PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
w Sosnowcu

Nr IZ08EI.611.134.2023.MB

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych
Częstochowa
Sosnowiec
Tarnowskie Góry

Wszelkie prawa zastrzeżone

ważny od dnia 10.12.2023 roku

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu
ul. 3 Maja 16; 41-200 Sosnowiec
nr. tel. 32 710 40 00
iz.sosnowiec@plk-sa.pl

2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do:

Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej IZ Sosnowiec, tel. (32) 710 40 87

malgorzata.banbula-sebzda@plk-sa.pl

3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do:

Zakładów w:

1) Sosnowcu tel. (32) 710 40 87; e-mail malgorzata.banbula-sebzda@plk-sa.pl

2) Częstochowie tel. (34) 376 32 20; e-mail anna.waszkiewicz@plk-sa.pl

3) Tarnowskich Górach tel. (32) 714 22 67; e-mail karolina.oleksik@plk-sa.pl

4. Moc obowiązującą mają Dodatki 1 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane z zakładki dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź” albo pobrane w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK S.A.

5. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 1 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.

Spis treści

Nr tablicy	Tytuł	Strona	Nr zmiany
1	2	3	4
	informacje ogólne	1	
	Spis treści	2	
	Wykaz linii objętych dodatkiem 1	3-8	
1	Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu	9-13	37
2	Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami)	14-50	
3	Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w 0/00 do obliczenia masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	51-71	
4	Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii I - hamulce zespolone szybkodziałające, II - hamulce zespolone wolno działające, R - hamulce szybkodziałające	72-215	
5	Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających	216	
6	Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stasuje się do odwołania sygnały określone w §18 ust. 1-3 instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1)	217	
7	Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS.	218	
8	Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m znajdujących na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS /ETCS.	219	
9	Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	220	
10	10 Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM -R	221	
~~9,~~ 11	Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń (most, wiadukt, tunel, wąwóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)	222-234	
	Wykaz zmian	235	
	Tabela zmian	236	
	Mapy zakładów i schematy węzłów		

1	2	3	4	5
Wykaz linii objętych dodatkiem 1				
Nr linii	**Nazwa Linii**	**Zakres kilometrażu**		**numer zmiany**
		od km	**do km**	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	195,500	318,686	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	212,200	224,915	
61	KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE	65,248	166,600	7
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	59,100	85,096	
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	39,742	43,528	
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,461	
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	38,650	80,662	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	63,960	82,025	
117	KALWARIA ZEBRZ. LANCKORONA - BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA	47,100	59,007	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	~~26,922~~ 26,835	~~37,307~~ 35,455	11
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	~~26,939~~ 26,782	30,659	11
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB – TARNOWSKIE GÓRY TGE	35,828	41,028	
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	37,320	48,862	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	5,440	138,300	
132	BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY	~~16,912~~ 16,712	57,625	34
133	DABROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	-1,224	24,093	
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	0,220	12,211	
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	-0,408	5,777	
136	KĘDZIERZYN-KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE	-0,206	12,200	
137	KATOWICE - LEGNICA	0,070	72,000	
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	2,850	33,286	
139	KATOWICE - ZWARDOŃ	0,090	113,785	
140	KATOWICE LIGOTA - NĘDZA	0,659	67,862	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	-0,570	25,927	
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	0,756	15,889	
143	KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2	0,841	37,400	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	0,182	22,953	

1	2	3	4	5
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	~~0,570~~ 1,331	~~18,033~~ 17,955	34
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,055	~~49,145~~ 49,134	25
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	-0,702	13,400	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	-0,632	35,980	
149	ZABRZE MAKOSZOWY - LESZCZYNY	0,280	23,843	
150	CZECHOWICE-DZIEDZICE R815 - CHYBIE	~~2,951~~ 2.962	13,459	2
151	KĘDZIERZYN-KOŹLE - CHAŁUPKI	-0,430	53,864	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	5,018	40,417	
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	-3,176	22,150	
155	KUCELINKA - PORAJ	0,000	~~11,063~~ 11,065	14
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	8,250	11,310	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	-0,859	23,745	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	-0,291	~~25,036~~ 25,648	34
159	ŻORY – PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	12,991	27,520	
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T3	275,013	291,680	
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE – CHORZÓW STARY	~~0,000~~ -0.351	~~12,975~~ 13,778	2,30
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE – DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ – SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	
164	CHORZÓW BATORY – RUDA KOCHŁOWICE	-0,105	5,966	
165	BYTOM BOBREK – BYTOM KARB	-0,143	~~1,285~~ 1,294	30
167	SZOBISZOWICE – GLIWICE ~~PORT~~ ŁABĘDY	1,415	~~3,536~~ 5,659	34
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	~~0,500~~ 0,463	5,786	34
169	TYCHY – ORZESZE JAŚKOWICE	-0,246	17,484	
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA – PANEWNIK	3,907	41,694	
172	GIERAŁTOWICE – CHUDÓW	-0,091	4,247	
173	RYBNIK – SUMINA	-0,500	13,353	

1	2	3	4	5
174	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD– ŻABIENIEC	-0,197	2,222	
176	RACIBÓRZ MARKOWICE – OLZA	-0,172	20,573	
177	RACIBÓRZ – GŁUBCZYCE	-0,293	37,000	
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	0,647	26,223	
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	0,055	15,616	
181	HERBY NOWE – OLEŚNICA	~~-0,319~~ -0,436	68,000	25
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	-0,577	45,502	22
183	DABROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	-1,131	8,770	
186	ZAWIERCIE – DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE DZA T4	274,855	291,722	
187	KWK POKÓJ – RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	
188	BYTOM BOBREK – ZABRZE BISKUPICE	20,300	23,552	
189	RUDA CHEBZIE – ZABRZE BISKUPICE	-0,461	6,764	
190	BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA – CIESZYN	-0,477	40,181	
191	GOLESZÓW – WISŁA GŁĘBCE	-0,550	20,048	
192	SYRYNIA – PSZÓW	0,000	7,846	
194	PIETROWICE WIELKIE – KIETRZ	0,176	8,805	
195	POLSKA CEREKIEW – BABORÓW	16,100	39,141	
199	RUDZINIEC GLIWICKI – KĘDZIERZYN-KOŹLE KKA	49,055	64,136	
200	GLIWICE – GLIWICE SOŚNICA KWK SOŚNICA MAKOSZOWY	~~-0,500~~ -0,513	6,469	34
651	~~RADOSZOWY – GOTTWALD~~ RADOSZOWY – CHORZÓW BATORY	0,002	3,547	38
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB – STASZIC	-0,006	~~1,737~~ 1,748	2
653	KATOWICE MUCHOWIEC – KATOWICE OCHOJEC KOC	-0,006	1,767	
654	SZABELNIA – KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	0,000	~~1,359~~ 1,103	2
655	MYSŁOWICE MWB – KATOWICE MUCHOWIEC KMA	0,000	7,051	
656	KATOWICE – BRYNÓW	-0,025	3,005	
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE – KATOWICE MUCHOWIEC KMA	~~0,000~~ 0,243	9,657	2
658	STAWISKA SK1 R3 – STAWISKA SK1 R2	0,000	0,466	
659	BĘDZIN – KATOWICE	-0,485	~~3,013~~ 4,590	15, 34
660	~~SOSNOWIEC POŁUDNIOWY – SOSNOWIEC GŁÓWNY~~ SOSNOWIEC POŁUDNIOWY – KATOWICE SZOPIENICE POŁUDNIOWE	-0,399	~~1,117~~ 3,242	38

1	2	3	4	5
661	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA DTA R5 – KOZIOŁ	0,000	2,966	
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 – SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,000	0,957	
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA – JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	
667	SOSNOWIEC MACZKI – DŁUGOSZYN	0,000	1,864	
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB – DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE – PIECZYSKA T4P	-0,931	4,022	
670	BOROWA GÓRKA – JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	
671	GLIWICE GLA – GLIWICE T3	2,641	4,900	
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY – ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	~~3,491~~ 3,513	38
675	SZOBISZOWICE – GLIWICE PORT	0,000	0,796	
676	GLIWICE SOŚNICA R1 – GLIWICE SOŚNICA GSB	0,000	1,030	
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA – MIZERÓW	0,000	2,137	
678	BORKI – KATOWICE DĄBRÓWKA MAŁA	1,728	2,874	
679	CHAŁUPKI – GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	
680	KĘDZIERZYN-KOŹLE KKD – KŁODNICA	-1,456	~~2,308~~ 2,309	34
681	NOWA WIEŚ – STARE KOŹLE	0,000	3,390	
682	NOWA WIEŚ – KĘDZIERZYN-KOŹLE KKB	0,000	2,520	
684	BOROWIANY – KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	
685	DRONIOWICZKI – JAWORNICA	-0,085	3,232	
686	HERBY NOWE – LISWARTA	~~-0,540~~ -0,519	2,173	25
687	KALINA – HERBY STARE	~~0,003~~ -0,017	~~2,219~~ 2,323	25,30
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	
689	STUDZIONKA - DĘBINA	0,000	2,507	
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	
693	CZECHOWICE-DZIEDZICE R.827 - BRONÓW podg	0,014	~~5,664~~ 7,469	30
694	BRONÓW podg – BIENIOWIEC	0,000	3,217	
695	CIESZYN R103 – CIESZYN R102	0,000	0,657	
696	TYCHY MIASTO – TYCHY LODOWISKO	0,000	0,505	
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 – MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	0,000	1,703	

1	2	3	4	5
700	CZĘSTOCHOWA – CZĘSTOCHOWA STRADOM	-0,337	2,205	
701	CZĘSTOCHOWA – KUCELINKA	0,075	6,597	
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA – CZĘSTOCHOWA STRADOM	~~0,157~~ 0,217	1,966	14
703	KUCELINKA – CZĘSTOCHOWA	0,008	5,706	
704	HERBY STARE – HERBY NOWE	~~0,277~~ 0,294	~~2,155~~ 3,475	25,30
705	ZAWIERCIE R125 – ZAWIERCIE R97	0,000	1,292	
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB – KATOWICE OCHOJEC KOC1	0,000	1,082	
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB – STASZIC	-2,818	1,229	
708	CHORZÓW BATORY – CHORZÓW MIASTO	-0,262	3,531	14
709	KĘDZIERZYN-KOŹLE – STARE KOŹLE	-0,434	4,211	
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY – GLIWICE T4	-0,800	~~2,048~~ 2,035	34
713	KATOWICE – CHORZÓW BATORY	0,000	4,504	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE – PIECZYSKA T3P	0,000	4,323	
715	BOROWA GÓRKA – JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	0,000	3,515	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ – BARBARA	0,526	2,632	
719	JĘZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JĘZOR GT	1,332	1,607	
720	SOSNOWIEC JĘZOR – SOSNOWIEC JĘZOR GT	0,000	0,555	
790	CZECHOWICE-DZIEDZICE R702 – CZECHOWICE-DZIEDZICE R811	0,000	3,247	
856	TARNOWSKIE GÓRY TGB T70 – TARNOWSKIE GÓRY TGB T70	35.635	37.307	3
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA – KWK SZCZYGŁOWICE	0,000	0,149	
862	RYBNIK TOWAROWY RTB – RADLIN OBSZARY	-1,414	0,000	
863	KNURÓW – KWK BUDRYK	-1,216	0,000	
864	KATOWICE LIGOTA – KWK WUJEK	-0,828	0,000	
872	NOWA WIEŚ – KĘDZIERZYN-KOŹLE KKC	61,526	63,089	
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE – PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	0,104	
874	KLESZCZÓW – CIEPŁOWNIA	0,000	1,622	
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI – RADLIN MARCEL	0,000	~~1,395~~ 1,351	34
877	RADLIN OBSZARY – RADLIN MARCEL	0,000	0,460	
878	SUSZEC RUDZICZKA – SUSZEC KOPALNIA	0,000	0,033	
880	CZERWIONKA – KWK DĘBIEŃSKO	0,000	1,639	

1	2	3	4	5
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC – KWK WESOŁA	0,000	2,734	
884	LĘDZINY – KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	
885	NOWY BIERUŃ – KWK PIAST	0,000	0,103	
887	JUP R1 – KWK JULIAN	0,000	0,279	
888	BYTOM PÓŁNOCNY - MOSTAVA	0,000	0,065	
890	BIERAWA – ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	0,000	1,629	
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	0,000	4,153	
892	TARNOWSKIE GÓRY TGE - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	1,121	
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,081	
894	RUDA BIELSZOWICE – KWK HALEMBA	-0,100	0,116	
895	GOTTWALD - KWK KLEOFAS	0,000	0,172	
896	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T2	0,000	1,205	
897	PANEWNIK - KWK ŚLĄSK T1	0,000	0,080	
898	STASZIC - KWK STASZIC	0,000	0,117	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD (Grupa torów „C”)	0,000	0,621	
956	ŻABIENIEC – KĘDZIERZYN-KOŹLE PORT	1,830	3,698	
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	
958	RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302	0,000	0,476	
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	0,317	

T A B L I C A 1
Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu 37

Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla poc. pasażerskich	dla poc. towarowych		
1	2	3	4	5
Linia nr 1: Warszawa Zachodnia – Katowice				
Katowice	Tychy Miasto TP			
	Tychy Lodowisko TP			
	Dąbrowa Górnicza TP			
	Sosnowiec Główny TP			
~~Częstochowa~~	~~Chorzew Siemkowice TP~~ ~~Lubliniec TP~~			36 42
~~Częstochowa Towarowa~~		~~Brzeźnica n/Wartą TP~~		42
~~Gliwice~~	~~Dąbrowa Górnicza Ząbkowice TP~~ ~~Dąbrowa Górnicza TP~~			36 41
~~Zawiercie~~	~~Gliwice~~		~~Zawiercie posterunek bez możliwości wydruku ostrzeżeń. Ostrzeżenia wydają Łazy ŁB 14~~	36 42
Linia nr 61: Kielce Główne – Fosowskie				
~~Częstochowa Stradom~~		~~Brzeźnica n/Wartą TP~~		42
~~Częstochowa~~	~~Lubliniec TP~~			36 42
Linia nr 131: Chorzów Batory - Tczew				
~~Tarnowskie Góry R~~	~~Lubliniec[1] TP~~			39 41

	~~Wieluń Dąbrowa TP~~			41
	~~Chorzów Batory TP~~			
	~~Herby Nowe TP~~			
	~~Chorzew Siemkowice TP~~			
	~~Kłobuck TP~~			
Linia nr 132: Bytom - Wrocław Główny				
~~(Gliwice) Tr *Gliwice Port* Gliwice~~	~~Bytom[1] TP~~			39 41
Linia nr 137: Katowice - Legnica				
Katowice	Sosnowiec Główny TP			
	Dąbrowa Górnicza TP			
~~Kędzierzyn-Koźle R*~~	~~Brzeg TP~~			39 41
Linia nr 138: Oświęcim - Katowice				
Katowice	Tychy Miasto TP			
	Tychy Lodowisko TP			
Linia nr 139: Katowice - Zwardoń				
Katowice	Tychy Miasto TP			
	Tychy Lodowisko TP			
	Sosnowiec Główny TP			
Katowice Ligota	Tychy Miasto TP			
	Tychy Lodowisko TP			
Bielsko-Biała Główna ~~R~~		Bielsko-Biała[1] Komorowice TP		39

Bielsko-Biała Leszczyny		Bielsko-Biała Gł.	Posterunek ZS bez możliwości komputerowego wydruku. Ostrzeżenia wydaje zwrotniczy post. nr 59 na polecenie odc. 1 LCS Że, lub dyżurny. odc. nr 1 Że maszyniście za pomocą urządzeń łączności	
Linia nr 146: Wyczerpy - Chorzew Siemkowice				
~~Brzeźnica n/Wartą~~		~~Zduńska Wola Karsznice~~	~~ZPR Rząsawa~~	42
Linia nr 179: Tychy - Mysłowice Kosztowy				
Katowice	Tychy Miasto TP			
	Tychy Lodowisko TP			
Linia nr 182: Tarnowskie Góry – Zawiercie				
~~Dąbrowa Górnicza Ząbkowice~~	~~Będzin Łagisza TP~~			42
Linia nr 190: Bielsko-Biała Główna – Cieszyn				
Cieszyn	Goleszów TP Wisła Głębce		Goleszów posterunek ZS bez możliwości wydruku ostrzeżeń. [1)]Ostrzeżenia wydaje stacja Cieszyn do st. Wisła Głębce linią 191	
Linia nr 191: Goleszów - Wisła Głębce				
~~(~~Skoczów~~)~~	Wisła Uzdrowisko TP		Wisła Uzdrowisko posterunek ZS brak możliwości komputerowego wydruku ostrzeżenia. Ostrzeżenia wydaje stacja Skoczów do st. Wisła Uzdrowisko i na powrót do st. Skoczów	39

Wisła Głębce	Goleszów, Cieszyn		Goleszów posterunek ZS brak możliwości komputerowego wydruku ostrzeżenia. Ostrzeżenia wydaje stacja Wisła Głębce do st. Cieszyn linią 190	
Goleszów	Wisła Głębce		Goleszów posterunek ZS brak możliwości komputerowego wydruku ostrzeżenia. Ostrzeżenia wydaje stacja Cieszyn do st. Wisła Głębce	
~~(~~Cieszyn~~)~~	Goleszów TP		Goleszów posterunek ZS brak możliwości komputerowego wydruku ostrzeżenia. Ostrzeżenia wydaje stacja Cieszyn do Goleszowa i na powrót do st. Cieszyna	39
Wisła Głębce	Goleszów TP		Goleszów posterunek ZS brak możliwości komputerowego wydruku ostrzeżenia. Ostrzeżenia wydaje stacja Wisła Głębce do Goleszowa i na powrót do st. Wisła Głębce	
Linia nr 656: Katowice - Brynów				
Katowice	Tychy Miasto TP Tychy Lodowisko TP			
Linia nr 696 Tychy Miasto - Tychy Lodowisko				
Katowice	Tychy Miasto TP Tychy Lodowisko TP			

