

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający **WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Warszawa, Łódź, Siedlce, Białystok

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczoney iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniem pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 08 marca 2026 r. do dnia 13 czerwca 2026 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa, tel.(022) 473 33 00, fax. (022) 473 35 11, e-mail: iz.warszawa@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (22) 473 26 46, e-mail: dorota.drutkowska@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Łodzi tel. (042) 205 57 45, e-mail: ewelina.lacek@plk-sa.pl
- Siedlcach tel. (025) 746 32 42, e-mail: mariusz.krynski@plk-sa.pl
- Białymstoku tel. 662 171 651, e-mail: helena.kuklik@plk-sa.pl

Potrzeby na dostarczanie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji IZ Warszawa, tel. (22) 473 26 46, e-mail: dorota.drutkowska@plk-sa.pl

2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytluszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- VmaxA – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT,
- VmaxP – maksymalna prędkość – składy wagonowe (pasażerskie).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	2,405	195,500	18
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	-2,425	211,657	18
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,693	172,000	19
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,087	3,500	20
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,411	238,574	20
7	WARSZAWA WSCHODNIA - DOROHUSK	4,062	56,800	21
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	2,482	38,800	22
9	WARSZAWA WSCHODNIA - GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	70,550	22
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	-0,853	35,911	22
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,263	22,111	23

1	2	3	4	5
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	-0,407	161,160	23
13	KRUSZE - PILAWA	-0,269	56,335	24
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	-0,983	47,000	24
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	-0,693	68,734	24
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	-0,643	71,266	25
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	-0,142	26,400	25
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	-0,271	20,600	25
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	25
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	-1,094	14,102	25
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	0,062	19,652	26
23	WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G	1,427	2,651	26
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	26

1	2	3	4	5
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	-0,394	52,200	26
26	ŁUKÓW - RADOM	0,292	6,000	27
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	0,281	1,800	27
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	-1,042	3,342	27
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,999	75,047	27
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	1,570	3,000	27
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	-0,313	154,384	27
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	0,884	77,229	30
33	KUTNO - BRODNICA	0,243	58,691	32
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	-0,811	54,522	32
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	-0,748	60,580	33
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	0,811	88,680	33

1	2	3	4	5
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	0,523	53,105	33
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	-0,245	84,900	34
39	OLECKO - SUWAŁKI	17,100	43,545	34
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	35
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68	3,323	4,641	35
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	0,497	6,157	35
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	35
45	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	0,684	2,280	35
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S/10	2,642	4,553	35
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,246	16,994	36
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	28,620	36
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	-0,167	29,374	38

1	2	3	4	5
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,104	119,863	38
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	161,496	188,260	38
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)	0,000	20,132	38
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	205,247	211,657	39
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA T1 (KDP)	2,405	3,885	39
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	138,300	226,750	39
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	40
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,735	6,184	40
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	40
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	2,384	31,196	41
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	-2,441	12,733	41
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,355	21,462	42

1	2	3	4	5
452	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	6,449	42
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,990	211,655	42
456	WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW	15,908	30,286	42
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	42
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,139	3,346	42
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,164	1,622	43
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,060	1,577	43
503	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	4,593	7,768	43
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	0,000	0,080	43
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	0,000	0,080	43
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER	6,773	13,654	43
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKİ	0,940	2,523	43

1	2	3	4	5
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	-1,250	10,256	43
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	43
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	44
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	0,000	3,260	44
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,950	44
516	BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	0,000	1,546	44
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	0,064	2,664	44
519	BIAŁYSTOK R 606 - BIAŁYSTOK R 603	0,000	1,098	44
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	0,000	1,251	44
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	0,000	1,190	44
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	0,000	2,205	44

1	2	3	4	5
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	0,001	2,292	44
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	44
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	-0,068	1,644	45
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	-0,017	1,256	45
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	45
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,288	45
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	0,530	1,797	45
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	-0,141	1,511	45
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,069	1,472	45
532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,116	1,463	45
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	0,000	1,516	45
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	46

1	2	3	4	5
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	46
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	46
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	0,148	2,908	46
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	46
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,715	46
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,803	46
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	0,765	7,367	46
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,451	46
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	47
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	0,350	47
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	47
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,166	10,062	47

1	2	3	4	5
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,146	7,787	47
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11	0,000	0,127	47
549	WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8	0,000	0,127	47
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R 219	5,077	7,992	47
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R 158	4,899	6,712	47
556	BIAŁYSTOK R 602 - BIAŁYSTOK R 41	174,084	175,723	47
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	0,542	3,646	47
575	SZELIGI - MARKÓW	1,699	3,006	48
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	2,600	3,637	48
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,300	5,205	48
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	1,400	2,753	48
783	ŁAPY R3 - ŁAPY R44	151,274	154,533	48

1	2	3	4	5
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 -WARSZAWA ZACHODNIA R 305	0,239	4,280	48
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	-0,640	0,800	48
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	0,884	3,304	48
829	WARSZAWA PRAGA R 99- WARSZAWA PRAGA R100	16,082	16,777	48
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	49
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	49
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	7,016	7,335	49
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	9,744	15,215	49
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	9,531	16,056	49
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,414	9,988	49
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	175,124	177,691	49
837	BIAŁYSTOK R 32 - BIAŁYSTOK R 126	175,236	177,184	49

1	2	3	4	5
838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	11,764	12,785	50
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	2,297	4,294	50
843	LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2	23,836	21,010	50
844	WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	6,688	7,752	50
849	WARSZAWA ZACHODNIA R 82 - WARSZAWA ZACHODNIA R 100 T102c	3,709	4,789	50
850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R 101 T101e	4,285	5,327	50
858	HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71	119,322	121,029	50
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,791	198,539	50
866	MAŁASZEWICZE MS R62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	198,240	199,300	51
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	201,984	202,185	51
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	4,641	6,246	51
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	3,870	51

1	2	3	4	5
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,110	10,051	51
902	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	4,950	7,876	51
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	51
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	-0,149	0,000	52
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	1,491	3,759	52
913	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	52
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,354	52
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,205	3,465	52
920	WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303	3,946	4,411	52
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,572	129,585	52
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	0,000	1,602	53
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	53

1	2	3	4	5
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,200	0,000	53
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	0,000	1,484	53

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	12	Tarczyn - Czachówek Zachodni	63,739	63,745	1	14ISE2CZ-1-25-s2	2025-12-23	ISED R Czachówek Zachodni
32	33	Gostynin - Łąck	38,028	38,036	1	11ISE1Gs-1-26	2026-01-07	ISED R Gostynin

Wykaz Ostrzeżeń Stałych
oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 1 : WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE

IZ Warszawa

Warszawa Zachodnia	2,920	3,240	-	6	-	90	Vd) Linia 3	
	2,866	3,260	-	2	60	60	Vd) Linia 8	

Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 48,000

Koluszki	26,207	26,367	-	3	100	100	Vd) Linia 17	
Gomunice - Radomsko	185,150	185,165	przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00	1	-	-		
	185,150	185,165	przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00	2	-	-		

