

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

### **WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

**na terenie Zakładów Linii Kolejowych:**

## **WROCŁAW – OPOLE – WAŁBRZYCH**

#### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierującą pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 8 marca 2026 do dnia 13 czerwca 2026**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu** ul. Joannitów 13 50-525, tel. 71-717-43-56; e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl  
**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. 71-717-43-56 e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl  
**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów :
  - Wrocław tel. 71-717-43-56 e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
  - Opole tel. 77-554-11-22 e-mail: agata.kania@plk-sa.pl
  - Walbrzych tel. 74-637-47 50 e-mail: karolina.krzaczek@plk-sa.plPotrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji IZ Wrocław, tel. 71-717-43-56; e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK SA.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\* ) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „**SHP**” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „**Vd**” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny),
- skróty w kolumnie 8: **P** – dotyczy tylko składów pociągów pasażerskich, **T** – dotyczy tylko pociągów towarowych, **A** – dotyczy tylko autobusów szynowych i EZT, **L** – dotyczy tylko lokomotyw luzem
- Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość – skład wagonowe.

### WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
14	Łódź Kaliska - Tuplice	Wrocław	Głogów	<b>266,750</b>	<b>302,700</b>	9
61	Kielce - Fosowskie	Opole	Opole Gł.	<b>166,600</b>	<b>176,775</b>	9
132	Bytom - Wrocław Główny	Opole	Opole Gł.	<b>57,625</b>	150,650	9
			Brochów	150,650	176,500	
		Wrocław	Wrocław Gł.	176,500	<b>181,346</b>	
136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice	Opole	Opole Gł.	<b>12,200</b>	<b>37,561</b>	10
137	Katowice - Legnica	Opole	Kamieniec	<b>72,000</b>	218,800	10
			Wałbrzych	Wałbrzych	218,800	
		Wrocław	Legnica	275,500	<b>284,190</b>	
143	Kalety - Wrocław Popowice WP2	Opole	Kluczbork	<b>37,400</b>	117,780	13
			Wrocław	Wrocław Gł.	117,780	
144	Tarnowskie Góry - Opole Główne	Opole	Opole Gł.	<b>22,953</b>	<b>75,924</b>	14
175	Strzelce Opolskie - Kluczbork	Opole	Opole Gł.	<b>29,775</b>	54,000	14
			Kluczbork	54,000	<b>89,185</b>	
177	Racibórz - Głubczyce	Opole	Kamieniec	<b>37,000</b>	<b>38,333</b>	15
181	Herby Nowe - Oleśnica	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>120,260</b>	<b>149,109</b>	15
266	Świdnica Kraszowice - Jedlina Zdrój	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>60,726</b>	<b>82,403</b>	15
271	Wrocław Główny - Poznań Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>-0,458</b>	<b>61,300</b>	16
272	Kluczbork - Poznań Główny	Opole	Kluczbork	<b>-0,343</b>	<b>25,680</b>	16
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>-0,306</b>	3,000	16
			Brochów	3,000	22,900	
			Głogów	22,900	<b>116,000</b>	
274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Wrocław	Brochów	<b>0,000</b>	8,000	17
			Wałbrzych	Wałbrzych	8,000	
		Wałbrzych	Jelenia Góra	102,000	199,500	
			Wrocław	Legnica	199,500	
275	Wrocław Muchobór - Gubinek	Wrocław	Brochów	<b>5,040</b>	45,600	19
			Legnica	45,600	<b>111,000</b>	
276	Wrocław Główny - Międzyzlesie	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>-0,208</b>	3,150	20
			Brochów	3,150	10,700	
		Opole	Kamieniec	10,700	91,400	
		Wałbrzych	Kłodzko	91,400	<b>136,064</b>	
277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	Opole	Opole Gł.	<b>-1,259</b>	53,000	21
		Wrocław	Brochów	53,000	<b>85,576</b>	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
278	Węglińiec - Zgorzelec	Wrocław	Legnica	<b>0,386</b>	<b>27,130</b>	22
279	Lubań Śląski - Węglińiec	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>-1,061</b>	20,300	22
		Wrocław	Legnica	20,300	<b>21,060</b>	
280	Opole Groszowice - Opole Główne	Opole	Opole Gł.	<b>-0,781</b>	<b>4,482</b>	23
281	Oleśnica - Chojnice	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>-0,355</b>	<b>54,900</b>	23
282	Miłkowice - Żary	Wrocław	Legnica	<b>-0,598</b>	<b>82,000</b>	23
283	Jelenia Góra - Żagań	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>0,104</b>	59,000	24
		Wrocław	Legnica	59,000	<b>89,300</b>	
284	Legnica - Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	<b>-0,403</b>	24,384	24
285	Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>-0,108</b>	4,050	25
			Brochów	4,050	14,700	
		Wałbrzych	Wałbrzych	14,700	<b>60,111</b>	
286	Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny	Wałbrzych	Kłodzko	<b>-0,568</b>	46,800	26
			Wałbrzych	46,800	<b>51,432</b>	
287	Opole Zachodnie - Nysa	Opole	Opole Gł.	<b>0,353</b>	34,000	27
			Kamieniec	34,000	<b>49,094</b>	
288	Nysa - Brzeg	Opole	Kamieniec	<b>0,236</b>	22,000	28
			Opole Gł.	22,000	<b>47,631</b>	
289	Legnica - Rudna Gwizdanów	Wrocław	Legnica	<b>0,197</b>	20,400	29
			Głogów	20,400	<b>39,066</b>	
290	Mikułowa – Gr. P. (Krzewina Zgorzelecka)	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>0,291</b>	<b>24,746</b>	29
291	Boguszów Gorce Wschód - Mioszów	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>17,433</b>	<b>32,563</b>	30
292	Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice	Wrocław	Brochów	<b>0,403</b>	15,250	30
			Wrocław Gł.	15,250	<b>29,145</b>	
293	Jełowa - Kluczbork	Opole	Kluczbork	<b>0,128</b>	<b>25,366</b>	31
294	Głubczyce - Raclawice Śląskie	Opole	Kamieniec	<b>-0,344</b>	<b>15,900</b>	31
295	Węglińiec - Bielawa Dolna	Wrocław	Legnica	<b>0,522</b>	<b>13,424</b>	31
296	Wielkie Piekary - Miłkowice	Wrocław	Legnica	<b>0,000</b>	<b>12,685</b>	32
297	Nowy Świątów - Głuchołazy Zdrój	Opole	Kamieniec	<b>-0,220</b>	<b>8,672</b>	32
298	Kamienna Góra - Sędziszów	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>-0,306</b>	<b>5,860</b>	32
299	Kamienna Góra - Lubawka	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>0,306</b>	<b>12,794</b>	33
300	Opole Główne - Opole Wschód	Opole	Opole Gł.	<b>0,450</b>	<b>5,078</b>	33
301	Opole Główne - Namysłów	Opole	Opole Gł.	<b>0,057</b>	6,500	33
			Kluczbork	6,500	<b>60,712</b>	
302	Malczyce – Grabina Śląska	Wrocław	Brochów	<b>-1,010</b>	1,570	34
			Legnica	<b>1,570</b>	17,100	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
		Wałbrzych	Wałbrzych	17,100	<b>41,600</b>	34
303	Rokitki – Chocianów	Wrocław	Legnica	<b>-1,234</b>	<b>6,900</b>	34
		DSDiK		<b>6,900</b>	<b>10,475</b>	34
304	Brzeg - Małujowice	Opole	Opole Gł.	<b>0,147</b>	<b>7,000</b>	34
306	Krapkowice - Prudnik	Opole	Kamieniec	<b>5,659</b>	<b>41,955</b>	34
308	Ogorzelec - Jelenia Góra	DSDiK		<b>30,060</b>	<b>37,858</b>	34
309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	Wałbrzych	Kłodzko	<b>0,000</b>	<b>40,126</b>	35
311	Jelenia Góra – Granica Państwa [Jakuszyce]	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>-3,124</b>	29,844	36
		DSDiK		29,844	<b>43,138</b>	
312	Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	<b>33,430</b>	<b>37,144</b>	36
316	Chojnów – Rokitki	Wrocław	Legnica	<b>20,756</b>	<b>21,832</b>	36
		DSDiK		<b>21,832</b>	<b>27,900</b>	
		Wrocław	Legnica	<b>27,900</b>	<b>29,961</b>	
317	Gryfów Śląski – Świeradów Zdrój	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>-0,262</b>	<b>0,668</b>	37
		DSDiK		<b>0,668</b>	<b>16,544</b>	
322	Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	Wałbrzych	Kłodzko	<b>-2,755</b>	<b>24,622</b>	37
324	Ręczyn – Gr. P. (Hagenwerder)	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>0,000</b>	<b>0,689</b>	37
326	Wrocław Psie Pole - Trzebnica	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>-0,628</b>	<b>1,260</b>	37
		DSDiK	-	<b>1,260</b>	<b>19,903</b>	37
327	Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	Wałbrzych	Kłodzko	<b>-0,431</b>	<b>5,420</b>	37
329	Szydłów - Gracze	Opole	Opole Gł.	<b>-0,417</b>	<b>14,660</b>	37
333	Głucholazy - Pokrzywna	Opole	Kamieniec	<b>-0,339</b>	<b>11,225</b>	38
337	Lubań - Leśna	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>-0,284</b>	<b>10,871</b>	38
340	Mysłakowice - Karpacz	DSDiK		<b>0,289</b>	<b>7,052</b>	38
341	Bielawa Zachodnia – Dzierżoniów Śląski	Opole	Kamieniec	<b>-0,530</b>	<b>6,493</b>	38
342	Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	Wrocław	Legnica	<b>-0,557</b>	<b>6,525</b>	39
343	Głucholazy - Granica Państwa (Mikulovice)	Opole	Kamieniec	<b>-0,416</b>	<b>5,650</b>	39
344	Wilka - Zawidów	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>0,095</b>	<b>4,918</b>	39
345	Kamienna Góra - Pisarzowice	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>0,251</b>	<b>1,780</b>	39
346	Gr. P. (Liberec) – Gr. P. (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>21,769</b>	<b>24,528</b>	39
348	Trzciniec Zgorzelecki – Gr. P. (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>-0,010</b>	<b>0,200</b>	40
349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki	Wrocław	Brochów	<b>-1,467</b>	<b>19,663</b>	40
355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>31,900</b>	<b>53,579</b>	41
382	Pątnów Legnicki - Legnica Lg5	Wrocław	Legnica	<b>109,450</b>	<b>113,305</b>	41