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w TABLICY 1

TP - oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy tam i z powrotem

~~( ) - nawiasem zwykłym oznaczono stacje, posterunki wyznaczone do wydawania rozkazów pisemnych leżące na liniach objętych niniejszym dodatkiem~~

T A B L I C A 2
Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami)

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	Kierunek		Stacja	nr toru	Kierunek		
	Nieparzysty	Parzysty			Nieparzysty	Parzysty	
1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 1: Warszawa Zachodnia – Katowice							
(Radomsko) - Widzów Teklinów - Łazy	**750**	**750**	Kłomnice	3		741	
				4		735	
				5	641	634	
			Częstochowa Towarowa	11	712	737	
				13	618	618	
				51	688	682	
				53	711	703	
			Myszków	103	719		
				105		723	
Łazy - Katowice Zawodzie	**600 *640**	**600 *640**	Będzin	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				8	502	502	
				10	400	400	
				4	594	594	
				6	578	578	
			Katowice Zawodzie	8	584	596	
				10	513	528	
			Dąbrowa Górnicza	2	395	405	
				4	360	385	

Katowice Zawodzie - Katowice	**330 *640**	**420 *640**	Katowice	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				5	274	309	
Linia nr 4: Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie							
(Góra Włodowska) - Zawiercie	**750**	**750**	Zawiercie	108	641	626	
				110	635	606	
				112	629	600	
				114	744	752	
				116	653	646	
				118	653	646	
				120	660	668	
Linia nr 61: Kielce Główne – Fosowskie							**7**
(Kielce Główne) - Kucelinka	**630**	**630**					7
Kucelinka – Częstochowa Stradom	**650**	**650**					
Częstochowa Stradom - Lubliniec	**650**	**650**	Blachownia	6	617	600	
			Lisów	2	586	577	
				4		649	
				5	640	632	
			Kochanowice	1	636	649	
				6	580	585	
				8	581	585	
Lubliniec - (Pludry)	**650**	**650**					
Linia nr 62: Tunel - Sosnowiec Główny							
(Sławków) - Sosnowiec Dańdówka	**750**	**750**					
Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Główny	**630**	**630**		*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania powyżej 630m			

Linia nr 64: Kozłów - Koniecpol							
(Kozłów) - Koniecpol	**630**	**630**					
Linia nr 90: Zebrzydowice - Cieszyn							
Zebrzydowice - Cieszyn	**230**	**230**	Cieszyn	1	201	164	
				3		219	
Zebrzydowice - Czeski Cieszyn	**600**	**600**	Cieszyn Marklowice	1	482	482	
				2	443	443	
Linia nr 93: Trzebinia - Zebrzydowice							
(Oświęcim) - Czechowice Dziedzice	**680**	**700**	Czechowice Dziedzice	2	330	410	
				6	614	615	
				8	632	632	
Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - Granica Państwa	**660**	**660**	Czechowice Dziedzice	2	330	410	
				6	614	615	
				8	632	632	
			Chybie	9		640	
Linia nr 97: Skawina - Żywiec							
Jeleśnia - Żywiec	**320**	**320**	Żywiec Sporysz	3	330	235	
			Żywiec	6	288		
				8	233	278	
Linia nr 117: Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała Gł.							
Kozy - Bielsko Biała Gł.	**250**	**240**	Bielsko-Biała Wschód	5	214	208	
Linia nr 127: Radzionków - Tarnowskie Góry TGB T3							
Radzionków - Tarnowskie Góry	**700**	**650**	Tarnowskie Góry	5	278	361	

Linia nr 128: Radzionków - Nakło Śląskie T4							
Radzionków - Nakło Śląskie	**700**	**650**	~~Radzionków~~	~~4~~	~~627~~		28
Linia nr 129: Tarnowskie Góry TGB – Tarnowskie Góry TGE							
Tarnowskie Góry TGB – Tarnowskie Góry TGC	**620**	**620**					
Tarnowskie Góry TGC – Tarnowskie Góry TGE	**730**	**630**	Tarnowskie Góry TGE	415	~~740~~	525	21,28
Linia nr 130: Tarnowskie Góry - Kalety T4							
Tarnowskie Góry - Kalety	**750**	**750**	Tarnowskie Góry	551	563	598	
Linia nr 131: Chorzów Batory - Tczew							
Chorzów Batory - Tarnowskie Góry	**600** ***640**	**600** ***640**	Chorzów Batory	Tory 12 i 14 przystosowane do przyjmowania pociągów o długości 640 m do stacji Chorzów Miasto torem lewym			
				3	~~332~~ 431	~~432~~ 338	24
				4	~~430~~ 433	~~267~~ 275	24
			Chorzów Miasto	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				1a	364	295	28
				1b	524	538	28
				2a	363	296	28
				2b	565		28
				4a	306	281	28
				6a	579		28
				6a	255	170	28
				8	579		28
			Chorzów Stary	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				9	550	550	
				11	519	519	

				13	505	505	
				15	415	415	
			Tarnowskie Góry TGA	1	352	400	
				2	366	357	
				3a	295	361	
			Tarnowskie Góry TGB	78	566	566	
				79	500	500	
			Bytom Karb	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				1	~~590~~ 395	590 ~~489~~	28
				~~3~~	~~580~~	~~580~~	28
				4	~~370~~ 463	~~370~~ 446	28
			Bytom	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				10a	587	587	
Tarnowskie Góry - (Zduńska Wola Karsznice)	**750**	**750**	Bronów	3	735		
			Herby Nowe	~~2~~	~~350~~	~~240~~	28
				~~3~~	~~200~~	~~200~~	28
				~~4~~	~~170~~	~~170~~	28
				~~6~~	~~630~~	~~630~~	28
				18	~~675~~ 684	~~628~~ 675	28
				~~20~~	~~673~~	~~654~~	28
			~~Kłobuck~~	~~3~~		~~720~~	28
			Chorzew Siemkowice	~~11~~	~~720~~	~~741~~	28
				7	~~740~~ 747	738 746	28
				9	~~741~~ 747	~~740~~ 742	28

Linia nr 132: Bytom - Wrocław Główny							
Bytom- Zabrze Biskupice	**600 ~~*640~~ *650**	**600 *650**	Bytom Bobrek	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m			
				1	598	~~616~~	28
				~~2~~	~~626~~	~~625~~	28
				3	595	591	
				~~4~~	~~602~~	~~610~~	28
			Bytom	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m			29
				10a	587	587	
			Zabrze Biskupice	3	640	610	
				4	680	630	
				9	590	588	
				11	510	505	
				13	510	506	
				6	588	580	
				8	542	534	
				10	483	480	
				12	415	410	
				14	392	390	
				18	455	450	
				20	454	450	
				22	398	392	
				24	398	390	
Pyskowice – (Błotnica Strzelecka)	**630 *650**	**650**	Toszek	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m			
				1	593	727	
				4	654	646	
				6	~~593~~ 606	502	

Linia nr 133: Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny							
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – podg. Dorota	**650**	**650**	Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	4		409	
				6	274	274	
				8	288		
			Dąbrowa Górnicza Południowa	3	630		
podg. Dorota – Jaworzno Szczakowa	~~**630**~~ **650** ***750**	~~**630**~~ **650** ***750**	Sosnowiec Maczki	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania przez stacje Jaworzno Szczakowa, Sosnowiec Maczki o długości 750 m			5
				6	644	644	24
			Jaworzno Szczakowa	3	397	440	24
				4	638	638	24
				6	568	568	24
				12	615	615	24
				14	617	617	
				16	621	621	
~~Jaworzno Szczakowa – (Balin)~~	~~**630**~~	~~**630**~~					
Jaworzno-Szczakowa - Trzebinia	**650** ***750**	**650** ***750**		*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania przez stacje Jaworzno Szczakowa, Sosnowiec Maczki o długości 750 m			29
Trzebinia – Jaworzno Szczakowa	**750**	**750**		dla pociągów jadących tranzytem bez zatrzymania od st. Kraków Mydlniki do st. Jaworzno Szczakowa			
Linia nr 134: Jaworzno Szczakowa – Mysłowice							
Jaworzno Szczakowa – Mysłowice	**630**	**630**	Jaworzno Szczakowa	3	397	440	24
				6	568	568	24
				12	615	615	24
				14	617	617	
				16	621	621	
Linia nr 135: Gliwice Łabędy – Pyskowice							
Gliwice Łabędy – Pyskowice	**650**	**650**	Gliwice Łabędy	~~1PłN~~ 2PŁn	~~200~~ 235	~~200~~ 235	28

<table>
<tr><th colspan="7">Linia nr 136: Kędzierzyn-Koźle - Opole Groszowice</th></tr>
<tr><td rowspan="11">Kędzierzyn-Koźle KKA - Zdzieszowice</td><td rowspan="11">610
*650</td><td rowspan="11">600
*650</td><td rowspan="6">Kędzierzyn-Koźle KKA</td><td colspan="3">*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m</td><td></td></tr>
<tr><td>1</td><td>287</td><td>290</td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>202</td><td>169</td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>334</td><td>324</td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>329</td><td>329</td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>288</td><td>339</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="5">Kędzierzyn-Koźle KKC</td><td colspan="3">*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m</td><td></td></tr>
<tr><td>46</td><td>564</td><td>564</td><td></td></tr>
<tr><td>47</td><td>571</td><td>571</td><td></td></tr>
<tr><td>48</td><td>575</td><td>575</td><td></td></tr>
<tr><td>49</td><td>460</td><td>460</td><td></td></tr>
<tr><th colspan="7">Linia nr 137: Katowice - Legnica</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Katowice - Chorzów Batory</td><td rowspan="2">420
*640</td><td rowspan="2">330
*640</td><td colspan="4">*na odcinku Katowice - Chorzów Batory możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m</td><td></td></tr>
<tr><td>Katowice</td><td>5</td><td>274</td><td>309</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="6">Chorzów Batory – Zabrze</td><td rowspan="6">440
<s>*651</s>
**650</td><td rowspan="6">380
650</td><td rowspan="3">Chorzów Batory</td><td colspan="3">możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m</td><td>28</td></tr>
<tr><td>1</td><td><s>370</s>
420</td><td>412</td><td>24</td></tr>
<tr><td>2</td><td><s>402</s>
403</td><td>393</td><td>24</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Zabrze</td><td colspan="3">*Dla poc. tr. spalin. kończących bieg w st. Zabrze długość do <s>651 m,</s> 650</td><td>28</td></tr>
<tr><td colspan="4">**możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m</td></tr>
<tr><td>4</td><td><s>447</s>
265</td><td>435</td><td></td></tr>
<tr><td>30</td><td>345</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Zabrze - Gliwice</td><td rowspan="3">440
*525
**650</td><td rowspan="3">380
*525
**650</td><td colspan="4">*dla pociągów kończących i rozpoczynających bieg w stacji Zabrze o długości 525 m
**możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Gliwice</td><td rowspan="2">3</td><td colspan="3">Zakaz krzyżowania pociągów dłuższych niż 357 metrów</td></tr>
<tr><td>301</td><td>305</td><td>28</td></tr>
</table>

				4	~~337~~ 329	~~309~~ 360	28
				8	346	346	
				9	281	280	
				11	316	273	
Gliwice – Kędzierzyn-Koźle	**650**	**650**	Gliwice Łabędy	1 Płn 2 Płn	~~200~~ 235	~~200~~ 235	28
			~~Rudzieniec Gliwicki~~	~~4~~	~~627~~	~~627~~	28
			Kędzierzyn-Koźle KKA	1	287	290	
				2	202	169	
				3	334	324	
				4	329	329	
				5	299	317	
				6	398	398	
				8	288	339	
Kędzierzyn-Koźle - Twardawa	**600** ***630**	**600** ***630**	Kędzierzyn-Koźle KKC	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 630 m			
				46	564	564	
				47	571	571	
				48	575	575	
				49	460	460	
Linia nr 138: Oświęcim - Katowice							
Nowy Bieruń - Katowice Zawodzie	**630**	**630**	Katowice Zawodzie	8	584	596	
				10	513	528	
			Chełm Śląski	2	542	629	24
			Imielin	5	465	507	
			Mysłowice Kosztowy MKsB	1	625		24
				2	584		
			Mysłowice MwA	1	327	320	
				2	271	264	

				3	570	519	
				4	387	381	
				9	590	617	
				11	613	597	24
			Mysłowice MwB	127	~~456~~	463	24
				129	603	562	
				131	634	581	
				201	341	367	24
				202	340	419	24
				205b	390	390	24
Katowice Zawodzie - Katowice	**330 *640**	**420 *640**	Katowice	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				5	274	309	
Linia nr 139: Katowice – Zwardoń							
Katowice – Katowice Ligota	**330 *640**	**420 *640**	Katowice	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				5	274	309	
Katowice Ligota – Czechowice-Dziedzice	**600 *640**	**600 *640**	Katowice Ligota	*za wyjątkiem pociągów rozpoczynających i kończących bieg o długości 640 m			
				3	465	327	
				~~8~~	~~575~~	~~547~~	24
				~~10~~		~~547~~	24
				~~12~~		~~575~~	24
				~~14~~	~~575~~	~~560~~	24
			Tychy	3	533	533	
				4	463	463	
				7	382	382	
				8	297	297	
				9	386	386	

			Pszczyna	8		538	
			Czechowice-Dziedzice	12	533	518	
Czechowice-Dziedzice – Bielsko Biała	**420**	**590**	Bielsko-Biała Główna	1		423	
				2		483	
				3	190	190	
				4	350	350	
				12		447	
				14		459	
				16	338	338	
				18	350	350	
Bielsko Biała Gł. – Żywiec	**400**	**430**	Bielsko-Biała Główna	1		423	
				3	190	190	
				4	350	350	
				16	338	338	
				18	350	350	
			Wilkowice Bystra	3	392		
			Żywiec	6	288	338	
				8	233	278	
Żywiec – (Skalite)	**352**	**360**	Węgierska Górka	3	283	280	
			Rajcza	5	170	170	
			Zwardoń	3	318	317	
				5	251	245	
Linia nr 140: Katowice Ligota – Nędza							
Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice	**300**	**300**	Orzesze	2	220	220	
				4	255	255	
				6	250	250	
Orzesze Jaśkowice – Leszczyny	**530 *630**	**530 *630**	Orzesze Jaśkowice	*dla pociągów do KWK Dębieńsko bez zatrzymania			

				5	493	495	
				4	490	484	
			Czerwionka	3	498	482	
Leszczyny – Rybnik	**640**	**640**	Rybnik	2	510	507	
				4	403	449	
				12	566	557	
				14	563	551	
				16	500	501	
				18	550	550	
Rybnik – RTB11	**630**	**630**					
RTB11 – Sumina	**510**	**510**	Rybnik Towarowy	1	340	340	
				2	448	448	
				8	488	486	
				10	488	488	
			Rybnik Niewiadom	2	194	179	
			Rydułtowy	2	490	490	
				4	470	470	
				16	500	501	
Sumina – Nędza	**600 *630**	**600 *630**	Sumina	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 630 m			
				2		519	
Linia nr 141: Katowice Ligota – Gliwice							
Katowice Ligota - Zabrze Makoszowy	**620 *645**	**620 *645**	Katowice Ligota	* za wyjątkiem pociągów rozpoczynających i kończących bieg o długości 645 m			
				3	465	327	
				~~8~~	~~575~~	~~547~~	24

				~~10~~		~~547~~	24
				~~12~~		~~575~~	24
				~~14~~	~~575~~	~~560~~	24
			Ruda Kochłowice	4	~~655~~ 640	~~626~~ 620	28
				5	~~616~~ 613	~~653~~ 624	28
			Zabrze Makoszowy	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 645 m			
				3	~~570~~ 611	~~562~~ 622	28
				5	~~552~~ 604	~~562~~ 587	28
Zabrze Makoszowy Kopalnia – Gliwice	**630**	**630**	Zabrze Makoszowy Kopalnia	2	641	629	
				4	602	607	
				6	624	608	
			Gliwice Sośnica	1	615	640	
				2	574	570	
				3	615	640	
				7	422	430	
			Gliwice	3	zakaz krzyżowania pociągów dłuższych niż 357 m		
					301	305	
				4	~~337~~ 329	~~309~~ 360	28
Linia nr 142: Katowice Ligota - Tychy							
Katowice Ligota - Tychy	**620 *640**	**620 *640**	Katowice Ligota	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				3	465	327	24
				~~8~~	~~575~~	~~547~~	24
				~~10~~		~~547~~	24
				~~14~~	~~575~~	~~560~~	24

Linia nr 143: Kalety - Wrocław Popowice WP2							
Kalety - Lubliniec	**700**	**700**	Koszęcin	1		692	
				2		674	
Lubliniec-(Sowczyce)	~~630~~ ~~640~~ 630 650*	~~630~~ ~~640~~ 630 650*	Ciasna	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m			39
				2	642		39
			Sieraków Śląski	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m			39
				3	629		29
Linia nr 144: Tarnowskie Góry - Opole Główne							
Tarnowskie Góry - (Kielcza)	**550**	**550**	Tarnowskie Góry	32	450	400	
				33	330	218	
			Tworóg	1	572	466	
				2	441	447	
				4	388	385	
Linia nr 145: Chorzów Stary - Radzionków							
Chorzów Stary - Radzionków	**600 *625**	**600 *625**	Chorzów Stary	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 625 m			
				9	550	550	
				11	519	519	
				13	505	505	
				15	415	415	
			Piekary Śląskie Szarlej	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 625 m			
				4	590	575	
				6	576	574	
				8	576	600	