Granica IZ Łódź - IZ Częstochowa km 195,500

Linia nr 2 : WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL

IZ Warszawa

Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 20,530

Siedlce	-0,313	0,660	-	4a	80	80	Vd) Linia 31	
	0,660	1,968	-	4b	80	80	Vd) Linia 31	
Łuków	158,830	158,950	-	3, 5	70	70	Vd) Linia 12	
	158,950	160,995	-	5	80	80	Vd) Linia 12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łuków	158,950	161,160	-	3	80	80	Vd) Linia 12	
Terespol	207,710	207,720	skanowanie wagonów towarowych	1	15	15	dot. pociągów towarowych	
	207,710	207,720	skanowanie wagonów towarowych	2	15	15	dot. pociągów towarowych	
Terespol - Granica Państwa	211,466	211,474	radiometryczne skanowanie taboru pociągu	1	-	20		
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zachodnia	2,866	3,260	-	2	60	60	Vd) Linia 8	
Ożarów Mazowiecki - Błonie	17,206	17,216	zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu /przejścia	1	-	100	*)	
	17,206	17,216	zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu /przejścia	2	-	100	*)	
Teresin Niepokalanów - Łowicz Główny	53,150	81,205	ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy całkowitego poboru	1	-	-	*)	
	53,150	81,205	ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy całkowitego poboru	2	-	-	*)	
Łowicz Główny - Żychlin	81,205	106,541	ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy to całkowitego poboru	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łowicz Główny - Żychlin	81,205	106,541	ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy to całkowitego poboru	2	-	-	*)	
Bartłogi	3,587	3,599	-	4	40	40	Vd) Linia 737	
	-0,544	0,248	-	3	60	60	Vd) Linia 809	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Poznań km 172,000</i>								
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS								
kierunek nieparzysty: od Grodziska Mazowieckiego km 1,091 do Granicy IZ Warszawa km 3,500								
kierunek parzysty: od Granicy IZ Warszawa km 3,500 do Grodziska Mazowieckiego km 1,395								
<i>IZ Warszawa</i>								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko - Kamienna km 3,500</i>								
Linia nr 6 : ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA								
Uwaga !								
Dla toru nr 1 od km 177,759 do km 217,810 VmaxP=100 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
Dla toru nr 1 od km 234,349 do km 238,574 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h.								
<i>IZ Siedlce</i>								
Tłuszcz	-0,999	-0,403	-	8	40	40	Vd) Linia 29	
	-0,403	1,657	-	8	100	100	Vd) Linia 29	
Małkinia	52,872	52,883	brak widoczności na przejeździe	1	20	20	Linia 34	
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 105,700</i>								
Łapy	87,634	88,477	-	4	60	60	Vd) Linia 36	
Kuźnica Białostocka - Kuźnica Białostocka (gr)	236,825	237,125	strefa działania skanera	1	-	15		
	238,490		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	1	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA - DOROHUSK

Uwaga!

Od stacji Warszawa Wschodnia do stacji Otwock obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np. kontenerów typu "High Cube") po torze nr 2 stacji Falenica.