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
749	Legnica Wschód – Legnica	Wrocław	Legnica	<b>0,000</b>	<b>2,335</b>	41
750	Wrocław Brochów WBA – Stadion	Wrocław	Brochów	<b>1,542</b>	<b>12,771</b>	41
751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	Wrocław	Brochów	<b>0,297</b>	<b>6,854</b>	42
752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3	Wrocław	Brochów	<b>-0,354</b>	1,500	42
			Wrocław Gł.	1,500	<b>2,762</b>	
753	Grabiszyn - Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>0,122</b>	<b>1,389</b>	43
			Wrocław Brochów	<b>1,389</b>	<b>2,391</b>	
754	Wr. Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>0,000</b>	<b>1,384</b>	43
755	Wr. Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>0,000</b>	<b>0,993</b>	43
756	Stadion - Wrocław Popowice WP2	Wrocław	Brochów	<b>-0,086</b>	2,400	44
			Wrocław Gł.	2,400	<b>4,563</b>	44
757	Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	<b>0,175</b>	<b>4,107</b>	44
758	Stadion - Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	<b>0,000</b>	<b>3,357</b>	44
759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór	Wrocław	Brochów	<b>0,080</b>	<b>1,686</b>	44
760	Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>0,584</b>	<b>3,350</b>	45
761	Grabiszyn - Wrocław Świebodzki PGLP	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>-0,076</b>	0,500	45
			Brochów	0,500	<b>0,767</b>	45
763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA	Wrocław	Brochów	<b>-0,106</b>	1,200	45
			Wrocław Gł.	1,200	<b>5,553</b>	45
764	Siechnice - Wrocław Brochów WBB	Wrocław	Brochów	<b>-0,179</b>	<b>6,285</b>	45
765	Wrocław Brochów WBB - Lamowice	Wrocław	Brochów	<b>2,069</b>	<b>4,454</b>	46
766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	Wrocław	Wrocław Gł.	<b>0,000</b>	<b>4,026</b>	46
771	Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>-0,645</b>	<b>2,890</b>	46
773	Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Tow.	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>-0,284</b>	<b>1,821</b>	46
776	Marciszów - Wojcieszów Górny	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>0,239</b>	<b>15,400</b>	46
778	Zgorzelec R1 – Zgorzelec R11	Wrocław	Legnica	<b>-0,012</b>	<b>1,163</b>	46
779	Studniska - Las	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>0,000</b>	<b>0,987</b>	46
780	Wilka 2 - Wilka 1	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>0,000</b>	<b>0,890</b>	47
786	Gr. P. (Trzciniec Zgorzelecki) - Bogatynia	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>24,991</b>	<b>33,333</b>	47

<b>Linia</b>	<b>Nazwa linii</b>	<b>Zakład</b>	<b>Sekcja</b>	<b>Od km</b>	<b>Do km</b>	<b>Strona</b>
869	Wałbrzych Szczaw. - Wałbrzych Zespół Bocznic	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>-0,374</b>	<b>3,400</b>	47
970	Mietków - Mietków Bocznic Majkoltrans	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>0,000</b>	0,161	47
		WKSM	-	0,161	<b>2,990</b>	47
971	Lubin - Lubin Kopalnia PLK	Wrocław	Głogów	<b>-0,728</b>	0,802	47
		PMT	-	0,802	<b>2,880</b>	47
972	Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczne	Wrocław	Legnica	<b>0,000</b>	0,050	47
		PMT	-	0,050	<b>1,05</b>	47
973	Bolesławiec - Wizów	Wrocław	Legnica	<b>-0,470</b>	3,354	47
		Wizów	-	3,354	<b>5,085</b>	47
974	Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM	Wałbrzych	Jelenia Góra	<b>0,000</b>	0,113	47
		ZKGM	-	0,113	<b>1,690</b>	47
975	Węgliniec SKP - Węgliniec WG	Wrocław	Legnica	<b>0,000</b>	<b>2,455</b>	47
976	Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór	Wałbrzych	Wałbrzych	<b>0,000</b>	0,316	47
		Czarny Bór	-	0,316	<b>1,500</b>	
977	Opole Czarnowąsy – Elektrownia Opole	Opole	Opole Gł.	0,000	<b>2,000</b>	48
978	Przywory Opolskie - Chorula Cementownia	Opole	Groszowice	<b>-0,021</b>	<b>1,350</b>	48

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG  
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ  
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	137	Przybyłowice - Legnica Wschód podg	280,937	281,181	1	61ISE3LW-1-25-s2	2025-12-18	ISED R Legnica Wschód
15	273	Brzeg Dolny - Wołów	33,600	33,800	2	61ISE4Gw-1751-25	2025-10-24	ISED R Głogów
19	275	Miłkowice - Rokitki	79,907	80,237	1	61ISE3Lg-1779-25	2025-12-11	ISED R Legnica
19	275	Rokitki - Leszno Górne	97,606	98,046	1	61ISE3Lg-1780-25	2025-12-11	ISED R Legnica

## Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz. w kierunku		Uwagi i skróty rodzajów pociągów: P – pasażerskie T – towarowe A – autobusy L – lok. luzem	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200  
Tor nr 2 od km 280,200 do km 283,178 Vmax P=20 km/godz., gdy Vmax A=40 km/godz.

*Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław km 266,500*

*Granica z IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 302,700*

### Linia nr 61 : KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE

*Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 166,600*

### Linia nr 132 : BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY

Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS  
kierunek nieparzysty od km 100,885 do km 172,711  
kierunek parzysty od km 173,342 do km 101,107

*Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 57,625*

Strzelce Opolskie	29,909	30,534	-	5	40	40	Vd) Linia 175	
Szymiszów - Otmice	79,236	80,010	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	110	dotyczy czoła pociągu	
	79,236	80,010	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	-	110	dotyczy czoła pociągu	
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	88,480	88,500	niestabilność podtorza i toru	1	80	80		
Opole Groszowice	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST5	7	20	20		
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Groszowice	-0,394	0,339	-	5	60	60	Vd) Linia 280	
	-0,321	0,367	-	3	60	60	Vd) Linia 280	
Opole Główne	2,940	2,980	pogorszenie stanu rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20	Linia 280	
Brzeg	47,182	47,472	-	6p	70	70	Vd) Linia 288; A	
	47,182	47,472	-	6p	40	40	Vd) Linia 288; P, T	
	0,401	1,105	-	4	40	40	Vd) Linia 304	

Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 150,650

## Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŻŁE - OPOLE GROSZOWICE

Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 12,200

Przywory Opolskie	1,075	1,227	-	101	-	40	Vd) Linia 978	
Opole Groszowice	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST5	7	20	20	Linia 132	
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	

## Linia nr 137 : KATOWICE - LEGNICA

Tor nr 1 od km 206,330 do km 218,800 Vmax P=50 km/godz., gdy Vmax A=60 km/godz.  
Tor nr 1 od km 236,350 do km 247,032 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.  
Tor nr 1 od km 247,032 do km 253,860 Vmax P=80 km/godz., gdy Vmax A=100 km/godz.  
Tor nr 1 od km 253,860 do km 275,500 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.  
Tor nr 2 od km 163,200 do km 166,440 Vmax P=70 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.  
Tor nr 2 od km 226,463 do km 227,285 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.  
Tor nr 2 od km 234,700 do km 236,420 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.

Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 72,000

Głogówek - Raclawice Śląskie	<b>89,400</b>	<b>93,300</b>	<b>pogorszenie stanu szyn i podkładów</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Raclawice Śląskie	15,075	15,900	-	1płd	-	20	Vd) Linia 294	
Prudnik - Nowy Świątów	<b>120,400</b>	<b>122,895</b>	<b>pogorszenie stanu wiaduktu w km 122,885 oraz pogorszony stan toru</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>122,875</b>	<b>122,895</b>	<b>pogorszenie stanu wiaduktu w km 122,885</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Nowy Świątów - Nysa	<b>132,000</b>	<b>133,000</b>	<b>pogorszenie stanu technicznego toru</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowy Świątów - Nysa	135,450	136,550	pogorszenie stanu podtorza oraz toru	2	40	40		
Nysa	139,065	139,075	pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075	1	20	20		
	139,065	139,075	pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075	2	20	20		
	139,440	139,600	pogorszenie stanu mostu w km 139,491	1	20	20		
	139,440	139,600	pogorszenie stanu mostu w km 139,491	2	20	20		
	0,355	0,470	pogorszenie stanu mostu w km 0,413	1	20	20	Linia 288	
	48,119	49,094	-	7	50	50	Vd) Linia 287	
Nysa - Goświnowice	143,300	144,800	pogorszenie stanu technicznego toru	2	40	40		
	146,574	146,590	pogorszenie stanu technicznego wiaduktu w km 146,582, mała nośność 196 kN	1	20	20		
	146,574	146,590	pogorszenie stanu technicznego wiaduktu w km 146,582, mała nośność 196 kN	2	20	20		
Goświnowice	147,859	148,413	pogorszenie stanu podkładów	6	20	20		
Otmuchów	155,263	155,925	pogorszenie stanu podkładów	7	20	20		
Otmuchów - Paczków	162,406	162,426	pogorszenie stanu technicznego przęseł mostu km 162,416	1	40	40		
	162,406	162,426	pogorszenie stanu technicznego przęseł mostu km 162,416	2	40	40		
	163,200	165,249	pogorszenie stanu podkładów oraz pogorszony stan techniczny przęseł mostu w km 163,233	2	40	40		
	163,223	163,243	pogorszenie stanu techniczny przęseł mostu km 163,233	1	40	40		
	164,000	165,300	pogorszenie stanu technicznego toru	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	<b>174,630</b>	<b>175,250</b>	pogorszenie stanu technicznego toru	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Kamieniec Ząbkowicki	71,300	71,964	-	2	100	100	Vd) Linia 276; A, P	
	71,300	71,964	-	2	80	80	Vd) Linia 276; T	
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	<b>178,504</b>	<b>178,514</b>	pogorszenie stanu wiaduktu km 178,509	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>178,969</b>	<b>178,979</b>	pogorszenie stanu wiaduktu km 178,974	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	<b>194,000</b>	<b>194,300</b>	pogorszenie stanu technicznego toru	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>194,700</b>	<b>195,750</b>	pogorszenie stanu technicznego toru	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	<b>204,973</b>	<b>204,993</b>	pogorszenie stanu wiaduktu w km 204,983	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>204,993</b>	<b>206,330</b>	pogorszenie stanu technicznego toru	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Dzierżoniów Śląski	208,345	208,918	pogorszenie stanu technicznego toru i rozjazdu 10 i 24	12	20	20		
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	<del>209,260</del>	<del>209,800</del>	<del>pogorszenie stanu technicznego toru</del>	<del>4</del>	<del>40</del>	<del>40</del>		9
	<b>211,286</b>	<b>211,296</b>	pogorszenie stanu technicznego prześel mostu w km 211,291	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Mościsko Dzierżoniowskie	<b>215,170</b>	<b>215,190</b>	pogorszenie stanu technicznego mostu w km 215,176	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
<i>Granica IZ Opole - IZ Wałbrzych km 218,800</i>								
Jaworzyna Śląska	237,650	237,680	pogorszenie stanu toru pomiędzy rozjazdami 89, 90, 93, 94	9	20	20	*)	
	49,020	49,050	pogorszenie stanu skrzyżowania torów między rozjazdami 89, 90, 93, 94	11, 13	20	20	*) Linia 274	
	47,887	48,587	-	10	70	-	Vd) Linia 274; towarowe	
	47,887	48,587	-	10	80	-	Vd) Linia 274; szynobusy i pasażerskie	
	47,970	48,913	-	1	40	-	Vd) Linia 274; towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska	47,970	48,913	-	1	50	-	Vd) Linia 274; A i P	
Strzegom - Rogoźnica	<b>251,974</b>	<b>252,649</b>	brak możliwości dostosowania urządzeń srk na przejeździe w km 251,974 do prędkości 100 km/h	4	-	80		2
Rogoźnica - Jawor	254,115	254,558	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	260,187	261,301	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 260,190 i 260,546	1	-	100		
Jawor - Przybyłowice	266,051	266,063	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 266,057	1	20	20		
<i>Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 275,500</i>								
Przybyłowice - Legnica Wschód podg	277,109	277,119	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	50	50		
	<del>277,119</del>	<del>277,556</del>	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	80	-		8
	277,545	278,070	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Jawor - Legnica Wschód podg	280,937	281,181	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu	1	-	80	<b>Nowe!</b>	
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
<b>Linia nr 143 : KALETY - WROCLAW POPOWICE WP2</b>								
<i>Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 37,400</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sieraków - Sowczyce	37,910	38,310	ograniczona widoczność na przejeździe w km 38,307	1	60	-		
	37,910	38,310	ograniczona widoczność na przejeździe w km 38,307	2	60	-		
Bąków - Kluczbork	64,145	64,470	ograniczona widoczność na przejeździe w km 64,467	1	50	-		
	64,145	64,470	ograniczona widoczność na przejeździe w km 64,467	2	50	-		
Kluczbork	88,672	89,082	-	4płd	40	40	Vd) Linia 175	
	24,717	25,270	-	6płd	-	50	Vd) Linia 293; A	
	24,717	25,270	-	6płd	-	30	Vd) Linia 293; P, T	
Wółczyn	82,300	83,050	pogorszenie stanu technicznego toru	3	20	20		
Namysłów	59,615	60,712	-	6	40	40	Vd) Linia 301	
<i>Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 117,780</i>								
Bierutów	119,717	120,643	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	dotyczyjazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	T, dotyczy jazd po torze 106	
	133,535	134,125	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Wrocław Sołtysowice	22,219	22,227	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	Linia 292	
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrze	158,590	158,874	pogorszenie stanu obiektu	1	40	40		
	158,590	158,874	pogorszenie stanu obiektu	2	40	40		
Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice WP3	161,370	161,590	pogorszenie stanu obiektu	1	40	40		
<b>Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 22,953</i>								
Borowiany - Zawadzkie	<b>25,480</b>	<b>28,080</b>	pogorszenie stanu podkładów	1	30	30		
Kielcza	26,000	26,850	pogorszenie stanu technicznego toru	4	20	20		
Kielcza - Zawadzkie	<del>30,000</del>	<del>34,050</del>	brak widoczności na przejeździe w km 32,222; 33,195 oraz pogorszenie stanu toru	2	20	20		errata
Chrzastowice	<del>65,456</del>	<del>65,906</del>	jazda po konstrukcji odciążającej tor	4	40	40	⇒	5
Chrzastowice - Belko podg	<del>70,712</del>	<del>70,892</del>	jazda po konstrukcji odciążającej	4	40	40	⇒	5
<b>Linia nr 175 : STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK</b>								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 29,775 - 52,400								
<i>IZ Opole</i>								
<b>Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE</b>								
<i>IZ Opole</i>								
<b>Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA</b>								
<i>Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław km 120,260</i>								
Kępno - Oleśnica	<b>142,090</b>	<b>142,100</b>	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	1	20	20		
Kępno - Oleśnica	<b>143,730</b>	<b>143,734</b>	pogorszenie stanu obiektu	1	50	50		
Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	Linia 143; dotyczy jazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	Linia 143; T, dotyczy jazd po torze 106	
	133,535	134,125	pogorszenie stanu toru	3	20	20	Linia 143	
<b>Linia nr 266 : ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 271 : WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 61,300</i>								
<b>Linia nr 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY</b>								
<i>IZ Opole</i>								
<i>Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wlkp. km 25,680</i>								
<b>Linia nr 273 : WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY</b>								
Tor nr 1 od km 8,300 do km 14,760 Vmax P=100 km/godz., gdy Vmax A=120 km/godz.								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Pracze	<del>12,020</del>	<del>12,070</del>	nierówności w profilu rozjazdu 4	3	<del>20</del>	<del>20</del>		2
	12,425	12,890	pogorszenie stanu toru	2	30	30		
Brzezinka Średzka - Księginice podg	<b>22,486</b>	<b>22,926</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926	1	70	-		
	<b>22,926</b>	<b>23,296</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926	1	-	60		
	<b>22,926</b>	<b>23,226</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926	2	-	50		
Księginice podg - Brzeg Dolny Brzeg Dolny	<b>28,108</b>	<b>28,468</b>	pogorszenie stanu obiektu	2	70	70		
	29,950	30,580	pogorszenie stanu toru	4	20	20		
	<b>30,555</b>	<b>30,565</b>	pogorszenie stanu kładki nad torami	1	-	-		
	<b>30,555</b>	<b>30,565</b>	pogorszenie stanu kładki nad torami	2	-	-		
	30,555	30,565	pogorszenie stanu kładki nad torami	3	-	-	dotyczy jazd po torach 3 i 4	
Brzeg Dolny - Wołów	<del>31,770</del>	<del>33,048</del>	niedostosowanie urządzeń SSP w km 31,761 do prędkości rozkładowej	2	-	100		11
	<b>33,600</b>	<b>33,800</b>	pogorszenie stanu podtorza	2	<b>50</b> <b>80</b>	<b>50</b> <b>80</b>	<b>Nowe!</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeg Dolny - Wołów	<b>37,070</b>	<b>38,615</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat D w km <del>38,620</del> <b>38,620</b>	<b>2</b>	<b>400</b>	-		12
Wołów - Małowice Wołowskie	<b>42,975</b>	<b>43,495</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 43,495	<b>1</b>	<b>80</b>	-		
	<b>43,105</b>	<b>43,495</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 43,495	<b>2</b>	<b>60</b>	-		
	<b>43,495</b>	<b>44,015</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 43,495	<b>1</b>	-	<b>80</b>		
	<b>50,746</b>	<b>51,331</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,331	<b>1</b>	<b>90</b>	-		
	<b>51,331</b>	<b>51,721</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,331	<b>1</b>	-	<b>60</b>		
	<b>51,331</b>	<b>51,786</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,331	<b>2</b>	-	<b>70</b>		
Małowice Wołowskie - Ścinawa	<b>56,320</b>	<b>56,730</b>	pogorszenie stanu obiektu	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Głogów Wróblin	106,967	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	102	10	10		
	107,109	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	<del>101,</del> <b>103</b>	10	10		1
	107,224	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	104	10	10		
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 116,000</i>								
<b>Linia nr 274 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC</b>								
<p>Tor nr 1 od km 20,268 do km 21,296 Vmax P=110 km/godz., gdy Vmax A=120 km/godz.  Tor nr 1 od km 42,085 do km 43,628 Vmax P=110 km/godz., gdy Vmax A=120 km/godz.  Tor nr 1 od km 123,599 do km 126,319 Vmax P=70 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.  Tor nr 1 od km 126,319 do km 152,330 Vmax P=50 km/godz., gdy Vmax A=70 km/godz.  Tor nr 1 od km 156,100 do km 176,730 Vmax P=50 km/godz., gdy Vmax A=60 km/godz.  Tor nr 1 od km 176,730 do km 193,300 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=70 km/godz.  Tor nr 2 od km 123,557 do km 125,800 Vmax P=70 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.</p>								
<i>IZ Wrocław</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	3,330	3,480	niedostosowanie krawędzi peronowych do V=140 km/h	1	130	130		
	3,330	3,480	niedostosowanie krawędzi peronowych do V=140 km/h	2	130	130		
	3,740	3,775	niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=140 km/h	1	120	120		
	3,740	3,775	niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=140 km/h	2	120	120		
Wrocław Zachodni	6,190	6,240	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
	5,890	6,700	pogorszenie stanu toru	5	30	30	Linia 751	
	6,740	6,780	nierówności toru w planie i profilu	5	20	20	Linia 751	
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 8,000</i>								
Żarów	42,283	42,395	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	2	110	110		
	42,374	42,600	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	1	110	110		
	42,435	43,612	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	2	110	110		
	42,550	42,650	pogorszenie stanu obiektu	3	20	20	*)	
	42,600	42,630	pogorszenie stanu obiektu	1	70	70		
	42,630	43,705	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	1	110	110		
Jaworzyna Śląska	49,020	49,050	pogorszenie stanu skrzyżowania torów między rozjazdami 89, 90, 93, 94	11, 13	20	20	*)	
	237,650	237,680	pogorszenie stanu toru pomiędzy rozjazdami 89, 90, 93, 94	9	20	20	*) Linia 137	
Wałbrzych Fabryczny	74,150	74,300	pogorszenie stanu toru i podtorza	7	20	20	*)	
	74,350	74,800	pogorszenie stanu toru	3	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	79,150	79,460	pogorszenie stanu toru	85	20	20	*)	
Boguszów Gorce	84,950	85,730	pogorszenie stanu toru	4	30	30	*)	
	85,000	85,690	pogorszenie stanu toru	6	20	20	*)	
Jelenia Góra	125,263	125,290	pogorszenie stanu toru	13, 15	20	20	*)	
Stara Kamienica	<b>141,570</b>	<b>141,601</b>	<b>pogorszenie stanu obiektu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	T	
	141,570	141,601	pogorszenie stanu obiektu	2	20	20	*) T	
Lubań Śląski	177,104	177,145	wstawki o małym promieniu między rozjazdami 15 i 21	11	20	20	*)	
	-1,061	-0,729	-	3	40	40	Vd) Linia 279	
Studniska podg- Jerzmarki	<del>193,170</del>	<del>193,300</del>	<b>pogorszenie stanu toru i podtorza</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		13

Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 199,500

## Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK

Tor nr 1 od km 75,020 do km 76,900 Vmax P=50 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.