Linia nr 146: Wyczerpy - Chorzew Siemkowice							
Wyczerpy podg - Chorzew Siemkowice	**750**	**750**	~~Chorzew Siemkowice~~	~~7~~	~~740~~	~~738~~	28
				~~9~~	~~741~~	~~740~~	28
				~~11~~	~~720~~	~~741~~	28
Linia nr 147: Zabrze Biskupice - Gliwice							
Zabrze Biskupice - Gliwice	**650**	**650**	Zabrze Biskupice	3	640	610	
				4	680	630	
				6	588	580	
				8	542	534	
				9	590	588	
				10	483	480	
				11	510	505	
				12	415	410	
				13	510	506	
				14	392	390	
				18	455	450	
				20	454	450	
				22	398	392	
				24	398	390	
			Gliwice GLC	3	301	305	
				6	447	482	
				7	423	444	
				9	281	280	

Linia nr 148: Pszczyna - Rybnik							
Pszczyna - Żory - Rybnik	**600 *630**	**600 *630**	Suszec	2	535	535	
			Rybnik	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 630 m			
				4	403	449	
				8	535	567	
			Radostowice	zakaz krzyżowania pociągów dłuższych niż 554 metry			
				1	665	554	
				2	665	595	
Linia nr 149: Zabrze Makoszowy - Leszczyny							
Zabrze Makoszowy - Mizerów	**620 *640**	**620 *640**	Zabrze Makoszowy	*możliwy przejazd bez zatrzymania o długości 640 m			
				3	570	562	
				5	552	562	
Mizerów - Leszczyny	**650**	**620 *640**	Leszczyny	*możliwy przejazd bez zatrzymania o długości 640 m			
				5	682	689	
Linia nr 150: Czechowice-Dziedzice R815 - Chybie							
Most Wisła podg - Zabrzeg Czarnolesie - Chybie	**650**	**650**					
Linia nr 151: Kędzierzyn-Koźle - Chałupki							
Kędzierzyn-Koźle - Chałupki	**630 *650**	**630 *650**	Kędzierzyn-Koźle	8	288	339	
			Racibórz RA	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m			
				1	342	451	
				2	372	315	
				3	395	390	
				4	231	227	
				1a	556	556	
				2a	588	588	
				3a	375	320	
				6a	395	395	
			Racibórz RB	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m			
				11c	586	586	

				13c	589	589	
			Krzyżanowice	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 650 m			
				2	556	575	
				4	505	505	
				6	385	382	
Linia nr 152: Paczyna - Lubliniec							
Paczyna - Lubliniec	**650**	**650**	**Toszek Północ**	**3**	**601**		28
Linia nr 153: Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki							
Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki	**650**	**650**					
Linia nr 154: Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa							
Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa	**750**	**750**	Łazy ŁB dla pociągów kończących bieg na ŁB11gt "C"	306		590	
				308		471	
				310		682	
				314		730	
				316		691	
				318		716	
				320		654	
				322		718	
			Dąbrowa Górnicza Towarowa DTB	711	595	642	
				712	595	641	
				713	596	640	
				714	596	609	
				716	731	725	
				717		725	
				718	741		
				723	666	691	
				724	666	691	
				725	675	715	
				726	676	716	

				727	640	673	
				728	640	673	
				729	689	728	
Linia nr 155: Kucelinka - Poraj							
Kucelinka podg - Poraj	**750**	**750**					
Linia nr 156: Bukowno - Jaworzno Szczakowa							
(Bukowno) - Jaworzno Szczakowa	**630** ***645**	**630** ***645**		*dla pociągów zmieniających kierunek w Bukownie z linii 62			
Linia nr 157: Pawłowice Śląskie - Skoczów							
Pawłowice Śląskie - Chybie	**650**	**650**	Chybie	9		640	
Chybie - Skoczów	**229**	**229**	Skoczów	Pociągi powyżej 229 m do 260 m tylko po uprzednim uzgodnieniu z dyżurnym ruchu stacji Skoczów			
Linia nr 158: Rybnik Towarowy - Chałupki							
Rybnik Towarowy - Chałupki	**600** ***630**	**600** ***630**	Rybnik Towarowy	4	544	564	
			Wodzisław Śląski	1	682	546	
				4	590	631	
				6	552	594	
				8	522	554	
				10	557	588	
				12	515	515	
				14	512	547	
				16	413	456	
				18	461	458	
				20	580	458	
				22	561	562	
				24	598	597	
			Olza	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 630 m			
				1a	270	199	
				2	562	550	
				3a	247	197	

				4	562	550	
				5	537	556	
				7	411	470	
			Chałupki	4	186	176	
Linia nr 159: Żory – Pawłowice Śląskie							
Żory - Pawłowice Śl.	**650**	**650**					
Linia nr 160: Zawiercie ZW - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice ZA T3							
Zawiercie - Łazy	**750**	**750**					
Łazy – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	**650**	**650**					
Linia nr 161: Katowice Szopienice Północne - Chorzów Stary							
Katowice Szopienice Płn. - Chorzów Stary	**600 ~~*625~~ *640**	**600 ~~*625~~ *640**	Siemianowice Śląskie	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości ~~625m~~ *640			31
				1	572	572	
				2	559	559	
				4	488	488	
				6	526	526	
				8	464	464	
				10	498	498	
				12	574	574	
				14	592	592	
			Chorzów Stary	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości ~~*625m~~ *640			31
				9	550	550	
				11	519	519	
				13	505	505	
				15	415	415	
			~~Katowice Szopienice Płn.~~	~~7~~		~~578~~	24
	640	**640**	Katowice Szopienice Płn.	6	508	515	27

Linia nr 162: Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza Huta Katowice							
D.G. Strzemieszyce - D.G. Huta Katowice	**750**	**750**					
Linia nr 163: Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki							
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki	**700**	**700**	Sosnowiec Kazimierz	2	671	658	
				~~4~~	~~600~~	~~595~~	24
				~~6~~	~~408~~	~~408~~	24
Linia nr 164: Chorzów Batory - Ruda Kochłowice							
Chorzów Batory - Ruda Kochłowice	**640**	**640**	Chorzów Batory	10	~~402~~ 206	~~375~~ 174	24
				10a	~~199~~ 364	~~176~~ 398	24
			Ruda Kochłowice	~~1~~	~~623~~	~~720~~	28
				2	655	626	
				4	~~655~~ 640	~~607~~ 620	28
				5	~~616~~ 613	~~653~~ 624	28
Linia nr 165: Bytom Bobrek – Bytom Karb							
Bytom Bobrek – Bytom Karb	**600 *640**	**600 *640**	Bytom Karb	1	~~590~~ 395	~~590~~ 487	28
				4	~~370~~ 463	~~370~~ 446	28
			Bytom Bobrek	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				1	598	~~616~~	28
				3	595	591	
				~~4~~	~~602~~	~~610~~	28
Linia nr 167: Szobiszowice - Gliwice Port							
Szobiszowice - Gliwice Port	**650**	**650**	Gliwice Port	4	555	582	
				6	502	539	
				8	429	468	

Linia nr 168: Gliwice - Gliwice Łabędy							
Gliwice - Gliwice Łabędy	**650**	**650**	Gliwice GLC	3	Zakaz krzyżowania pociągów dłuższych niż 305 m		
					301	305	28
				4	337	309	
				6	447	482	
				7	423	444	
Linia nr 169: Tychy - Orzesze Jaśkowice							
Tychy - Orzesze Jaśkowice	**510**	**510**	Tychy	7	382	382	
				9	386	386	
			Łaziska Średnie	1a	440	524	
				5a	349	349	
				5	506	500	
				7	440	406	
				9	393	406	
				11	446	453	
				13	544	541	
			Orzesze Jaśkowice	2	531	495	
				4	490	484	
				5	493	495	
Linia nr 171: Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik							
Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik podg	**700**	**700**	Dąbrowa Górnicza Towarowa	725	659	659	
				726		659	
				727	659	659	
				728	659	659	
			Sosnowiec Dańdówka	8	633	607	24
				10	633	607	24
				12		608	24

Linia nr 172: Gierałtowice - Chudów							
Gierałtowice - Chudów	**650**	**650**					
Linia nr 173: Rybnik - Sumina							
Rybnik - Sumina	**600** ***630**	**600** ***630**	Rybnik	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 630 m			
				3	592	601	
				5	570	560	
Linia nr 174: Kędzierzyn-Koźle - Żabiniec							
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn-Koźle Port	**600** **~~*630~~** ***650**	**600** **~~*630~~** ***650**	Kędzierzyn-Koźle KKC	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości ~~630~~ 650 m			40
				46	564	564	
				47	571	571	
				48	575	575	
				49	460	460	
Linia nr 176: Racibórz Markowice - Olza							
Linia nr 177: Racibórz - Głubczyce							
Racibórz - Baborów	**600**	**600**					
Linia nr 178: Zabrze Mikulczyce - Tworóg							
Linia nr 179: Tychy - Mysłowice Kosztowy							
Tychy - Górki Ściernie	**630**	**630**	Tychy	7	382	382	
				8	297	297	
				9	386	386	
			Tychy Miasto	1	364	375	
				2	355	365	
				3	395	380	

Lędziny – Mysłowice Kosztowy MKsB1	**630**	**630**	Mysłowice Kosztowy MKsB	4	492	499	
				6	452	445	
				8	365	365	
Linia nr 180: Dorota – Mysłowice Brzezinka							
Dorota podg – Mysłowice Brzezinka	**650**	**650**					
Linia nr 181: Herby Nowe – Oleśnica							
Herby Nowe - Wieluń Dąbrowa	**650**	**650**	Herby Nowe	2	~~350~~ 243	~~240~~ 174	28
				~~3~~	~~200~~	~~200~~	28
				~~4~~	~~170~~	~~170~~	28
				~~6~~	~~630~~	~~630~~	28
				~~18~~		~~628~~	28
			Wieluń Dąbrowa	2	~~658~~	645	28
				4	627	633	
Linia nr 182: Tarnowskie Góry – Zawiercie							
Tarnowskie Góry TGA – Tarnowskie Góry TGB	**610 *630**	**610 *630**	Tarnowskie Góry TGA	*możliwy przejazd bez zatrzymania o długości 630 m			
				771	590	490	28
				5	278	361	28
Tarnowskie Góry TGB – Tarnowskie Góry TGE	**750**	**750**					
Tarnowskie Góry - Zawiercie	**750**	**750**	Pyrzowice Lotnisko	1	688	678	
				2	370	375	
				3	371	375	

Linia nr 183: Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Łagisza							
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Będzin Grodziec	**620**	**620**					
Linia nr 186: Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice							
Zawiercie – Łazy – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice T 4	**750**	**750**	Zawiercie	108		626	
				110		606	
				112		600	
				114		752	
				116		646	
				118		646	
				120		668	
			Łazy ŁB	306		590	
				308		471	
				310		682	
				314		730	
				316		691	
				318		716	
				320		654	
				322		718	
Linia nr 187: KWK Pokój – Ruda Orzegów							
Ruda Czarny Las - Ruda Orzegów podg	**600**	**600**					
Linia nr 188: Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice							
Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice	**600** ***650**	**600** ***650**	Bytom Bobrek	*możliwy przejazd bez zatrzymania o długości 630 m			
				3	595	591	28
			Zabrze Biskupice	*możliwy przejazd bez zatrzymania o długości 630 m			

				6	588	580	
				8	542	534	
				9	590	588	
				10	483	480	
				11	510	505	
				12	415	410	
				13	510	506	
				14	392	390	
				18	455	450	
				20	454	450	
				22	398	392	
				24	398	390	
Linia nr 189: Ruda Chebzie - Zabrze Biskupice							
Ruda Chebzie - Zabrze Biskupice	**611**	**611**	Zabrze Biskupice	6	588	580	
				8	542	534	
				9	590	588	
				10	483	480	
				11	510	505	
				12	415	410	
				13	510	506	
				14	392	390	
				18	455	450	
				20	454	450	
				22	398	392	
				24	398	390	
Linia nr 190: Bielsko Biała Główna – Cieszyn							
Bielsko Biała Gł. - Cieszyn	**229**	**229**	Skoczów	Pociągi powyżej 229 m do 260 m tylko po uprzednim uzgodnieniu z dyżurnym ruchu stacji Skoczów			

			Cieszyn	2	237	271	
				1	164	201	
				3		219	
			Goleszów	3	219	247	
				5	219	247	
				Pociągi powyżej 229 m do 320 m (z kierunku Skoczów) lub 270 m (z kierunku Ustroń) tylko po uprzednim uzgodnieniu z dyżurnym ruchu LCS Skoczów			
Cieszyn R 102 – Cieszyn Granica Państwa	**600**	**600**					
Linia nr 191: Goleszów – Wisła Głębce							
Goleszów – Wisła Głębce	**110**	**130**					
Linia nr 192: Syrynia – Pszów							
Linia nr 194: Pietrowice Wielkie – Kietrz							
Pietrowice Wielkie – Kietrz	**500**	**500**	Pietrowice Wielkie	5	490	490	
			Kietrz	1	360	360	
Linia nr 195: Polska Cerekiew – Baborów							
Polska Cerekiew – Baborów	**540**	**530**					
Linia nr 199: Rudziniec Gliwicki – Kędzierzyn-Koźle KKA							
Rudziniec Gliwicki – Nowa Wieś	**650**	**650**					
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKC	**650**	**650**	Kędzierzyn-Koźle KKC	46	564	564	
				47	571	571	
				48	575	575	
				49	460	460	

Linia nr 200: Gliwice – Gliwice Sośnica (KWK Sośnica Makoszowy)							
Gliwice – Gliwice Sośnica KWK Sośnica Makoszowy	~~**630**~~ **650**	~~**630**~~ **650**	Gliwice GLA	604	603	603	22
				~~605~~ 603	~~563~~	~~543~~ 617	28
Linia nr 651: Radoszowy – Gottwald							
Radoszowy podg – Gottwald podg	**640**	**640**					
Linia nr 652: Katowice Muchowiec – Staszic							
Katowice Muchowiec KMB – Staszic podg	**640**	**640**					
Linia nr 653: Katowice Muchowiec – Katowice Ochojec							
Katowice Muchowiec - Katowice Ochojec podg	**600** ***640**	**600** ***640**		*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			5
Linia nr 654: Szabelnia – Katowice Szopienice Północne							
Szabelnia podg – Katowice Szopienice Płn.	~~**625**~~ **630**	~~**625**~~ **630**					27
Linia nr 655: Mysłowice MwB – Katowice Muchowiec KMA							
~~Mysłowice MwB – Stawiska podg~~	~~**630**~~	~~**630**~~	~~Mysłowice MwB~~	~~127~~	~~456~~	~~463~~	24
				~~129~~	~~603~~	~~562~~	24
				~~131~~	~~634~~	~~581~~	24
Linia nr 656: Katowice – Brynów							
Katowice – Katowice Brynów	**330** ***640**	**330** ***640**		*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
Linia nr 657: Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec							
Katowice Szopienice Płn –Katowice Muchowiec KMB	**640**	**640**					
Linia nr 658: Stawiska SK1 R3 – Stawiska SK1 R2							
Stawiska Sk1 R 3 – Stawiska Sk1 R 2	~~**625**~~ **630**	~~**625**~~ **630**					27

Linia nr 660: Sosnowiec Południowy – Sosnowiec Główny R52							
Sosnowiec Płd. – Sosnowiec Gł.	**630**	**630**					
Linia nr 661: Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA R5 – Kozioł							
Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA R5 – Kozioł podg	**650**	**650**					
Linia nr 663: Sosnowiec Kazimierz SKZ2 - Sosnowiec Kazimierz SKZ1							
Sosnowiec Kazimierz SKz2 - Sosnowiec Kazimierz SKz1	**790**	**790**	Sosnowiec Kazimierz	**13**	**759**	759	25
Linia nr 666: Sosnowiec Maczki SMA - Jaworzno Szczakowa JSC							
Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa	**640**	**640**	Jaworzno Szczakowa JSB	113	516	514	
Linia nr 667: Sosnowiec Maczki - Długoszyn							
Sosnowiec Maczki - Długoszyn podg	**630**	**630**					
Linia nr 668: Jaworzno Szczakowa - Długoszyn							
Jaworzno Szczakowa - Długoszyn podg	**630**	**630**	Jaworzno Szczakowa JSB	112	588	586	
Linia nr 669: Jaworzno Szczakowa - Pieczyska							
Jaworzno Szczakowa - Pieczyska T 4P	**630**	**640**					
Linia nr 670: Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa							
Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa T 4B	**630**	**640**					
Linia nr 672: Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia							
Maciejów Płn. - Zabrze Makoszowy Kop.	**650**	**600 *640**	Zabrze Makoszowy Kopalnia	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				2	641	629	
				3	632	656	