IZ Warszawa

Warszawa Wschodnia	4,248	4,475	-	22	60	60	Vd) Linia 448	
	4,271	4,470	-	23	60	60	Vd) Linia 448	
Warszawa Wawer - Pilawa	13,654	28,872	ograniczenie poboru pędu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem	1	-	-	*)	
	13,654	28,872	ograniczenie poboru pędu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem	2	-	-	*)	
Warszawa Wawer	13,808	13,812	brak widoczności czoła pociągu na przejściu	2	-	20		4
Warszawa Falenica - Otwock	22,253	22,263	ssp nieprzystosowana do ruchu pociągów w kierunku przeciwnym do zasadniczego	4	-	20		4
	22,253	22,263	ssp nieprzystosowana do ruchu pociągów w kierunku przeciwnym do zasadniczego	2	20	-		4
<i>Granica IZ Warszawa – IZ Siedlce km 30,203</i>								
Pilawa	97,350	98,620	-	51	50	50	Vd) Linia 12	
	97,350	98,620	-	52	50	50	Vd) Linia 12	
	98,620	99,230	-	51	60	60	Vd) Linia 12	
	98,620	99,249	-	52	60	60	Vd) Linia 12	
	99,230	100,724	-	4	60	60	Vd) Linia 12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	99,249	100,813	-	6	60	60	Vd) Linia 12	
	54,872	56,335	-	54	100	100	Vd) Linia 13	
<i>Granica IZ Siedlce – IZ Lublin km 56,800</i>								
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY								
<i>IŻ Warszawa</i>								
Warszawa Zachodnia	2,920	3,240	-	6	-	90	Vd) Linia 3	
<i>Granica IZ Warszawa – IZ Sakrzysko – Kamienna km 38,800</i>								
Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA - GDAŃSK GŁÓWNY								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Praga – Legionowo	16,600	18,184	dojazd do obszaru bez nadzoru ETCS	1	160	-		
	16,600	18,184	dojazd do obszaru bez nadzoru ETCS	2	160	-		
Nasielsk – Świercze podg	64,200	64,735	czujniki SSP	1	-	160		
	64,200	64,735	czujniki SSP	2	-	160		
	69,235	70,550	czujniki SSP	1	160	-		
	69,235	70,550	czujniki SSP	2	160	-		
<i>Granica IZ Warszawa – IZ Olsztyn km 70,550</i>								
Linia nr 10 : LEGIONOWO – TŁUSZCZ								
<i>IZ Warszawa</i>								
Legionowo	24,268	25,747	-	7	60	60	Vd) Linia 456	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legionowo – Legionowo Piaski	0,702	0,922	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	40	-		1
Legionowo Piaski	0,916	0,928	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	4	-	50		1
Wieliszew – Radzymin	9,327	9,827	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe – przejściu	1	90	-		
<i>Granica IŻ Warszawa – IŻ Siedlce km 16,600</i>								
Tłuszcz	-0,999	-0,403	-	8	40	40	Vd) Linia 29	
	-0,403	1,657	-	8	100	100	Vd) Linia 29	
Linia nr 11 : SKIERNIEWICE – ŁOWICZ GŁÓWNY								
<i>IZ Łódź</i>								
<i>Granica IŻ Łódź – IŻ Warszawa km 16,600</i>								
Linia nr 12 : SKIERNIEWICE – ŁUKÓW								
Uwaga!								
Na szlaku Mszczonów – Marków – Puszcza Mariańska tor nr 2 jest zamknięty. Wprowadzono ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1.								
<i>IZ Łódź</i>								
<i>Granica IZ Łódź – IZ Siedlce km 8,870</i>								
Mszczonów	25,780	25,830	pogorszenie stanu podtorza - obok osuwiska	1	30	30		
Tarczyn – Czachówek Zachodni	63,739	63,745	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	50	50	*) Nowe!	
Pilawa	53,871	55,022	-	1	100	100	Vd) Linia 7	
	53,871	55,022	-	2	100	100	Vd) Linia 7	
	54,872	56,335	-	54	100	100	Vd) Linia 13	
Łuków	118,202	119,815	-	201	160	160	Vd) Linia 2	
	118,202	119,815	-	202	160	160	Vd) Linia 2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łuków	119,815	122,811	-	1	160	160	Vd) Linia 2	
	119,815	122,811	-	2	160	160	Vd) Linia 2	
Linia nr 13 : KRUSZE – PILAWA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Pilawa	53,871	55,022	-	1	100	100	Vd) Linia 7	
	53,871	55,022	-	2	100	100	Vd) Linia 7	
	97,350	98,620	-	51	50	50	Vd) Linia 12	
	97,350	98,620	-	52	50	50	Vd) Linia 12	
	98,620	99,230	-	51	60	60	Vd) Linia 12	
	98,620	99,249	-	52	60	60	Vd) Linia 12	
	99,230	100,724	-	4	60	60	Vd) Linia 12	
	99,249	100,813	-	6	60	60	Vd) Linia 12	
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE								
Uwaga!								
Dla toru nr 1 od km 43,020 do km 47,000 VmaxP=100 km/h, gdy VmaxA=120 km/h. Dla toru nr 2 od km 43,020 do km 47,000 VmaxP=100 km/h, gdy VmaxA=120 km/h.								
								1
<i>IZ Łódź</i>								
Zduńska Wola	4,254	5,131	-	4	60	60	Vd) Linia 739	
<i>Granica IZ Łódź – IZ Ostrów Wlkp. Km 47,000</i>								
Linia nr 15 : BEDNARY – ŁÓDŹ KALISKA								
Uwaga!								
Dla pociągów parzystych wskaźniki W6a znajdują się po lewej stronie. Dla toru nr 1 od km 11,600 do km 32,500 VmaxP=90 km/h, gdy VmaxA=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 32,800 do km 56,773 VmaxP=90 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
<i>IZ Warszawa</i>								
Łowicz Główny – Łowicz Przedmieście	6,920	7,232	ograniczona widoczność czoła pociągu – na przejeździe	4	50	-		1
Łowicz Przedmieście – Domaniewice	40,877	44,375	ograniczona widoczność czoła pociągu – na przejeździe	4	-	90		1
<i>Granica IZ Warszawa – IZ Łódź km 11,600</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zgierz	13,052	14,184	-	3	80	80	Vd) Linia nr 16	
Glinnik – Zgierz	51,550	51,950	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
Łódź Kaliska	68,528	68,672	układ geometryczny toru	6	60	60		
Linia nr 16 : ŁÓDŹ WIDZEW – KUTNO								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Widzew – Zgierz	0,570	0,900	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Zgierz	57,166	58,213	-	1	120	120	Vd) Linia nr 15	
<i>Granica IZ Łódź – IZ Warszawa km 68,882</i>								
Linia nr 17 : ŁÓDŹ FABRYCZNA – KOLUSZKI								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 18 : KUTNO – PIŁA GŁÓWNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
<i>Granica IZ Warszawa – IZ Bydgoszcz km 20,600</i>								
Linia nr 19 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – JÓZEFINÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Towarowa – Józefinów	4,803	5,203	brak widoczności obrazów świateł semafora wjazdowego B usytuowanego w łuku	2	40	-	dotyczy jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego	
Linia nr 20 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 21 : WARSZAWA WILEŃSKA – WOŁOMIN SŁONECZNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wileńska Marki – Zielonka	6,600	6,616	brak widoczności czoła pociągu na przejściu	2	20	-		
<i>Granica IZ Warszawa – IZ Siedlce km 8,176</i>								
Linia nr 23 : WARSZAWA GŁÓWNA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 24 : PIOTRKÓW TRYBUNALSKI – ZARZECZE								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA								
Uwaga!								
Dla toru nr 1 od km 25,162 do km 28,535 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
Dla toru nr 1 od km 35,435 do km 52,200 VmaxP=100 km/h, gdy VmaxA=120 km/h.								
Dla toru nr 2 od km 25,162 do km 28,640 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
Dla toru nr 2 od km 35,435 do km 52,200 VmaxP=100 km/h, gdy VmaxA=120 km/h.								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Chojny	6,450	6,660	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu	1	50	-		
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	40 20	40 20		4
Gałkówek	18,644	19,462	-	2	150	150	Vd) Linia 17	
	18,644	19,462	-	2	100	100	Vd) Linia 17; poc. towarowe	
	18,662	19,462	-	1	150	150	Vd) Linia 17	
	18,662	19,462	-	1	100	100	Vd) Linia 17; poc. towarowe	
<i>Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko - Kamienna km 52,200</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM

IZ Siedlce

Łuków	118,202	119,815	-	201	160	160	Vd) Linia 2	
	118,202	119,815	-	202	160	160	Vd) Linia 2	
	119,815	122,811	-	1	160	160	Vd) Linia 2	
	119,815	122,811	-	2	160	160	Vd) Linia 2	
	158,830	158,950	-	3, 5	70	70	Vd) Linia 12	
	158,950	160,995	-	5	80	80	Vd) Linia 12	
	158,950	161,160	-	3	80	80	Vd) Linia 12	

Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6,000

Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI

Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800

Linia nr 28 : WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE

IZ Warszawa

Linia nr 29 : TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA

IZ Siedlce

Ostrołęka	72,854	73,578	pogorszenie stanu toru	65	20	20	dotyczy jazdy od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	-0,811	0,470	-	7	60	60	Vd) Linia 34	
	0,470	1,767	-	1M	60	60	Vd) Linia 34	

Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY

Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3,000

Linia nr 31 : SIEDLCE - SIEMIANÓWKA

IZ Siedlce

Siedlce	91,540	92,000	-	1a, 2a	160	160	Vd) Linia 2	
---------	--------	--------	---	-----------	-----	-----	-------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siedlce	92,000	93,354	-	1a	120	120	Vd) Linia 2	
	92,000	93,354	-	2a	120	120	Vd) Linia 2	
	93,354	94,900	-	1b	120	120	Vd) Linia 2	
	93,354	94,900	-	2b	120	120	Vd) Linia 2	
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 55,200</i>								
Siemiatycze - Nurzec	59,696	60,221	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	59,696	60,221	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		
	62,229	62,758	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	62,229	62,758	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		
	64,463	64,859	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	64,463	64,859	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	60	-		
	64,853	65,380	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	64,853	65,380	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		
	65,150	65,675	ograniczona widoczność czoła pociąg na przejeździe	1	80	-		
	65,150	65,675	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siemiatycze - Nurzec	65,669	66,260	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	90		
	65,669	66,260	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	90		
	67,854	68,379	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	67,854	68,379	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
	68,373	68,898	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	68,373	68,898	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		
Nurzec - Czeremcha	86,000	90,167	ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)	1	-	-	Jechać ostrożnie	
	86,000	90,939	ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)	2	-	-	jechać ostrożnie	
Czeremcha - Witowo	90,167	102,000	ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)	1	-	-	jechać ostrożnie	
Witowo - Hajnówka	113,284	113,837	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	113,506	114,059	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	114,053	114,661	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	110		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hajnówka	119,322	120,390	-	10	40	40	Vd) Linia 858	
	120,390	121,029	-	12	40	40	Vd) Linia 858	
Hajnówka - Narewka	121,719	122,010	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20		
	0,710	0,716	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20	Linia 913	
Siemianówka	146,480	146,520	waga wagonowa	3	20	20		
	146,923		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	2	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	
Siemianówka - Siemianówka (gr)	151,215	151,420	strefa działania skanera	1	15	-		
	151,410	151,615	strefa działania skanera	1	-	15		
Linia nr 32 : CZEREMCHA - BIAŁYSTOK								
<i>IZ Białystok</i>								
Czeremcha - Gregorowce	10,982	11,422	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Gregorowce - Lewki	20,027	20,577	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	24,391	24,721	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lewki - Bielsk Podlaski	27,959	28,839	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	400	-		3
	28,830	29,709	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	400		3
Bielsk Podlaski - Strabla	33,020	33,570	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	42,382	42,932	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	44,552	44,992	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
Strabla - Lewickie	50,985	51,315	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	53,274	53,714	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	57,204	57,754	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	57,754	58,084	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	61,634	62,484	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	400	-		2
Lewickie - Białystok	66,419	66,969	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	68,095	68,315	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Kutno Zachód - Florek	3,225	3,465	brak widoczności czoła pociągu na przejściu	207	40	40	*)	
Strzelce Kujawskie - Sierakówek	19,090	19,420	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Gostynin - Łąck	31,651	31,984	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	38,028	38,036	przekroczony iloczyn ruchu	1	50	50	*) Nowe!	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691</i>								
Linia nr 34 : OSTROŁĘKA - MAŁKINIA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Ostrołęka	72,854	73,578	pogorszenie stanu toru	65	20	20	Linia 29; dotyczyjazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	72,425	73,687	-	1T	80	80	Vd) Linia 29	
	73,687	75,047	-	3	80	80	Vd) Linia 29	
Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka	28,231	28,246	brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
Ostrów Mazowiecka	34,212	34,218	brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
Małkinia	52,872	52,883	brak widoczności na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
<i>IZ Siedlce</i>								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580</i>								
Linia nr 36 : OSTROŁĘKA - ŁAPY								
<i>IZ Siedlce</i>								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 28,000</i>								
Śniadowo - Czarnowo-Undy	28,238	28,568	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Czarnowo-Undy - Łapy	58,075	58,085	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	-		
	70,014	70,856	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	76,671		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	dot. pociągów obsługujących LPO Sokoly	
	77,108		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	dot. pociągów obsługujących LPO Sokoly	
	86,388	86,663	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Linia nr 37 : BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE								
<i>IZ Białystok</i>								
Białystok Fabryczny - Wality	7,132		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - GŁOMNO

IZ Białystok

Białystok Bacieczki - Knyszyn	14,335	14,796	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	24,388	24,828	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
Knyszyn - Mońki	34,501	34,831	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Oswiec- Podlasek	63,949	64,389	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	80	-		1

Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI

Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100

Raczki - Papiernia	24,037	24,160	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	30		
	24,451	24,505	pogorszenie stanu obiektu	1	30	30		
	24,637	24,862	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	35,754	35,976	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	35,969	36,194	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 40 : SOKÓŁKA - SUWAŁKI								
<i>IZ Białystok</i>								
Sokółka—Sidra	13,837	14,226	ograniczona widoczność czola pociągu na przejeździe	4	-	70		5
Sidra - Dąbrowa Białostocka	30,050	30,438	ograniczona widoczność czola pociągu na przejeździe	1	70	-		
	30,432	30,820	ograniczona widoczność czola pociągu na przejeździe	1	-	70		
Las Suwalski	91,830	92,945	pogorszony stan podkładów i podrozejazdnie	9, 44	20	20		6

**Linia nr 42 : WARSZAWA ZACHODNIA
- WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68**

Uwaga!

Zakaz jazdy lokomotyw serii ET-22 na terenie całej stacji Warszawa Szczęśliwice.

IZ Warszawa

Linia nr 43 : CZEREMCHA - BRZEŚĆ

IZ Białystok

Linia nr 44 : MIKOŁAJÓW - REGNY

IZ Łódź

**Linia nr 45 : WARSZAWA WSCHODNIA
- WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G**

Uwaga!

Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych z uwagi na małe promienie łuków na stacji postojowej Warszawa Grochów.

IZ Warszawa

**Linia nr 46 : WARSZAWA ZACHODNIA
- WARSZAWA CZYSTE T201,2S/10**

IZ Warszawa

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 49 : ŚNIADOWO - ŁOMŻA

Uwaga!

Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw w układzie Bo-Bo.

IZ Siedlce

Linia nr 51 : SUWAŁKI - TRAKISZKI

IZ Białystok

Suwałki	42,615	43,422	-	2	60	60	Vd) Linia 39	
Suwałki - Trakiszki	2,056	2,386	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	2,386	3,085	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	2,386	2,700	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	3,472	3,967	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
	3,967	4,517	ograniczona widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	5,594	6,034	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	7,251	7,581	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	9,764	10,149	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	10,149	10,534	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Suwałki - Trakiszki	10,440	10,770	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	10,770	11,210	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	11,989	12,319	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	13,271	13,934	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	15,260	15,590	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	15,590	15,920	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	17,577	17,962	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	17,962	18,292	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	18,738	19,123	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	19,123	19,453	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	19,748	20,188	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
23,691	24,076	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Suwałki - Trakiszki	24,416	24,691	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	24,685	24,697	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	-	20		
Trakiszki - Trakiszki (gr)	27,001	27,331	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Linia nr 52 : LEWKI - NIEZNANY BÓR								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 55 : SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 57 : KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Kuźnica Białostocka (gr) - Kuźnica Białostocka	161,580		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	1	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	
	162,968	163,268	strefa działania skanera	1s	15	-		
Linia nr 59 : GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Siemianówka (gr) - Siemianówka	2,771	2,976	strefa działania skanera	1	15	-		
	2,966	3,171	strefa działania skanera	1	-	15		
Siemianówka	7,435		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	101s	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siemianówka	7,938	7,962	waga wagonowa	101s	20	20		
Siemianówka - Mikłaszewo	9,519	9,742	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	9,736	9,959	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	13,721	13,936	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Linia nr 60 : KOBYLANY - TERESPOL (SZ)								
<i>IZ Siedlce</i>								
Terespol	207,710	207,720	skanowanie wagonów towarowych	1S	15	15	dot. pociągów towarowych	
Terespol - Granica Państwa	211,466	211,474	radiometryczne skanowanie taboru pociągu	1S	-	20		
Linia nr 85 : WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA T1 (KDP)								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 138,300</i>								
Zduńska Wola Karsznice	5,976	6,849	-	51	60	60	Vd) Linia 542	
	6,913	7,294	-	5	60	60	Vd) Linia 542	
	-0,258	0,154	-	3	60	60	Vd) Linia 739	
	0,154	1,160	-	31	60	60	Vd) Linia 739	
Dionizów - Szadek	173,734	174,127	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	173,924	174,124	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szadek	178,920	179,740	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Otok	191,200	191,900	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
	192,180	192,280	tymczasowa konstrukcja odciążająca na moście	1	40	40		
Poddębice - Kłudna	210,588	211,111	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	210,588	211,111	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		
Kłudna - Kraski	216,874	217,461	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
	217,004	217,459	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	70	-		
Kraski - Dąbie n/Nerem	224,600	225,188	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	2	90	-		
<i>Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750</i>								
Linia nr 440 : WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 445 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JERUZOLIMSKIE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 446 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)								
<i>IZ Siedlce</i>								
Terespol - Granica Państwa	211,611	211,619	radiometryczne skanowanie taboru pociągu	3S	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Linia nr 447 : WARSZAWA ZACHODNIA
- GRODZISK MAZOWIECKI**