Ograniczenie prędkości z powodu braku wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL dotyczy czoła pociągu.

Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS

kierunek nieparzysty: od km 6,055 do km 62,683 oraz od km 65,481 do km 75,644

kierunek parzysty: od km 73,977 do km 65,493 oraz od km 62,683 do km 6,055

IZ Wrocław

Wrocław Nowy Dwór	<b>7,369</b>		<b>sygnalizacja stanu SSP</b>	<b>2</b>	-	-		
Wrocław Nowy Dwór - Wrocław Żerniki	<b>7,369</b>	<b>8,273</b>	<b>brak wymaganej drogi hamowania między TOP a przejazdem</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	-	nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS]	
	<b>7,369</b>	<b>8,273</b>	<b>brak wymaganej drogi hamowania między TOP a przejazdem</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	-	nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	nie dotyczy P	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P i A	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
Miłkowice	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20		
Miłkowice - Rokitki	<b>79,907</b>	<b>80,237</b>	<b>ograniczona widoczność czola pociągu</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	-	<b>Nowe!</b>	
	<del>86,446</del>	<del>86,446</del>	<del>ograniczona widoczność na przejeździe kolejowo-drogowym kat D w km 86,446</del>	<del>4</del>	<del>70</del>	-		7
Rokitki - Leszno Górne	<del>97,606</del>	<del>98,046</del>	<del>ograniczona widoczność czola pociągu</del>	<del>4</del>	-	<del>80</del>	<del>Nowe!</del>	7
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 111,000</i>								
<b>Linia nr 276 : WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE</b>								
Tor nr 2 od km 90,400 do km 91,400 Vmax P=100 km/godz., gdy Vmax A=120 km/godz.								
<i>IZ Wrocław</i>								
Smardzów Wrocławski	8,300	8,930	pogorszenie stanu toru	4	20	20		
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Opole km 10,700</i>								
Ziębice	56,980	57,760	pogorszenie stanu toru i podtorza	5	20	20		
Kamieniec Ząbkowicki	176,838	177,400	-	6	60	60	Vd) Linia 137; T	
	176,838	177,400	-	6	70	70	Vd) Linia 137; A, P	
	176,838	177,400	-	8	50	50	Vd) Linia 137; T	
	176,838	177,400	-	8	60	60	Vd) Linia 137; A, P	
<i>Granica IZ Opole - IZ Wałbrzych 91,400</i>								
Kłodzko Główne	93,800	94,030	pogorszony stan toru	5	20	20	<b>*)</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	<b>96,260</b>	<b>97,020</b>	brak możliwości dostosowania urządzeń SRK do prowadzenia ruchu z prędkością 120 km/h dla kier. parzystego	1	-	100		
<b>Linia nr 277 : OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW</b>								
<i>IZ Opole</i>								
Opole Groszowice	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST5	7	20	20	Linia 132	
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	<b>1,130</b>	<b>1,145</b>	<b>pogorszenie stanu wiaduktu w km 1,137</b>	1	60	60		
	<b>1,130</b>	<b>1,145</b>	<b>pogorszenie stanu wiaduktu w km 1,137</b>	2	60	60		
	<b>3,365</b>	<b>3,380</b>	<b>pogorszenie stanu wiaduktu w km 3,372</b>	1	80	80		
	<b>3,365</b>	<b>3,380</b>	<b>pogorszenie stanu wiaduktu w km 3,372</b>	2	80	80		
Opole Wschodnie	5,072	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	6	20	20		
	5,082	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	3	20	20		
	5,106	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	10	20	20		
	5,163	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	14	20	20		
Opole Czarnowąsy - Dobrzeń Wielki	<b>17,000</b>	<b>19,300</b>	<b>pogorszenie stanu podtorza oraz toru</b>	2	30	30		
Karłowice - Biskupice Oławskie	<b>50,900</b>	<b>51,132</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,132</b>	1	50	-		
<i>Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 53,000</i>								
Czemica Wrocławska - Siechnice	<b>75,980</b>	<b>76,425</b>	<b>zaawansowana korozja pręseł i pogorszenie stanu pomostu</b>	1	40	40	P i A	
	<b>75,980</b>	<b>76,425</b>	<b>zaawansowana korozja pręseł i pogorszenie stanu pomostu</b>	1	20	20	T i L	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<b>76,830</b>	<b>77,040</b>	zaawansowana korozja pręseł i pogorszony stan techniczny podłużnic pomostu na moście	1	20	20	T i L	
	<b>76,830</b>	<b>77,040</b>	zaawansowana korozja pręseł i pogorszenie stanu pomostu	1	40	40	P i A	
Siechnice - Wrocław Brochów WBA	<b>84,192</b>	<b>84,202</b>	pogorszenie stanu wiaduktu	1	60	60		
<b>Linia nr 278 : WĘGLINIEC - ZGORZELEC</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	
<b>Linia nr 279 : LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Lubań Śląski	177,104	177,145	wstawki o małym promieniu między rozjazdami 15 i 21	11	20	20	*) Linia 274	
	177,005	177,038	-	1	70	70	Vd) Linia 274	
	177,005	177,038	-	1	40	40	Vd) Linia 274	
Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty	<b>0,500</b>	<b>4,000</b>	pogorszenie stanu toru	1	50	50		
Gierałtów Wykroty - Węgliniec	<b>13,446</b>	<b>13,724</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,721	1	50	-		
	<b>13,718</b>	<b>14,051</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,721	1	-	60		
	<b>15,307</b>	<b>15,640</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 15,637	1	60	-		
<i>Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 20,300</i>								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Węgliniec	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	
<b>Linia nr 280 : OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE</b>								
<i>IZ Opole</i>								
Opole Groszowice	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST5	7	20	20	Linia 132	
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	
Opole Główne	2,940	2,980	pogorszenie stanu rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20		
	0,700	1,261	-	7	20	-	Vd) Linia 300	
<b>Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	Linia 143; dotyczy jazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	Linia 143; T, dotyczy jazd po torze 106	
	133,535	134,125	pogorszenie stanu toru	3	20	20	Linia 143	
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	<b>4,271</b>	<b>4,856</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	-		
Grabowno Wielkie	<b>18,002</b>	<b>18,082</b>	<b>układ geometryczny rozjazdu 21</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Milicz	41,950	41,975	układ geometryczny toru	3	20	20		
	41,950	41,975	nierówność toru w planie i profilu	5	20	20		
Milicz - Zduny	<b>54,734</b>	<b>54,900</b>	<b>nieprzystosowanie urządzeń SRK na przejeździe kat. C w km 54,734</b>	<b>1</b>	-	<b>70</b>		
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 54,900</i>								
<b>Linia nr 282 : MIŁKOWICE - ŻARY</b>								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od km -0,508 do km 62,753								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
kierunek parzysty: od km 62,094 do km -0,598								
<i>IZ Wrocław</i>								
Miłkowice	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20	Linia 275	
Węglińiec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20		
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20		
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	T	
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 82,000</i>								
<b>Linia nr 283 : JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ</b>								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej do km 60,377								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Jelenia Góra	125,263	125,290	pogorszenie stanu toru	13, 15	20	20	*) Linia 274	
Niwnice - Zebrzydowa	<b>47,210</b>	<b>47,339</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 47,336</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	-		
	<b>48,185</b>	<b>48,410</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,190</b>	<b>1</b>	-	<b>40</b>		
	<b>48,631</b>	<b>48,874</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,871</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	-		
<i>Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 59,000</i>								
Zebrzydowa - Żagań	<b>71,825</b>	<b>89,300</b>	<b>jazda obok miejsca robót</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>Nowe! *)</b>	
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 89,300</i>								
<b>Linia nr 284 : LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legnica	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P i A	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
Legnica - Pawłowice Małe	<b>3,687</b>	<b>3,907</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	<b>40</b>	-		
<b>Linia nr 285 : WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE</b>								
Wrocław Główny WGB - Bielany Wrocławskie	<b>6,914</b>	<b>7,467</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,464	<b>1</b>	<b>100</b>	-		
	<b>7,458</b>	<b>7,855</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 7,464	<b>1</b>	-	<b>70</b>		
	<b>11,538</b>	<b>12,039</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,033	<b>1</b>	<b>90</b>	-		
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 14,700</i>								
Wrocław Główny WGB - Kobierzyce	<b>16,076</b>	<b>16,573</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 16,571	<b>1</b>	<b>90</b>	-		
	<b>18,415</b>	<b>18,425</b>	przekroczony iłoczyn ruchu dla przejazdu kat. D w km 18,420	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Kobierzyce - Sobótka Zachodnia	<b>22,889</b>	<b>22,899</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 22,894	<b>1</b>	<b>20</b>	-		
	<b>24,711</b>	<b>25,044</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 24,714	<b>1</b>	-	<b>60</b>		
	<b>25,818</b>	<b>26,151</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 26,148	<b>1</b>	<b>60</b>	-		
	<b>26,145</b>	<b>26,698</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 26,148	<b>1</b>	-	<b>100</b>		
	<b>33,393</b>	<b>33,492</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 33,488	<b>1</b>	<b>30</b>	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kobierzyce - Sobótka Zachodnia	33,483	33,580	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 33,488	1	-	30		
	35,580	35,855	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście	46,300	46,428	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 46,425	1	40	-		
	46,422	46,975	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 46,425	1	-	100		
	48,876	49,209	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,879	1	-	60		
	49,988	49,997	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 49,993	1	20	20		
	49,997	50,494	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 50,491	1	90	-		
	50,487	50,766	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 50,491	1	-	50		