				4	602	607	
				6	624	608	
Linia nr 675: Szobiszowice - Gliwice Port							
Szobiszowice podg - Gliwice Port	**650**	**650**	Gliwice Port	4	555	582	
				6	502	539	
				8	429	468	
Linia nr 676: Gliwice Sośnica - Gliwice Sośnica GSB							
Gliwice Sośnica R1 - Gliwice Sośnica GSC	**640**	**640**					
Linia nr 677: Zabrze Makoszowy Kop. - Mizerów							
Zabrze Makoszowy Kop. - Mizerów podg	**650**	600 *640	Zabrze Makoszowy Kopalnia	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				2	641	629	
				3	632	656	
				4	602	607	
				6	624	608	
Linia 678 Borki - Katowice Dąbrówka Mała							
Borki - Katowice Dąbrówka Mała	**600**	**600**					
Linia nr 679 : Chałupki - Granica Państwa							
Chałupki - Granica Państwa - (Bohumin)	**650**	**650**	Chałupki	9	654	637	
				33	604	598	
				35	604	599	
Linia nr 680: Kędzierzyn-Koźle - Kłodnica							
Kędzierzyn-Koźle - Żabieniec - Kłodnica podg	**600** ~~***630**~~ ***650**	**600** ~~***630**~~ ***650**	Kędzierzyn-Koźle KKC	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości ~~630~~ 650 m			40
				46	564	564	
				47	571	571	
				48	575	575	
				49	460	460	

Linia nr 681: Nowa Wieś - Stare Koźle							
Nowa Wieś podg - Stare Koźle podg	**650**	**650**					
Linia nr 682: Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKB							
Nowa Wieś podg – Kędzierzyn-Koźle KKB	**650**	**650**					
Linia nr 684: Borowiany - Krupski Młyn							
Borowiany - Krupski Młyn podg	**600**	**600**					
Linia nr 685: Droniowiczki - Jawornica							
Droniowiczki podg - Jawornica podg	**650**	**650**					
Linia nr 686: Herby Nowe - Liswarta							
Herby Nowe - Liswarta podg	**650**	**750**	Herby Nowe	~~2~~	~~350~~	~~240~~	28
				~~3~~	~~200~~	~~200~~	28
				~~4~~	~~170~~	~~170~~	28
				6	630	630	28
				~~18~~		~~628~~	28
				~~20~~		~~654~~	28
Linia nr 687: Kalina - Herby Stare							
Kalina podg - Herby Stare	**750**	**750**	Herby Stare	3		710	
				5	716	725	
Linia nr 688: Rybnik Towarowy - Rybnik							
Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC	**700**	**700**					
Linia nr 689: Studzionka - Dębina							
Studzionka podg - Dębina podg	**650**	**650**					
Linia nr 691: Nędza Wieś - Turze							
Nędza Wieś podg - Turze podg	**630**	**630**					

Linia nr 693: Czechowice-Dziedzice R.827 – Bronów							
Czechowice-Dziedzice R.827 – Bronów podg	**650**	**650**					
Linia nr 694: Bronów podg - Bieniowiec							
Bronów podg - Bieniowiec	**600**	**600**					
Linia nr 695: Cieszyn R103 - Cieszyn R102							
Cieszyn R 103 - Cieszyn R 102	**600**	**600**					
Linia nr 698: Mysłowice Kosztowy R103 - Mysłowice Kosztowy R205							
Mysłowice Kosztowy MKsA - Mysłowice Kosztowy	**630**	**630**					
Linia nr 700: Częstochowa - Częstochowa Stradom							
Częstochowa - Częstochowa Stradom	**650**	**650**					
Linia nr 701: Częstochowa - Kucelinka							
Częstochowa - Kucelinka podg	**700**	**700**					
Linia nr 702: Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom							
Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom	**750**	**750**					
Linia nr 703: Kucelinka - Częstochowa							
Kucelinka podg - Częstochowa Towarowa	**750**	**750**		*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 750 m w stacji Częstochowa			
Linia nr 704: Herby Stare - Herby Nowe							
Herby Stare - Herby Nowe	**750**	**650**	Herby Nowe	~~2~~	~~350~~	~~240~~	28
				3	200	200	
				~~4~~	~~170~~	~~170~~	28
				~~18~~	~~657~~	~~628~~	28
				~~20~~	~~673~~		28
			Herby Stare	5	716		

Linia nr 705: Zawiercie R125 - Zawiercie R97							
Zawiercie R 125 - Zawiercie R 97	**750**	**750**					
Linia nr 706: Katowice Muchowiec - Katowice Ochojec							
Katowice Muchowiec - Katowice Ochojec podg	**600**	**600**					
Linia nr 707: Katowice Muchowiec - Staszic							
Katowice Muchowiec - Staszic podg	**600**	**600**					
Linia nr 708: Chorzów Batory – Chorzów Miasto							
Chorzów Batory - Tarnowskie Góry	**600 *640**	**600 *640**	Chorzów Miasto	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				1a	364	295	28
				1b	524	538	28
				2a	363	296	28
				2b	565		28
				4a	306	281	28
				6a	579		28
				6b	255	170	28
				8	579		28
Linia nr 709: Kędzierzyn-Koźle - Stare Koźle							
Kędzierzyn-Koźle - Stare Koźle podg	**600 ~~*630~~ *650**	**600 ~~*630~~ *650**	Kędzierzyn-Koźle	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości ~~630~~ 650 m			40
				5	299	317	
				22	291	291	
Linia nr 711: Maciejów Płn. - Gliwice GLA							
Maciejów Płn podg - Gliwice GLA	**650**	**650**	Gliwice GLA	609	544	564	
				611	459	459	

Linia nr 713: Katowice - Chorzów Batory							
Katowice - Chorzów Batory	**330 *640**	**330 *640**		* przejazd pociągów przez stację Katowice bez zatrzymania o długości 640m			
Linia nr 714: Jaworzno Szczakowa - Pieczyska							
Jaworzno Szczakowa - Pieczyska T 3P	**630**	**640**					
Linia nr 715: Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa JSB							
Borowa Górka podg - Jaw. Szczakowa T 3B	**630**	**640**					
Linia nr 716: Piekary Śląskie Szarlej - Barbara							
Linia nr 717: Górki Ściernie - Fiat Auto Poland							
Górki Ściernie - Fiat Auto Poland	**620**	**620**					
Linia nr 719: Jęzor Centralny JCA - Sosnowiec Jęzor GT							
Jęzor Centralny JCA - Sosnowiec Jęzor	**500**	**500**	Sosnowiec Jęzor	5	520	520	
				101	420	420	
				102	350	305	
				103	174	174	
Linia nr 720: Sosnowiec Jęzor - Sosnowiec Jęzor GT							
Sosnowiec Jęzor - Jęzor GT	**500**	**500**	Sosnowiec Jęzor	5	520	520	
				101	420	420	
				102	305	305	
				103	174	174	
Linia nr 790 Czechowice-Dziedzice R702 – Czechowice-Dziedzice R811							
Czechowice-Dziedzice R702 – Czechowice-Dziedzice R811	**650**	**650**					

Linia nr 856: Tarnowskie Góry TGB T70 – Tarnowskie Góry TGB T70							
Tarnowskie Góry TGB T70 - Tarnowskie Góry TGB T70	**750**	**750**					3
Linia nr 862: Rybnik Towarowy RTB - Radlin Obszary podg							
Rybnik Towarowy RTB - Radlin Obszary podg	**630**	**630**					
Linia nr 863: Knurów - KWK Budryk							
Knurów - KWK Budryk	**650**	**650**					
Linia nr 864: Katowice Ligota - KWK Wujek							
Katowice Ligota - KWK Wujek	**600**	**600**					
Linia nr 872: Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle							
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKC	**600** ~~***630**~~ ***650**	**600** ~~***630**~~ ***650**	Kędzierzyn-Koźle KKC	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości ~~630~~ 650 m			40
				46	564	564	
				47	571	571	
				48	575	575	
				49	460	460	
Linia nr 873: Pawłowice Ślaskie - Pawłowice Górnicze							
Pawłowice Śląskie - Pawłowice Górnicze	**700**	**700**					
Linia nr 874: Kleszczów - Ciepłownia							
Kleszczów podg - Ciepłownia podg	**630**	**630**					
Linia nr 876: Wodzisław Śląski - Radlin Marcel							
Wodzisław Śląski - Radlin Marcel	**650**	**650**					

Linia nr 877: Radlin Obszary - Radlin Marcel							
Radlin Obszary - Radlin Marcel	**630**	**630**					
Linia nr 878: Suszec Rudziczka - Suszec Kopalnia							
Suszec Rudziczka - KWK Krupiński	**600**	**600**					
Linia nr 880: Czerwionka - KWK Dębieńsko							
Czerwionka - KWK Dębieńsko - Czerwionka Dębieńsko	**630**	**630**					
Linia nr 883: Mysłowice Kosztowy MKSC - KWK Wesoła							
Mysłowice Kosztowy MKsC - KWK Wesoła	**630**	**630**					
Linia nr 884: Lędziny - KWK Ziemowit							
Lędziny - KWK Ziemowit	**630**	**630**					
Linia nr 885: Nowy Bieruń - KWK Piast							
Nowy Bieruń - KWK Piast	**690**	**700**					
Linia nr 887: Jup - KWK Julian							
Jup - KWK Julian	**625**	**625**					
Linia nr 888: Bytom Północny - Mostava							
Bytom Północny - KWK Centrum	**680**	**680**					
Linia nr 890: Bierawa - Zakłady Azotowe Kędzierzyn							
Bierawa - Zakłady Azotowe Kędzierzyn	**750**	**750**					
Linia nr 891: Raszowa - Zdzieszowice							
Raszowa - Zakłady Koksownicze Zdzieszowice	**630**	**630**					

Linia nr 892: Tarnowskie Góry TGE – Tarnowskie Góry TGE							
Tarnowskie Góry TGE – Tarnowskie Góry TGE	**760**	**810**					
Linia nr 893: Zabrze Makoszowy - KWK Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia							
Zabrze Makoszowy - KWK Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia	**650**	**600**	Zabrze Makoszowy	5	552	562	
Linia nr 894: Ruda Bielszowice - KWK Halemba							
Ruda Bielszowice - KWK Halemba	**700**	**700**					
Linia nr 895: Gottwald - KWK Kleofas							
Gottwald - KWK Kleofas	**600**	**600**					
Linia nr 896: Panewnik - KWK Śląsk T2							
Panewnik - KWK Śląsk T.2	**560**	**560**					
Linia nr 897: Panewnik - Śląsk T1							
Panewnik - KWK Śląsk T.1	**560**	**560**					
Linia nr 898: Staszic - KWK Staszic							
Staszic - KWK Staszic	**640**	**640**					
Linia nr 950: Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGE							
Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGD gr. C	**750**	**750**	Tarnowskie Góry	4	430	346	
Tarnowskie Góry TGD gr. C - Tarnowskie Góry TGE	**650**	**650**	Tarnowskie Góry	551	563	598	

Linia nr 951: Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGE							
Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGD gr. C	**650**	**650**	Tarnowskie Góry	610	494	494	
				781	590	487	
Tarnowskie Góry TGD gr. C - Tarnowskie Góry TGE	**750**	**750**	Tarnowskie Góry	552	622	830	
Linia nr 954: Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGD (Grupa torów C)							
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGD	**600 *640**	**600 *640**	Tarnowskie Góry TGD	*możliwy przejazd pociągów bez zatrzymania o długości 640 m			
				360	368	368	
Linia nr 957: Rybnik - Rybnik Towarowy RTF							
Rybnik - Rybnik Towarowy RTF	**630**	**630**	Rybnik	10	570	568	
Linia nr 958: RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302							
Rybnik Tow. R11 - Rybnik Tow. RTB	**630**	**630**					
Linia nr 959: Rybnik Towarowy RTD - Rybnik Towarowy RTE							
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow. RTE	**630**	**630**					
Linia nr 979: Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry TGC							
Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGC	**650**	**650**					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TABLICA 3
Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w 0/00
do obliczenia masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

