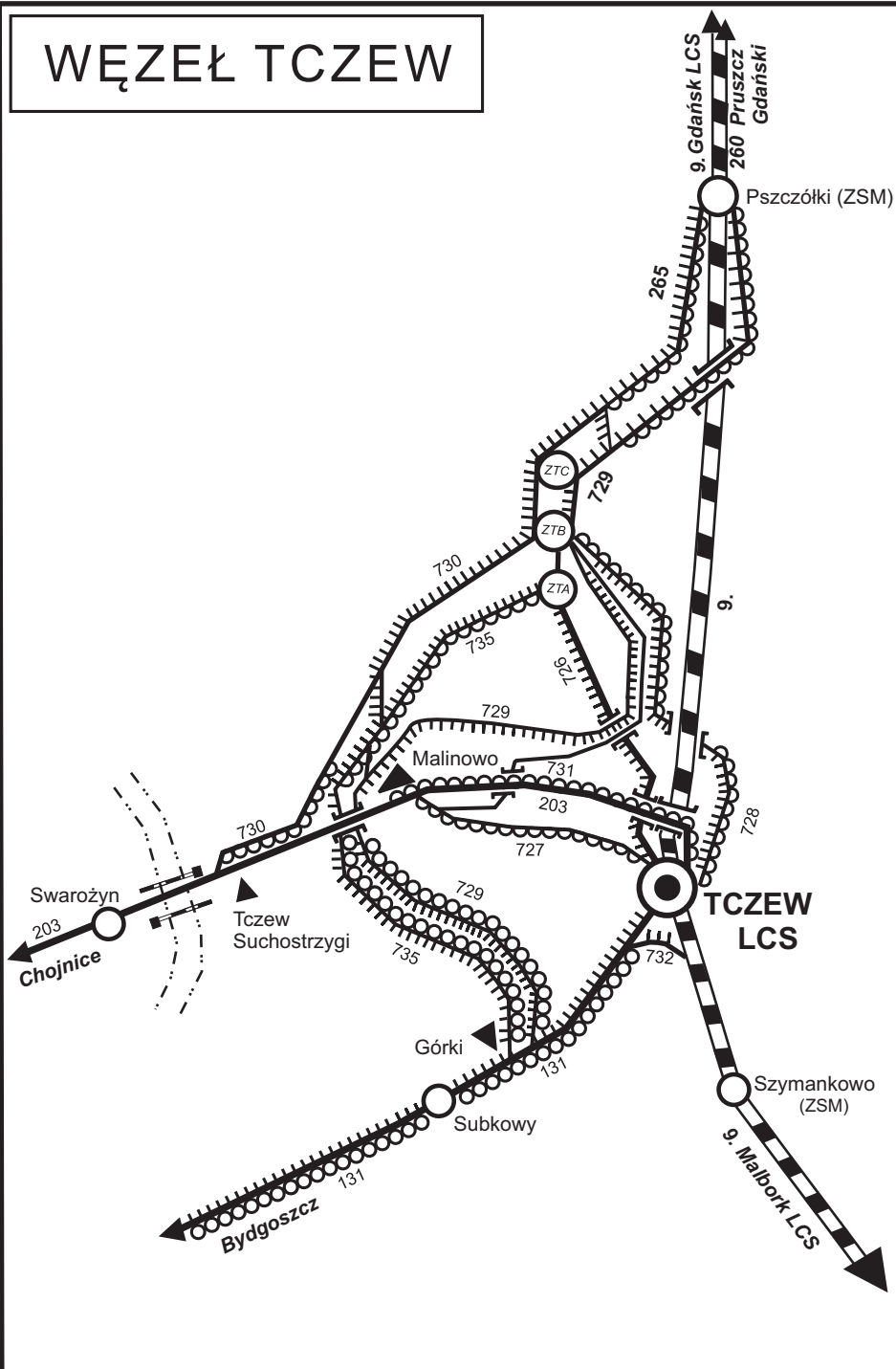
LEGENDA:

-  - linie jednotorowe
-  - linie dwutorowe
-  - linie zelektryfikowane
-  - blokada półsamoczynna dwukierunkowa
-  - blokada samoczynna dwukierunkowa
-  - odcinek zdalnego prowadzenia ruchu
-  - numer linii
-  - siedziba węzła
-  - stacje należące do węzła
-  - posterunek odgałęźny
-  - stacja