IZ Warszawa

**Linia nr 448 : WARSZAWA ZACHODNIA
- WARSZAWA REMBERTÓW**

IZ Warszawa

Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-1,300		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Ochota	3	-	-		
	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli, na całej długości peronu p.o. Warszawa Ochota	3S, 4S	-	-	zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy	
	-0,500		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Ochota	4	-	-		
	-0,100		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Śródmieście	3	-	-		
	0,196	0,440	na całej długości peronu p.o. Warszawa Śródmieście	3	-	-	wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji światel przeciwno-nych	
	0,196	0,440	na całej długości peronu p.o. Warszawa Śródmieście	4	-	-	wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji światel przeciwno-nych	
	0,700		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Śródmieście	4	-	-		
	1,400		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Powiśle	3	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	2,100		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Powiśle	4	-	-		
	2,570		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Stadion	4	-	-		
Warszawa Wschodnia	3,790		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Stadion	3S, 4S	-	-		
	4,247	4,480	-	20	60	60	Vd) Linia 7	
	4,273	4,477	-	21	60	60	Vd) Linia 7	
Linia nr 449 : WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA								
Warszawa Rembertów - Zielonka	15,250	16,000	urządzenie SSP nie dostosowane do prędkości 160km/h	1	100	-	dotyczy czoła pociągu	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 18,800</i>								
Linia nr 452 : WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA GROCHÓW T4G								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 453 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3								
<i>IZ Siedlce</i>								
Terespol - Granica Państwa	211,611	211,619	radiometryczne skanowanie taboru pociągu	3N	-	20		
Linia nr 456 : WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 457 : WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 458 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW								
<i>IZ Łódź</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 501 : WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 502 : WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 503 : WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 504 : WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 505 : WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 506 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA WAWER								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Wawer	6,787	13,654	ograniczenie poboru prądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem	3W	-	-	*)	
	6,787	13,654	ograniczenie poboru prądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem	4W	-	-	*)	
Linia nr 507 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 509 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 510 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 511 : LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 513 : KRUSZE R7 - TŁUSZCZ								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 515 : BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 516 : BIAŁYSTOK R7 - BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 517 : PAPIERNIA - LAS SUWALSKI								
<i>IZ Białystok</i>								
Las Suwalski	91,830	92,945	pogorszony stan podkładów i podrozjazdnic	9,11	20	20	Linia 40	
Linia nr 519 : BIAŁYSTOK R 606 - BIAŁYSTOK R 603								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 520 : DOŁY R2 - DOŁY R12								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 521 : MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 522 : MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 523 : ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 524 : JAŻWINY - ŻOŁNIERKA								
<i>IZ Siedlce</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 525 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 1,320</i>								
Linia nr 526 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400</i>								
Linia nr 527 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 1,412</i>								
Linia nr 528 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400</i>								
Linia nr 529 : SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 530 : SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 531 : ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIĘSCIE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 532 : ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIĘSCIE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 533 : ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12								
<i>IZ Warszawa</i>								
Łowicz Główny	0,691	0,924	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	203c	40	-		
	0,920	1,140	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	dotyczy czoła pociągu kierunku parzystego	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 534 : KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 535 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 536 : SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155								
<i>IZ Łódź</i>								
Słotwiny - Koluszki	1,780	1,790	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 537 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 538 : KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 539 : ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 540 : ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW								
Uwaga! Dla toru nr 1 od km 2,500 do km 6,399 $V_{maxP}=80$ km/h, gdy $V_{maxA}=100$ km/h. Dla toru nr 2 od km 2,500 do km 6,399 $V_{maxP}=80$ km/h, gdy $V_{maxA}=100$ km/h.								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 541 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	10	10	Linia 25	
Linia nr 542 : GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE								
<i>IZ Łódź</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 543 : GAJEWNIKI - DIONIZÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350</i>								
Linia nr 545 : WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW								
Uwaga!								
Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych na stacji postojowej Warszawa Grochów.								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 546 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 547 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 548 : WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 549 : WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 550 : ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R 219								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 551 : ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R 158								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 556 : BIAŁYSTOK R 602 - BIAŁYSTOK R 41								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 558 : SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402								
<i>IZ Łódź</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 2,600</i>								
Barłogi	-0,544	0,248	-	3	60	60	Vd) Linia 809	
Linia nr 739 : ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,400</i>								
Linia nr 783 : ŁAPY R3 - ŁAPY R44								
<i>IZ Białystok</i>								
Łapy	87,634	88,477	-	4	60	60	Vd) Linia 36	
Linia nr 784 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 305								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
Barłogi	3,587	3,599	-	4	40	40	Vd) Linia 737	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,800</i>								
Linia nr 810 : ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 829 : WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R100								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 830 : ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	10	10	Linia 25	
Linia nr 831 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	10	10	Linia 25	
Linia nr 832 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów	7,120		rozjazd nr 551	84	-	-	zakaz jazdy dwóch lub więcej połączonych ze sobą lokomotyw ET-22	
Linia nr 833 : WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 834 : WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 835 : WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 836 : BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 837 : BIAŁYSTOK R 32 - BIAŁYSTOK R 126								
<i>IZ Białystok</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 838 : WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 839 : WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 843 : LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 844 : WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 849 : WARSZAWA ZACHODNIA R 82 - WARSZAWA ZACHODNIA R 100 T102c								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 850 : WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R 101 T101e								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 858 : HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 865 : MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
<i>CARGOTOR Sp. z o.o.</i>								
<i>IZ Siedlce w km 197,783 - 197,868</i>								
Magdalenka - Małaszewicze Centralne	197,868	200,900	pogorszenie stanu toru	1a	20	20		
	197,868	200,900	pogorszenie stanu toru	2a	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 866 : MAŁASZEWICZE MS R62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
<i>CARGOTOR Sp. z o.o.</i>								
Magdalenka - Małaszewicze Rozrządowa	197,873	199,300	pogorszenie stanu toru	172	20	20		
Linia nr 867 : MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)								
<i>CARGOTOR Sp. z o.o.</i>								
<i>IZ Siedlce w km 202,098 - 202,189</i>								
Małaszewicze Centralne - Małaszewicze	200,900	202,098	pogorszenie stanu toru	104	20	20		
Linia nr 868 : WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE								
<i>POLREGIO PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O.</i>								
Linia nr 900 : OSTROŁĘKA - GOWORKI								
Uwaga! Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych.								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 901 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 902 : WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 903 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 906 : CHOTYŁÓW - MĘTRAKI								
<i>CARGOTOR SP. Z O.O.</i>								
<i>IZ Siedlce w km -0,149 - 0,000</i>								
Chotyłów - Mętraki	0,000	5,697	pogorszenie stanu toru	1	20	20		
Linia nr 911 : BERNADCZYŻNA - OSKIERKI								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 913 : NAREWKA - PLANTA								
<i>IZ Białystok</i>								
Narewka	0,710	0,716	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20	Linia 31	
Linia nr 918 : WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 919 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 920 : WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 921 : KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 923 : BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Bufałowo Wschód	1,363	1,493	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Linia nr 928 : SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 937 : WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 939 : ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)								
<i>Veolia Energia Łódź</i>								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;

