

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

### **WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych  
**na terenie Zakładów Linii Kolejowych:**  
**Gdynia, Olsztyn, Bydgoszcz**

#### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowo, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowo, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 08 marca 2026 r. do dnia 13 czerwca 2026 r.**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni** ul. Morska 24, 81-333 Gdynia, tel. 58 721 13 01, fax. 58 721 11 20 e-mail: [iz.gdynia@plk-sa.pl](mailto:iz.gdynia@plk-sa.pl)  
**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. 58 721 18 18, e-mail: [iwona.palys@plk-sa.pl](mailto:iwona.palys@plk-sa.pl)  
**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
  - Gdyni tel. 58 721 18 18, e-mail: [iwona.palys@plk-sa.pl](mailto:iwona.palys@plk-sa.pl)
  - Bydgoszczy tel. 52 518 13 53, e-mail: [barbara.sobiesierska@plk-sa.pl](mailto:barbara.sobiesierska@plk-sa.pl)
  - Olsztynie tel. 89 677 13 70, e-mail: [krzysztof.orzol@plk-sa.pl](mailto:krzysztof.orzol@plk-sa.pl)
2. Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury pasażerskiej IZ Gdynia, tel. 58 721 18 18, e-mail: [iwona.palys@plk-sa.pl](mailto:iwona.palys@plk-sa.pl)  
Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK SA.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\*”) „ (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „**SHP**” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „**Vd**” „ (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny),
- Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT,
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe.

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	70,550	327,800	8
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	20,600	203,700	10
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	1,800	165,023	10
33	KUTNO - BRODNICA	58,691	142,597	13
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	60,580	92,949	14
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	84,900	241,289	15
39	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	16
41	EŁK - GOŁDAP	-0,510	66,328	16
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	226,750	498,912	16
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	-1,395	210,550	18
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	-0,381	145,555	19
203	TCZEW - KOSTRZYN	-0,437	121,760	21
204	MALBORK - BRANIEWO	0,170	90,671	22
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	22
206	INOWROCLAW RĄBINEK - ŻNIN	0,700	38,480	23
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	-0,206	133,465	24
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	-0,214	200,293	26
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	49,542	109,215	29
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	-0,672	5,720	29
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	0,672	70,345	29
212	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	26,120	31
213	REDA - HEL	-0,749	62,078	31
214	SOMONINO - KARTUZY	-0,244	11,407	31
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	-0,627	78,594	31
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	-0,460	83,636	33
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	39,100	61,750	34
218	PRABUTY - KWIDZYN	30,945	61,678	34
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	-0,425	157,053	35
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	-0,551	85,428	39

1	2	3	4	5
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	-0,314	87,761	41
223	CZERWONKA - EŁK	0,211	121,723	42
225	NIDZICA - WIELBARK	0,668	43,288	43
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-1,080	15,514	43
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	43
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,453	43
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	-0,302	133,919	43
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	-0,640	63,437	43
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	-0,060	12,400	43
234	GDAŃSK KIELPINEK - STARA PIŁA	9,718	19,927	43
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,058	44
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	0,404	11,400	44
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	44
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	1,680	8,356	44
241	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	44
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	44
244	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	45
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	45
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	-0,206	12,900	45
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	-0,368	18,050	45
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	0,555	5,001	45
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	-1,488	32,579	45
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	0,000	1,421	46
254	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	46
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	-0,231	25,303	46
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	1,130	2,513	46
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,052	14,767	46
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	46
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	212,319	311,032	47
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	70,910	389,065	47
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	78,394	127,954	50
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	91,957	193,670	50
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,350	1,144	51
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYŃKA R1	-0,611	2,573	51
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	1,841	51

1	2	3	4	5
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	-0,400	2,030	51
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	0,000	5,311	51
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPA	-0,164	2,332	51
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	51
727	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	51
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	51
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,017	11,098	51
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	-0,022	6,562	51
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	52
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,848	52
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	0,000	1,130	52
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	52
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,075	7,610	52
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	0,000	3,543	52
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	2,600	52
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	1,400	52
741	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	53
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,203	6,578	53
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	53
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	53
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	0,000	1,569	53
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	0,800	1,901	53
846	GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	0,000	0,897	54
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	54
961	GDYNIA Port GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	-0,041	1,103	54
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	21,755	22,810	54
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	54
965	GDAŃSK PORT PÓLNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	-0,008	3,617	54
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	0,000	1,619	54
967	IŁAWA R1 - IŁAWA R142	0,000	2,495	54
968	IŁAWA R2 - IŁAWA R51	0,000	1,422	54

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE  
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	9	Mleczewo - Malbork	267,550	267,950	1	51ISE2Mb-2664-25	2025-11-14	ISEDRA Malbork
13	33	Sierpc - Brodnica	119,036	119,476	1	54ISE4Br-5-25-s2	2025-12-20	ISEDRA Brodnica
13	33	Sierpc - Brodnica	119,989	120,429	1	54ISE4Br-6-25-s2	2025-12-20	ISEDRA Brodnica
14	33	Sierpc - Brodnica	125,872	126,422	1	54ISE4Br-7-25-s2	2025-12-20	ISEDRA Brodnica
14	33	Sierpc - Brodnica	128,223	128,663	1	54ISE4Br-8-25-s2	2025-12-20	ISEDRA Brodnica
14	33	Sierpc - Brodnica	137,625	138,065	1	54ISE4Br-30-25-s2	2025-12-20	ISEDRA Brodnica
14	33	Sierpc - Brodnica	138,065	138,505	1	54ISE4Br-32-25-s2	2025-12-20	ISEDRA Brodnica
14	33	Sierpc - Brodnica	139,520	139,960	1	54ISE4Br-11-25-s2	2025-12-20	ISEDRA Brodnica
20	202	Lębork - Pogorzelice	81,000	81,100	1	51ISE4Lb-4-26-s2	2025-12-14	ISEDRA Lębork
20	202	Lębork - Pogorzelice	81,000	81,050	2	51ISE4Lb-2-26-s2	2026-01-02	ISEDRA Lębork
20	202	Damnica	112,600	112,875	2	51ISE4Da-2-26-s2	2026-02-06	ISEDRA Damnica
20	202	Damnica	113,525	113,575	1	51ISE4Da-11-25-s2	2025-12-14	ISEDRA Damnica
20	202	Damnica - Jezierzycie Słupskie	115,530	115,580	1	51ISE4Da-9-25-s2	2025-12-14	ISEDRA Damnica
20	202	Jezierzycie Słupskie	121,980	122,200	1	51ISE4Da-16-25-s2	2025-12-14	ISEDRA Damnica
20	202	Jezierzycie Słupskie	121,980	122,200	3	51ISE4Da-16-25-s2	2025-12-14	ISEDRA Damnica
20	202	Jezierzycie Słupskie - Słupsk	128,090	128,140	1	51ISE4Da-5-25-s2	2025-12-14	ISEDRA Damnica

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	202	Jezierzycze Słupskie - Słupsk	129,050	129,375	1	51ISE4LCS-Sp-2-25-s2	2025-12-14	ISED R Słupsk
20	202	Jezierzycze Słupskie - Słupsk	129,375	130,200	1	51ISE4LCS-Sp-1-25-s2	2025-12-14	ISED R Słupsk
26	208	Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	73,539	73,979	1	54ISE4Br-26-25-s2	2025-12-20	ISED R Brodnica
26	208	Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	73,979	74,529	1	54ISE4Br-27-25-s2	2025-12-20	ISED R Brodnica
26	208	Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	74,134	74,629	1	54ISE4Br-3-25-s2	2025-12-20	ISED R Brodnica
26	208	Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	74,629	74,959	1	54ISE4Br-4-25-s2	2025-12-20	ISED R Brodnica
26	208	Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	76,723	77,163	1	54ISE4Br-28-25-s2	2025-12-20	ISED R Brodnica
45	223	Orzysz - Elk	118,625	118,900	1	52ISE3El-2-26-s2	2026-01-08	ISED R Elk
45	248	Brętowo - Kiełpinek	7,700	7,701	1	51ISE3Os-430-25	2025-11-28	ISED R Gdańsk Osowa
45	248	Gdańsk Firoga - Gdańsk Rębiechowo	13,950	14,150	1	51ISE3Os-360/25	2025-09-11	ISED R Gdańsk Osowa
45	248	Gdańsk Rębiechowo - Gdańsk Osowa	17,580	17,680	2	51ISE3Os-363/25	2025-09-19	ISED R Gdańsk Osowa
50	405	Słonowice - Słupsk	170,503	170,509	1	51ISE4LCS-Mi-8-26-s2	2026-02-02	ISED R Miastko

**Wykaz Ostrzeżeń Stałych**  
oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK  
GŁÓWNY**

Na obiekcie inżynierskim od km 296,765 do 296,773; po torze N i P; w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.

*Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn 70,550*

Nasielsk - Gąsocin	<b>70,550</b>	<b>71,470</b>	<b>Ograniczenie V max. na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>160</b>	<b>-</b>		
	<b>70,550</b>	<b>71,470</b>	<b>Ograniczenie V max. na przejeździe</b>	<b>2</b>	<b>160</b>	<b>-</b>		
Świercze pogp - Gąsocin	<b>71,450</b>	<b>73,667</b>	<b>Ograniczenie V max. na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>160</b>		
	<b>71,450</b>	<b>73,667</b>	<b>Ograniczenie V max. na przejeździe</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>160</b>		
Działdowo	-0,214	0,468	-	6	80	-	Vd) Linia 208; poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,214	0,468	-	6	60	-	Vd) Linia 208; poc towarowe	
	-0,460	0,486	-	4	80	-	Vd) Linia 216; poc pasażerskie, szynobusy i towarowe	
Iława	229,022	229,766	-	5	120	-	Vd) Linia 353	
	229,080	229,892	-	4	120	-	Vd) Linia 353	
	229,160	230,041	-	5	-	120	Vd) Linia 353	
	229,244	230,049	-	4	-	120	Vd) Linia 353	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Redaki - Susz	228,816	230,400	Ograniczenie V max. na przejeździe	1	160	-		
	228,816	230,400	Ograniczenie V max. na przejeździe	2	160	-		
Susz - Prabuty	233,200	234,960	Urządzenia ETCS nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	160		
	233,200	234,960	Urządzenia ETCS nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	-	160		
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Gdynia km 236,920</i>								
Mleczewo - Malbork	267,550	267,950	Jazda obok miejsca robót. Niestabilność podtorza pod nasypem kolejowym	1	40	40	*) Nowe!	
	267,650	267,850	Niestabilność grantu pod nasypem kolejowym	2	40	40		
Tczew	497,830	498,800	-	4	60	-	Vd) Linia 131	
	497,860	498,560	-	6	60	-	Vd) Linia 131	
	498,000	498,900	-	4	-	60	Vd) Linia 131	
	498,000	498,860	-	6	-	60	Vd) Linia 131	
Pszczółki	3,790	4,712	-	3	100	-	Vd) Linia 260; poc towarowe	
	3,900	4,910	-	3	-	100	Vd) Linia 260; Poc. towarowe	
	3,765	4,720	-	4	80	-	Vd) Linia 265; poc towarowe	
	3,765	4,720	-	4	100	-	Vd) Linia 265; Poc. pasażerskie, szynobusy	
	3,781	4,826	-	4	-	80	Vd) Linia 265; Poc. towarowe	
	3,871	4,826	-	4	-	100	Vd) Linia 265; Poc. pasażerskie, szynobusy	
Pruszcz Gdański	-0,977	-0,017	-	3	120	-	Vd) Linia 226; Poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszcz Gdański	-0,885	0,017	-	3	-	120	Vd) Linia 226; Poc. towarowe	
	-0,676	0,115	-	4	60	-	Vd) Linia 226	
	-0,550	0,276	-	4	-	60	Vd) Linia 226	

## Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,300 do km 203,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42

Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,000 do km 203,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42

Tor nr 1 od km 109,91 do km 110,819 V max P=110 km/h gdy V max A=120 km/h

*Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 20,600*

Włocławek Brzezie	60,060	60,905	Pogorszenie stanu toru	13	20	20		
Toruń Główny	<del>110,849</del>	<del>110,874</del>	Pogorszenie stanu skrzyżowania torów nr <del>283/286</del>	<del>103,</del> <del>104,</del> <del>105</del>	<del>40</del>	<del>40</del>	-----	<b>6</b>
	135,158	135,683	Pogorszenie stanu toru	11	20	20	Linia 353	
	134,850	135,899	-	5	40	40	Vd) Linia 353	
	134,880	135,727	-	7	40	40	Vd) Linia 353	
Prądy	165,560	165,590	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 18	3	20	20		
Nakło n/Notecią	234,584	235,647	-	4	20	20	Vd) Linia 281	

*Granica IZ Bydgoszcz - IZ Szczecin km 203,700*

## Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI

Na odcinku Sierpc – Toruń Wschodni od km 87,462 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M. Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87,792 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR232

Na odcinku Skępe - Toruń Wschodni od km 100,900 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M

*Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800*

Nasielsk - Płońsk	<b>1,800</b>	<b>1,890</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>80</b>	-		
-------------------	--------------	--------------	---	----------	-----------	---	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nasielsk - Płońsk	7,725	8,055	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	11,032	11,362	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	11,362	11,692	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	11,814	12,144	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	12,144	12,679	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	12,679	13,009	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	14,215	14,632	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne	1	-	60		
	14,302	14,632	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	14,632	14,852	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	19,106	19,491	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	20,465	20,795	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
23,154	23,164	Duża wypadkowość na przejeździe kolejowo-drogowym	1	50	50			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nasielsk - Płońsk	24,143	25,027	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne	1	60	-		
	24,473	25,354	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne	1	-	60		
Płońsk - Raciąż	32,813	33,143	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	33,143	33,473	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	33,912	34,242	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	34,935	35,265	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	46,926	47,256	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Raciąż - Sierpc	57,898	58,448	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	63,586	64,136	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	64,136	64,686	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	75,618	76,168	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	76,168	76,718	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	76,752	77,192	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Raciąż - Sierpc	<b>83,981</b>	<b>84,531</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
Sierpc	86,988	87,567	-	3	-	50	Vd) Linia 33	
	87,567	88,421	-	3a	-	50	Vd) Linia 33	
Sierpc - Skępe	<b>89,838</b>	<b>90,058</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Lipno - Czernikowo	<b>136,808</b>	<b>137,028</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Czernikowo - Lubicz	<b>149,108</b>	<b>149,438</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		

### Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA

Na odcinku Płock - Sierpc od km 58,691 do 88,670 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232. Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 86,700 do km 88,670 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M. Na odcinku Sierpc - Brodnica w km 100,900 - 118,000 i w km 141,417 - 142,597 po torze 1w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M, BR232, JT42C, JT42M.

Tor nr 1 od km 58,691 do km 86,700 V max P=70 km/h gdy V max A=80 km/h.

#### Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691

Sierpc	87,751	88,329	-	1	-	50	Vd) Linia 27; poc pasażerskie i towarowe	
	87,751	88,329	-	1	-	60	Vd) Linia 27; szynobusy	
	88,329	89,017	-	1a	-	50	Vd) Linia 27; poc pasażerskie i towarowe	
	88,329	89,017	-	1a	-	60	Vd) Linia 27; szynobusy	
Sierpc - Brodnica	<b>91,032</b>	<b>91,365</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	<b>119,036</b>	<b>119,476</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-	<b>Nowe!</b>	
	<b>119,989</b>	<b>120,429</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80	<b>Nowe!</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sierpc - Brodnica	125,872	126,422	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-	*) Nowe!	
	128,223	128,663	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80	*) Nowe!	
	129,294	129,624	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	131,960	132,180	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	137,625	138,065	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-	*) Nowe!	
	138,065	138,505	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80	*) Nowe!	
	139,300	139,520	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	139,520	139,960	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80	Nowe!	
	140,768	141,098	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Brodnica	54,300	55,285	-	3	60	-	Vd) Linia 208; szynobusy i poc pasażerskie	
	54,300	55,285	-	3	50	-	Vd) Linia 208; poc towarowe	
	55,285	55,447	-	3	40	-	Vd) Linia 208; szynobusy, poc pasażerskie i poc towarowe	
<b>Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO</b>								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580</i>								
Chorzele - Wielbark	61,340	61,360	Pogorszenie stanu mostu	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chorzele - Wielbark	69,928	70,263	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	70,253	70,580	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Wielbark	<del>70,580</del>	<del>70,620</del>	Pogorszenie stanu mostu	4	40	40	—————	3
Wielbark - Szymany	75,410	75,420	Pogorszenie stanu mostu	1	40	40		
Szczytno	44,484	45,292	-	2	80	-	Vd) Linia 219; poc. towarowe	
	44,484	45,292	-	2	100	-	Vd) Linia 219; poc. pasażerskie i szynobusy	
	44,633	45,413	-	2	-	80	Vd) Linia 219; poc. towarowe	
	44,633	45,413	-	2	-	100	Vd) Linia 219; poc. pasażerskie i szynobusy	

### Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - GŁOMNO

Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=80 km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=60 km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h

Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=60 km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=50 km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h

Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą E479, 79E od km 84,900 (gr. IZ) do km 103,770 obowiązuje V=70 km/h.