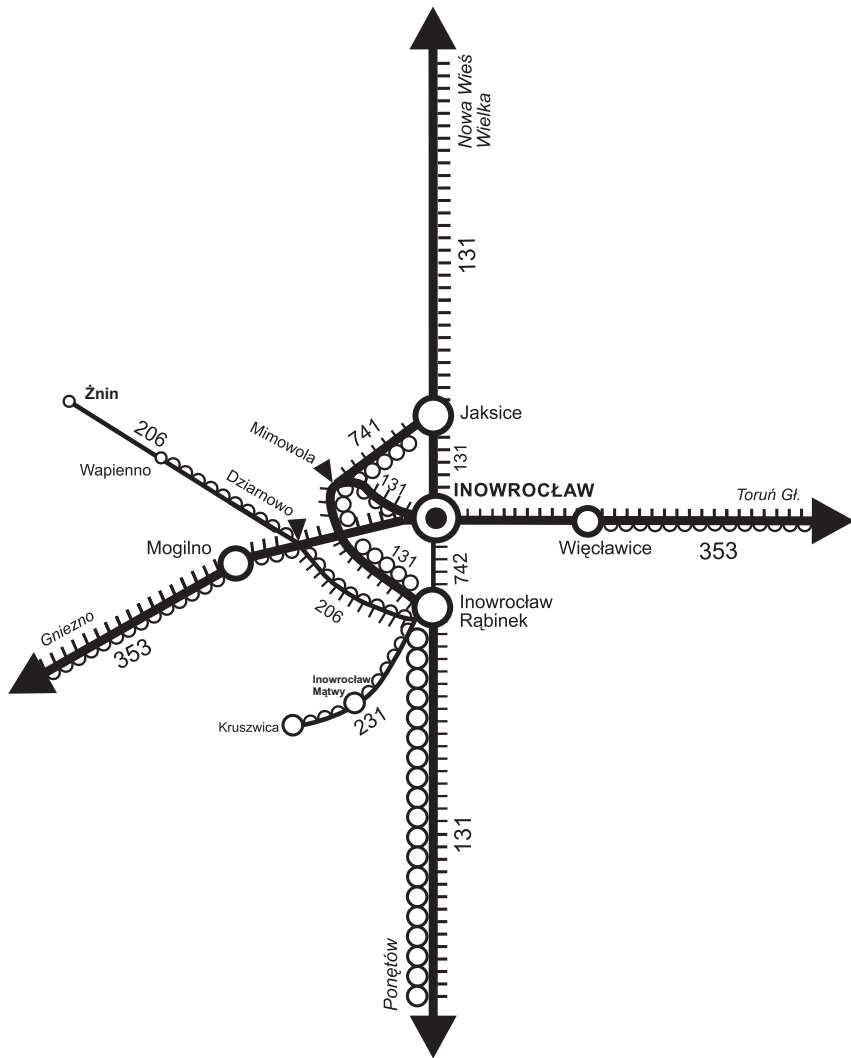
WĘZEŁ GDAŃSK



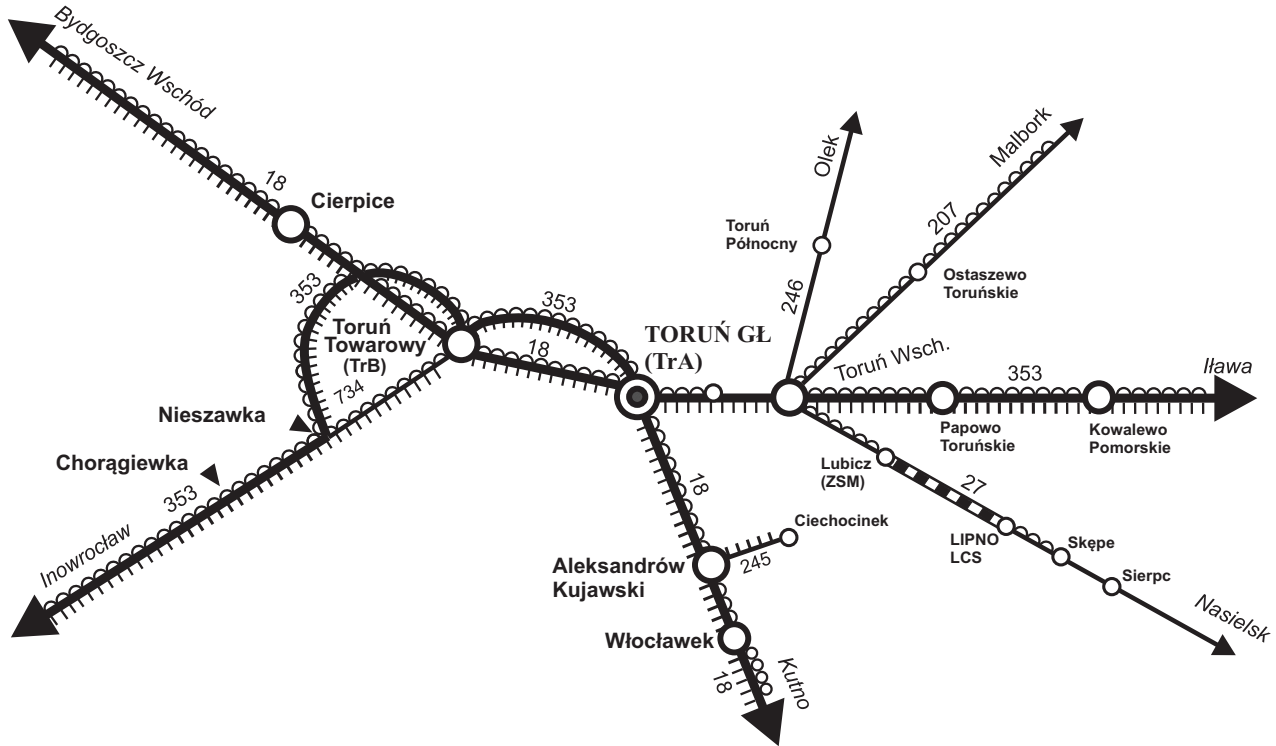
WĘZEŁ TCZEW



WĘZEŁ INOWROCŁAW



WĘZEL TORUŃ



WĘZEL DZIAŁDOWO