między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznic, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. Pruszków , a stacje węzłowe dużymi literami np. W-WA WSCHODNIA
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróznego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawiana określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – stosowany również na liniach z łącznością cyfrową GSM-R
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej z dodatkiem numeru CT-7
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.





Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.

skrót urządzeń	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy
PP	= jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	= trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	= trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	= trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	= jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	= czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	= czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	= czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	= jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	= zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	= zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	= zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1) brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednodostępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednodostępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu

Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

- 6)** W kolumnie 6:
w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

Skrót rodzaju pociągu w kolumnie 6 obok numeru pociągu.

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
A. Pociągi pasażerskie					
EuroCity – ekspresowy międzynarodowy		ECE	ECJ	ECS	ECM
EuroNight – nocny ekspresowy międzynarodowy		ENE		ENS	
Ekspresowy krajowy (w tym InterCity)		EIE	EIJ	EIS	EIM
Międzynarodowy pociąg pospieszny		MME	MMJ	MMS	MMM
Międzywojewódzki pociąg pospieszny		MPE	MPJ	MPS	MPM
Międzywojewódzki pociąg pospieszny nocny lub typu hotelowego		MHE	MHJ	MHS	
Międzywojewódzki pociąg osobowy		MOE	MOJ	MOS	MOM
Wojewódzki pociąg osobowy międzynarodowy	RMP	RME	RMJ	RMS	RMM
Wojewódzki pociąg pospieszny	RPP	RPE	RPJ	RPS	RPM
Wojewódzki pociąg osobowy	ROP	ROE	ROJ	ROS	ROM
Wojewódzki pociąg osobowy w komunikacji aglomeracyjnej		RAE	RAJ	RAS	RAM
Próżny skład pasażerski – od/do pociągów pasażerskich	PWP	PWE	PWJ	PWS	PWM
Próżny skład pasażerski [pociągi próbne, pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym, skład lokomotyw]	PXP	PXE	PXJ	PXS	PXM
B. Pociągi towarowe					
1. Pociągi towarowe w ruchu międzynarodowym					
Do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego		TCE		TCS	
Do międzynarodowych przewozów masowych		TGE		TGS	
Do międzynarodowych przewozów niemasowych		TRE		TRS	

Skrót rodzaju pociągu w kolumnie 6 obok numeru pociągu.

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	Lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
2. Pociągi towarowe w ruchu krajowym					
Do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego		TDE		TDS	
Do przewozów masowych		TME		TMS	
Do przewozów niemasywowych		TNE		TNS	
Do obsługi stacji i bocznic	TKP	TKE		TKS	
Próżne wagony z/do naprawy, pociągi próbne oraz pozostałe pociągi		TSE	TSJ	TSS	TSM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw		THE		THS	
C. Pojazdy kolejowe luzem					
Lokomotywa do i od pociągów pasażerskich	LPP	LPE		LPS	
Lokomotywa do i od pociągów towarowych	LTP	LTE		LTS	
Lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych, , pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy		LZE		LZS	
Lokomotywa od/do prac manewrowych, pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy		LSE		LSS	
D. Pociągi utrzymaniowo - naprawcze					
Ratunkowy		ZGE	ZGJ	ZGS	ZGM
Inspekcyjny, diagnostyczny		ZNE	ZNJ	ZNS	ZNM
Inne utrzymaniowe		ZUE		ZUS	ZUM

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.		
8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.		
9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.		
P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.
Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:		
<u>Kursuje:</u>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadwyzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

*1), *2), ... *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczone takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 123) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

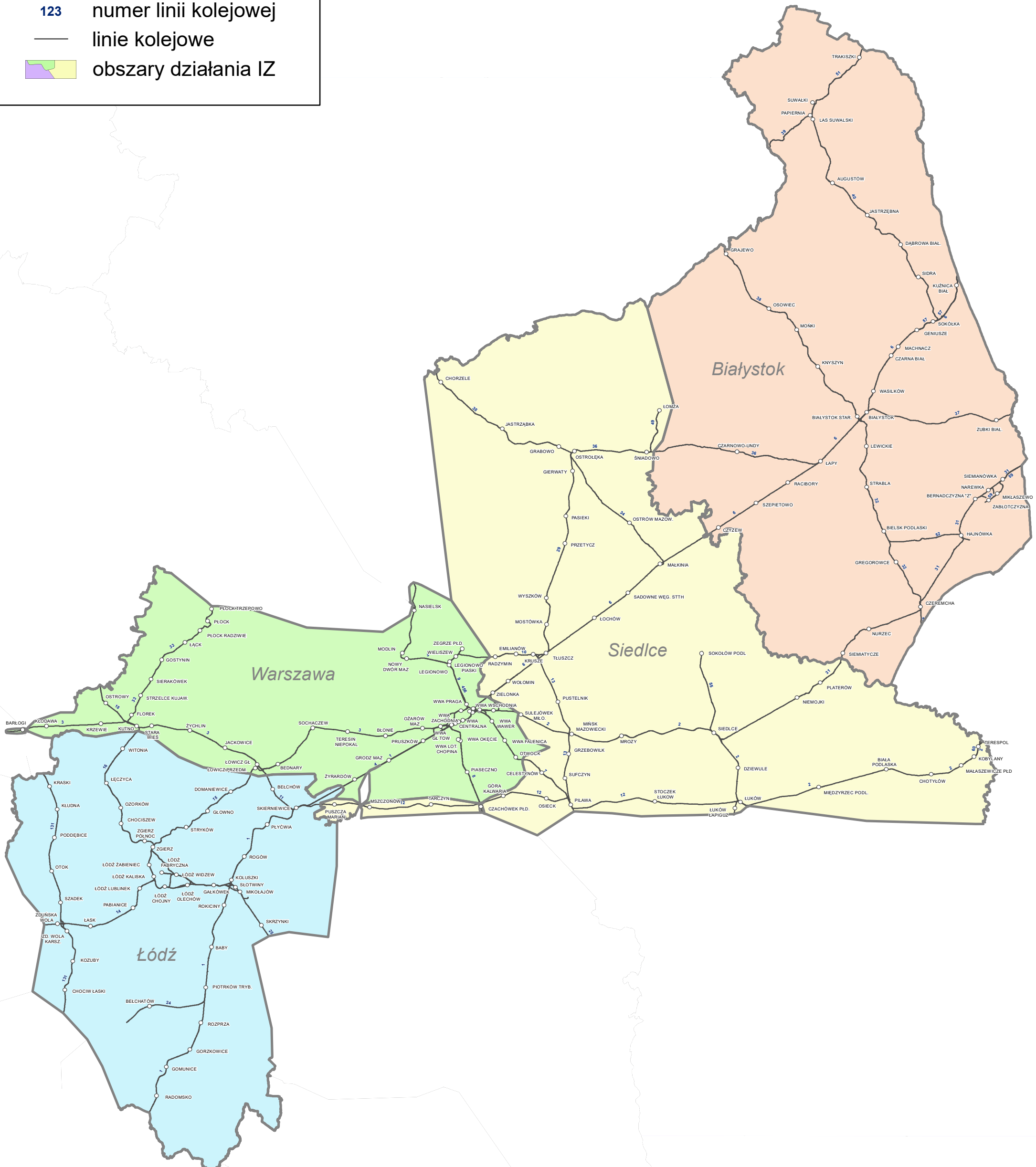
W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