## Linia nr 286 : KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY

*IZ Wałbrzych*

Kłodzko Główne	93,800	94,030	pogorszony stan toru	5	20	20	*) Linia 276	
	93,412	93,732	-	1	80	80	Vd) Linia 276	
	93,457	93,984	-	2	80	80	Vd) Linia 276	
Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	1,334	1,342	pogorszenie stanu wiaduktu	2	20	20		
Ścinawka Średnia - Nowa Ruda	19,970	20,025	pogorszenie stanu mostu	1	20	20		
	19,970	20,025	pogorszenie stanu mostu	2	20	20		
Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie podg	22,549	22,655	pogorszenie stanu obiektu	1	20	20		
	23,600	28,900	pogorszenie stanu toru/ obiektów	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ludwikowice Kłodzkie podg - Głuszycza	<b>32,465</b>	<b>32,476</b>	pogorszenie stanu mostu	1	20	20		
	<b>32,465</b>	<b>32,476</b>	pogorszenie stanu mostu	2	20	20		
	35,630	35,672	układ geometryczny rozjazdu 101	2	60	60	*) kierunek zwrotny	
Głuszycza	42,683	42,710	pogorszenie stanu rozjazdu 19	4	20	20	*)	
Głuszycza - Wałbrzych Główny	<b>43,907</b>	<b>44,284</b>	pogorszenie stanu toru/tunelu	1	30	30		
Wałbrzych Główny	<b>50,460</b>	<b>50,585</b>	szkody górnicze oraz pogorszenie stanu obiektu inżynierskiego	1	20	20		
	79,150	79,460	pogorszenie stanu toru	85	20	20	*) Linia 274	
	78,790	79,409	-	1	60	60	Vd) Linia 274	
<b>Linia nr 287 : OPOLE ZACHODNIE - NYSA</b>								
<i>IZ Opole</i>								
Komprachcice - Szydłów	<b>8,054</b>	<b>8,584</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,057	1	-	70		
	<b>8,584</b>	<b>9,009</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,329	1	-	90		
	<del>13,899</del>	<del>14,122</del>	ograniczona widoczność na przejeździe w km <del>13,902</del>	4	-	40		4
Szydłów	-0,417	0,392	-	3	50	50	Vd) Linia 329	
Szydłów - Łambinowice	<b>18,487</b>	<b>18,930</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 18,490	1	-	80		
	<b>19,615</b>	<b>19,948</b>	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 19,945	1	60	-		
	<b>21,639</b>	<b>22,082</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 21,642	1	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łambinowice	<b>29,279</b>	<b>29,557</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 29,554	4	50	-		9
Łambinowice - Nysa	31,900	32,123	ograniczona widoczność na przejeździe w km 31,903	1	-	30		
	36,480	36,758	ograniczona widoczność na przejeździe w km 36,755	1	50	-		
	36,752	37,195	ograniczona widoczność na przejeździe w km 36,755	1	-	80		
	41,308	41,586	ograniczona widoczność na przejeździe w km 41,311	1	-	50		
Nysa	139,065	139,075	pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075	1	20	20	Linia 137	
	139,065	139,075	pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075	2	20	20	Linia 137	
	139,440	139,600	pogorszenie stanu mostu w km 139,491	1	20	20	Linia 137	
	139,440	139,600	pogorszenie stanu mostu w km 139,491	2	20	20	Linia 137	
	0,355	0,470	pogorszenie stanu mostu w km 0,413	1	20	20	Linia 288	
	138,494	139,228	-	1	70	-	Vd) Linia 137; A, P	
	138,494	139,228	-	1	60	-	Vd) Linia 137; T	
<b>Linia nr 288 : NYSA - BRZEG</b>								
Tor nr 1 od km 15,300 do km 15,400 Vmax P=50 km/godz., gdy Vmax A=70 km/godz.								
<i>IZ Opole</i>								
Nysa	0,355	0,470	pogorszenie stanu mostu w km 0,413	1	20	20		
Nysa - Brzeg	0,470	1,180	pogorszenie stanu technicznego toru	1	40	40		
	1,180	2,980	pogorszenie stanu technicznego toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa - Brzeg	4,700	4,800	pogorszenie stanu technicznego toru	1	50	50		
	6,990	9,300	pogorszenie stanu technicznego toru	1	50	50		
	20,500	21,500	pogorszenie stanu technicznego toru	1	20	20		
	27,000	27,780	pogorszenie stanu technicznego toru	1	40	40		
	<del>35,713</del>	<del>35,933</del>	ograniczona widoczność na przejeździe w km <del>35,933</del>	4	40	-		9
	43,820	45,100	pogorszenie stanu technicznego toru	1	40	40		

## Linia nr 289 : LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW

*IZ Wrocław*

Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P i A	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
Legnica - Raszkówka	2,786	3,026	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 3,026	1	80	-		
	3,026	3,226	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 3,026	1	-	80		

## Linia nr 290 : MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA [KRZEWINA ZGORZELECKA]

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej

Tor nr 1 od km 14,438 do km 24,746 Vmax P=70 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.

*IZ Wałbrzych*

Sulików - Wilka podg	3,705	3,725	pogorszenie stanu obiektu	1	20	20		
----------------------	-------	-------	---------------------------	---	----	----	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 291 : BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW

*IZ Wałbrzych*

Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	<b>21,770</b>	<b>22,040</b>	pogorszenie stanu tunelu	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
---	---------------	---------------	-----------------------------	----------	-----------	-----------	--	--

## Linia nr 292 : JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE

*IZ Wrocław*

Jelcz Miłoszyce - Dobrzykowie Wrocławskie	<b>0,549</b>	<b>0,829</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 0,824	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>-</b>		
	<b>3,985</b>	<b>4,210</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,990	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>		
	<b>4,851</b>	<b>5,132</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 5,127	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>-</b>		
	<b>5,122</b>	<b>5,132</b>	przekroczony ilożycyn ruchu na przejeździe w km. 5,127	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>50</b>		
	<b>6,645</b>	<b>7,085</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,080	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>-</b>		<b>3</b>
	<b>9,840</b>	<b>10,175</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,845	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>60</b>		
Dobrzykowie Wrocławskie - Wrocław Swójczyce	<b>12,482</b>	<b>12,817</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,812	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>		
	<b>12,807</b>	<b>13,027</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kategorii D w km 12,812	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>		
	<b>13,095</b>	<b>13,535</b>	ograniczona widoczność na przejeździe kategorii D w km 13,100	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>80</b>		
Wrocław Sołtysowice	<b>22,219</b>	<b>22,227</b>	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice	24,452	24,458	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-		
	25,493	25,499	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	dotatkowo obsługa sygnalizacji przejazdowej	
	25,600	25,608	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	dotatkowo obsługa sygnalizacji przejazdowej	
	25,853	25,859	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-		
	26,977	26,983	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-		
<b>Linia nr 293 : JEŁOWA - KLUCZBORK</b>								
<p>Tor nr 1 od km 0,128 do km 13,430 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=70 km/godz.  Tor nr 1 od km 13,430 do km 15,050 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.  Tor nr 1 od km 15,050 do km 17,400 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=70 km/godz.  Tor nr 1 od km 17,400 do km 21,470 Vmax P=60 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.  Tor nr 1 od km 23,908 do km 25,366 Vmax P=30 km/godz., gdy Vmax A=50 km/godz.</p>								
<i>IZ Opole</i>								
Jełowa - Kluczborok	<del>0,524</del>	<del>0,652</del>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 0,649	4	40	-		2
	<del>10,240</del>	<del>10,460</del>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,457	4	40	-		2
<b>Linia nr 294 : GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE</b>								
<i>IZ Opole</i>								
<b>Linia nr 295 : WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Węgliniec	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	
<b>Linia nr 296 : WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Legnica Wschód podg - Miłkowice	<b>3,220</b>	<b>3,288</b>	<b>pogorszenie stanu mostu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Miłkowice	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20	Linia 275	
<b>Linia nr 297 : NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Opole</i>								
Głucholązy	-0,339	0,768	-	6	60	-	Vd) Linia 333; T	
	-0,339	-0,190	-	6	80	-	Vd) Linia 333; A, P	
	-0,190	0,768	-	6	90	-	Vd) Linia 333; A, P	
	-0,416	0,120	-	2	30	-	Vd) Linia 343; T	
	-0,416	0,120	-	2	40	-	Vd) Linia 343; A, P	
	0,120	0,860	-	4	30	-	Vd) Linia 343; T	
	0,120	0,860	-	4	40	-	Vd) Linia 343; A, P	
<b>Linia nr 298 : KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kamienna Góra	<b>1,048</b>	<b>1,058</b>	<b>brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>-</b>		
	<b>1,048</b>	<b>1,058</b>	<b>brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>-</b>		
Kamienna Góra - Sędziszaw	<b>2,837</b>	<b>2,843</b>	<b>brak widoczności na przejeździe kat. D w km 2,840</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>2,837</b>	<b>2,843</b>	<b>brak widoczności na przejeździe kat. D w km 2,840</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>3,245</b>	<b>3,251</b>	<b>brak widoczności na przejeździe kat. D w km 3,248</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamienna Góra - Sędziszaw	<b>3,245</b>	<b>3,251</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 3,248	2	20	20		
Sędziszaw	98,359	99,369	-	2	80	80	Vd) Linia 274	
<b>Linia nr 299 : KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kamienna Góra	<b>1,048</b>	<b>1,058</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	1	20	-	Linia 298	
	<b>1,048</b>	<b>1,058</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	2	20	-	Linia 298	
Kamienna Góra - Lubawka	<b>5,527</b>	<b>5,533</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 5,530	1	20	20		
Lubawka	<b>10,720</b>	<b>10,726</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 10,723	1	20	20		
	<b>11,035</b>	<b>11,041</b>	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 11,038	1	20	20		
<b>Linia nr 300 : OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD</b>								
<i>IZ Opole</i>								
Opole Główne	2,940	2,980	pogorszenie stanu rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20	Linia 280	
	2,962	3,650	-	1wsch	-	60	Vd) Linia 280	
Opole Wschodnie	5,072	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	6	20	20	Linia 277	
	5,082	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	3	20	20	Linia 277	
	5,106	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	10	20	20	Linia 277	
	5,163	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	14	20	20	Linia 277	
<b>Linia nr 301 : OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW</b>								
<i>IZ Opole</i>								
Bolko pod Namysław	<b>5,834</b>	<b>5,835</b>	brak widoczności na przejeździe w km 5,830 oraz pogorszony stan mostu w km 5,838	4	20	20		2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 302 : MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA</b>								
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 17,100</i>								
<b>Linia nr 303 : ROKITKI - CHOCIANÓW</b>								
<i>Zakaz stosowania lokomotywy popychającej</i>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Rokitki - Chocianów	6,380	6,392	brak widoczności na przejeździe w km 6,386	1	20	20		
<i>Granica IZ Wrocław - DSDiK km 6,900</i>								
Rokitki - Chocianów	9,495	9,634	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,502	1	-	40		
	10,224	10,234	brak widoczności na przejeździe w km 10,220	1	20	20		
<b>Linia nr 304 : BRZEG - MAŁUJOWICE</b>								
<i>IZ Opole</i>								
<b>Linia nr 306 : KRAPKOWICE - PRUDNIK</b>								
<i>IZ Opole</i>								
Krapkowice - Prudnik	19,036	19,045	brak widoczności na przejeździe w km 19,040	1	20	20		
	20,111	20,117	brak widoczności na przejeździe w km 20,114	1	20	20		
	32,004	32,010	brak widoczności na przejeździe w km 32,007	1	20	20		
	32,847	32,863	brak widoczności na przejeździe w km 32,855	1	20	-		
	38,470	38,479	brak widoczności na przejeździe w km 38,474	1	-	20		
<b>Linia nr 308 : OGORZELEC - JELENIA GÓRA</b>								
<i>Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 12,800 - 25,133</i>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelenia Góra	125,263	125,290	pogorszenie stanu toru	13, 15	20	20	*) Linia 274	
<b>Linia nr 309 : KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kłodzko Nowe podg - Polanica-Zdrój	1,757	2,090	ograniczona widoczność na przejeździe w km 1,760	1	-	60		
	6,997	7,448	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,445	1	90	-		
	7,442	7,763	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,445	1	-	100		
	7,448	7,769	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,766	1	80	-		
	7,763	8,096	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,766	1	-	60		
	<del>8,485</del>	<del>8,404</del>	<del>brak widoczności na przejeździe w km 8,488</del>	<del>1</del>	-	<del>20</del>		10
	9,528	9,861	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,858	1	60	-		
Polanica-Zdrój	9,855	10,050	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,858	1	-	60		
Polanica-Zdrój - Duszniki-Zdrój	15,360	15,370	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 15,365	1	-	20		
	16,085	16,285	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 16,091	1	-	30		
	20,934	20,938	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 20,936	1	20	20		
Duszniki-Zdrój - Kudowa-Zdrój	27,250	27,258	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 27,254	1	20	-		
	37,083	37,093	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 37,088	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 311 : JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzysiosowymi

*IZ Wałbrzych*

Jelenia Góra	125,263	125,290	pogorszenie stanu toru	13,15	20	20	*) Linia 274	
Jelenia Góra	<del>44,684</del>	<del>44,730</del>	<del>pogorszenie stanu mostu</del>	<del>4</del>	<del>50</del>	<del>50</del>		10
Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	11,927	12,213	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 12,210	1	50	-		
Piechowice - Szklarska Poręba Górna	17,344	17,564	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 17,561	1	40	-		
	17,558	17,778	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 17,561	1	-	40		
	22,510	22,640	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 22,635	1	40	-		

*Granica IZ Wałbrzych - DSDiK km 29,844*

Szklarska Poręba Górna – Granica Państwa [JAKUSZYCE]	31,292	31,298	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	32,829	32,835	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	35,560	35,566	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	36,726	36,732	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	37,350	37,876	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		

## Linia nr 312 : KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ

*IZ Wrocław*

## Linia nr 316 : CHOJNÓW - ROKITKI

*IZ Wrocław*

*Granica IZ Wrocław - DSDiK w km 21,760*

Chojnów - Rokitki	24,360	24,366	brak widoczności na przejeździe w km 24,363	1	20	20		
-------------------	--------	--------	---	---	----	----	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chojnów - Rokittki	26,760	26,900	ograniczona widoczność na przejeździe w km 26,895	1	40	-		
<i>Granica DSDiK - IZ Wrocław w km 28,100</i>								
<b>Linia nr 317 : GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<i>Granica IZ Wałbrzych - DSDiK Wrocław w km 0,668</i>								
<b>Linia nr 322 : KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE</b>								
Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 324 : RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA [HAGENWERDER]</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 326 : WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA</b>								
Tor nr 1 od km 1,260 do km 14,840 Vmax P=70 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 1 od km 14,840 do km 19,903 Vmax P=50 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.								
<i>Granica IZ Wrocław - DSDiK km 1,260</i>								
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,292	1,390	łuk o promieniu 335 m	1	50	50		
	7,430	7,762	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	7,748	7,873	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,873	1	40	-		
	15,757	15,767	brak widoczności na przejeździe w km 15,762	1	20	20		
<b>Linia nr 327 : NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 329 : SZYDŁÓW - GRACZE</b>								
<i>IZ Opole</i>								
<b>Linia nr 331 : JAWOR - BORÓW [tor 401 linii 137]</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Dane zawarte przy linii 137.

*IZ Wałbrzych*

### **Linia nr 333 : GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA**

*IZ Opole*

Głuchołazy - Granica Państwa	2,197	2,423	ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,420	1	40	-		
	9,134	9,525	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,137	1	-	70		
	10,625	11,125	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,630	1	-	90		

### **Linia nr 336 : MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ**

*IZ Wałbrzych*

### **Linia nr 337 : LUBAŃ - LEŚNA**

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz zakaz stosowania podwójnej trakcji w km 3,542 - 3,675

Tor nr 1 od km 0,768 do km 9,575  $V_{max P}=20$  km/godz., gdy  $V_{max A}=30$  km/godz.

*IZ Wałbrzych*

Lubań - Leśna	3,500	3,700	pogorszenie stanu obiektu	1	20	20		
	8,046	8,056	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 8,050	1	20	-		
	10,118	10,231	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 10,121	1	-	30		

### **Linia nr 340 : MYŚLAKOWICE - KARPACZ**

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 1,500 - 6,884

*IZ Wałbrzych*

### **Linia nr 341 : BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI**

*Teren DSDiK*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski	0,135	0,358	ograniczona widoczność na przejeździe w km 0,138	1	-	40		
	2,131	2,137	brak widoczności na przejeździe w km 2,134	1	20	-		
	4,916	5,036	ograniczona widoczność na przejeździe kat. E w km 5,036	1	40	-		
	5,036	5,106	ograniczona widoczność na przejeździe kat. E w km 5,036	1	-	40		
<i>Granica DSDiK - IZ Opole km 5,118</i>								
<b>Linia nr 342 : JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI</b>								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
<i>IZ Wrocław</i>								
<b>Linia nr 343 : GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA [MIKULOVICE]</b>								
<i>IZ Opole</i>								
Głucholazy	-0,339	-0,190	-	6	-	80	Vd) Linia 333; A, P	
	-0,339	0,768	-	6	-	60	Vd) Linia 333; T	
	-0,190	0,768	-	6	-	90	Vd) Linia 333; A, P	
<b>Linia nr 344 : WILKA - ZAWIDÓW</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 345 : KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kamienna Góra	1,048	1,058	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	1	20	-	Linia 298	
	1,048	1,058	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	2	20	-	Linia 298	
<b>Linia nr 346 : GRANICA PAŃSTWA [LIBEREC - ZITTAU]</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 348 : TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA [ZITTAU]</b>								
Tor nr 1 od km -0,010 do km 0,200 Vmax P=70 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.								
IZ Wałbrzych								
<b>Linia nr 349 : ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI</b>								
IZ Wrocław								
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	2,870	2,880	brak widoczności na przejeździe	130	20	-		
Wrocław Brochów WBB	4,102	4,654	pogorszenie stanu toru	8E	20	20		
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	4,450	4,600	pogorszenie stanu toru	12D	20	20		
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	<b>6,800</b>	<b>7,100</b>	<b>pogorszenie stanu toru</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
Wrocław Gądów	<b>16,084</b>	<b>16,397</b>	<b>pogorszenie stanu rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	<b>16,265</b>	<b>16,397</b>	<b>pogorszenie stanu rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki	<b>17,145</b>	<b>17,367</b>	<b>pogorszenie stanu rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
Wrocław Kuźniki	7,136	7,961	-	1	70	70	Vd) Linia 273; T	
	7,208	8,011	-	2	70	70	Vd) Linia 273; T	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE

Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 31,900

Grabowno Wielkie	18,002	18,082	układ geometryczny rozjazdu 21	1	60	60	Linia 281
------------------	--------	--------	--------------------------------	---	----	----	-----------

## Linia nr 382 : PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej

IZ Wrocław

Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P i A
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275

## Linia nr 749 : LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA

IZ Wrocław

## Linia nr 750 : WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION

Zakaz stosowania podwójnej trakcji [łącznie z przypadkiem drugiej lokomotywy w stanie nieczynnym] w km 2,776 - 3,855 [pomiędzy parkami A i E]

IZ Wrocław

Wrocław Brochów	5,720	5,760	pogorszenie stanu toru i obiektu w km 5,740-5,760 ograniczona nośność	2	20	20	
	5,740	5,760	pogorszenie stanu toru i obiektu w km 5,740-5,760 ograniczona nośność	4	20	20	6
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrótnym

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 751 : WROCLAW GADÓW - WROCLAW ZACHODNI

*IZ Wrocław*

Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17
	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349
Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	3,540	3,580	zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu/przejścia	1	-	-	
Wrocław Zachodni	5,890	6,700	pogorszenie stanu toru	5	30	30	
	6,740	6,780	nierówności toru w planie i profilu	5	20	20	
	6,190	6,240	pogorszenie stanu toru	3	20	20	Linia 274