#### Granica IZ Białystok - IZ Olsztyn km 84,900

Ełk	-0,383	0,136	-	5	80	-	Vd) Linia 41	
	-0,313	0,202	-	5	-	80	Vd) Linia 41	
	121,169	121,785	-	4	-	60	Vd) Linia 223; poc towarowe	
	121,169	121,785	-	4	-	80	Vd) Linia 223; poc. pasażerskie i szynobusy	
	121,225	121,649	-	4	60	-	Vd) Linia 223; poc towarowe	
	121,225	121,649	-	4	80	-	Vd) Linia 223; poc. pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Korsze - Bartoszyce	<b>202,550</b>	<b>204,900</b>	<b>Pogorszenie stanu elementów toru</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>219,100</b>	<b>220,000</b>	<b>Pogorszenie stanu elementów toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI</b>								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40 km/h,								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, 311D, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100</i>								
<b>Linia nr 41 : ELK - GOŁDAP</b>								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M od km - 0,468 do km 28,000 obowiązuje V=60 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Elk	<i>102,743</i>	<i>103,333</i>	-	<i>1</i>	<i>100</i>	-	<i>Vd) Linia 38</i>	
	<i>102,872</i>	<i>103,482</i>	-	<i>1</i>	-	<i>100</i>	<i>Vd) Linia 38</i>	
Elk - Olecko	<b>18,273</b>	<b>18,662</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>70</b>		
<b>Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW</b>								
Tor nr 2 od km 353,067 do km 353,480 V max P=120 km/h gdy V max A=160 km/h								
Na obiekcie inżynieryjnym od km 458,731 do 458,751; po torze N i P; w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.								
Na obiektach inżynieryjnych od km 456,844 do 456,856; od km 461,315 do 461,423; od km 464,940 do 464,948; od km 465,329 do 465,337; od km 467,702 do 467,712; od km 468,191 do 468,199; od km 470,303 do 470,311; od km 473,706 do 473,714; od km 475,433 do 475,441; od km 476,584 do 476,628; po torze N i P; w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.								
<i>Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750</i>								
Dąbie n/Nerem	<b>229,121</b>	<b>229,161</b>	<b>Pogorszenie stanu obiektu</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*)</b>	
	<b>229,121</b>	<b>229,161</b>	<b>Pogorszenie stanu obiektu</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*)</b>	
Dąbie n/Nerem - Ponętów	<b>238,380</b>	<b>238,835</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>2</b>	-	<b>70</b>		
Ponętów	240,247	241,146	Pogorszenie stanu toru	5	20	20		
	-0,238	1,003	-	4	50	50	<i>Vd) Linia 737</i>	
	-1,114	0,204	-	3	60	60	<i>Vd) Linia 740</i>	
Ponętów - Lipie Góry	<b>245,202</b>	<b>245,592</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	-		
	<b>245,280</b>	<b>245,605</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipie Góry - Babiak	256,544	257,064	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	256,609	257,064	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	70	-		
Piotrków Kujawski - Chelmce	292,355	293,005	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	100		
	292,967	293,617	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	293,097	293,617	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
Inowrocław Rąbinek	<del>317,205</del>	<del>318,170</del>	Pogorszenie stanu toru	5	<del>20</del>	<del>20</del>	—————	2
	4,903	6,578	-	3	30	30	Vd) Linia 742	
Jaksice	7,106	8,464	-	4	60	60	Vd) Linia 741	
Bydgoszcz Główna	159,420	160,608	-	1	70	70	Vd) Linia 18; poc towarowe	
	159,420	160,608	-	1	90	90	Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie	
Maksymilianowo	380,349	380,585	Pogorszenie stanu toru	4	20	20		
Kotomierz	388,926	389,901	Pogorszenie stanu toru	5	20	20		
	389,901	389,923	Układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 14	3	30	30	kier. zwrotny	
Terespol Pomorski	410,270	411,040	Pogorszenie stanu toru	12	20	20		
Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie	412,725	412,845	Pogorszenie stanu obiektu	1	100	100		
	412,725	412,845	Pogorszenie stanu obiektu	2	100	100		
Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	80	80	dot. pociągów towarowych	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	100	100	dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	100	100	dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	80	80	dot. pociągów towarowych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd) Linia 208	
	130,867	131,461	-	4a	60	60	Vd) Linia 208	
	-0,627	0,767	-	4	60	60	Vd) Linia 215; poc. towarowe	
	-0,627	0,767	-	4	100	100	Vd) Linia 215; szynobusy i poc. pasażerskie	
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 452,885</i>								
<b>Linia nr 201 : NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT</b>								
Na odcinku Maksymilianowo - Bąk od km 34,075 do km 96,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62M, M62Ko.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	<b>17,117</b>	<b>18,069</b>	<b>Pogorszenie stanu obiektów</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>17,117</b>	<b>18,069</b>	<b>Pogorszenie stanu obiektów</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Maksymilianowo	380,349	380,585	Pogorszenie stanu toru	4	20	20	Linia 131	
Maksymilianowo - Serock	<b>45,880</b>	<b>46,030</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>		
Serock - Wierzchucin	<b>67,514</b>	<b>67,899</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>-</b>		
Wierzchucin - Lipowa Tucholska	<b>85,995</b>	<b>86,435</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>80</b>		
	<b>85,995</b>	<b>86,435</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>-</b>		
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 96,500</i>								
Lipowa Tucholska - Bąk	<b>110,120</b>	<b>110,450</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>		
Bąk	77,585	78,365	-	2	80	-	Vd) Linia 215; szynobusy	
	77,585	78,365	-	2	60	-	Vd) Linia 215; Poc. pasażerskie, towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bąk	77,586	78,478	-	2	-	60	Vd) Linia 215; Poc. pasażerskie, towarowe	
	77,586	78,473	-	2	-	80	Vd) Linia 215; szynobusy	
Kościerzyna	69,168	70,137	-	3	80	-	Vd) Linia 211	
	69,282	70,137	-	3	-	80	Vd) Linia 211	
Somonino	-0,174	0,140	-	2	40	-	Vd) Linia 214; Poc. pasażerskie, towarowe	
	-0,174	0,140	-	2	60	-	Vd) Linia 214; szynobusy	
	-0,119	0,251	-	2	-	40	Vd) Linia 214; Poc. pasażerskie, towarowe	
	-0,119	0,251	-	2	-	60	Vd) Linia 214; szynobusy	
Gdańsk Osowa	<b>186,506</b>	<b>186,606</b>	<b>Jazda obok miejsca robót</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	<b>187,864</b>	<b>188,800</b>	<b>Jazda obok miejsca robót</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	-	<b>*)</b>	
	187,864	188,800	Jazda obok miejsca robót	4	20	-	*)	
	<b>188,343</b>	<b>188,385</b>	<b>Jazda obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*)</b>	
	<b>188,346</b>	<b>188,387</b>	<b>Jazda obok miejsca robót</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*)</b>	
	189,380	189,704	Jazda obok miejsca robót	1f	30	30	*)	
Gdynia Główna	20,836	21,408	-	8	100	-	Vd) Linia 202	
	20,961	21,370	-	5	100	-	Vd) Linia 202	
	20,980	21,547	-	8	-	100	Vd) Linia 202	
	21,043	21,528	-	5	-	100	Vd) Linia 202	
<b>Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD</b>								
Na obiektach inżynieryjnych od km 2,750 do 2,774; od km 3,347 do 3,367; od km 3,913 do 3,933; od km 7,066 do 7,090; od km 8,278 do 8,296; od km 8,667 do 8,685; od km 10,918 do 10,936; od km 11,738 do 11,756; po torze N i P; w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązujące ograniczenie prędkości do 30 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdynia Główna	204,662	204,880	-	1	60	-	Vd) Linia 201	
Rumia	-0,500	0,330	-	5	70	-	Vd) Linia 228	
	-0,453	0,323	-	5	-	70	Vd) Linia 228	
Reda	-0,642	0,127	-	3	60	-	Vd) Linia 213; Poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reda	-0,642	0,127	-	3	70	-	Vd) Linia 213; Poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,609	0,128	-	3	-	70	Vd) Linia 213; Poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,609	0,128	-	3	-	60	Vd) Linia 213; Poc. towarowe	
Lębork	100,997	101,517	-	6	60	-	Vd) Linia 229	
	101,063	101,510	-	6	-	60	Vd) Linia 229	
Lębork - Pogorzelice	<b>81,000</b>	<b>81,100</b>	<b>Nowo ułożony rozjazd</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>81,000</b>	<b>81,050</b>	<b>Nowo ułożony rozjazd</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Darnica	<b>112,600</b>	<b>112,875</b>	<b>Układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>113,525</b>	<b>113,575</b>	<b>Budowa wiaduktu</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Darnica - Jezierzyce Słupskie	<b>115,530</b>	<b>115,580</b>	<b>Budowa wiaduktu</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Jezierzyce Słupskie	<b>121,980</b>	<b>122,200</b>	<b>Układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>121,980</b>	<b>122,200</b>	<b>Układ geometryczny toru</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Jezierzyce Słupskie - Słupsk	<b>128,090</b>	<b>128,140</b>	<b>Budowa wiaduktu</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>129,050</b>	<b>129,375</b>	<b>Tymczasowa/prowi- zoryczna konstrukcja</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>129,375</b>	<b>130,200</b>	<b>Przełączenie sterowania urządzeń srk</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Słupsk	131,169	131,172	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5, 7/9a	20	20	<b>*)</b>	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5	20	20	<b>*)</b> Linia 405	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	7/9a	20	20	<b>*)</b> Linia 405	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 145,555</i>								
<b>Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Starogard Gdański - Zblewo	<b>35,829</b>	<b>36,349</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	<b>35,829</b>	<b>36,349</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
Zblewo - Kaliska	<b>40,580</b>	<b>41,035</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	<b>40,580</b>	<b>41,035</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	70		
	<b>42,270</b>	<b>42,725</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	<b>42,270</b>	<b>42,725</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	70		
	<b>42,804</b>	<b>43,324</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	<b>42,804</b>	<b>43,324</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
Gutowiec - Rytel	<b>80,791</b>	<b>81,341</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
Rytel - Chojnice	<b>86,824</b>	<b>87,374</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chojnice - Wierzchowo Człuchowskie	<b>100,046</b>	<b>100,596</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>100</b>		
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 121,760</i>								
<b>Linia nr 204 : MALBORK - BRANIEWO</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Olsztyn km 13,554</i>								
Bogaczewo	84,556	85,320	-	3	80	-	Vd) Linia 220	
	84,618	85,354	-	3	-	80	Vd) Linia 220	
Bogaczewo - Młynary	<b>51,082</b>	<b>51,467</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>70</b>		
Braniewo	<b>85,320</b>	<b>85,330</b>	<b>Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych</b>	<b>212</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	87,244	87,627	-	3	40	-	Vd) Linia 221; poc. pasażerskie	
	87,244	87,627	-	3	50	-	Vd) Linia 221; szynobusy	
	87,244	87,627	-	3	30	-	Vd) Linia 221; poc. towarowe	
	87,287	87,761	-	3	-	30	Vd) Linia 221; poc. towarowe	
	87,287	87,761	-	3	-	40	Vd) Linia 221; poc. pasażerskie	
	87,287	87,761	-	3	-	50	Vd) Linia 221; szynobusy	
Braniewo - Braniewo (gr)	<b>90,280</b>	<b>90,320</b>	<b>Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15</b>		
<b>Linia nr 205 : WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Gr. I.205 km 47.602 - Anielin- Gradowo	<b>48,357</b>	<b>48,417</b>	<b>Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 206 : INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN

Na szlaku Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo od km 0,700 do km 3,769 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479.

Na odcinku Inowrocław Rąbinek - Wapienno od km 0,700 do km 20,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M.

### IZ Bydgoszcz

Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo podg	<b>3,320</b>	<b>3,488</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>-</b>		
Dziarnowo podg	<b>3,482</b>	<b>3,650</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>30</b>		
Dziarnowo - Pakość	<b>3,864</b>	<b>4,020</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>-</b>		
	<b>10,298</b>	<b>10,628</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>		
	<b>10,628</b>	<b>10,958</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>60</b>		
Pakość - Wapienno	<b>15,056</b>	<b>15,386</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>		
	<b>15,386</b>	<b>15,716</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>60</b>		
	<b>17,434</b>	<b>17,764</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>		
	<b>17,764</b>	<b>18,039</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>50</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 207 : TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Na odcinku Toruń Wschodni - Gardeja od km -0,206 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu BR232.

Na odcinku Grudziądz - Gardeja od km 59,200 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M.

Tor nr 1 od km 20,170 do km 23,060 V max P=80 km/h gdy V max A=90 km/h. Tor nr 1 od km 23,060 do km 32,997 V max P=80 gdy V max A=100 km/h. Tor nr 1 od km 34,040 do km 41,112 V max P=80 km/h gdy V max A=100 km/h.

Tor nr 1 od km 42,000 do km 44,079 V max P=70km/h gdy V max A=80 km/h. Tor nr 1 od km 44,079 do km 44,500 V max P=70 km/h gdy V max A=90 km/h.

Tor nr 1 od km 44,500 do km 47,562 V max P=80 km/h gdy V max A=90 km/h. Tor nr 1 od km 48,126 do km 51,140 V max P=80 km/h gdy V max A=90 km/h.

Tor nr 1 od km 51,140 do km 55,799 V max P=80 km/h gdy V max A =100 km/h.

Tor nr 1 od km 56,200 do km 56,910 V max P=50 km/h gdy V max A=80 km/h.

### IZ Bydgoszcz

Toruń Wschodni	-0,206	0,848	-	8	30	30	Vd) Linia 246	
	138,792	140,001	-	2	-	60	Vd) Linia 353; szynobusy i poc pasażerskie	
	138,792	140,001	-	2	-	50	Vd) Linia 353; poc towarowe	
Łysomice	<b>6,144</b>	<b>6,156</b>	<b>Duża wypadkowość na przejeździe kolejowo - drogowym</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Chełmża	69,803	70,990	-	5	-	60	Vd) Linia 209; szynobusy i poc pasażerskie	
	69,803	70,990	-	5	-	40	Vd) Linia 209; poc towarowe	
Chełmża - Kornatowo	<b>21,461</b>	<b>21,681</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	-	—————	<b>2</b>
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	<b>49,524</b>	<b>49,877</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	-		
	<b>49,871</b>	<b>50,204</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>60</b>		
Grudziądz Mniszek - Grudziądz	<b>56,374</b>	<b>56,730</b>	<b>Urządzenia SSP nieprzystosowane do prędkości rozkładowej</b>	<b>1</b>	-	<b>40</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grudziądz	108,260	109,110	-	3	-	50	Vd) Linia 208; poc towarowe	
	108,260	109,110	-	3	-	70	Vd) Linia 208; poc pasażerskie	
	108,260	109,110	-	3	-	80	Vd) Linia 208; szynobusy	
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 75,200</i>								
Gardeja - Sadlinki	<b>84,654</b>	<b>85,467</b>	<b>Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>*)</b>	
	<b>86,120</b>	<b>86,367</b>	<b>Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>*)</b>	
	<b>86,367</b>	<b>86,777</b>	<b>Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>*)</b>	
Kwidzyn	52,647	53,479	-	3	70	70	Vd) Linia 218	
Kwidzyn - Ryjewo	<b>98,669</b>	<b>98,792</b>	<b>Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>*)</b>	
	<b>101,810</b>	<b>101,910</b>	<b>Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>*)</b>	
Ryjewo - Sztum	<b>111,721</b>	<b>111,837</b>	<b>Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>*)</b>	
	<b>112,160</b>	<b>112,427</b>	<b>Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>*)</b>	
Sztum - Malbork	<b>125,843</b>	<b>126,020</b>	<b>Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>*)</b>	
Malbork	0,190	0,629	-	12	100	100	Vd) Linia 204	
	0,190	0,597	-	10	100	100	Vd) Linia 204	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 208 : DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Na odcinku Jabłowo Pomorskie – Grupa od km 77,585 do km 111,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M. Na odcinku Grudziądz - Grupa po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkowa np. kontenerów typu "High Cube".