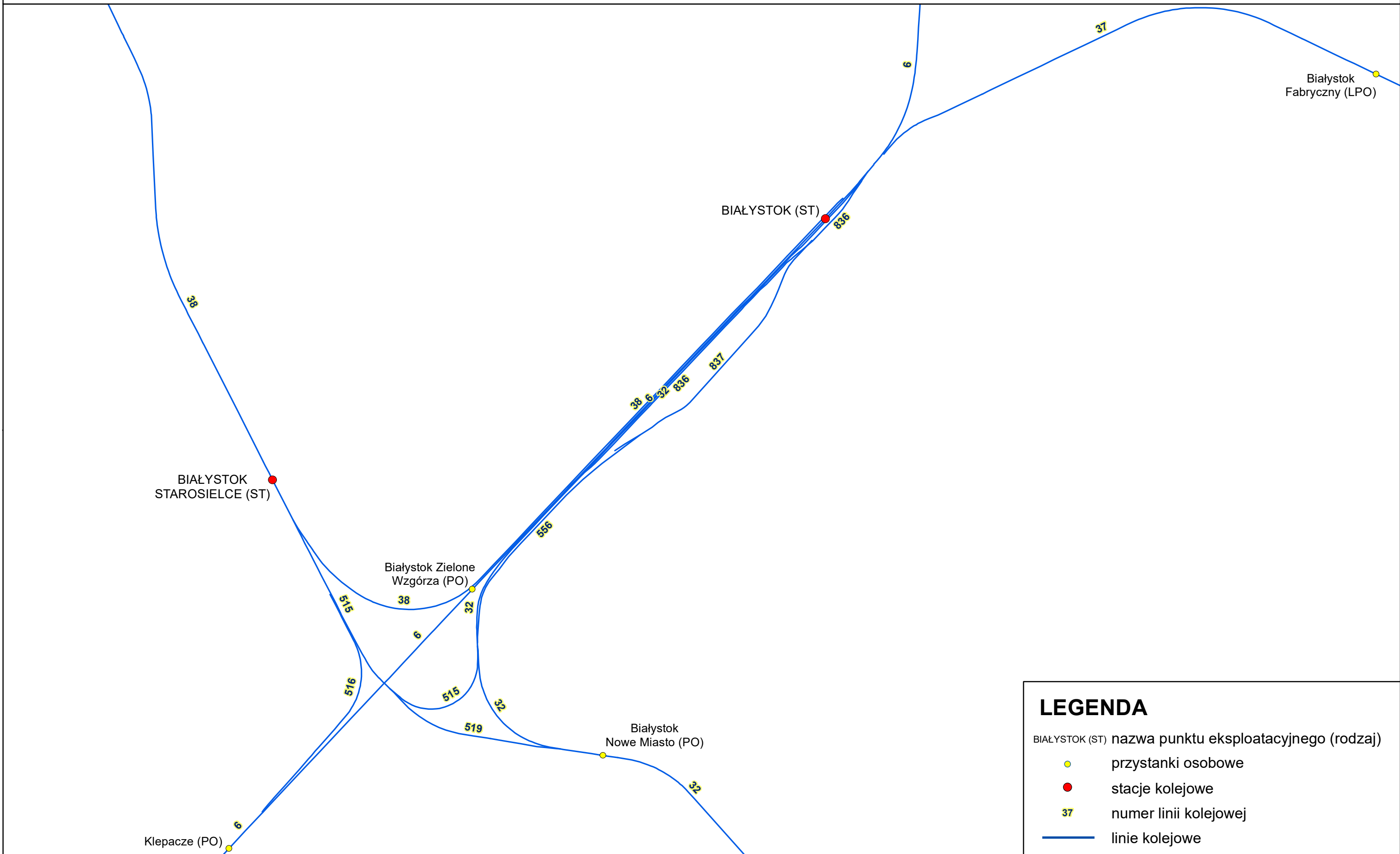
WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał/a	
	Nr pisma IZ01ES. 611. Dod2.	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Nazwisko i Imię
1	38/26	06.03.26	23,24,25,26,34	08.03.26	06.03.26	Drutkowska Dorota
2	39/26	13.03.26	31	14.03.26	13.03.26	Drutkowska Dorota
3	40/26	09.04.26	31	10.04.26	09.04.26	Drutkowska Dorota
4	41/26	13.04.26	21,26	15.04.26	13.04.26	Drutkowska Dorota
5	42/26	15.04.26	35	16.04.26	15.04.26	Drutkowska Dorota
6	43/26	20.04.26	35	21.04.26	20.04.26	Drutkowska Dorota

LEGENDA

- stacje kolejowe
- 123 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- obszary działania IZ