szlak lub odcinek	Długość drogi hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w 0/00				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Nr zmiany
			miarodajne dla kierunku		Największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	nieparzyste	parzyste	nieparzyste	parzyste	nieparzyste	parzyste	nieparzyste	parzyste	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 1: Warszawa Zachodnia – Katowice									
Radomsko -Widzów Teklinów	1000	1000	4,9	4,4	5,1	4,5	1174	1283	44
Widzów Teklinów - Kłomnice	1000	1000	0,2	4,8	0,8	4,9	2161	2144	44
Kłomnice - Rudniki K/Częst.	1000	1000	5,2	4,9	5,9	5,3	936	1027	44
Rudniki K/Częst. - Wyczerpy	1000	1000	2,7	5,0	3,6	5,4	669	663	44
Wyczerpy - Częstochowa	1000	1000	4,6	4,0	5,3	5,3	375	970	44
Częstochowa - Częstochowa Tow.	1000	1000	0,8	0,0	3,3	1,2	190	495	44
Częstochowa Tow. - Częst. Tow. CTB	1000	1000	0,0	1,0	0,3	4,5	544	545	
Częst.Tow.Ctb R122 - Poraj	1300	1300	0,0	3,1	0,3	51,0	654	690	10
Poraj - Myszków	1300	1300	1,4	4,6	1,8	5,4	1247	1352	10
Myszków - Zawiercie	1300	1300	0,0	5,2	2,0	5,6	604	590	10
Zawiercie - Łazy ŁA	1000	1000	4,4	0,0	5,4	0,0	990	1014	
Łazy ŁA - Łazy	1000	1000	0,0	4,3	0,5	4,7	4760	3850	
Łazy - Łazy ŁC	1000	1000	5,5	0,0	6,7	1,9	1022	959	
Łazy ŁC - Dąbr. G. Ząbkowice	1000	1000	5,5	2,5	6,1	3,3	940	970	
Dąbr. G. Ząbkowice DZA - Dąbr. G. Ząbkowice	1000	1000	0,0	0,0	2,8	0,0	6250	1550	
Dąbr. G. Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza	1000	1000	6,8	0,0	6,8	0,9	566	471	
Dąbrowa Górnicza - Będzin	1000	1000	6,6	2,8	7,7	6,2	535	569	
Będzin - Sosnowiec Główny	1000	1000	1,2	1,2	1,7	2,6	480	450	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sosnowiec Główny - Sosnowiec GŁ.R52	1000	1000	0,8	0,0	2,6	0,0	480	500	
Sosnowiec GŁ.R52 - Kat. Zawodzie	1000	1000	1,1	5,6	3,8	7,4	495	500	
Kat. Zawodzie - Katowice	1000	1000	0,0	5,9	1,9	7,6	390	405	
Linia nr 4: Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie									
Góra Włodowska - Zawiercie	1300	1300	5,9	4,8	5,9	5,2	610	2003	
Linia nr 61 Kielce Główne – Fosowskie									7
Żelisławice - Koniecpol	1000	1000	3,8	3,1	5,6	5,8	637	635	
Koniecpol - Julianka	1000	1000	7,6	8,1	10,0	8,7	605	600	
Julianka - Turów	1000	1000	1,6	8,3	5,8	9,5	520	630	
Turów - Kucelinka	1000	1000	8,8	6,8	9,3	9,2	570	550	
Kucelinka - Częst. Stradom	1000	1000	6,4	7,7	7,8	9,7	400	325	
Częst. Stradom - Częst. Gnaszyn	1000	1000	1,1	3,5	3,4	5,7	580	590	
Częst. Gnaszyn - Blachownia	1000	1000	0,0	4,9	1,6	5,7	480	460	
Blachownia - Herby Stare	1000	1000	3,5	6,8	6,4	7,5	870	870	
Herby Stare - Liswarta	1000	1000	9,5	0,2	9,8	3,1	870	810	
Liswarta - Lisów	1000	1000	6,0	0,0	6,8	3,4	320	1200	
Lisów - Kochanowice	1000	1000	0,0	6,5	0,2	9,1	1030	1060	
Kochanowice - Jawornica	1000	1000	10,0	0,0	10,8	0,4	1000	993	
Jawornica - Lubliniec	1000	1000	0,4	0,1	1,4	0,6	460	300	
Lubliniec - Pawonków	1000	1000	9,8	9,6	10,7	10,6	380	380	
Pawonków - Pludry	1300	1300	5,1	0,0	5,7	0,6	305	305	10
Linia nr 62: Tunel - Sosnowiec Główny									
Bukowno - Sławków	1000	1000	8,6	9,6	9,5	11,7	395	395	
Sławków - Dąbr. Górnicza Wschodnia	1000	1000	8,7	7,5	8,8	10,6	650	625	
Dąbr. G. Wschodnia - Dąbr. G. Strzemieszyce	1000	1000	3,2	8,4	9,6	9,8	1080	1065	
Dąbr. G. Strzemieszyce Sosn. Kazimierz	1000	1000	8,1	0,0	8,6	0,0	570	570	
Sosn. Kazimierz – Sosn. Dańdówka	1000	1000	0,0	2,6	2,0	3,5	555	555	
Sosn. Dańdówka – Sosn. Płd.	1000	1000	6,2	0,0	7,8	5,5	475	475	
Sosnowiec Płd. - Sosnowiec Główny	1000	1000	0,0	2,6	0,3	5,6	234	234	
Linia nr 64: Kozłów - Koniecpol									
Starzyny - Koniecpol	1000	1000	5,2	4,6	5,2	4,9	300	300	35
Linia nr 90: Zebrzydowice - Cieszyn									
Zebrzydowice - Kaczyce K/Ciesz.	700	700	0,0	8,1	5,3	11,4	276	276	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kaczyce K/Ciesz. - Cieszyn Marklowice	700	700	7,6	3,1	8,3	6,0	450	450	
Cieszyn Markl. - Cieszyn	700	700	0,0	6,1	0,3	9,3	255	255	
Linia nr 93: Trzebinia - Zebrzydowice									
Brzeszcze Jawiszowice - Czechowice Dziedzice	1000	1000	3,5	3,5	3,9	3,8	890	895	
Czechowice DZ. - Ochodza	1300	1300	3,6	0,0	5,3	0,8	1239	3074	24
Ochodza - Zabrzeg	1300	1300	0,0	3,1	0,0	3,4	2100	0	24
Zabrzeg - Bronów	1300	1300	0,0	3,5	2,2	3,7	2100	7645	24
Bronów - Chybie	1000	1000	0,3	1,4	0,5	1,9	2100	2401	
Chybie - Pruchna	1000	1000	1,9	1,3	4,4	2,1	3000	2000	
Pruchna - Zebrzydowice	1000	1000	4,0	0,0	6,7	1,9	300	305	
Zebrzydowice - Granica Państwa	1000	1000	3,9	0,0	5,2	0,4	465	372	
Linia nr 97: Skawina - Żywiec									
Lachowice - Jeleśnia	1000	500	18,8	19,0	19,9	20,7	218	218	
Jeleśnia - Żywiec Sporysz	700	700	16,8	0,0	20,8	0,0	256	256	
Żywiec Sporysz - Żywiec	700	700	6,7	3,0	7,1	10,1	180	180	
Linia nr 117: Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała Główna									
Kęty - Kozy	700	700	0,0	18,1	3,4	18,8	249	249	
Kozy - B.B. Wschód	700	700	18,0	10,1	22,0	18,2	245	245	
B.B. Wschód - Bielsko B.GŁ.	700 ~~500~~	700 ~~500~~	0,0	7,1	0,0	11,3	223	223	24 29, 35
Linia nr 127: Radzionków - Tarnowskie Góry TGB T3									
Radzionków - Nakło Śląskie	1000	1000	0,0	6,2	2,6	7,5	600	600	
Nakło Śląskie -Tarnowskie Góry	1000	1000	7,5	0,0	10,0	0,0	290	290	
Linia nr 128: Radzionków - Nakło Śląskie T4									
Radzionków - Nakło Śląskie	1000	1000	0,0	6,2	2,6	7,4	590	590	
Linia nr 129: Tarnowskie Góry TGB – Tarnowskie Góry TGE									
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGE	1000	1000	0,0	0,0	0,6	0,0	935	935	
Tarnowskie Góry TGE – Tarnowskie Góry TGE Skp1	1000	1000	0,0	0,0	0,0	2,8	1410	1410	
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Kalety	1000	1000	5,2	2,7	5,8	3,0	1000	1000	
Linia nr 130: Tarnowskie Góry TGD - Kalety T4									
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGE	1000	1000	0,4	1,4	4,8	2,0	935	935	
Tarnowskie Góry TGE – Tarnowskie Góry TGE Skp1	1000	1000	0,0	1,7	0,0	3,0	1410	1410	
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Kalety	1000	1000	5,4	2,0	5,8	2,8	420	420	
Linia nr 131: Chorzów Batory - Tczew									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Chorzów Batory - Chorzów Miasto	700	700	0,0	7,6	2,0	10,4	264	260	
Chorzów Miasto - Chorzów Stary	700	700	0,0	4,2	1,9	7,4	264	370	
Chorzów Stary - Bytom	1000	1000	7,2	0,3	10,0	3,1	420	340	
Bytom - Bytom Karb	1000	1000	0,0	8,4	16,2	12,6	355	670	
Bytom Karb - Bytom Płn.	1000	1000	8,7	10,8	16,2	19,7	570	530	
Bytom Płn. - Radzionków	1000	1000	0,0	7,0	0,0	9,1	600	445	
Radzionków - Nakło Śląskie	1000	1000	0,0	6,5	2,7	7,1	660	585	
Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	700	1000	7,5	0,0	9,1	0,0	293	348	
Tarnowskie Góry - Tarn. Góry TGB	1000	1000	3,0	0,0	3,8	1,7	681	845	
Tarn. Góry TGB - Tarn. Góry TGE	1000	1000	4,0	1,4	4,3	2,6	1543	1225	
Tarn. Góry TGE - Kalety	1000	1000	5,4	2,7	5,9	3,0	1670	1201	
Kalety - Strzebiń	1000	1000	0,9	5,0	2,5	5,3	720	765	
Strzebiń - Boronów	1000	1000	5,2	2,7	5,6	3,9	990	997	
Boronów - Kalina	1000	1000	6,0	1,8	8,0	3,4	1830	1830	
Kalina - Herby Nowe	1000	1000	0,0	3,1	0,2	4,9	1700	415	
Herby Nowe - Wręczyca	1000	1000	2,1	2,6	4,0	5,2	798	415	
Wręczyca - Kłobuck	1000	1000	6,2	2,9	6,2	4,1	580	607	
Kłobuck - Miedzno	1000	1000	6,3	4,8	7,0	5,7	950	922	
Miedzno - Więcki	1000	1000	6,0	3,2	7,5	4,9	786	787	
Więcki - Działoszyn	1000	1000	5,0	4,8	6,8	5,3	690	900	
Działoszyn - Chorzew Siemk.	1000	1000	5,7	4,7	6,1	4,8	570	550	
Chorzew Siemk. - Rusiec Łódzki	1000	1000	6,1	2,3	6,5	3,7	920	810	
Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	1000	1000	6,0	2,3	6,0	3,8	1030	930	
Linia nr 132: Bytom - Wrocław Główny									
Bytom - Bytom Bobrek	700	700	0,0	8,7	2,5	13,0	430	860	
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	700	700	7,8	0,7	9,1	2,1	910	420	
Zabrze Biskupice - Pyskowice	400	400	10,3	5,2	10,6	5,6	500	690	
Zabrze Biskupice – Zabrze Biskupice R138	400	700	1,1	1,1	2,1	2,1	1160	1400	
Zabrze Biskupice R138 – Zabrze Biskupice km: 23.619	400	0	1,1	1,1	1,5	1,5	300	500	
Pyskowice - Paczyna	1000	1000	5,7	5,4	6,2	5,9	300	640	
Paczyna - Toszek	1000	1000	2,2	3,5	3,5	5,3	1650	930	
Toszek - Błotnica Strzel.	1000	1000	5,1	5,2	5,3	5,5	1850	1900	
Linia nr 133: Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny									
Dąbr. G. Ząbkowice - Dąbr. G. Ząbkowice	1000	1000	0,0	0,0	4,5	0,0	1450	1780	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dąbr. G. Ząbkowice DZA - Dąbr. G. Ząbkowice DZA	1000	1000	0,0	0,0	2,8	0,0	1450	1220	
Dąbr. G. Ząbkowice –Dąbr. G. Huta K-Ce	1000	1000	2,4	4,1	3,3	5,1	720	985	
Dąbr. G. Huta K-Ce - Dąbr. Górn. Płd.	1000	1000	6,4	0,0	6,9	0,5	630	625	
Dąbr. Górn. Płd. - Dorota	1000	1000	6,3	0,0	7,0	0,0	930	1060	
Dorota - Sosn. Maczki	1000	1000	3,4	0,0	3,5	0,0	450	440	
Sosn. Maczki - Jaw. Szczakowa	1000	1000	2,0	4,8	8,5	5,8	300	300	
JAW. Szczakowa - Pieczyska	1000	1000	7,7	7,7	8,2	8,2	630	950	
Pieczyska - Jaw. Cieżkowice	1000	1000	0,0	1,3	1,4	5,3	0	0	
Linia nr 134: Jaworzno Szczakowa - Mysłowice									
Jaw. Szczakowa - Długoszyn	1300	1300	3,2	3,2	4,6	4,6	1890	1890	
Długoszyn - Sosnowiec Jęzor	1300	1300	1,9	2,0	4,3	4,3	1207	1190	
Sosnowiec Jęzor - Mysłowice	1000	1000	2,6	4,1	3,5	5,3	500	500	
Linia nr 135: Gliwice Łabędy - Pyskowice									
Gliwice Łabędy - Pyskowice	1000	1000	4,5	7,7	9,7	8,8	495	510	
Linia nr 136: Kędzierzyn-Koźle - Opole Groszowice									
Kędzierzyn-Koźle - Kłodnica	1000	1000	5,0	0,0	5,2	4,1	1100	1130	
Kłodnica - Raszowa	1300	1300	0,4	2,7	0,9	3,0	8720	0	
Raszowa - Zdzieszowice	1300	1300	0,6	3,6	1,0	4,8	2788	2733	
Zdzieszowice - Gogolin	1300	1300	4,0	2,8	4,1	3,7	255	2170	1
Linia nr 137: Katowice - Legnica									
Katowice -Katowice Tow.KTC	1000	1000	1,3	3,7	4,5	5,4	410	435	
Katowice Tow.KTC - Chorzów Batory	1000	1000	0,0	4,8	1,9	5,7	470	1200	
Chorzów Batory - Ruda Chebzie	1000	1000	1,1	6,9	14,4	10,8	601	695	
Ruda Chebzie - Zabrze	1000	1000	7,7	0,0	10,3	0,0	384	346	
Zabrze - Gliwice	1000	1000	7,4	0,0	9,4	2,1	706	615	
Gliwice - Szobiszowice	1000	1000	2,4	0,0	6,1	0,0	300	0	
Szobiszowice - Gliwice Łabędy	1000	1000	3,1	0,0	6,1	1,5	1613	1485	
Gliwice Łabędy - Taciszów	1000	1000	3,2	5,3	4,6	5,7	1739	2022	
Taciszów - Rudziniec GL.	1000	1000	5,2	2,7	5,4	3,6	0	6140	
Rudziniec Gł. - Sławięcice	1000	1000	5,6	4,1	6,2	5,6	800	8773	
Sławięcice - Nowa Wieś	1000	1000	5,2	0,0	5,8	0,4	4250	1650	
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle	1000	1000	2,4	1,3	5,0	6,0	578	360	
Kędzierzyn-Koźle – Żabieniec	1000	1000	0,0	4,1	8,3	8,9	730	715	
Żabieniec – Kędzierzyn-Koźle Zach.	1000	1000	3,9	0,7	7,8	1,5	740	1880	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kedz.-K. Zach. - Twardawa	1000	700	5,0	6,7	6,3	6,7	900	880	
Linia nr 138: Oświęcim - Katowice									
Oświęcim OwC1 - Nowy Bieruń	1000	700	0,5	4,3	2,6	6,4	500	500	
Nowy Bieruń - Chełm Śląski	1000	1000	1,1	5,5	7,3	7,1	450	425	
Chełm Śląski - Imielin	1000	1000	0,0	5,8	0,0	7,8	1050	300	
Imielin - Mysłowice Kosztowy MKsA	1000	1000	0,0	4,9	4,6	6,0	1050	300	
Mysłowice Koszt. MKsA – Mysłowice Kosztowy	1000	1000	0,0	1,4	0,0	4,8	0	5000	
Mysłowice Kosztowy – Mysłowice Brzezinka	1000	1000	0,0	6,3	1,5	7,1	1000	580	
Mysłowice Brzezinka - Mysłowice	1000	1000	6,4	1,4	7,3	6,6	340	485	
Mysłowice - Mysłowice MwA	1000	1000	0,0	0,0	0,8	6,6	385	300	
Mysłowice MwA - Mysłowice MwB	1000	1000	0,0	0,0	0,8	1,0	480	475	
Mysłowice MwB - Szabelnia	1000	0	0,0	2,3	5,4	5,6	259	900	
Mysłowice MwB – Katowice Zawodzie	0	1000	3,5	2,3	7,0	5,6	259	650	
Szabelnia - Kat. Zawodzie	1000	0	3,5	1,4	7,0	4,5	259	650	
Kat. Zawodzie - Katowice	1000	1000	0,0	5,1	0,0	8,2	660	770	
Linia nr 139: Katowice - Zwardoń									
Katowice - Brynów	1000	1000	0,0	5,7	1,0	7,2	435	470	
Brynów - Katowice Ligota	1000	1000	5,5	1,2	8,5	6,7	385	320	
Katowice Ligota - Mąkołowiec	1000	1000	4,9	1,9	4,9	4,2	285	300	
Mąkołowiec - Tychy	1000	1000	4,5	0,0	5,8	4,3	915	690	
Tychy - Kobiór	1000	1000	4,4	3,9	4,9	4,7	882	900	
Kobiór - Pszczyna	1000	1000	6,8	6,6	7,3	6,6	1022	1050	
Pszczyna - Most Wisła	1000	1000	6,7	6,8	6,9	10,1	317	530	
Most Wisła - Czechowice DZ.	1000	1000	0,0	6,6	0,7	10,1	305	300	
Czechowice-Dziedzice - Czech.-Dziedz. Południowe	1000	1000	0,2	5,2	0,6	6,3	348	340	
Czechowice-Dziedzice Płd - Bielsko B.GŁ.	1000	1000	0,0	7,1	0,0	10,6	310	900	
Bielsko B.GŁ. – B .B. Lipnik	700	700	0,0	8,8	1,0	19,6	310	350	
B .B. Lipnik - B. B .Leszczyny	1000	1000	0,0	12,8	0,0	13,5	490	490	
B. B. Leszczyny - Wilkowice Bystra	1000	1000	0,0	14,2	0,0	15,6	280	280	
Wilkowice Bystra - Łodygowice	700	700	12,6	12,2	13,5	14,0	500	500	
Łodygowice - Żywiec	700	700	12,3	7,9	12,3	13,9	295	295	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Żywiec – Cięcina To ~~W~~ A	1000	1000	0,0	6,23	0,0	11,1	300	300	24, 39, 43
Cięcina To ~~W~~ A – Węgierska Górka	700	700	0,0	5,58	0,0	10,2	235	235	29, 39 43
Węgierska Górka - Milówka	700	700	0,0	12,0	1,0	12,7	233	233	
Milówka - Rajcza	700	700	0,0	10,1	0,0	13,7	250	250	
Rajcza - Sól	700	700	0,0	11,6	0,2	13,8	223	223	
Sól - Zwardoń	700	700	0,0	18,8	0,0	21,7	239	239	
Zwardoń - Granica Państwa	500	500	0,0	0,0	0,0	1,3	777	777	
Linia nr 140: Katowice Ligota - Nędza									
Katowice Ligota - Mikołów Jamna	700	700	2,3	2,8	3,3	3,5	320	320	
Mikołów Jamna - Mikołów	1000	1000	0,0	9,2	0,5	12,0	273	273	
Mikołów – Łaziska Górne	1000	1000	7,0	7,0	13,4	13,4	350	350	
Łaziska Górne - Orzesze	700	700	13,3	12,9	14,1	13,4	350	350	
Orzesze - O. Jaśkowice	1000	1000	9,9	0,0	13,1	2,3	610	610	
Orzesze Jaśkowice - Czerwionka	1000	1000	7,2	0,0	7,4	0,8	1110	1110	
Czerwionka - Czerw. Dębieńsko	700	700	6,1	0,0	7,8	0,0	1330	1330	
Czerw. Dębieńsko -Leszczyny	700	700	0,0	8,3	3,1	8,9	475	475	
Leszczyny - Rybnik	700	700	5,4	4,3	6,8	5,4	460	590	
Rybnik - Rybnik Tow. RT11	700	700	6,2	2,4	11,0	12,5	500	430	
Rybnik Tow. RT11 - Rybnik Towarowy	700	700	0,0	1,9	3,1	4,6	560	570	
Rybnik Towarowy - Rybnik Tow. RTE	700	700	0,5	2,4	2,8	8,3	345	550	
Rybnik Tow. RTE - Rybnik Niewiadom	700	700	0,0	4,7	2,8	7,2	740	740	
Rybnik Niewiadom Rydułtowy	700	700	0,0	9,4	3,7	12,4	395	395	
Rydułtowy - Sumina	700	700	12,5	0,0	15,4	6,2	415	415	
Sumina - Nędza Wieś	700	700	4,1	0,4	5,8	1,8	795	300	
Nędza Wieś - Nędza	700	700	4,7	0,0	5,8	0,0	506	370	
Linia nr 141: Katowice Ligota - Gliwice									
Katowice Ligota - Panewnik	700	700	0,3	5,0	3,5	5,5	300	282	
Panewnik - Radoszowy	700	700	3,2	0,0	17,5	1,3	290	400	
Radoszowy - Ruda Kochłowice	700	700	7,3	4,1	22,1	12,0	390	325	
Ruda Kochłowice - Ruda Bielszowice	700	700	10,6	0,0	16,0	7,2	940	950	
Ruda Bielszowice - Zabrze Makoszowy	700	700	5,6	1,9	13,5	4,4	880	650	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zabrze Makoszowy - Zabrze Mak. Kop.	700	700	2,0	0,0	9,4	6,0	0	950	
Zabrze Mak. Kop. - Gliwice Sośnica	700	700	2,6	1,0	5,5	2,7	285	290	
Gliwice Sośnica - Gliwice	700	700	2,9	0,0	5,5	0,3	660	660	
Linia nr 142: Katowice Ligota - Tychy									
Katowice Ligota - Kat. Ochojec	1000	1000	0,0	0,0	0,0	11,4	310	310	
Katowice Ochojec - Staszic	1000	1000	0,0	0,0	0,0	9,0	355	355	
Staszic - Kat. Kostuchna	1000	1000	9,3	8,1	11,0	10,5	440	440	
Kat. Kostuchna - Mąkołowiec	1000	1000	8,7	1,1	10,1	3,2	660	660	
Mąkołowiec -Tychy	1000	1000	4,6	0,0	6,0	5,0	1300	1300	
Linia nr 143: Kalety - Wrocław Popowice WP2									
Kalety - Koszęcin	1000	1000	4,4	2,5	4,9	3,8	1690	1822	
Koszęcin - Lubliniec	1000	1000	5,6	2,0	5,6	2,7	620	650	
Lubliniec - Ciasna	1000	1000	5,3	1,2	6,2	2,3	1210	710	
Ciasna - Sieraków Śląski	1000	1000	0,0	1,4	2,0	1,7	1795	1900	
Sieraków Śląski - Sowczyce	1000	1000	2,4	2,4	3,5	2,5	1509	1850	
Linia nr 144: Tarnowskie Góry - Opole Główne									
Tarnowskie Góry - Tworóg	700	700	7,3	0,1	8,1	1,2	295	295	
Tworóg - Borowiany	1000	700	4,7	0,4	4,9	6,0	1200	660	
Borowiany - Kielcza	1000	700	6,2	7,0	6,7	9,3	1550	1450	
Linia nr 145: Chorzów Stary - Radzionków									
Chorzów Stary - Brzeziny Śl.	1000	1000	8,1	4,9	10,6	8,2	320	320	
Brzeziny Śl. - Jup	1000	1000	6,5	0,0	9,4	13,3	0	0	
Jup - Piekary Śl. Szarl	1000	1000	0,2	7,7	6,1	16,5	680	680	
Piekary Śl. Szarl - Radzionków	1000	1000	0,0	8,1	1,6	10,8	645	645	
Linia nr 146: Wyczerpy - Chorzew Siemkowice									
Wyczerpy - Rząsawa	1000	1000	5,9	0,0	7,9	1,4	300	560	
Rząsawa - Cykarzew	1000	1000	5,9	2,5	6,3	2,5	960	960	
Cykarzew - Brzeźnica N. Wart	1000	1000	6,0	5,0	6,3	5,6	1714	1714	
Brzeźnica N. Wart - Biała Pajęczańska	1000	1000	5,0	4,9	5,4	4,9	940	940	
Biała Pajęczańska - Chorzew Siemkowice	1000	1000	6,1	0,0	6,3	0,0	450	450	
Linia nr 147: Zabrze Biskupice - Gliwice									
Zabrze Bisk. - Maciejów Płn.	700	700	8,8	0,0	11,2	6,4	940	940	
Maciejów Płn. - Gliwice	700	700	6,5	0,0	7,9	0,0	650	650	
Linia nr 148: Pszczyna - Rybnik									
Pszczyna - Radostowice	1000	1000	3,5	5,5	3,6	6,7	535	535	
Radostowice - Suszec	1000	1000	5,2	5,5	5,7	5,7	1970	1970	
Suszec - Kleszczów	700	700	5,1	4,4	10,2	7,7	495	495	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kleszczów - Ryb. Gotartowice	1000	1000	4,3	1,6	5,0	3,9	760	695	
Ryb. Gotartowice - Rybnik	1000	1000	4,8	5,0	5,4	5,8	600	570	
Linia nr 149: Zabrze Makoszowy - Leszczyny									
Zabrze Makoszowy - Mizerów	700	700	4,8	0,0	6,4	0,0	570	560	
Mizerów - Gierałtowice	700	700	6,1	10,2	8,0	21,0	600	600	
Gierałtowice - Knurów	700	700	3,1	4,1	5,4	12,2	450	480	
Knurów - Knurów Szczygł.	700	700	3,2	2,2	6,6	3,0	475	570	
Knurów Szczygłowice - Szczygłowice	700	700	2,6	4,9	6,0	9,0	765	820	
Szczygłowice - Leszczyny	700	700	5,2	7,5	5,6	12,0	480	370	
Linia nr 150: Czechowice-Dziedzice R815 - Chybie									
Czechowice-Dziedzice R815 – Zabrzeg Czarnolesie ZCA	1000	1000	0,0	5,6	2,4	9,7	500	500	
Zabrzeg Czar. ZCA - Zabrzeg Czar. ZCB	1000	1000	2,1	1,8	4,8	3,6	250	250	
Zabrzeg Czar. ZCB - Bronów	1000	1000	0,8	0,0	3,1	0,0	4550	4550	
Bronów - Chybie	1000	1000	1,1	1,5	2,1	1,7	1650	1650	
Linia nr 151: Kędzierzyn-Koźle - Chałupki									
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn-Koźle KKD	1000	1000	0,0	0,0	4,8	0,0	0	0	
Kędz.-Koźle KKD - Stare Koźle	1000	1000	3,2	2,1	6,2	10,4	535	390	
Stare Koźle - Bierawa	1000	1000	0,0	1,2	0,0	1,2	4300	1610	
Bierawa - Dziergowice	1000	1000	0,0	3,8	2,8	3,8	2551	2085	
Dziergowice - Kuźnia Racib.	1000	1000	3,3	0,0	3,4	0,3	1890	1880	
Kuźnia Raciborska - Turze	1000	1000	1,5	0,4	1,8	1,1	6750	6300	
Turze - Nędza	1000	1000	0,0	0,2	1,7	2,0	8800	6600	
Nędza - Racibórz Markow.	1000	1000	1,8	2,3	3,0	2,7	1700	1300	
Racibórz Markow. - Racibórz	1000	1000	1,4	2,0	3,5	4,6	315	330	
Racibórz - Racibórz RB	1000	1000	0,6	1,2	1,6	4,0	590	500	
Racibórz RB - Krzyżanowice	1000	1000	0,4	1,3	0,8	4,0	1540	2780	
Krzyżanowice - Chałupki	1000	1000	0,0	3,5	0,8	3,8	650	1400	
Chałupki - Granica Państwa	1000	1000	2,9	0,0	6,8	0,0	790	790	
Linia nr 152: Paczyna - Lubliniec									
Paczyna - Toszek Płn.	700	700	0,0	5,1	0,8	5,4	520	450	
Toszek Płn. - Czarków	700	700	5,8	5,1	6,2	5,6	690	680	
Czarków - Krupski Młyn	1000	1000	5,0	0,0	6,1	0,0	900	980	
Krupski Młyn - Droniowiczki	1000	1000	3,8	4,2	6,0	4,7	700	750	
Droniowiczki - Lubliniec	1000	1000	5,2	3,6	6,3	4,9	500	1250	
Linia nr 153: Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Toszek Płn. - Rudziniec GL.	700	700	6,1	6,2	6,6	6,8	500	600	
Rudziniec Gliwicki	1000	1000	4,3	4,1	5,6	4,9	1600	1150	
Linia nr 154: Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa									
Łazy - Łazy ŁC	1000	1000	6,7	0,0	16,5	1,0	450	900	
Łazy ŁC - Przemiarki	1000	1000	5,2	3,8	5,5	5,6	620	810	
Przemiarki - Okradzionów	1000	1000	6,2	5,5	6,6	5,6	740	780	
Okradzionów - Dąbrowa G. Tow. DTA	1000	1000	4,1	1,7	5,3	3,7	590	590	
Dąbrowa G. Tow. DTA – Dąbrowa Górn. Tow.	1000	1000	5,6	5,5	6,1	5,5	1000	1000	
Linia nr 155: Kucelinka - Poraj									
Kucelinka - Częst. Mirów	700	700	4,0	0,0	5,4	2,8	410	410	
Częstochowa Mirów - Poraj	700	700	0,0	3,3	1,3	4,5	470	470	
Linia nr 156: Bukowno - Jaworzno Szczakowa									
Bukowno - Borowa Górka	1000	1000	5,6	0,0	5,8	0,0	640	650	
Borowa Górka - JAW. Szczakowa	1000	1000	0,8	1,1	5,6	3,8	1100	365	
Linia nr 157: Pawłowice Śląskie - Skoczów									
Pawłowice ŚL. - Dębina	700	700	2,6	0,0	5,8	0,7	565	565	
Dębina - Strumień	700	700	6,1	1,7	6,4	4,2	610	750	
Strumień - Chybie	700	700	3,2	4,7	5,7	5,8	450	420	
Chybie - Bieniowiec	700	700	0,0	0,4	1,3	1,8	730	730	
Bieniowiec - Pierściec	1000	1000	0,0	7,1	0,2	7,4	310	310	24
Pierściec - Skoczów	1000	1000	0,3	4,1	1,1	5,5	270	270	24
Linia nr 158: Rybnik Towarowy - Chałupki									
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	700	700	0,0	16,3	2,8	22,7	182	230	
Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	700	700	9,9	0,0	13,6	2,7	310	244	
Wodzisław Śląski - Olza	700	700	15,1	6,9	16,9	10,1	300	300	
Olza - Chałupki	700	700	0,0	3,2	0,2	5,4	500	500	
Linia nr 159: Żory – Pawłowice Śląskie									
Żory - Warszowice	1000	1000	1,6	5,4	2,6	5,9	590	645	
Warszowice - Studzionka	1000	1000	0,0	4,5	1,9	4,9	820	810	
Studzionka - Pawłowice Śl.	1000	1000	2,4	0,0	5,7	0,4	470	470	
Linia nr 160: Zawiercie ZW - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice ZA T3									
Zawiercie - Łazy ŁA	1000	1000	3,9	0,0	4,9	0,0	980	980	
Łazy ŁA - Łazy	1000	1000	0,0	4,5	1,1	4,9	6200	6200	
ŁAZY - Łazy ŁC	1000	1000	5,2	0,0	10,5	0,0	210	210	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Łazy ŁC - Dąbrowa G. Ząbkowice	1000	1000	5,7	5,4	8,4	7,0	460	460	
Linia nr 161: Katowice Szopienice Północne - Chorzów Stary									
Katowice Szop. Płn – Siemianowice Śląskie	700	700	0,3	4,4	1,0	6,4	675	424	
Siemianowice Śl. – Chorzów Stary	1000	1000	0,0	7,5	3,0	10,7	265	265	
Linia nr 162: Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza Huta Katowice									
Dąbrowa G. Strzemieszyce – Dąbrowa G. Huta K-Ce	700	700	0,0	10,9	9,4	11,5	390	390	
Linia nr 163: Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki									
Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Maczki	700	700	5,6	3,5	11,0	10,5	232	232	24
Linia nr 164: Chorzów Batory - Ruda Kochłowice									
Chorzów Batory - Hajduki	700	700	0,6	4,8	6,0	7,3	278	278	
Hajduki - Ruda Kochłowice	700	700	15,3	5,1	34,6	23,4	560	560	
Linia nr 165: Bytom Bobrek - Bytom Karb									
Bytom Bobrek - Bytom Karb	700	700	0,0	0,0	12,8	3,4	820	225	
Linia nr 167: Szobiszowice - Gliwice Port									
Szobiszowice - Gliwice Port	700	700	7,3	0,0	8,9	1,2	270	250	
Linia nr 168: Gliwice - Gliwice Łabędy									
Gliwice - Szobiszowice	700	700	0,0	0,0	6,6	0,0	2800	1100	
Szobiszowice - Gliwice Łabędy	700	700	3,3	0,1	4,4	1,0	260	1060	
Linia nr 169: Tychy - Orzesze Jaśkowice									
Tychy - Łaziska Średnie	1000	1000	1,0	5,8	2,7	7,9	230	230	
Łaziska Średnie - O.Jaśkowice	1000	1000	2,2	1,8	6,9	9,6	690	690	
Linia nr 171: Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik									
Dąbr. Górn. Tow. - Kozioł	1000	1000	5,6	0,0	6,0	0,0	450	480	
Kozioł - Dąbr. G. Wschodnia	1000	1000	8,6	0,0	8,8	0,0	660	660	
Dąbr. G. Wschodnia - Dorota	1000	1000	6,1	0,7	7,8	2,9	620	400	
Dorota – Sosn. Dańdówka	700	700	4,8	6,0	6,8	9,5	578	570	
Sosn. Dańdówka - Stawiska	700	700	6,0	7,2	6,9	8,1	285	295	
Stawiska - Kat. Muchowiec	1000	1000	0,0	7,6	14,0	19,0	390	250	
Kat. Muchowiec - Panewnik	1000	1000	5,7	6,8	14,0	12,5	270	300	
Linia nr 172: Gierałtowice - Chudów									
Gierałtowice - Chudów	700	700	0,4	8,1	0,4	12,1	400	400	
Linia nr 173: Rybnik - Sumina									
Rybnik - Rybnik RBC	1000	1000	2,2	0,6	5,5	7,3	480	310	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rybnik RBC - Jejkowice	1000	1000	5,3	4,2	6,6	5,2	780	940	
Jejkowice - Sumina	1000	1000	5,1	0,1	6,4	0,8	900	960	
Linia nr 174: Kędzierzyn-Koźle KKD - Żabieniec									
Kędzierzyn-Koźle - Żabieniec	700	700	5,2	0,0	18,1	3,9	275	500	
Linia nr 176: Racibórz Markowice - Olza									
Racibórz Markow. - Syrynia	700	700	3,1	5,9	7,2	9,4	180	180	
Syrynia - Olza	700	700	0,5	1,9	1,1	4,5	500	500	
Linia nr 177: Racibórz - Głubczyce									
Racibórz - Baborów	700	700	9,0	8,1	9,1	9,0	283	283	
Baborów - Głubczyce	700	700	6,1	8,3	6,2	10,0	520	520	
Linia nr 178: Zabrze Mikulczyce - Tworóg									
Zabrze Mikulcz. - Tworóg	0	0	6,7	7,0	8,8	8,0	450	450	
Linia nr 179: Tychy - Mysłowice Kosztowy MKSB1									
Tychy - Tychy Miasto	700	700	5,2	2,2	7,3	6,8	428	410	
Tychy Miasto - Bieruń Stary	700	700	5,9	2,8	6,0	5,5	640	640	
Bieruń Stary - Lędziny	700	700	4,8	6,0	6,0	6,0	620	620	
Lędziny - Mysł. Koszt. MKsC	500	500	0,0	0,0	0,0	0,0	292	292	
Mysł. Kosztowy MKsC - Mysł. Kosztowy	500	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0	292	
Mysł. Kosztowy - Mysł.Koszt.MKsB1	500	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0	292	
Mysł.Koszt.MKsB1 - Mysł. Kosztowy	500	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 180: Dorota - Mysłowice Brzezinka									
Dorota - Sosnowiec Jęzor	1000	1000	7,6	4,4	8,2	8,4	502	502	
Sosnowiec Jęzor - Mysł. Brzezinka	1000	1000	2,9	7,9	4,7	8,1	500	500	
Linia nr 181: Herby Nowe - Oleśnica									
Herby Nowe - Panki	700	700	6,1	4,9	6,9	5,8	958	958	
Panki - Krzepice	700	700	5,8	1,0	6,2	1,3	850	850	
Krzepice - Janinów	700	700	5,7	5,1	6,9	5,2	890	890	
Janinów - Pątnów Wieluński	700	700	6,2	5,1	6,2	6,6	730	730	
Pątnów Wieluński - Wieluń Dąbrowa	700	700	6,4	1,1	6,8	2,6	0	0	
Wieluń Dąbrowa - Czastary	700	700	3,7	3,6	3,7	4,3	1054	1054	
Linia nr 182: Tarnowskie Góry - Zawiercie									
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGE	700	700	~~0,0~~ 11,0	~~0,0~~ 11,0	~~0,0~~ 11,42	~~0,0~~ 11,42	~~0~~ 300	~~0~~ 300	4
Mierzecice Zaw. - Siewierz	700	700	9,1	7,9	9,6	9,6	990	990	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Siewierz - Zawiercie	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	10,0	9,7	10,2	10,5	345	345	17
Linia nr 183: Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Będzin Łagisza									
Dąbrowa G. Ząbkowice – Dąbrowa G. Piekło	700	700	10,4	0,0	12,2	0,0	310	310	
Dąbr. G .Piekło - Będzin Łagisza	700	700	4,2	6,4	4,9	8,2	420	420	
Bedzin Łagisza - Będzin Grodziec	700	700	11,4	14,3	12,8	15,7	425	425	
Linia nr 186: Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice DZA T4									
Zawiercie - Łazy ŁA	1000	1000	3,1	0,0	6,9	0,0	442	442	
Łazy ŁA - Łazy	1000	1000	0,1	6,4	1,5	7,3	252	252	
Łazy - Łazy ŁC	1000	1000	5,2	0,0	6,9	2,0	1000	1000	
Łazy ŁC - Dąbr. G. Ząbkowice	1000	1000	6,2	3,4	7,9	5,2	785	785	
Linia nr 187: KWK Pokój - Ruda Orzegów									
Ruda Czarny Las - Ruda Wsch	500	500	0,0	0,0	0,0	11,2	350	350	
Ruda Wschodnia - Ruda Chebzie RCC	500	500	13,0	0,0	27,1	15,8	227	227	
Ruda Chebzie RCC - Ruda Orzegów	500	500	14,5	0,0	23,0	1,6	231	231	
Linia nr 188: Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice									
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	700	700	8,0	0,0	8,8	1,9	800	800	
Linia nr 189: Ruda Chebzie - Zabrze Biskupice									
Ruda Chebzie-Ruda Chebzie	700	700	0	0	0	0	980	980	
Ruda Chebzie - Zabrze Biskupice	500	500	12,3	7,4	14,5	13,0	310	310	
Linia nr 190: Bielsko Biała Główna – Cieszyn									
Bielsko-Biała GŁ. – Bielsko-Biała Wapienica	700	700	8,3	14,3	12,1	15,8	202	202	
Bielsko-Biała Wapienica - Jaworze Jasien.	700	700	5,5	2,2	10,0	6,1	513	513	
Jaworze Jasien. - Pogórze	700	700	14,9	3,9	16,5	12,9	273	273	
Pogórze - Skoczów	700	700	0,3	1,5	1,4	10,3	258	258	
Skoczów - Goleszów	1000	1000	0,0	14,0	0,7	15,0	289	289	24
Goleszów - Cieszyn	~~1000~~ 700	~~1000~~ 700	13,8	12,3	15,0	16,1	271	271	24 29
Cieszyn - Cieszyn R102	700	700	4,2	0,0	5,9	0,0	262	262	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cieszyn R102 - Granica Państwa	700	700	0,0	0,0	3,8	0,0	0	0	
Linia nr 191: Goleszów - Wisła Głębce									
Goleszów - Ustroń	700	700	9,9	11,9	18,3	15,3	210	210	
Ustroń - Ustroń Polana	700	700	0,0	9,3	2,5	10,9	250	250	
Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko	700	700	0,0	12,8	0,0	16,5	230	230	
Wisła Uzdrowisko - Wisła Głębce	700	700	0,0	25,6	0,0	28,0	196	196	24
Linia nr 192: Syrynia - Pszów									
Syrynia - Pszów	500	500	0,0	15,4	0,0	23,8	200	200	
Linia nr 194: Pietrowice Wielkie - Kietrz									
Pietrowice Wlk. - Kietrz	500	500	10,7	14,8	19,2	21,2	260	260	
Linia nr 195: Polska Cerekiew - Baborów									
Polska Cerekiew - Baborów	700	700	6,7	9,6	11,8	13,3	300	300	
Linia nr 199: Rudziniec Gliwicki – Kędzierzyn-Koźle KKA									
Rudziniec Gl. - Sławięcice	1000	700	5,4	4,1	6,1	5,6	1550	1550	
Sławięcice - Nowa Wieś	1000	1000	5,7	0,0	7,4	0,9	2500	2500	
Nowa Wieś - Kędz.-Koźle KKC	1000	1000	2,4	0,0	2,6	2,8	610	610	
Kędzierzyn-Koźle KKC – Kędzierzyn-Koźle KKD	1000	1000	0,0	0,0	0,1	5,5	900	900	
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle	1000	1000	0,0	0,0	0,0	5,5	2100	2100	
Linia nr 200: Gliwice - Gliwice Sośnica KWK Sośnica Makoszowy									
Gliwice – Gliwice GLA	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	277	277	
Gliwice GLA - Gliwice Sośnica	500	500	0,0	0,0	0,0	16,3	430	430	
Gliwice Sośnica - Gliwice Sośnica GSB	500	500	0,0	0,0	6,7	5,5	220	252	
Gliwice Sośnica GSB – KWK Sośnica	500	500	1,5	1,9	3,7	8,8	525	525	
KWK Sośnica	400	400	3,69	3,69	8,8	8,8	252	252	
Linia nr 651: Radoszowy - Gottwald									
Radoszowy - Hajduki	700	700	2,3	5,8	15,8	15,4	362	362	
Hajduki - Gottwald	700	700	5,7	0,0	8,0	7,7	230	230	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 652: Katowice Muchowiec KMB - PODG Staszic									
Kat. Muchowiec - Staszic	700	700	0,0	3,0	6,3	9,3	300	300	
Linia nr 653: Katowice Muchowiec - Katowice Ochojec KOC									
Kat. Muchowiec - Kat. Much. KMB	700	700	0,0	0,0	0,0	2,0	0	0	
Katowice Much. KMB - Katowice Ochojec	700	700	2,4	1,6	10,0	8,6	480	480	
Linia nr 654: Szabelnia - Katowice Szopienice Północne									
Szabelnia – Kat. Szop. Płn	700	700	1,3	0,0	10,4	8,3	330	330	
Linia nr 655: Mysłowice MWB - Katowice Muchowiec KMA									
Mysłowice - Stawiska Sk1 R3	700	700	0,0	0,0	0,0	7,6	290	290	
Stawiska Sk1 R3 - Stawiska	700	700	0,0	0,0	7,2	7,6	305	305	
Stawiska - Katowice Muchowiec	1000	1000	0,0	0,3	0,0	3,8	365	365	
Linia nr 656: Katowice - Brynów									
Katowice - Brynów	1000	1000	4,0	6,7	19,9	12,4	333	333	
Linia nr 657: Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec KMA									
Katowice Szop. Płn - Stawiska	700	700	5,8	6,8	7,0	11,5	305	305	
Katowice Stawiska – Katowice Muchowiec	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	375	375	
Linia nr 658: Stawiska SK1 R3 - Stawiska SK1 R2									
Stawiska Sk1 R3 - Stawiska Sk1 R2	500	500	0,0	0,0	0,0	9,2	240	240	
Linia nr 660: Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny									
Sosnowiec Płd. - Sosnowiec Gł.R52	700	700	0,0	1,9	0,8	5,2	214	214	
Linia nr 661: Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA R5 - Kozioł									
Okradzionów - Kozioł	1000	1000	5,9	0,4	6,2	2,6	580	580	
Linia nr 663: Sosnowiec Kazimierz SKZ2 - Sosnowiec Kazimierz SKZ1									
Sosn. Kazimierz SKZ2 - Sosn. Kazimierz SKZ1	700	700	0,0	0,0	8,0	6,6	270	270	24
Linia nr 666: Sosnowiec Maczki SMA - Jaworzno Szczakowa JSC									
Sosn. Maczki - Jaw. Szcz. JSB	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Jaw. Szcz. JSB - Jaw. Szcz. JSE	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Jaw. Szcz. JSE - Jaw. Szczakowa	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 667: Sosnowiec Maczki - Długoszyn									
Sosn. Maczki - Długoszyn	700	700	3,7	1,3	4,6	5,2	295	295	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 668: Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyn									
Jaw. Szczakowa - Jaw. Szcz. JSB	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Jaw. Szcz. JSB - Długoszyn	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	399	399	
Linia nr 669: Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyska T4P									
Jaw. Szczakowa - Jaw. Szcz. JSE	1000	1000	0,0	0,0	3,5	0,0	0	0	
Jaw. Szcz. JSE - Pieczyska	1000	1000	3,6	6,3	6,1	7,3	365	365	
Linia nr 670: Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa T4B									
Borowa Górka - Jaw. Szcz. JSC	1000	1000	0,7	0,0	5,6	2,7	384	384	
Jaw. Szcz. JSC - Jaw. Szczakowa	700	700	0,0	0,0	1,9	0,7	0	0	
Linia nr 672: Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia									
Maciejów Płn. - Zabrze Mak. Kop.	700	700	0,0	3,5	7,3	7,2	285	285	
Linia nr 675: Szobiszowice - Gliwice Port									
Szobiszowice - Gliwice Port	500	500	0,0	0,0	11,8	0,0	675	675	
Linia nr 676: Gliwice Sośnica R1 - Gliwice Sośnica GSB									
Gliwice Sośnica - Gliwice Sośnica GSB	500	700	0,0	0,0	5,4	0,0	250	250	
Gliwice Sośnica GSB – Gliwice Sośnica GSC	500	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 677: Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów									
Zabrze Mak.Kop. - Mizerów	700	700	7,4	0,0	10,2	0,0	265	265	
Linia nr 678: Borki - Katowice Dąbrówka Mała									
Borki PCC - Katowice Dąbr. Mała	500	500	3,5	6,6	6,8	12,2	174	174	
Linia nr 679: Chałupki - Granica Państwa (Chałupki)									
Chałupki - Granica Państwa	1000	1000	0,0	0,0	6,8	0,0	790	790	
Linia nr 680: Kędzierzyn-Koźle KKD - Kłodnica									
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn-Koźle KKD	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Kędz.-Koźle KKD - Żabieniec	1000	1000	2,1	0,4	5,6	7,0	410	264	
Żabieniec - Kłodnica	1000	1000	0,0	0,0	10,3	14,2	415	390	
Linia nr 681: Nowa Wieś - Stare Koźle									
Nowa Wieś - Kędz.-Koźle KKB	700	700	0,2	1,7	3,4	12,3	395	395	
Kędz.-Koźle KKB - Stare Koźle	1000	1000	7,5	2,6	10,7	5,8	415	415	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 682: Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKB									
Nowa Wieś - Kędz.-K. R330	1000	1000	0,0	3,8	11,8	7,6	390	390	
Linia nr 684: Borowiany - Krupski Młyn									
Borowiany - Krupski Młyn	700	700	5,0	0,0	6,1	6,0	500	500	
Linia nr 685: Droniowiczki - Jawornica									
Droniowiczki - Jawornica	1000	1000	0,0	6,1	2,6	7,8	490	490	
Linia nr 686: Herby Nowe - Liswarta									
Herby Nowe - Liswarta	700	700	0,0	4,0	2,6	4,0	385	485	
Linia nr 687: Kalina - Herby Stare									
Kalina - Herby Stare	700	700	0,0	4,4	0,0	5,5	700	700	
Linia nr 688: Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC									
Rybnik Towarowy - Rybnik	700	700	0,0	0,0	8,8	2,0	330	280	
Linia nr 689: Studzionka - Dębina									
Studzionka - Dębina	1000	1000	6,1	0,0	6,1	6,2	0	4000	
Linia nr 691: Nędza Wieś - Turze									
Nędza Wieś - Turze	500	500	4,9	0,0	5,9	0,0	462	427	
Linia nr 693: Czechowice-Dziedzice R. 827 - Bronów podg									
Zabrzeg - Zabrzeg Czar. ZCA	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Zabrzeg Czar. ZCA - Zabrzeg Czar. ZCB	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Zabrzeg Czar. ZCB - Bronów	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 694: Bronów podg - Bieniowiec									
Bronów - Bieniowiec	700	700	0,3	2,4	2,3	2,8	410	410	
Linia nr 695: Cieszyn R103 - Cieszyn R102									
Cieszyn R103 - Cieszyn R102	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	340	340	24
Linia nr 696: Tychy Miasto - Tychy Lodowisko									
Tychy Miasto - Tychy Lodowisko	400	400	2,2	0	2,2	0	400	0	
Linia nr 698: Mysłowice Kosztowy R103 - Mysłowice Kosztowy R205									
Mysłowice Koszt. MKsA - Mysłowice Koszt. MKsC	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 700: Częstochowa - Częstochowa Stradom									
Częstochowa - Częstochowa Stradom	1000	1000	1,5	0,0	2,6	5,3	220	220	
Linia nr 701: Częstochowa - Kucelinka									
Częstochowa - Częstochowa Tow.	700	700	0,6	0,1	3,4	1,4	190	190	
Częstochowa Tow. - Częstochowa Tow. CTB	700	700	0,0	0,0	1,5	4,8	590	590	
Częst. Tow. CTB - Kucelinka	700	700	0,0	3,9	0,0	4,8	470	470	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 702: Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom									
Częstochowa Tow. - Częstochowa Stradom	1000	1000	0,9	0,2	4,7	4,8	230	230	
Linia nr 703: Kucelinka - Częstochowa									
Kucelinka - Częst. Tow. CTB	700	700	7,7	0,0	7,7	6,4	328	328	
Częstochowa Tow. CTB - Częstochowa Tow.	700	700	0,0	0,0	3,2	0,4	250	250	
Linia nr 704: Herby Stare - Herby Nowe									
Herby Stare - Herby Nowe	700	700	3,2	0,0	6,7	1,0	405	405	
Linia nr 705: Zawiercie R125 - Zawiercie R97									
Zawiercie R125 - Zawiercie	700	700	0,4	0,3	4,6	2,0	470	470	
Linia nr 706: Katowice Muchowiec KMB - Katowice Ochojec KOC1									
Katowice Muchowiec - Kat. Ochojec	700	700	0,7	0,0	10,0	9,0	305	305	
Linia nr 707: Katowice Muchowiec KMB - Staszic									
Katowice Muchowiec - Kat. Much. KMB	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Kat. Much. KMB - Staszic	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	240	240	
Linia nr 709: Kędzierzyn-Koźle - Stare Koźle									
Kędzierzyn-Koźle - Stare Koźle	700	700	2,8	4,8	7,3	5,8	450	450	
Linia nr 711: Maciejów Północny - Gliwice T4									
Maciejów Płn. - Gliwice GLA	400	400	0,0	0,5	6,3	13,5	515	515	
Gliwice GLA - Gliwice	400	400	5,4	1,3	10,9	13,5	0	0	
Linia nr 713: Katowice - Chorzów Batory									
Katowice - Gottwald	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Gottwald - Chorzów Batory	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 714: Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyska T3P									
Jaw. Szcz - Jaw. SzczJSE	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Jaw. Szcz. JSE - Jaw. Szcz. JSC	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Jaw. Szcz. JSC - Pieczyska	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 715: Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa T3B									
Borowa Górka - Jaw. Szcz. JSC	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Jaw. Szcz. JSC - Jaw. Szcz. JSE	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Jaw. Szcz. JSE - Jaw. Szcz. JSB	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Jaw. Szcz. JSB - Jaw. Szczakowa	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 716: Piekary Śląskie Szarlej - Barbara									
Piekary Śl. Szarlej - Barbara PCC	500	500	8,4	0,0	15,7	2,2	373	373	
Linia nr 717: Górki Ściernie - Fiat Auto Poland									
Górki Ścierne - Fiat Auto Poland	400	400	2,0	5,6	4,7	8,9	190	190	
Linia nr 718: Ciężkowice - Trzebinia Siersza									
Ciężkowice PCC - Trzebinia Siersza SW1	500	500	1,5	12,8	7,1	21,4	180	180	
Linia nr 719: Jęzor Centralny JCA - Sosnowiec Jęzor GT									
Jęzor Centralny PCC - Sosn. Jęzor	500	500	0,0	5,7	6,6	14,9	386	386	
Linia nr 720: Sosnowiec Jęzor - Sosnowiec Jęzor GT									
Sosn. Jęzor – Sosn. Jęzor GT	500	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 790: Czechowice-Dziedzice R702 – Czechowice-Dziedzice R811									
Czechowice-Dziedzice R702 – Czechowice-Dziedz. R811	1000	1000	0,3	3,4	3,6	3,6	805	812	
Linia nr 856: Tarnowskie Góry TGB T70 – Tarnowskie Góry TGB T70									
Tarnowskie Góry TGB T70 – Tarnowskie Góry TGB T70	1000	1000							3
Linia nr 859: Szczygłowice Kopalnia - KWK Szczygłowice									
Szczygłowice - KWK Szczygłowice	400	400	0,0	0,0	9,9	9,9	300	300	
Linia nr 862: Rybnik Towarowy RTB - Radlin Obszary									
Rybnik Tow. RTB12 - Rybnik Tow. RTD	400	400	0,0	0,0	1,5	0,0	300	300	
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow.	400	400	0,0	0,0	0,9	0,0	190	190	
Rybnik Tow. - Radlin Obszary	400	400	0,0	11,4	5,2	17,3	180	180	
Linia nr 863: Knurów - KWK Budryk									
Knurów - Ornontowice Budryk	700	700	4,2	14,5	5,4	15,4	0	0	
Linia nr 864: Katowice Ligota - KWK Wujek									
Kat. Ligota - KWK Wujek	700	700	71,2	12,2	6,5	22,2	0	0	
Linia nr 871: Wanda - KWK Michał									
Wanda - KWK Michał	400	400	0,0	0,0	0,0	3,5	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 872: Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKC									
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle	1000	1000	2,4	0,0	2,6	2,8	610	610	
Linia nr 873: Pawłowice Śląskie - Pawłowice Górnicze									
Pawłowice Śl. - Pawłowice Górnicze	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 874: Kleszczów - Ciepłownia									
Kleszczów - Ciepłownia	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 876: Wodzisław Śląski - Radlin Marcel									
Wodzisław ŚL. - Radlin Marcel	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 877: Radlin Obszary - Radlin Marcel									
Radlin Obszary - Radlin Marcel	400	400	0,0	10,8	1,0	16,9	190	190	
Linia nr 878: Suszec Rudziczka - Suszec Kopalnia									
Suszec Rudziczka - Suszec Kop.	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 880: Czerwionka - KWK Dębieńsko - Czerwionka Dębieńsko									
Czerwionka - KWK Dębieńsko	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 883: Mysłowice Kosztowy MKSC - KWK Wesoła									
Mysłowice Kosztowy MKsC - KWK Wesoła	500	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 884: Lędziny - KWK Ziemowit									
Lędziny - KWK Ziemowit	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	220	220	
Linia nr 885: Nowy Bieruń - KWK piast									
Nowy Bieruń - KWK Piast	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	491	190	
Linia nr 887: JUP R1 - KWK Julian									
JUP - KWK Julian	400	400	0,0	3,5	0,0	3,5	0	0	
Linia nr 888: Bytom Północny - Mostava									
Bytom Płn. - KWK Centrum	400	400	0,0	3,5	0,0	3,5	0	0	
Linia nr 890: Bierawa - Zakłady Azotowe Kędzierzyn									
Bierawa - Kędzierzyn Azoty	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 891: Raszowa - Zdzieszowice									
Raszowa - Zdziesz. Koks.	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 892: Tarnowskie Góry TGE – Tarnowskie Góry TGE									
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGE	700	700	7,15	7,15	11	11	260	260	
Linia nr 893: Zabrze Makoszowy - KWK Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia									
Zabrze Makoszowy - KWK Makoszowy	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KWK Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 894: Ruda Bielszowice - KWK Halemba									
Ruda Bielszowice - KWK Halemba	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 895: Gottwald - KWK Kleofas									
Gottwald - KWK Kleofas	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 896: Panewnik - KWK Ślask T2									
Panewnik - KWK Śląsk	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 897: Panewnik - KWK Śląsk T1									
Panewnik - KWK Śląsk	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 898: Staszic - KWK Staszic									
Staszic - KWK Staszic	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 950: Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGE									
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	400	400	3,0	0,0	3,8	1,7	0	0	
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	400	400	2,9	1,0	10,2	1,7	0	0	
Linia nr 951: Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGE									
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	400	400	0,0	0,0	0,0	1,0	191	191	
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	400	400	1,9	2,5	10,2	9,7	260	260	
Linia nr 954: Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGD (Grupa torów "C")									
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 957: Rybnik - Rybnik Towarowy RTF									
Rybnik - Rybnik Tow. RTB	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Rybnik Tow. RTB - Rybnik Tow. RTD	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Towarowy	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 958: RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302									
Rybnik Tow. RT11 - Rybnik Towarowy	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 959: Rybnik Towarowy RTD - Rybnik Towarowy RTE									
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Towarowy	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Linia nr 979: Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry TGC									
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGC	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 1 : WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE																																
Kierunek nieparzysty																																
Radomsko - Widzów Teklinów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Radomsko -Widzów Teklinów	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Widzów Teklinów - Kłomnice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Widzów Teklinów - Kłomnice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kłomnice - Rudniki K/Częstochowa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Kłomnice - Rudniki K/Częstochowa	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rudniki K/Częstochowa - Wyczerpy	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Rudniki K/Częstochowa - Wyczerpy	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wyczerpy - Częstochowa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Wyczerpy - Częstochowa	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa - Częstochowa Tow.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Częstochowa - Częstochowa Tow.	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa Tow. - Częstochowa Tow. CTB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
CZĘSTOCHOWA TOW. - Częstochowa Tow. CTB	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa Tow. CTB – Częstochowa Tow. CTB R122	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Częstochowa Tow. CTB – Częstochowa Tow. CTB R122	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Częstochowa Tow. CTB R122 - Poraj	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Częstochowa Tow. CTB R122 - Poraj	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Poraj - Myszków	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Poraj - Myszków	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Myszków - Zawiercie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Myszków -Zawiercie	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zawiercie - Łazy ŁA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Zawiercie - Łazy ŁA	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁA - Łazy	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Łazy ŁA - Łazy	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy - Łazy ŁC	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Łazy - Łazy ŁC	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁC - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy ŁC – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa G. Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza - Będzin	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Dąbrowa Górnicza - Będzin	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Będzin - Sosnowiec Główny	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Będzin - Sosnowiec Główny	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Będzin - Sosnowiec Główny	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Będzin - Sosnowiec Główny	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Główny - Sosnowiec Gł.R52	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Sosnowiec Główny - Sosnowiec Gł.R52	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Gł.R52 – Katowice Zawodzie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Sosnowiec Gł.R52 - Katowice Zawodzie	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Zawodzie - Katowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice Zawodzie - Katowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Katowice - Katowice Zawodzie	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Katowice - Katowice Zawodzie	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Zawodzie - Sosnowiec Gł.R52	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Katowice Zawodzie - Sosnowiec Gł.R52	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Gł.R52b - Sosnowiec Główny	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Sosnowiec Gł.R52 - Sosnowiec Główny	II	7	7	7	7	7	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Główny - Będzin	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Sosnowiec Główny - Będzin	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Sosnowiec Główny - Będzin	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Główny - Będzin	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Będzin - Dąbrowa Górnicza	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Będzin - Dąbrowa Górnicza	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Dąbrowa Górnicza - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	II	7	7	7	7	7	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Łazy ŁC	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Łazy ŁC	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁC - Łazy	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Łazy ŁC - Łazy	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy - Łazy ŁA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy - Łazy ŁA	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁA - Zawiercie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Łazy ŁA - Zawiercie	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zawiercie - Myszków	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Zawiercie - Myszków	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Myszków - Poraj	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Myszków - Poraj	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Poraj - Częstochowa Tow. CTB R122	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Poraj - Częstochowa Tow. CTB R122	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa Tow. CTB R122 - Częstochowa Tow. CTB	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Częstochowa Tow. CTB R122 - Częstochowa Tow. CTB	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa Tow. CTB - Częstochowa Tow.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Częstochowa Tow. CTB - Częstochowa Tow.	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa Tow. - Częstochowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Częstochowa Tow. - Częstochowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa - Wyczerpy	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Częstochowa - Wyczerpy	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wyczerpy - Rudniki K/Częstochowa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Wyczerpy - Rudniki K/Częstochowa	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rudniki K/Częstochowa - Kłomnice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Rudniki K/Częstochowa - Kłomnice	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kłomnice - Widzów Teklinów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Kłomnice - Widzów Teklinów	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Widzów Teklinów - Radomsko	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Widzów Teklinów - Radomsko	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linia nr 4: Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie																															
kierunek nieparzysty																															
Góra Włodowska - Zawiercie	**R**	**6**	**7**	**8**	**10**	**12**	**14**	**17**	**21**	**24**	**28**	**33**	**38**	**43**	**49**	**55**	**62**	**69**	**77**	**85**	**93**	**100**	**100**	**100**	**102**	**110**	**119**	**129**	**139**	**150**	
kierunek parzysty																															
Zawiercie - Góra Włodowska	**R**	**6**	**6**	**7**	**8**	**11**	**13**	**16**	**19**	**23**	**27**	**31**	**36**	**42**	**47**	**54**	**60**	**67**	**75**	**83**	**93**	**100**	**100**	**100**	**100**	**109**	**118**	**127**	**137**	**148**	
Linia nr 61: Kielce Główne – Fosowskie																															**7**
kierunek nieparzysty																															
Żelisławice - Koniecpol	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
Żelisławice - Koniecpol	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Koniecpol - Julianka	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
Koniecpol - Julianka	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Julianka - Turów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
Julianka - Turów	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Turów - Kucelinka	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220	
Turów - Kucelinka	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kucelinka - Częstochowa Stradom	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
Kucelinka - Częstochowa Stradom	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Częstochowa Stradom - Częstochowa Gnaszyn	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Częstochowa Gnaszyn - Częstochowa Gnaszyn	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa Gnaszyn – Blachownia	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Częstochowa Gnaszyn – Blachownia	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Blachownia - Herby Stare	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Blachownia - Herby Stare	I	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Herby Stare - Liswarta	II	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
Herby Stare - Liswarta	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Liswarta - Lisów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Liswarta - Lisów	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Lisów - Kochanowice	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Lisów - Kochanowice	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kochanowice - Jawornica	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
Kochanowice - Jawornica	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jawornica - Lubliniec	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jawornica - Lubliniec	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Lubliniec - Pawonków	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
Lubliniec - Pawonków	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Pawonków - Pludry	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Pawonków - Pludry	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pludry - Pawonków	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Pludry - Pawonków	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Pawonków - Lubliniec	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
Pawonków - Lubliniec	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Lubliniec - Jawornica	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Lubliniec - Jawornica	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jawornica - Kochanowice	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jawornica - Kochanowice	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kochanowice - Lisów	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Kochanowice - Lisów	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Lisów - Liswarta	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Lisów - Liswarta	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Liswarta - Herby Stare	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Liswarta - Herby Stare	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Herby Stare - Blachownia	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Herby Stare - Blachownia	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Blachownia - Częstochowa Gnaszyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Blachownia - Częstochowa Gnaszyn	I	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa Gnaszyn - Częstochowa Stradom	II	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Częstochowa Gnaszyn - Częstochowa Stradom	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Częstochowa Stradom - Kucelinka	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Częstochowa Stradom - Kucelinka	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kucelinka - Turów	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Kucelinka - Turów	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Turów - Julianka	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Turów - Julianka	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Julianka - Koniecpol	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Julianka - Koniecpol	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Koniecpol - Żelisławice	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Koniecpol - Żelisławice	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 62: Tunel - Sosnowiec Główny																																
kierunek nieparzysty																																
Bukowno - Sławków	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Bukowno - Sławków	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sławków – Dąbrowa Górnicza Wschodnia	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220		
Sławków – Dąbrowa Górnicza Wschodnia	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza Wschodnia – Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Kazimierz	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Dańdówka	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Dańdówka	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Płd.	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Płd.	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Płd. - Sosnowiec Główny	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Sosnowiec Płd. - Sosnowiec Główny	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Sosnowiec Główny - Sosnowiec Płd.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Sosnowiec Główny - Sosnowiec Płd.	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Płd. – Sosnowiec Dańdówka	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Sosnowiec Płd. - Sosnowiec Dańdówka	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Dańdówka – Sosnowiec Kazimierz	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Kazimierz	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Kazimierz - Dąbrowa G. Strzemieszyce	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Sosnowiec Kazimierz - Dąbrowa G. Strzemieszyce	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Sosnowiec Kazimierz - Dąbrowa G. Strzemieszyce	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Kazimierz - Dąbrowa G. Strzemieszyce	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa G. Strzemieszyce - Dąbrowa G. Wschodnia	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Dąbrowa G. Strzemieszyce - Dąbrowa G. Wschodnia	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa G. Wschodnia - Sławków	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Dąbrowa G. Wschodnia - Sławków	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sławków - Bukowno	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
Sławków - Bukowno	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Linia nr 64: Kozłów - Koniecpol																															
kierunek nieparzysty																															
Starzyny - Koniecpol	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
Starzyny - Koniecpol	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																															
Koniecpol - Starzyny	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
Koniecpol - Starzyny	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linia nr 90: Zebrzydowice - Cieszyn																															
kierunek nieparzysty																															
Zebrzydowice - Kaczyce K/Ciesz.	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Zebrzydowice - Kaczyce K/Ciesz.	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
Kaczyce K/Ciesz. - Cieszyn Marklowice	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
Kaczyce K/Ciesz. - Cieszyn Marklowice	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0										
Cieszyn Marklowice - Cieszyn	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Cieszyn Marklowice - Cieszyn	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
kierunek parzysty																															
Cieszyn - Cieszyn Marklowice	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Cieszyn - Cieszyn Marklowice	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0												
Cieszyn Marklowice. - Kaczyce K/Ciesz.	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133											
Cieszyn Marklowice - Kaczyce K/Ciesz.	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0											
Kaczyce K/Ciesz. - Zebrzydowice	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129												
Kaczyce K/Ciesz. - Zebrzydowice	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0												
Linia nr 93: Trzebinia - Zebrzydowice																																	
kierunek nieparzysty																																	
Brzeszcze Jaw. - Czechowice Dziedzice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205			
Brzeszcze Jaw. - Czechowice Dziedzice	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Czechowice Dziedzice. - Ochodza	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205			
Czechowice Dziedzice - Ochodza	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Ochodza - Zabrzeg	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
Ochodza - Zabrzeg	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Zabrzeg - Bronów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
Zabrzeg - Bronów	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Bronów - Chybie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
Bronów - Chybie	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Chybie - Pruchna	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200			