Na odcinku Laskowice Pomorskie - Wierzchucin od km 129,960 do km 158,450 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M.

Tor nr 1 od km 97,570 do km 111,050 V max P=70 km/h gdy V max A=80 km/h. Tor nr 1 od km 111,050 do km 129,930 V max P=80 km/h gdy V max A=100 km/h.

### IZ Olsztyn

Działdowo	148,117	149,010	-	2	-	100	Vd) Linia 9; poc towarowe
	148,117	149,010	-	2	-	140	Vd) Linia 9; poc. pasażerskie, szynobusy
	148,205	149,010	-	1	-	100	Vd) Linia 9; poc towarowe
	148,205	149,010	-	1	-	150	Vd) Linia 9; poc. pasażerskie i szynobusy

### Granica IZ Olsztyn - IZ Bydgoszcz km 34,200

Brodnica	141,399	142,597	-	1	70	70	Vd) Linia 33; poc towarowe
	141,399	142,597	-	1	80	80	Vd) Linia 33; szynobusy i poc pasażerskie

Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	<b>68,563</b>	<b>69,113</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	
	<b>71,148</b>	<b>71,698</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	
	<b>73,539</b>	<b>73,979</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>*) Nowe!</b>
	<b>73,979</b>	<b>74,529</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>*) Nowe!</b>
	<b>74,134</b>	<b>74,629</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>-</b>	<b>*) Nowe!</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	<b>74,629</b>	<b>74,959</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>60</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>76,723</b>	<b>77,163</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>80</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Jabłonowo Pomorskie	194,250	194,540	Pogorszenie stanu toru	12	20	20	Linia 353	
	194,250	194,500	Pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 353	
	193,432	194,700	-	6	70	-	Vd) Linia 353; szynobusy i poc pasażerskie	
	193,432	194,750	-	6	50	-	Vd) Linia 353; poc towarowe	
Mełno - Grudziądz	<b>98,636</b>	<b>98,646</b>	Pogorszenie stanu obiektu	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>102,743</b>	<b>103,020</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>50</b>	-		
	<b>104,140</b>	<b>104,360</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	<b>40</b>	-		
	<b>104,350</b>	<b>104,570</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>40</b>		
Grudziądz	56,920	57,967	-	2	-	50	Vd) Linia 207; szynobusy i poc pasażerskie	
	56,920	57,967	-	2	-	40	Vd) Linia 207; poc towarowe	
	58,030	59,186	-	102	-	50	Vd) Linia 207; poc towarowe	
	58,030	59,186	-	102	-	70	Vd) Linia 207; szynobusy i poc pasażerskie	
Laskowice Pomorskie	<b>423,095</b>	<b>423,115</b>	Pogorszenie stanu obiektu	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	<b>423,095</b>	<b>423,115</b>	Pogorszenie stanu obiektu	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Linia 131; dot. pociągów pasażerskich	
	<b>423,095</b>	<b>423,115</b>	Pogorszenie stanu obiektu	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Linia 131; dot. pociągów pasażerskich	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	<b>423,095</b>	<b>423,115</b>	<b>Pogorszenie stanu obiektu</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	421,489	423,350	-	1	120	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	421,505	423,341	-	2	100	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	422,019	423,341	-	2	120	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	-0,627	0,767	-	4	60	60	Vd) Linia 215; poc. towarowe	
	-0,627	0,767	-	4	100	100	Vd) Linia 215; szynobusy i poc. pasażerskie	
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	<b>133,624</b>	<b>133,789</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>30</b>		
	<b>142,209</b>	<b>142,433</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	-		
	<b>145,750</b>	<b>146,040</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>40</b>		
	<b>145,755</b>	<b>145,765</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
Tuchola	-0,684	0,361	-	4	40	40	Vd) Linia 241	
Tuchola - Silno	<b>180,290</b>	<b>180,565</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>50</b>		
	<b>183,627</b>	<b>183,647</b>	<b>Pogorszenie stanu obiektu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	dotyczy pociągów towarowych	
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 187,840</i>								
Silno - Chojnice	<b>192,788</b>	<b>193,228</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>80</b>	<b>*)</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Silno - Chojnice	193,233	193,563	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	193,563	193,893	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	195,708	196,203	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-	*)	
	196,858	197,243	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		

### **Linia nr 209 : KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD**

Na odcinku Kowalewo Pomorskie - Chełmża od km 49,542 do km 69,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232.

Na odcinku Chełmża - Unisław Pomorski od km 69,600 do km 87,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232.

Na odcinku Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód od km 87,500 do km 99,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62M, M62, M62Ko, M40CC.

#### *IZ Bydgoszcz*

Chełmża - Unisław Pomorski	80,199	80,484	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód	96,010	96,300	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		

### **Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE**

*Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 5,720*

### **Linia nr 211 : CHOJNICE - KOŚCIERZYNA**

#### *IZ Gdynia*

Chojnice - Brusy	25,779	26,054	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-	*)	
Brusy	26,000	26,057	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	3	50	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brusy - Lipusz	26,975	27,250	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	27,166	27,441	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	27,441	27,716	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	27,765	28,040	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	35,023	35,298	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	35,523	35,798	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	42,879	43,209	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	45,045	45,375	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	45,375	45,705	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60	*)	
46,309	46,529	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40			
Lipusz	53,220	53,465	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Lipusz - Kościerzyna	53,465	53,850	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	*)	
	54,020	54,242	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	54,242	54,517	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipusz - Kościerzyna	54,524	54,754	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	54,754	55,029	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	62,187	62,517	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
<b>Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE</b>								
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 26,120</i>								
<b>Linia nr 213 : REDA - HEL</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Kuźnica (Hel)	39,923	40,103	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe dla pieszych	1	60	-		
	40,103	40,223	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe dla pieszych	1	-	40		
<b>Linia nr 214 : SOMONINO - KARTUZY</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Kartuzy	40,733	41,081	Układ geometryczny toru	102	70	70	Linia 229	
<b>Linia nr 215 : LASKOWICE POMORSKIE - BĄK</b>								
Tor nr 1 od km 45,600 do km 47,840 V max P=60 km/h, gdy V max A=80 km/h.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Laskowice Pomorskie	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	80	80	Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	1	100	100	Linia 131; dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	100	100	Linia 131; dot. pociągów pasażerskich	
	423,095	423,115	Pogorszenie stanu obiektu	2	80	80	Linia 131; dot. pociągów towarowych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	421,489	423,350	-	1	120	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	421,505	423,341	-	2	100	100	Vd) Linia 131; poc towarowe	
	422,019	423,341	-	2	120	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd) Linia 208	
	130,867	131,461	-	4a	60	60	Vd) Linia 208	
Laskowice Pomorskie - Osie	3,701	3,866	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	30	-		
	3,866	4,306	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	4,617	4,947	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	8,472	8,912	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	12,691	12,966	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Osie - Szlachta	26,209	26,487	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	26,481	26,869	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	26,546	26,934	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	28,027	28,250	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	29,025	29,520	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	90		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Osie - Szlachta	32,577	32,965	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	37,610	37,705	Pogorszenie stanu obiektu	1	30	30		
	38,225	38,555	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	38,906	39,236	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 47,840</i>								
Szlachta - Czersk	49,229	49,504	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	50,503	50,833	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Czersk	66,344	67,060	-	2	100	-	Vd) Linia 203	
	66,495	67,143	-	2	-	100	Vd) Linia 203	
Czersk - Bąk	57,515	57,790	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	60,615	61,000	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	61,076	61,406	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	68,210	68,447	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
<b>Linia nr 216 : DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Działdowo	148,117	149,010	-	2	-	100	Vd) Linia 9; poc towarowe	
	148,117	149,010	-	2	-	140	Vd) Linia 9; poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Działdowo	148,205	149,010	-	1	-	150	Vd) Linia 9; poc. pasażerskie i szynobusy	
	148,205	149,010	-	1	-	100	Vd) Linia 9; poc towarowe	
Olsztyn Główny	-0,338	0,215	-	5	60	-	Vd) Linia 219	
	-0,274	0,341	-	5	-	60	Vd) Linia 219	
	298,373	299,078	-	1	100	-	Vd) Linia 353; poc. towarowe	
	298,373	299,078	-	1	120	-	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	
	298,421	299,108	-	2	100	-	Vd) Linia 353; poc. towarowe	
	298,421	299,108	-	2	120	-	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,204	-	1	-	100	Vd) Linia 353; poc. towarowe	
	298,534	299,204	-	1	-	120	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,294	-	2	-	100	Vd) Linia 353; poc. towarowe	
	298,534	299,294	-	2	-	120	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	
<b>Linia nr 217 : WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)</b>								
Tor nr 1 od km 39,100 do km 61,750 V max P=50 km/h gdy V max A=60 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Braniewo	<b>56,392</b>	<b>56,402</b>	<b>Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych</b>	<b>504</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>61,350</b>	<b>61,390</b>	<b>Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych</b>	<b>501</b>	<b>15</b>	<b>15</b>		
<b>Linia nr 218 : PRABUTY - KWIDZYN</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 219 : OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK

IZ Olsztyn

Olsztyn Główny	82,900	83,498	-	3	100	-	Vd) Linia 216; poc. towarowe
	82,900	83,498	-	3	120	-	Vd) Linia 216; poc. pasażerskie i szynobusy
	83,000	83,533	-	3	-	100	Vd) Linia 216; poc. towarowe
	83,000	83,533	-	3	-	120	Vd) Linia 216; poc. pasażerskie i szynobusy
	-0,341	0,235	-	4	100	-	Vd) Linia 220; poc. towarowe
	-0,341	0,235	-	4	120	-	Vd) Linia 220; poc. pasażerskie i szynobusy
	-0,215	0,362	-	4	-	120	Vd) Linia 220; poc. pasażerskie i szynobusy
	-0,215	0,362	-	4	-	100	Vd) Linia 220; poc. towarowe
	298,373	299,078	-	1	120	-	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy
	298,373	299,078	-	1	100	-	Vd) Linia 353; poc. towarowe
	298,421	299,108	-	2	120	-	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy
	298,421	299,108	-	2	100	-	Vd) Linia 353; poc. towarowe
	298,534	299,204	-	1	-	100	Vd) Linia 353; poc. towarowe
	298,534	299,204	-	1	-	120	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy
	298,534	299,294	-	2	-	100	Vd) Linia 353; poc. towarowe
298,534	299,294	-	2	-	120	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Marcinkowo - Pasy	<b>23,305</b>	<b>23,654</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
Pasy - Szczytno	<b>28,819</b>	<b>29,212</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
Szczytno	92,062	92,809	-	1	110	-	Vd) Linia 35; poc. pasażerskie i szynobusy	
	92,062	92,809	-	1	80	-	Vd) Linia 35; poc. towarowe	
	92,134	92,888	-	1	-	80	Vd) Linia 35; poc. towarowe	
	92,134	92,888	-	1	-	110	Vd) Linia 35; poc. pasażerskie i szynobusy	
Szczytno - Spsychowo	<b>48,558</b>	<b>49,113</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	<b>58,886</b>	<b>59,164</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	<b>60,090</b>	<b>60,313</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	<b>61,150</b>	<b>61,538</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	<b>61,532</b>	<b>61,975</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	<b>61,804</b>	<b>62,247</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	<b>62,241</b>	<b>62,794</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	<del>64,112</del>	<del>64,500</del>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	-	70	-----	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Spychowo	70,040	70,260	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Spychowo - Pisz	70,260	70,934	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	72,615	72,948	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	75,889	76,279	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	82,178	82,512	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	<del>83,844</del>	<del>84,196</del>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<del>4</del>	<del>70</del>	-	————	4
	<del>84,196</del>	<del>84,584</del>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	<del>4</del>	-	<del>70</del>	————	4
	86,324	86,658	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	86,645	86,865	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	87,464	87,849	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	99,017	99,407	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
Pisz - Drygały mpo	106,236	106,679	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	109,935	110,435	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	112,750	112,970	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pisz - Drygały mpo	112,970	113,190	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	116,348	116,572	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	118,576	118,854	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	127,087	127,417	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	127,417	127,802	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
Drygały mpo	129,472	129,697	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	129,690	130,077	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70	*)	
	130,411	130,636	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Drygały mpo - Elk	131,899	132,143	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	132,969	133,244	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	133,244	133,464	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	137,922	138,252	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	138,252	138,692	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	143,435	143,658	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Drygały mpo - Ełk	145,458	145,953	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
	145,953	146,393	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	148,672	148,952	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	150,515	150,735	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	150,735	150,955	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Ełk	102,743	103,333	-	1	100	-	Vd) Linia 38	
	102,872	103,482	-	1	-	100	Vd) Linia 38	
	-0,383	0,136	-	5	80	-	Vd) Linia 41	
	-0,313	0,202	-	5	-	80	Vd) Linia 41	
	121,169	121,785	-	4	-	60	Vd) Linia 223; poc towarowe	
	121,169	121,785	-	4	-	80	Vd) Linia 223; poc. pasażerskie i szynobusy	
	121,225	121,649	-	4	60	-	Vd) Linia 223; poc towarowe	
	121,225	121,649	-	4	80	-	Vd) Linia 223; poc. pasażerskie i szynobusy	
<b>Linia nr 220 : OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO</b>								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50 km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Główny	-0,338	0,215	-	5	60	-	Vd) Linia 219	
	-0,274	0,341	-	5	-	60	Vd) Linia 219	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	298,373	299,078	-	1	100	-	Vd) Linia 353; poc. towarowe	
	298,373	299,078	-	1	120	-	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	
	298,421	299,108	-	2	100	-	Vd) Linia 353; poc. towarowe	
	298,421	299,108	-	2	120	-	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,204	-	1	-	120	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,204	-	1	-	100	Vd) Linia 353; poc. towarowe	
	298,534	299,294	-	2	-	120	Vd) Linia 353; poc. pasażerskie i szynobusy	
	298,534	299,294	-	2	-	100	Vd) Linia 353; poc. towarowe	
Olsztyn Likusy mpo	<b>4,235</b>	<b>4,357</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu</b>	<b>1</b>	-	<b>40</b>		
Olsztyn Gutkowo	-0,281	-0,028	-	3b	60	-	Vd) Linia 221	
	-0,163	-0,028	-	3b	-	60	Vd) Linia 221	
	-0,028	0,381	-	3b	70	-	Vd) Linia 221; poc. towarowe	
	-0,028	0,381	-	3b	100	-	Vd) Linia 221; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,028	0,448	-	3b	-	100	Vd) Linia 221; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,028	0,448	-	3b	-	70	Vd) Linia 221; poc. towarowe	
Olsztyn Gutkowo - Gamerki Wielkie	<b>12,967</b>	<b>13,302</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejęździe</b>	<b>1</b>	-	<b>60</b>		
	<b>13,111</b>	<b>13,446</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejęździe</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Gutkowo - Gamerki Wielkie	<b>22,388</b>	<b>22,668</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	<b>50</b>		
	<b>25,425</b>	<b>25,705</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	<b>50</b>		
Morąg	<b>45,270</b>	<b>45,271</b>	Pogorszenie stanu kładki	1	<b>50</b>	<b>50</b>		
	45,270	45,271	Pogorszenie stanu kładki	2	50	50		
Małdyty - Pasiek	<b>68,346</b>	<b>68,736</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	<b>70</b>		
Bogaczewo	41,100	41,810	-	1	90	-	Vd) Linia 204	
	41,138	41,810	-	2	100	-	Vd) Linia 204	
	41,146	41,827	-	2	-	100	Vd) Linia 204	
	41,173	41,870	-	1	-	90	Vd) Linia 204	
<b>Linia nr 221 : OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Gutkowo	7,819	8,440	-	1	80	-	Vd) Linia 220	
	7,888	8,470	-	1	-	80	Vd) Linia 220	
Olsztyn Gutkowo - Dobre Miasto	<b>4,023</b>	<b>4,308</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	<b>50</b>	-		
	<b>4,298</b>	<b>4,638</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	<b>60</b>		
	<b>5,964</b>	<b>6,414</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	<b>80</b>	-		
	<b>6,404</b>	<b>6,744</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	<b>60</b>		
	<b>9,459</b>	<b>9,744</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	<b>50</b>	-		
	<b>9,734</b>	<b>10,019</b>	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	<b>50</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Gutkowo - Dobre Miasto	14,194	14,479	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	14,469	14,754	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	19,868	20,153	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	20,968	21,308	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Dobre Miasto - Orneta	29,402	29,625	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	31,624	31,902	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Orneta - Pieniężno	48,140	48,363	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	59,224	61,000	Pogorszenie stanu toru	1	40	40		
Pieniężno - Braniewo	68,438	68,662	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	69,605	69,830	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Braniewo	85,320	85,330	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	212	30	30	Linia 204	
	83,410	83,821	-	1	80	-	Vd) Linia 204	
	83,528	83,950	-	1	-	80	Vd) Linia 204	
<b>Linia nr 223 : CZERWONKA - EŁK</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Czerwonka	328,450	328,550	Układ geometryczny toru	2	80	80	*) Linia 353	
	328,765	329,528	-	2	-	100	Vd) Linia 353	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Orzysz - Elk	87,232	87,507	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	118,625	118,900	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50	Nowe!	
Elk	102,743	103,333	-	1	100	-	Vd) Linia 38	
	102,872	103,482	-	1	-	100	Vd) Linia 38	
<b>Linia nr 225 : NIDZICA - WIELBARK</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 226 : PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 227 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 228 : RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE</b>								
Na obiektach inżynierskich od km 3,069 do 3,099; od km 3,948 do 3,954; po torze N, w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdynia Port GPB - Gdynia Port Oksywie	6,515	6,525	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
<b>Linia nr 229 : PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘBA</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Kartuzy	40,733	41,081	Układ geometryczny toru	102	70	70		
<b>Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 231 : INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA</b>								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu BR231, BR232, 232M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
<b>Linia nr 234 : GDAŃSK KIEŁPINEK - STARA PIŁA</b>								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu M62Ko od km 11,000 do km 19,898.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<i>Granica PKM - IZ Gdynia 9,718</i>								
Gdańsk Kokoszki - Stara Piła	12,357	17,176	Tor nie przystosowany do prędkości 100 km/h	1	80	80	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA

od km 1,805 do km 10,057 zabrania się jazdy lokomotywami typu: S200, M62, 311D, M62F, M62Ko, 232M, SM48

*IZ Gdynia*

Gdańsk Osowa	186,506	186,606	Jazda obok miejsca robót	2	20	20	*) Linia 201	
	187,864	188,800	jazda obok miejsca robót	2	20	-	*) Linia 201	
	187,864	188,800	Jazda obok miejsca robót	4	20	-	*) Linia 201	
	188,343	188,385	jazda obok miejsca robót	1	40	40	*) Linia 201	
	188,346	188,387	Jazda obok miejsca robót	2	40	40	*) Linia 201	
	189,380	189,704	Jazda obok miejsca robót	1f	30	30	*) Linia 201	

## Linia nr 237 : LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE

*IZ Gdynia*

## Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO

*IZ Gdynia*

## Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI

Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200, JT42C, JT42M, SM48.

*IZ Bydgoszcz*

## Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO

*IZ Bydgoszcz*

## Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI

*IZ Gdynia*

Jabłowo - Starogard Gdański	15,735	15,750	Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową, z zatrzymaniem pociągu	1	-	-		
	20,765	20,775	Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową, z zatrzymaniem pociągu	1	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jabłowo - Starogard Gdański	22,587	22,740	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	22,737	22,957	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
<b>Linia nr 244 : MORZESZCZYN - GNIEW</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 245 : ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK</b>								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
<b>Linia nr 246 : TORUŃ WSCHODNI - OLEK</b>								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
<b>Linia nr 248 : GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<i>Granica IZ Gdynia - PKM km 1,429</i>								
<del>Brętowo - Kielpiniek</del>	<del>7,700</del>	<del>7,704</del>	<del>Pęknięcie elementów toru</del>	<del>4</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	<del>*) Nowe!</del>	<b>1</b>
Gdańsk Firoga - Gdańsk Rębiechowo	13,950	14,150	Jazda obok miejsca robót	1	40	40	*) Nowe!	
Gdańsk Rębiechowo - Gdańsk Osowa	17,580	17,680	Jazda obok miejsca robót	2	20	20	*) Nowe!	
<b>Linia nr 249 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa	0,940	0,945	Remont / przebudowa / rozbiórka kładki	500	20	20	*)	
<b>Linia nr 250 : GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA</b>								
Maksymalna prędkość dla pociągów pasażerskich awaryjnie kierowanych na tory 501 i 502 linii 250 na odcinku Gdańsk Główny - Rumia wynosi 70 km/h								
<i>SKM Gdynia</i>								
Gdańsk Główny - Gdynia Główna	0,080	20,992	Dla ED250 max pobór mocy prądu trakcji 1000A	501	-	-	*)	
	0,080	20,992	Dla ED250 max pobór mocy prądu trakcji 1000A	502	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	5,553	5,556	Brak widoczności czoła pociągu na przejściu dla pieszych.	501	20	20		
Sopot	11,520	11,685	Układ geometryczny toru	501	50	50		
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	15,850	15,950	nieodpowiednia geometria toru dla ED250	501	20	20	*)	
Gdynia Cisowa	27,400	27,900	Układ geometryczny torów	112, 163	20	20	*)	
Gdynia Chylonia - Rumia	28,643	28,657	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	502	50	50	*)	
<b>Linia nr 253 : GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1</b>								
<i>Granica PKM - IZ Gdynia km 1,356</i>								
<b>Linia nr 254 : TROPY - BRANIEWO</b>								
Zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, SP45, SU45, SU46, JT42C, JT42M, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,000 do km 6,700 i od km 44,500 do km 48,202.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu JT42M od km 0,000 do km 6,700 obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Elbląg Zdrój - Braniewo	45,827	45,939	Brak widoczności czoła pociągu na przejazdach	1	20	20		
Braniewo	85,320	85,330	Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych	212	30	30	Linia 204	
	83,410	83,821	-	1	80	-	Vd) Linia 204	
	83,528	83,950	-	1	-	80	Vd) Linia 204	
<b>Linia nr 256 : SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 259 : KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 260 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI</b>								
Na obiekcie inżynieryjnym od km 2,493 do 2,537; po torze N, w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 265 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

IZ Gdynia

## Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE

Od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotywy BR231, BR232, 232M, M62F, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.