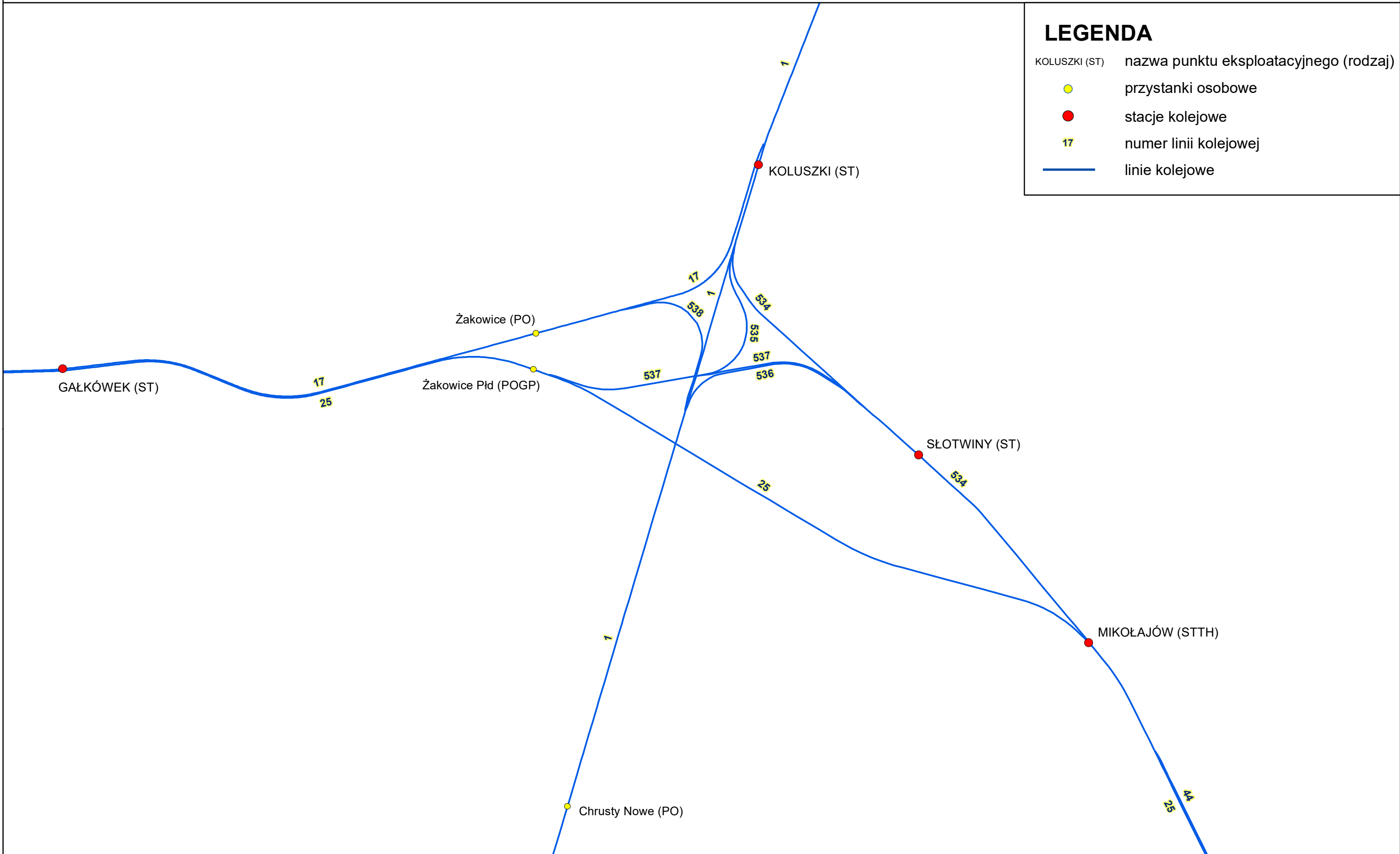
LEGENDA

BIAŁYSTOK (ST) nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)

- przystanki osobowe
- stacje kolejowe
- 37 numer linii kolejowej
- linie kolejowe

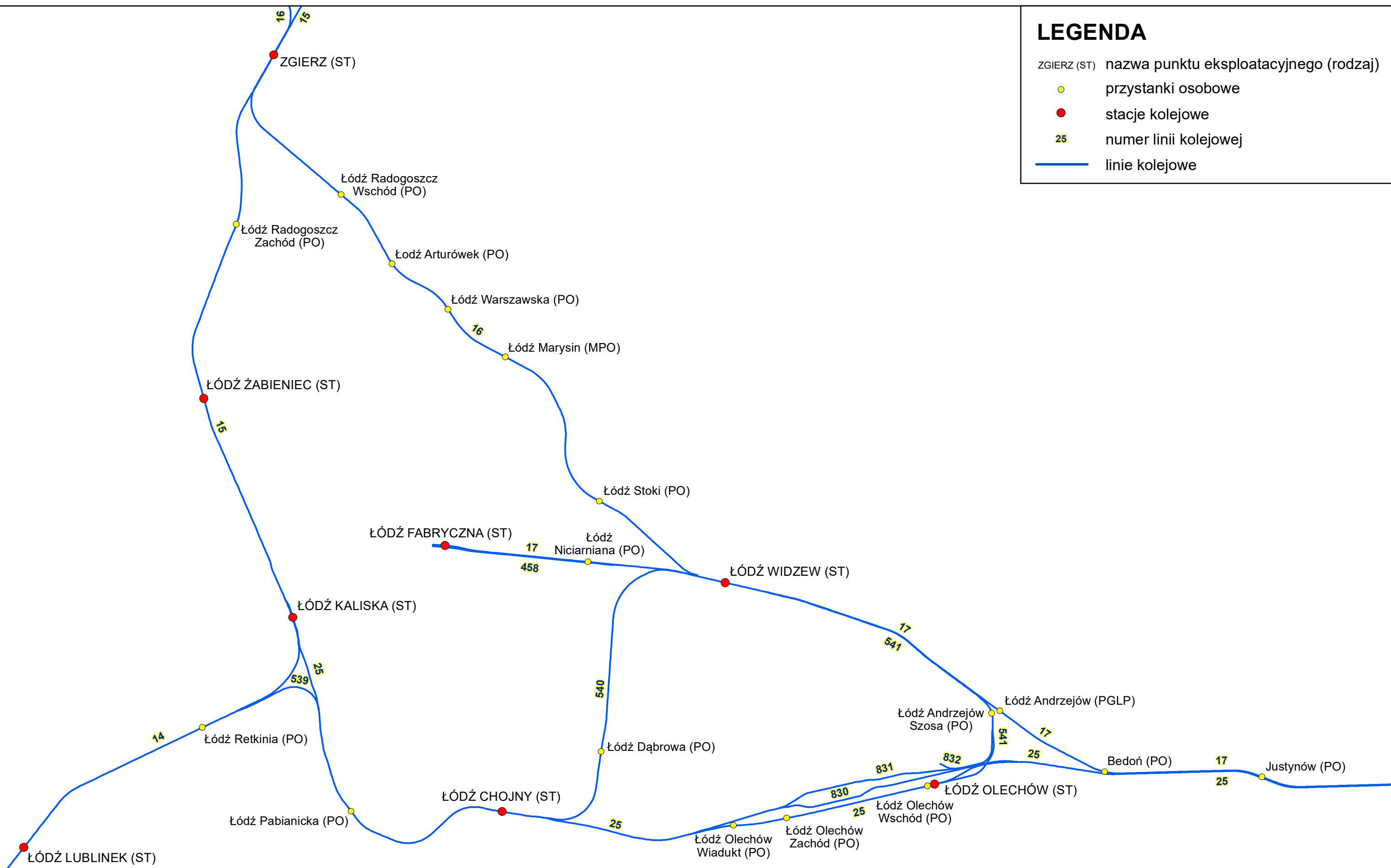
LEGENDA

KOLUSZKI (ST)	nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
	przystanki osobowe
	stacje kolejowe
17	numer linii kolejowej
	linie kolejowe



LEGENDA

- ZGIERZ (ST) nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe
- stacje kolejowe
- 25 numer linii kolejowej
- linie kolejowe



LEGENDA

- ŁASK (ST) nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe i posterunki odgałęźne
- stacje kolejowe
- 14 numer linii kolejowej
- linie kolejowe