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chybie - Pruchna	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pruchna - Zebrzydowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Pruchna - Zebrzydowice	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zebrzydowice - Granica Państwa	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Zebrzydowice - Granica Państwa	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Granica Państwa - Zebrzydowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Granica Państwa - Zebrzydowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zebrzydowice - Pruchna	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Zebrzydowice - Pruchna	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pruchna - Chybie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Pruchna - Chybie	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chybie - Bronów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Chybie - Bronów	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bronów - Zabrzeg	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Bronów - Zabrzeg	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zabrzeg - Ochodza	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Zabrzeg - Ochodza	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Ochodza - Czechowice Dziedzice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Ochodza - Czechowice Dziedzice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Czechowice Dziedzice - Brzeszcze Jaw.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Czechowice Dziedzice - Brzeszcze Jaw.	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 97: Skawina - Żywiec																																
kierunek nieparzysty																																
Lachowice - Jeleśnia	I	19	20	22	24	27	29	33	37	41	45	50	56	62	69	76	83	91	98													
Lachowice - Jeleśnia	II	19	21	23	25	28	32	35	39	45	51	57	64	71	80	93	0	0	0													
Jeleśnia - Żywiec Sporysz	I	20	20	22	25	28	32	37	42	47	54	60	73	77	86	96	105															
Jeleśnia - Żywiec Sporysz	II	20	20	22	26	30	34	40	46	54	62	72	84	97	0	0	0															
Żywiec Sporysz - Żywiec	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Żywiec Sporysz - Żywiec	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Żywiec - Żywiec Sporysz	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Żywiec - Żywiec Sporysz	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Żywiec Sporysz - Jeleśnia	I	20	20	20	20	20	20	20	20	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Żywiec Sporysz - Jeleśnia	II	20	20	20	20	20	20	20	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jeleśnia - Lachowice	I	22	25	29	34	40	47	56	65	76	88	101	118																			