Od km 297,900 do km 311,015 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych SM48, SU45, SP45, ST44, ST43, JT42C, S200, TEM2, M62F, M62, M62Ko, M62M- **3**

Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319

Kcynia - Nakłonn/Notecią	<del>248,086</del>	<del>248,364</del>	<b>Ograniczona widoczność czola pociągu na przejeździe</b>	<b>4</b>	-	<b>50</b>	-----	<b>5</b>
	233,186	233,220	Pogorszenie stanu rozjazdu nr 250	1	20	20	kier. zwrotny	
Nakłonn/Notecią - Chojnice	<b>283,739</b>	<b>283,751</b>	<b>Ograniczona widoczność czola pociągu na przejeździe - przejazd pod osłoną drużyny pociągowej</b>	<b>1</b>	-	-		

Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 297,900

## Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Na szlaku Nieszawka - Toruń Główny od km 130,565 do km 134,259 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla pociągów pasażerskich i lokomotyw luzem prowadzonych BR489.

Na szlaku Nieszawka - Toruń Główny od km 130,565 do km 134,259 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych BR189.

Na odcinku Nieszawka - Toruń Wschodni od km 130,565 do km 139,094 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M, 79E, E479.

Na odcinku Nieszawka - Toruń Wschodni od km 130,565 do km 139,730 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M, 79E, E479.

Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189.

Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 139,730 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych BR189.

Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych BR 189.

Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910

Inowrocław	324,593	325,231	-	4	100	100	Vd) Linia 131	
	324,634	325,244	-	6	90	90	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	324,634	325,244	-	6	70	70	Vd) Linia 131; poc towarowe	
Więclawice	<del>406,770</del>	<del>407,682</del>	Pogorszenie stanu toru i rozjazdów nr 6 i 24	<del>3</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	-----	2
	<del>407,414</del>	<del>407,650</del>	Pogorszenie stanu toru	<del>5</del>	<del>40</del>	<del>40</del>	-----	2
Gniewkowo	114,284	115,140	Pogorszenie stanu toru	4	40	40	-----	2
	114,360	114,900	Pogorszenie stanu toru	3	20	20	-----	2
Toruń Główny	135,158	135,683	Pogorszenie stanu toru	11	20	20		
	<del>110,849</del>	<del>110,871</del>	Pogorszenie stanu skrzyżowania torów nr 283/286	<del>103,</del> <del>104,</del> <del>105</del>	40	40	Linia 18	6
	109,780	111,335	-	102	120	120	Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie	
	109,780	111,335	-	102	100	100	Vd) Linia 18; poc towarowe	
	109,910	111,243	-	101	120	120	Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie	
	109,910	111,243	-	101	100	100	Vd) Linia 18; poc towarowe	
Toruń Wschodni	-0,206	0,807	-	5, 5	70	-	Vd) Linia 207; poc pasażerskie	
	-0,206	0,807	-	5	40	-	Vd) Linia 207; poc towarowe	
	-0,206	0,848	-	8	30	30	Vd) Linia 246	
Kowalewo Pomorskie - Wąbrzeźno	162,547	163,197	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	162,547	163,197	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	100	-		
Jabłonowo Pomorskie	194,250	194,540	Pogorszenie stanu toru	12	20	20		
	194,250	194,500	Pogorszenie stanu toru	14	20	20		
	77,585	79,035	-	4	50	-	Vd) Linia 208; poc towarowe	
	77,585	79,035	-	4	60	-	Vd) Linia 208; poc pasażerskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jabłonowo Pomorskie	77,585	79,035	-	4	80	-	Vd) Linia 208; szynobusy	
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Olsztyn km 199,350</i>								
Iława Główna	<b>228,450</b>	<b>228,560</b>	<b>Układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*)</b>	
	228,580	228,620	Układ geometryczny rozjazdu nr 11	5	20	20	kier. zwrotny	
	<b>230,119</b>	<b>230,400</b>	<b>Układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	208,437	209,063	-	1	80	-	Vd) Linia 9; poc. towarowe	
	208,437	209,063	-	1	100	-	Vd) Linia 9; poc. pasażerskie, szynobusy	
	208,484	209,063	-	2	80	-	Vd) Linia 9; poc. towarowe	
	208,484	209,063	-	2	100	-	Vd) Linia 9; poc. pasażerskie, szynobusy	
	208,589	209,232	-	1	-	80	Vd) Linia 9; poc. towarowe	
	208,589	209,232	-	1	-	100	Vd) Linia 9; poc. pasażerskie, szynobusy	
	208,627	209,136	-	2	-	80	Vd) Linia 9; poc. towarowe	
208,627	209,136	-	2	-	100	Vd) Linia 9; poc. pasażerskie, szynobusy		
Olsztyn Główny	82,900	83,498	-	3	100	-	Vd) Linia 216; poc. towarowe	
	82,900	83,498	-	3	120	-	Vd) Linia 216; poc. pasażerskie i szynobusy	
	83,000	83,533	-	3	-	120	Vd) Linia 216; poc. pasażerskie i szynobusy	
	83,000	83,533	-	3	-	100	Vd) Linia 216; poc. towarowe	
	-0,338	0,215	-	5	60	-	Vd) Linia 219	
	-0,274	0,341	-	5	-	60	Vd) Linia 219	
	-0,341	0,235	-	4	100	-	Vd) Linia 220; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	-0,341	0,235	-	4	120	-	Vd) Linia 220; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,215	0,362	-	4	-	120	Vd) Linia 220; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,215	0,362	-	4	-	100	Vd) Linia 220; poc. towarowe	
Czerwonka	<b>328,450</b>	<b>328,550</b>	<b>Układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>*)</b>	
Korsze	201,619	202,295	-	105	80	-	Vd) Linia 38	
	201,848	202,399	-	105	-	80	Vd) Linia 38	
Skandawa - Skandawa (gr)	<b>388,224</b>	<b>388,284</b>	<b>Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		
<b>Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA</b>								
<i>Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394</i>								
Szubin	<b>103,725</b>	<b>103,735</b>	<b>Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową z zatrzymaniem pociągu</b>	<b>1</b>	-	-		
Jasiniac Białe Błota	118,530	119,110	Pogorszenie stanu toru	3	10	10		
<b>Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA</b>								
<i>(Dodatek 2 IZ Szczecin) Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia km 91,957</i>								
Kawcze - Kępcice	<b>140,552</b>	<b>140,941</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	-	<b>*)</b>	
	<b>143,317</b>	<b>143,543</b>	<b>Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe</b>	<b>1</b>	-	<b>40</b>		
Słonowice - Słupsk	<b>170,503</b>	<b>170,509</b>	<b>Wyłączona SSP</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Słupsk	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5	20	20	<b>*)</b>	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	7/9a	20	20	<b>*)</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Słupsk	131,169	131,172	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5, 7/9a	20	20	*) Linia 202	
<b>Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE</b>								
<i>IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350</i>								
<b>Linia nr 721 : GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 722 : GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 723 : GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 724 : GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<i>Granica IZ Gdynia - Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A km 3,084</i>								
<b>Linia nr 725 : GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPA</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 726 : TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB</b>								
Na obiektach inżynieryjnych od km 0,524 do 0,542; od km 1,381 do 1,391; po torze N i P, w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 727 : TCZEW - MALINOWO</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 728 : TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB</b>								
Na obiektach inżynieryjnych od km 1,397 do 1,407; od km 1,582 do 1,632; po torze N, w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 729 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE</b>								
Na obiektach inżynieryjnych od km 4,305 do 4,319; od km 4,725 do 4,797; od km 5,417 do 5,425; od km 6,119 do 6,133; od km 6,494 do 6,500; od km 7,322 do 7,332; od km 7,381 do 7,391; po torze N, w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 730 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI</b>								
Na obiektach inżynieryjnych od km 3,951 do 3,959; od km 4,552 do 4,558; od km 4,913 do 4,929; od km 5,615 do 5,625; po torze N, w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 731 : MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB</b>								
Na obiekcie inżynierskim od km 0,869 do 0,881; po torze N, w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 732 : TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 733 : SUCHY LAS - WIELBARK LAS</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 734 : NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB</b>								
Na całej linii od km -0,055 do km 2,474 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą typu BR189.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Nieszawka - Toruń Towarowy TRB	2,085	2,360	Pogorszenie stanu toru i podtorza	303	20	20		
	2,085	2,360	Pogorszenie stanu toru i podtorza	304	20	20		
<b>Linia nr 735 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA</b>								
Na obiektach inżynierskich od km 4,725 do 4,797; 6,119 do 6,133; 7,276 do 7,284; po torze N, w obu kierunkach; dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 736 : GRĘBOCIN - KATARZYŃKA</b>								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
<b>Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI</b>								
Ponętów	240,247	241,146	Pogorszenie stanu toru	5	20	20	Linia 131	
	240,026	241,404	-	2	-	100	Vd) Linia 131	
	240,062	241,446	-	1	100	-	Vd) Linia 131	
	-1,114	0,204	-	3	60	60	Vd) Linia 740	
<i>IZ Bydgoszcz - IZ Poznań km 2,600</i>								
<b>Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW</b>								
Ponętów	240,247	241,146	Pogorszenie stanu toru	5	20	20	Linia 131	
	240,026	241,404	-	2	-	100	Vd) Linia 131	
	240,062	241,446	-	1	100	-	Vd) Linia 131	
	-0,238	1,003	-	4	50	50	Vd) Linia 737	
<i>IZ Bydgoszcz - IZ Warszawa km 1,400</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Linia nr 741 : MIMOWOLA - JAKSICE

IZ Bydgoszcz

Jaksice	330,525	332,073	-	1	120	-	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie
	330,525	332,073	-	1	100	-	Vd) Linia 131; poc towarowe
	330,608	332,126	-	2	-	120	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie
	330,850	332,126	-	2	-	100	Vd) Linia 131; poc towarowe

### Linia nr 742 : INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK

IZ Bydgoszcz

Inowrocław Rąbinek	<del>317,205</del>	<del>318,170</del>	Pogorszenie stanu toru	<del>5</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	Linia 131	2
	316,987	318,743	-	1	100	-	Vd) Linia 131	
	317,053	318,640	-	2	-	90	Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie	
	317,053	318,640	-	2	-	70	Vd) Linia 131; poc towarowe	

### Linia nr 743 : LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA

Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.

Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu BR231, BR232, M40CC, 232M.

IZ Bydgoszcz

### Linia nr 745 : BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO

Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200, M62, M62Ko, M62M, BR120, 060DA, TEM2.