## Linia nr 752 : WROCLAW GADÓW - WROCLAW POPOWICE WP3

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 0,000 - 2,702

*IZ Wrocław*

Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17
---------------	--------	--------	-----------------------------	---	----	----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Gądów	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	

### Linia nr 753 : GRABISZYN - WROCLAW GĄDÓW

*IZ Wrocław*

Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	

### Linia nr 754 : WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4

*IZ Wrocław*

### Linia nr 755 : WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej

*IZ Wrocław*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 756 : STADION - WROCLAW POPOWICE WP2</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrrotnym	
<b>Linia nr 757 : WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
<b>Linia nr 758 : STADION - WROCLAW MUCHOBÓR</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrrotnym	
Stadion - Wrocław Muchobór	<b>1,310</b>	<b>1,333</b>	<b>pogorszenie stanu wiaduktu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>1,504</b>	<b>1,596</b>	<b>pogorszenie stanu obiektu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Linia nr 759 : WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	<b>16,084</b>	<b>16,397</b>	<b>pogorszenie stanu rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	<b>16,265</b>	<b>16,397</b>	<b>pogorszenie stanu rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Nowy Dwór	<b>7,369</b>		<b>sygnalizacja stanu SSP</b>	<b>2</b>	-	-	Linia 275	
<b>Linia nr 760 : WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW GĄDÓW</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	<b>16,084</b>	<b>16,397</b>	<b>pogorszenie stanu rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	<b>16,265</b>	<b>16,397</b>	<b>pogorszenie stanu rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
<b>Linia nr 761 : GRABISZYN - WROCLAW ŚWIEBODZKI</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
<b>Linia nr 763 : WROCLAW BROCHÓW WBB - WROCLAW GŁÓWNY WGA</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Brochów	<b>5,720</b>	<b>5,760</b>	<b>pogorszenie stanu toru i obiektu w km 5,740-5,760 ograniczona nośność</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 750	
	<b>5,740</b>	<b>5,760</b>	<b>pogorszenie stanu toru i obiektu w km 5,740-5,760 ograniczona nośność</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 750	8
<b>Linia nr 764 : SIECHNICE - WROCLAW BROCHÓW WBB</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBB	4,102	4,654	pogorszenie stanu toru	8E	20	20	Linia 349	
<b>Linia nr 765 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Brochów	5,720	5,760	pogorszenie stanu toru i obiektu w km 5,740-5,760 ograniczona nośność	2	20	20	Linia 750	
	<del>5,740</del>	<del>5,760</del>	<del>pogorszenie stanu toru i obiektu w km 5,740-5,760 ograniczona nośność</del>	<del>4</del>	<del>20</del>	<del>20</del>	Linia 750	8
<b>Linia nr 766 : ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA</b>								
<i>IZ Wrocław</i>								
<b>Linia nr 771 : ŚWIDNICA PRZEDMIĘSCIE - ŚWIDNICA MIASTO</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Świdnica Miasto	226,406	227,186	-	1	20	-	Vd) Linia 137	
<b>Linia nr 772 : STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO</b>								
<i>Teren IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 773 : BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 776 : MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY</b>								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 7,000 - 15,400								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Marciszów - Wojcieszów Górny	13,108	13,211	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,208	1	30	-		
<b>Linia nr 778 : ZGORZELEC [MIASTO - KRYSIN]</b>								
<i>W granicach stacji Zgorzelec</i>								
<b>Linia nr 779 : STUDNISKA - LAS</b>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 780 : WILKA 2 - WILKA 1</b>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 786 : GRANICA PAŃSTWA [TRZCINIEC ZGORZELECKI] - BOGATYNIA</b>								
Tor nr 1 od km 25,093 do km 26,102 Vmax P=70 km/godz., gdy Vmax A=80 km/godz.								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 869 : WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC</b>								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<b>Linia nr 970 : MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS</b>								
<i>Granica IZ Wałbrzych - WKSM Wrocław km 0,161</i>								
<b>Linia nr 971 : LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK</b>								
<i>Granica IZ Wrocław - PMT km 0,695</i>								
<b>Linia nr 972 : PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE</b>								
<i>Granica IZ Wrocław - PMT km 0,050</i>								
<b>Linia nr 973 : BOLESŁAWIEC - WIZÓW</b>								
<i>Granica IZ Wrocław - Zarządca Wizowa km 3,354</i>								
<b>Linia nr 974 : RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM</b>								
<i>Granica IZ Wałbrzych - ZKSM Góraźdze km 0,113</i>								
<b>Linia nr 975 : WĘGLINIEC [SKP - WG]</b>								
<i>W granicach stacji Węgliniec</i>								
<b>Linia nr 976 : BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR</b>								
<i>Granica IZ Wałbrzych - Kopalnie Czarny Bór km 0,316</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 977 : CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE</b>								
<i>Elektrownia Opole</i>								
<b>Linia nr 978 : PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE</b>								
<i>Granica IZ Opole - Cementownia Góraźdże km 0,958</i>								

# Karta rozkładu jazdy pociągu

## 1. Strona tytułowa

**Nagłówek** zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

**Część środkowa** zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

**Stopka** zawiera informacje dla maszynisty.

## 2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze  
prawym;  
między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I

=

szlak jednotorowy (linia gruba)

II

=

szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

## Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznic, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
<b>Uwagi:</b>	1)	Nazwy stacji opisane są wytluszczoną czcionką np. <b>Pruszków</b> , a stacje węzłowe dużymi literami np. <b>W-WA WSCHODNIA</b>
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego

W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego ( szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – stosowany również na liniach z łącznością cyfrową GSM-R
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej z dodatkiem numeru CT-7
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

## Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.





skrót urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

P4S	=	jednodostępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
<b>Uwaga:</b>	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednodostępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednodostępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada

### W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu

### Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

#### 6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;

w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

**Skrót rodzaju pociągu w kolumnie 6 obok numeru pociągu.**

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
<b>A. Pociągi pasażerskie</b>					
EuroCity – ekspresowy międzynarodowy		ECE	ECJ	ECS	ECM
EuroNight – nocny ekspresowy międzynarodowy		ENE		ENS	
Ekspresowy krajowy (w tym InterCity)		EIE	EIJ	EIS	EIM
Międzynarodowy pospieszny		MME	MMJ	MMS	MMM
Międzywojewódzki pospieszny		MPE	MPJ	MPS	MPM
Międzywojewódzki pospieszny nocny lub typu hotelowego		MHE	MHJ	MHS	
Międzywojewódzki osobowy		MOE	MOJ	MOS	MOM
Wojewódzki osobowy międzynarodowy	RMP	RME	RMJ	RMS	RMM
Wojewódzki pospieszny	RPP	RPE	RPJ	RPS	RPM
Wojewódzki osobowy	ROP	ROE	ROJ	ROS	ROM
Wojewódzki osobowy w komunikacji aglomeracyjnej		RAE	RAJ	RAS	RAM
Próżny skład pasażerski – od/do pociągów pasażerskich	PWP	PWE	PWJ	PWS	PWM
Próżny skład pasażerski [pociągi próbne, pojazdy trakcyjne i pomocnicze w stanie nieczynnym, skład lokomotyw]	PXP	PXE	PXJ	PXS	PXM
<b>B. Pociągi towarowe</b>					
<b>1. Pociągi towarowe w ruchu międzynarodowym</b>					
Do międzynarodowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego		TCE		TCS	
Do międzynarodowych przewozów masowych		TGE		TGS	

Do międzynarodowych przewozów niemasowych		TRE		TRS	
<b>2. Pociągi towarowe w ruchu krajowym</b>					
Do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przejeździe lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego		TDE		TDS	
Do przewozów masowych		TME		TMS	
Do przewozów niemasowych		TNE		TNS	
Do obsługi stacji i bocznic	TKP	TKE		TKS	
Próżne wagony z/do naprawy, pociągi próbne oraz pozostałe pociągi		TSE	TSJ	TSS	TSM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw		THE		THS	
<b>C. Pojazdy kolejowe luzem</b>					
Lokomotywa do i od pociągów pasażerskich	LPP	LPE		LPS	
Lokomotywa do i od pociągów towarowych	LTP	LTE		LTS	
Lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych, , pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy		LZE		LZS	
Lokomotywa od/do prac manewrowych, pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy		LSE		LSS	
<b>D. Pociągi utrzymaniowo - naprawcze</b>					
Ratunkowy		ZGE	ZGJ	ZGS	ZGM
Inspekcyjny, diagnostyczny		ZNE	ZNJ	ZNS	ZNM
Inne utrzymaniowe		ZUE		ZUS	ZUM

## Skrót rodzaju pociągu w kolumnie 6 obok numeru pociągu.

Rodzaje pociągów	Trakcja				
	parowa	elektryczna		spalinowa	
		lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	zespoły i wagony trakcyjne
<b>2. Pociągi towarowe w ruchu krajowym</b>					
Do krajowych przewozów jednostek transportu intermodalnego i próżnych platform po przewozie lub do przewozu jednostek transportu intermodalnego		TDE		TDS	
Do przewozów masowych		TME		TMS	
Do przewozów niemasowych		TNE		TNS	
Do obsługi stacji i bocznic	TKP	TKE		TKS	
Próżne wagony z/do naprawy, pociągi próbne oraz pozostałe pociągi		TSE	TSJ	TSS	TSM
Skład lokomotyw – powyżej 3 lokomotyw		THE		THS	
<b>C. Pojazdy kolejowe luzem</b>					
Lokomotywa do i od pociągów pasażerskich	LPP	LPE		LPS	
Lokomotywa do i od pociągów towarowych	LTP	LTE		LTS	
Lokomotywa luzem do i od pociągów utrzymaniowo-naprawczych, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy		LZE		LZS	
Lokomotywa od/do prac manewrowych, pozostałe lokomotywy luzem, pojazd kolejowy zaliczany do taboru specjalnego, pojazd pomocniczy		LSE		LSS	
<b>D. Pociągi utrzymaniowo - naprawcze</b>					
Ratunkowy		ZGE	ZGJ	ZGS	ZGM
Inspekcyjny, diagnostyczny		ZNE	ZNJ	ZNS	ZNM
Inne utrzymaniowe		ZUE		ZUS	ZUM