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Jeleśnia - Lachowice	II	22	26	31	38	46	56	68	83	0	0	0	0																			
Linia nr 117: Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko Biała Główna																																
kierunek nieparzysty																																
Kęty - Kozy	I	19	19	19	19	19	19	19	19	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Kęty - Kozy	II	19	19	19	19	19	19	19	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Kozy – Bielsko-Biała Wschód	I	19	21	23	26	29	33	38	43	48	55	62	69	78	87	97	107															
Kozy - Bielsko-Biała Wschód	II	19	21	23	27	31	35	41	47	55	64	74	86	99	0	0	0															
Bielsko-Biała Wschód - Bielsko Biała GŁ.	I	21	21	21	21	21	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Bielsko-Biała Wschód - Bielsko Biała GŁ	II	21	21	21	21	21	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Bielsko Biała GŁ - Bielsko-Biała Wschód	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																	
Bielsko Biała GŁ - Bielsko-Biała Wschód	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	0	0	0	0																	
Bielsko-Biała Wschód – Kozy	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
Bielsko-Biała Wschód – Kozy	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0											
Kozy – Kęty	I	19	21	23	26	29	33	38	43	48	55	62	69	78	87	97	107															
Kozy - Kęty	II	19	21	23	27	31	35	41	47	55	64	74	86	99	0	0	0															