IZ Bydgoszcz

### Linia nr 747 : SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO

IZ Olsztyn

### Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE

IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 0,800

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 846 : GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA</b>								
<i>Granica IZ Gdynia – Rafineria Gdańska km 0,897</i>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 960 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA</b>								
Od km 1,587 do km 4,423 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania pociągów pasażerskich, towarowych prowadzonych lokomotywami typu ET22, SU45, SM48, ST43, SU46, ST44. Od km 1,587 do km 3,352 w obu kierunkach zakaz kursowania pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami typu ET22, SU45, SM48, ST43, SU46, ST44.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 961 : GDYNIAPORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 963 : GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdynia Główna	204,662	204,880	-	1	60	-	Vd) Linia 201	
	20,836	21,408	-	8	100	-	Vd) Linia 202	
	20,961	21,370	-	5	100	-	Vd) Linia 202	
	20,980	21,547	-	8	-	100	Vd) Linia 202	
	21,043	21,528	-	5	-	100	Vd) Linia 202	
<b>Linia nr 964 : GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 965 : GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 966 : DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 967 : IŁAWA R1 - IŁAWA R142</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 968 : IŁAWA R2 - IŁAWA R51</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								

# Karta rozkładu jazdy pociągu

## 1. Strona tytułowa

**Nagłówek** zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

**Część środkowa** zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

**Stopka** zawiera informacje dla maszynisty.

## 2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;  
pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I

=

szlak jednotorowy (linia gruba)

II

=

szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

## Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
<b>Uwagi:</b>	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. <b>Pruszków</b> , a stacje węzłowe dużymi literami np. <b>W-WA WSCHODNIA</b>
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej

## Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

NZ	=	postój „na żądanie” podróznego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego ( szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
<b>Uwagi:</b>	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS, jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – stosowany również na liniach z łącznością cyfrową GSM-R
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą

## Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej z dodatkiem numeru CT-7
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

## Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.

skrótów urządzeń srk		rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy
PP	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym





## Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.

PS	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednodostępowa (pólsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
<b>Uwaga:</b>	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednodostępowa (pólsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednodostępowa (pólsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

### W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	Zmiana czoła pociągu

### Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

#### 6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu; w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

<b>7)</b> W kolumnie 7 podany jest typ taboru.		
<b>8)</b> W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.		
<b>9)</b> W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.		
P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.
<b>Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:</b>		
<b><u>Kursuje:</u></b>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych
<b><u>Uwagi do rozkładu:</u></b>		
Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.		
<b><u>Uwagi dodatkowe:</u></b>		
<b><u>*1), *2), ... *x)</u></b>		
Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu		

## POSTANOWIENIE

### o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty ( wskazanej w indeksie górnym np. 12<sup>3</sup> ) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
<b>ERRATA</b>	IZ11EI.611.26.2026.BS	06.03.2026	1, 7, 8, 16, 19, 43, 45, 46, 51, 52	08.03.2026	06.03.2026	Stachowiak
1	IZ11EI.611.26.2026.BS	06.03.2026	45	08.03.2026	06.03.2026	Stachowiak
2	IZ11EI.611.08.2026.BS	13.03.2026	17, 24, 48, 53	16.03.2026	13.03.2026	Stachowiak
3	IZ11EI.611.10.2026.8	20.03.2026	15, 47	23.03.2026	20.03.2026	Pałys
4	IZ11EI.611.12.2026.8	27.03.2026	37	30.03.2026	27.03.2026	Pałys
5	IZ11EI.611.14.2026.8	02.04.2026	47	04.04.2026	02.04.2026	Pałys
6	IZ11EI.611.17.2026.8	10.04.2026	10, 36, 48	13.04.2026	10.04.2026	Pałys
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

**WYKAZ ZMIAN**

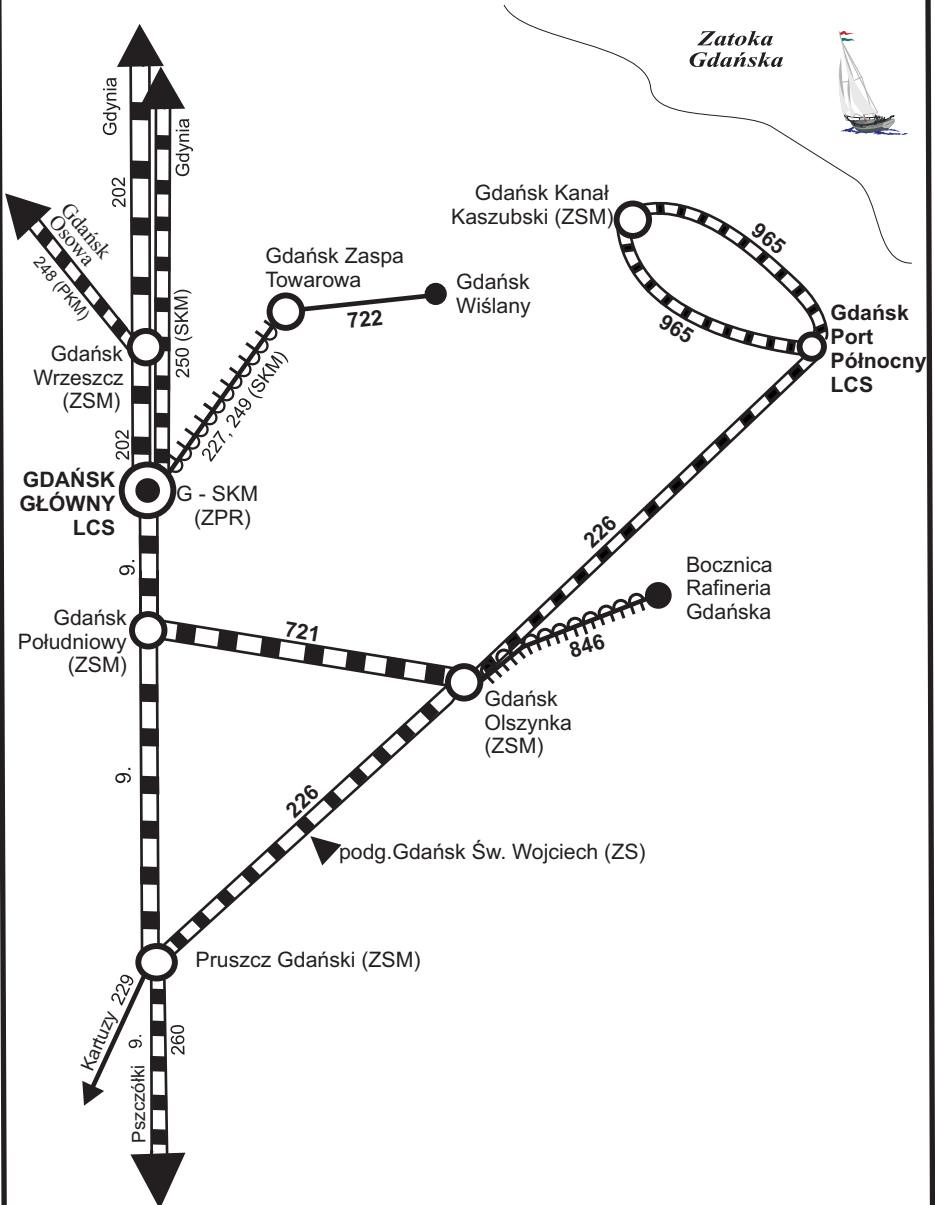
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						

# Mapki schematyczne ważniejszych węzłów

## LEGENDA:

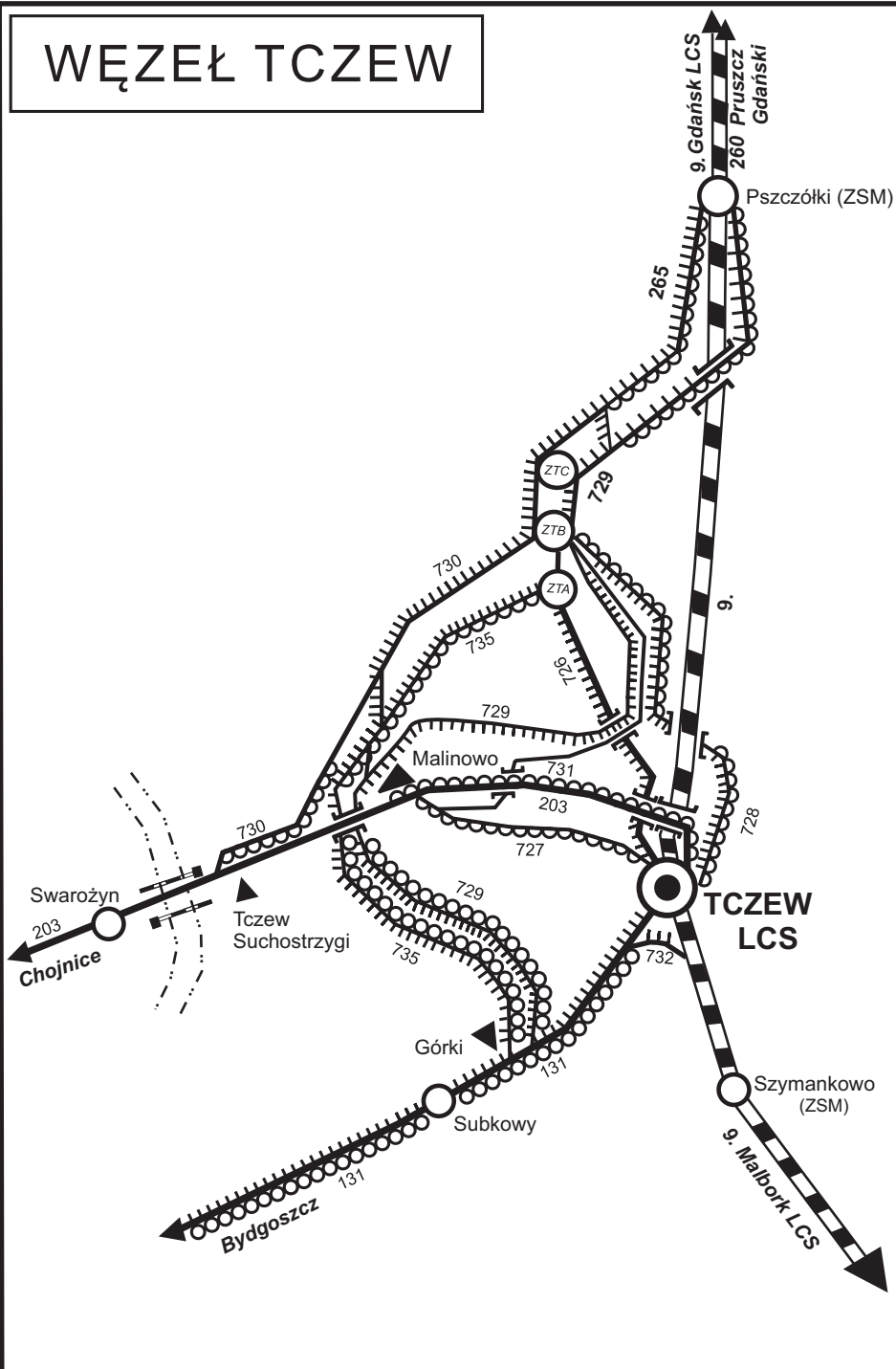
	- linie jednotorowe
	- linie dwutorowe
	- linie zelektryfikowane
	- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
	- blokada samoczynna dwukierunkowa
	- odcinek zdalnego prowadzenia ruchu
	- numer linii
	- siedziba węzła
	- stacje należące do węzła
	- posterunek odgałęźny
	- stacja