<b>7)</b> W kolumnie 7 podany jest typ taboru.		
<b>8)</b> W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.		
<b>9)</b> W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.		
P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.
<b>Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:</b>		
<b><u>Kursuje:</u></b>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

### Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

### Uwagi dodatkowe:

\*1), \*2), ... \*x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

## POSTANOWIENIE

### o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12<sup>3</sup>) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ14EP3.611.XXX.2026	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Podpis
<b>Errata</b>	51.2026	04.03.2026	15	8.03.2026	04.03.2026	Gzik
<b>1</b>	52.2026	06.03.2026	17	10.03.2026	06.03.2026	Gzik
<b>2</b>	53.2026	09.03.2026	13,16,31,33	11.03.2026	09.03.2026	Gzik
<b>3</b>	54.2026	10.03.2026	30	12.03.2026	10.03.2026	Gzik
<b>4</b>	57a.2026	18.03.2026	27	20.03.2026	18.03.2026	Gzik
<b>5</b>	59.2026.	24.03.2026	15	26.03.2026	24.03.2026	Gzik
<b>6</b>	61.2026	27.03.2026	41	31.03.2026	27.03.2026	Gzik
<b>7</b>	65.2026	01.04.2026	20	02.04.2026	01.04.2026	Gzik
<b>8</b>	66.2026	02.04.2026	13,45,46	03.04.2026	02.04.2026	Gzik
<b>9</b>	68.2026	03.04.2026	12,28,29	04.04.2026	03.04.2026	Gzik
<b>10</b>	69.2026	10.04.2026	35,36	13.04.2026	10.04.2026	Gzik
<b>11</b>	70.2026	13.04.2026	16	14.04.2026	13.04.2026	Gzik
<b>12</b>	72.2026	15.04.2026	17	16.04.2026	15.04.2026	Gzik
<b>13</b>	77.2026	20.04.2026	19	21.04.2026	20.04.2026	Gzik
<b>14</b>						
<b>15</b>						
<b>16</b>						
<b>17</b>						
<b>18</b>						
<b>19</b>						
<b>20</b>						

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ14EP3.611.XXX.2026	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Podpis
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						



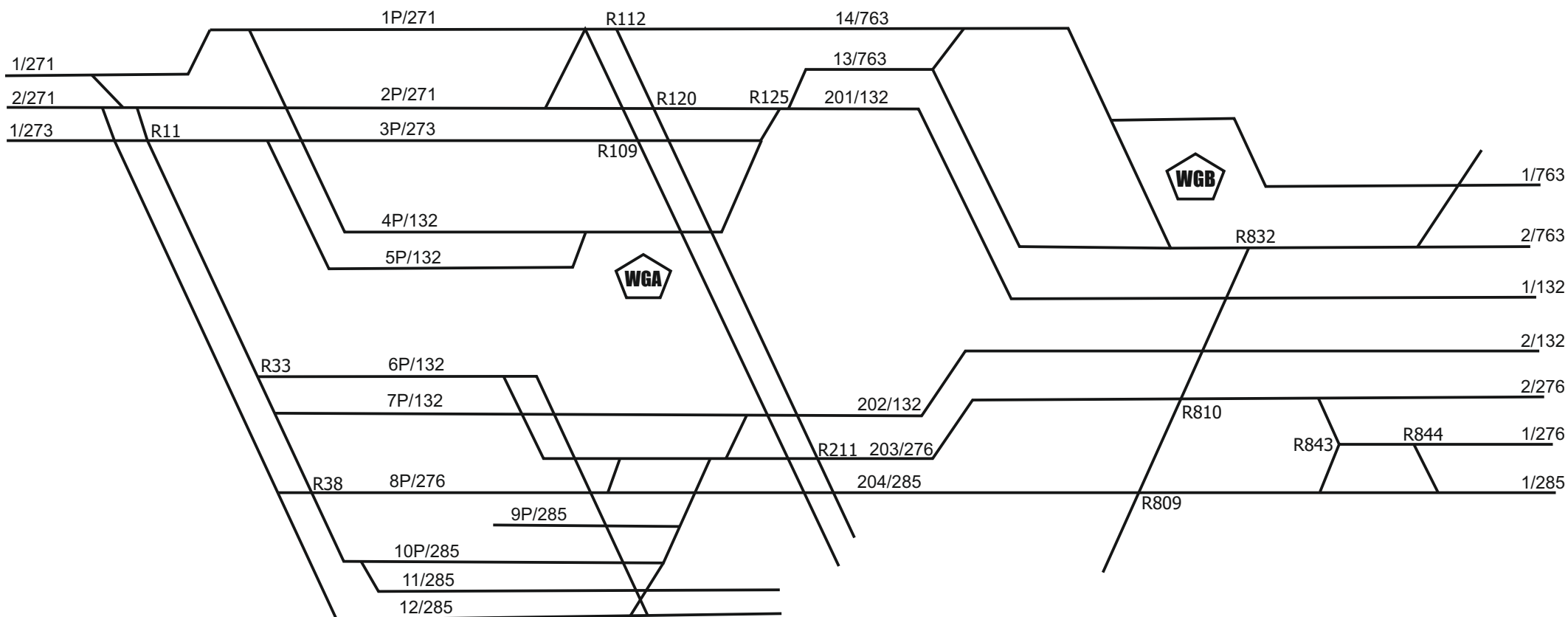


**LEGENDA**

- stacje kolejowe
- przystanki osobowe
- przejścia graniczne
- 404 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- granice Sekcji Eksploatacji (ISE)
- obszary działania Zakładów Linii Kolejowych
- brak blokady
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna jednokierunkowa
- blokada samoczynna

# SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH W OBRĘBIE STACJI WROCŁAW GŁÓWNY

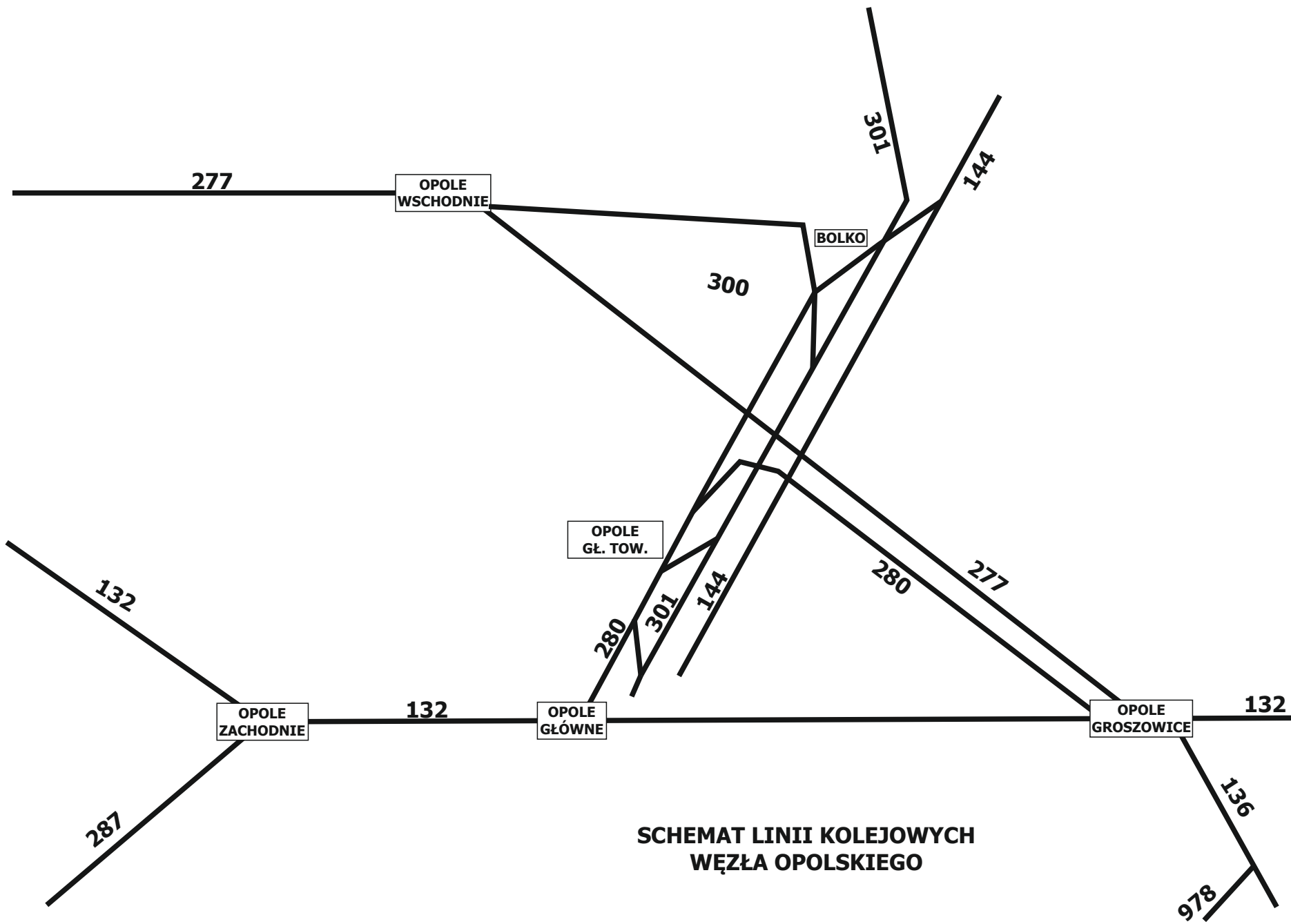
9P/285 - oznaczenie: numer toru / numer linii



R11 - koniec linii 132 - km 181,336  
 R33 - początek linii 276 km -0,208  
 R38 - początek linii 285 km -0,108  
 R109 - początek linii 273 km -0,306  
 R112 - początek linii 763 km 5,553  
 R120 - początek linii 271 km -0,458

R211 - przejście linii 132/276 km 180,310/0,700  
 R809 - przejście linii 132/285 km 178,750/2,260  
 R810 - przejście linii 132/276 km 178,710/2,300  
 R832 - przejście linii 132/763 km 178,650/3,542  
 R843 - przejście linii 276/285 km 2,860  
 R844 - przejście linii 276/285 km 2,875

R125 - przejście linii 132/763 km 180,520/4,675



**SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH  
WĘZŁA OPOLSKIEGO**