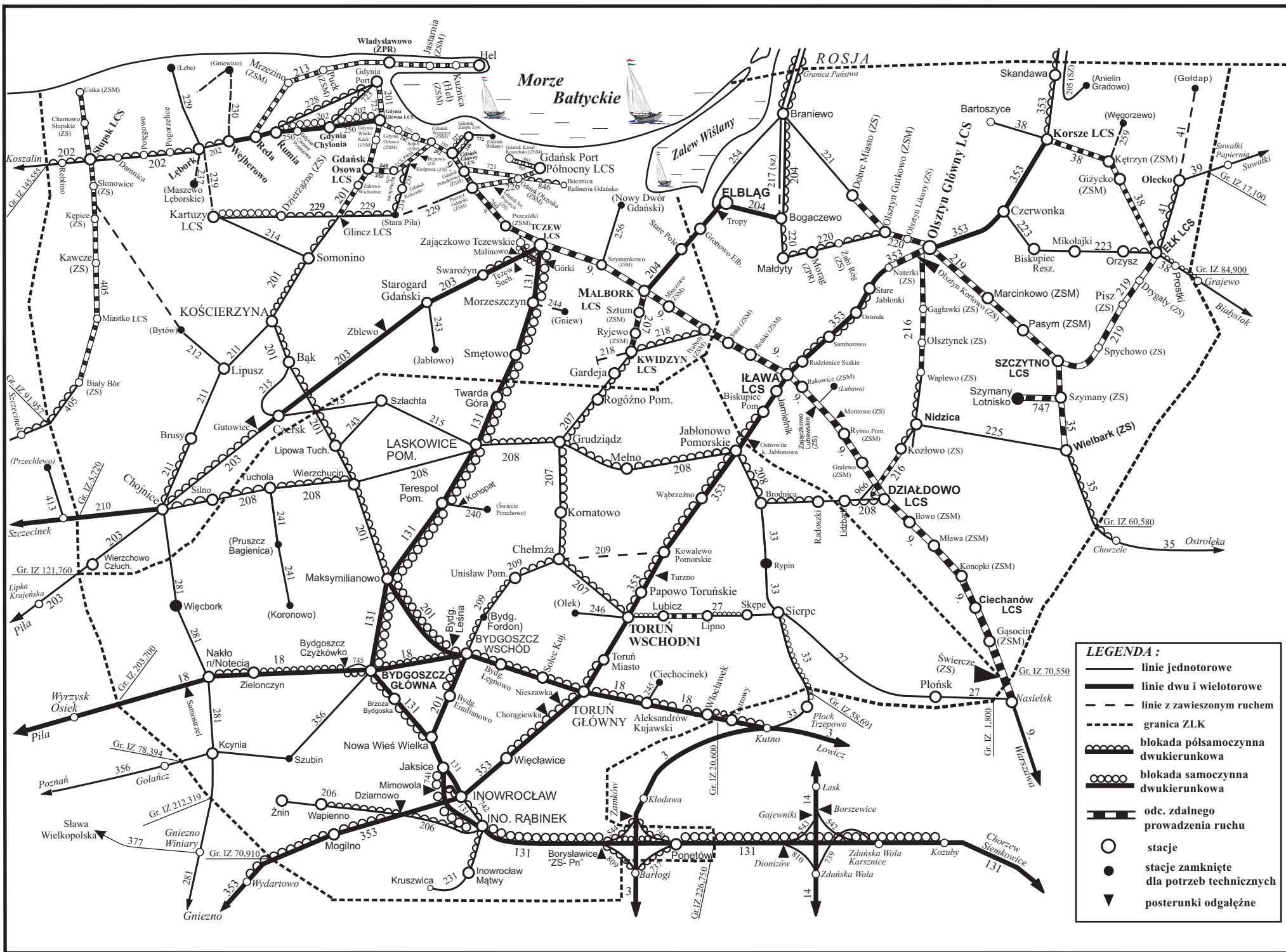
# WĘZEŁ GDAŃSK





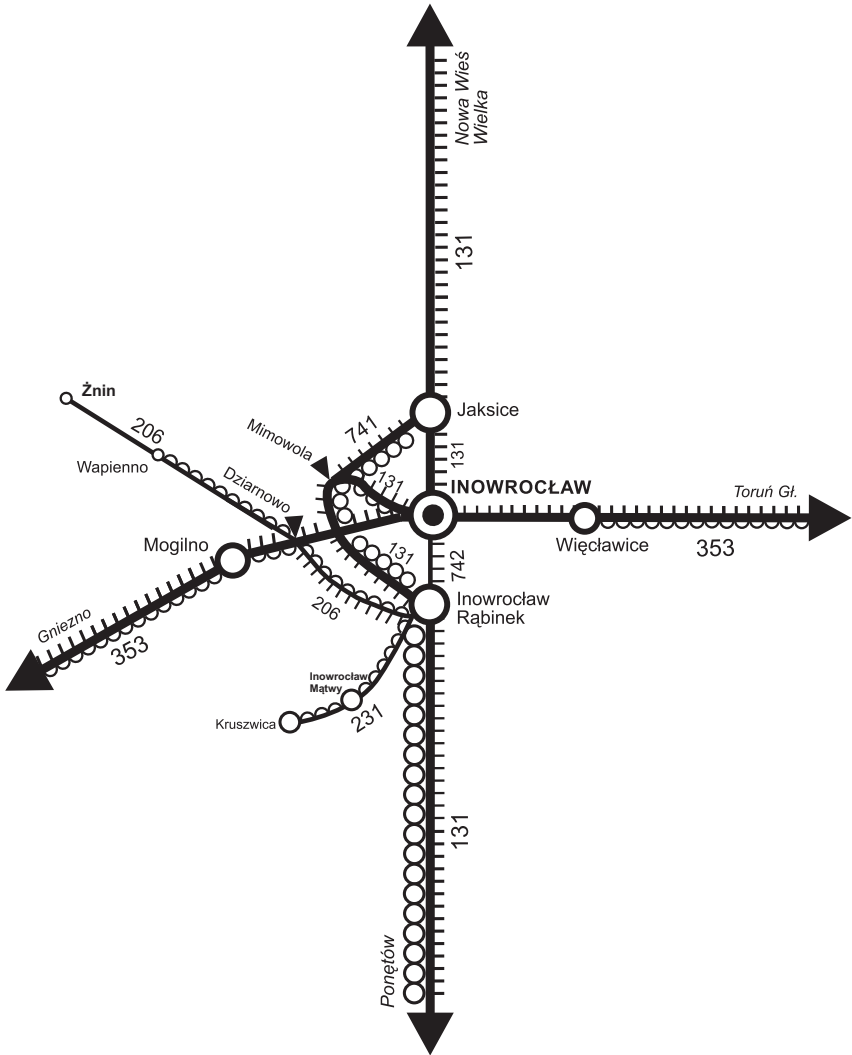
# WĘZEŁ TCZEW



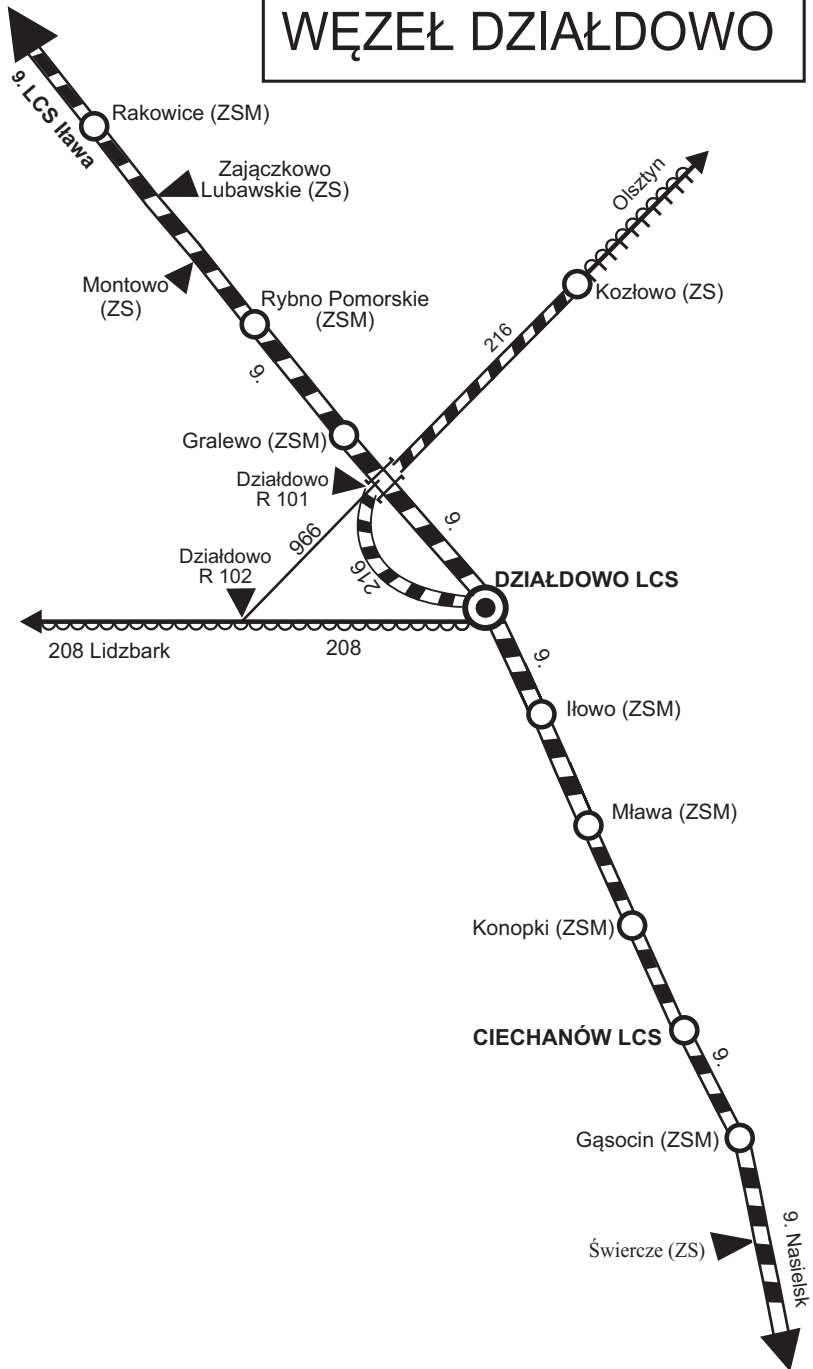




# WĘZEŁ INOWROCŁAW



# WĘZEL DZIAŁDOWO



# WĘZEL TORUŃ