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 127: Radzionków - Tarnowskie Góry TGB T3																																
kierunek nieparzysty																																
Radzionków - Nakło Śląskie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Radzionków - Nakło Śląskie	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Tarnowskie Góry - Nakło Śląskie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tarnowskie Góry - Nakło Śląskie	II	7	7	7	7	7	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nakło Śląskie - Radzionków	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Nakło Śląskie - Radzionków	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 128: Radzionków - Nakło Śląskie T4																																
kierunek nieparzysty																																
Radzionków - Nakło Śląskie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Radzionków - Nakło Śląskie	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Nakło Śląskie - Radzionków	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Nakło Śląskie - Radzionków	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 129: Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGE																																
kierunek nieparzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGE	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGE	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGE Skp1	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGE Skp1	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Kalety	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Kalety	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Kalety - Tarnowskie Góry TGE Skp1	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Kalety - Tarnowskie Góry TGE Skp1	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Tarnowskie Góry TGE	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Tarnowskie Góry TGE	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 130: Tarnowskie Góry TGD - Kalety T4																																
kierunek nieparzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGE	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGE	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGE Skp1	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGE Skp1	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Kalety	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Kalety	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Kalety - Tarnowskie Góry TGE Skp1	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Kalety - Tarnowskie Góry TGE Skp1	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Tarnowskie Góry TGE	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Tarnowskie Góry TGE Skp1 - Tarnowskie Góry TGE	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 131: Chorzów Batory - Tczew																																
kierunek nieparzysty																																
Chorzów Batory - Chorzów Miasto	I	8	8	8	8	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Chorzów Batory - Chorzów Miasto	I	8	8	8	8	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Chorzów Batory - Chorzów Miasto	II	8	8	8	8	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Chorzów Batory - Chorzów Miasto	II	8	8	8	8	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chorzów Miasto - Chorzów Stary	I	8	8	8	8	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Chorzów Miasto - Chorzów Stary	II	8	8	8	8	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Chorzów Stary - Bytom	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Chorzów Stary - Bytom	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bytom - Bytom Karb	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Bytom - Bytom Karb	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bytom Karb - Bytom Płn.	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220		
Bytom Karb - Bytom Płn.	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bytom Płn. - Radzionków	I	11	11	11	11	11	11	11	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Bytom Płn. - Radzionków	II	11	11	11	11	11	11	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Radzionków - Nakło Śląskie	I	11	11	11	11	11	11	11	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Radzionków - Nakło Śląskie	II	11	11	11	11	11	11	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGE	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGE	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Tarnowskie Góry TGE - Kalety	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Tarnowskie Góry TGE - Kalety	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kalety - Strzebiń	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Kalety - Strzebiń	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Strzebiń - Boronów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Strzebiń - Boronów	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Boronów - Kalina	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Boronów - Kalina	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kalina - Herby Nowe	I	11	11	11	11	11	11	11	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kalina - Herby Nowe	II	11	11	11	11	11	11	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Herby Nowe - Wręczyca	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Herby Nowe - Wręczyca	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wręczyca - Kłobuck	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Wręczyca - Kłobuck	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kłobuck - Miedzno	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Kłobuck - Miedzno	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Miedzno - Więcki	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Miedzno - Więcki	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Więcki - Działoszyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Więcki - Działoszyn	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Działoszyn - Chorzew Siemkowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Działoszyn - Chorzew Siemkowice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Chociw Łaski - Rusiec Łódzki	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Chociw Łaski - Rusiec Łódzki	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rusiec Łódzki - Chorzew Siemkowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Rusiec Łódzki - Chorzew Siemkowice	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chorzew Siemkowice - Działoszyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Chorzew Siemkowice - Działoszyn	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Działoszyn - Więcki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Działoszyn - Więcki	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Więcki - Miedzno	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Więcki - Miedzno	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Miedzno - Kłobuck	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Miedzno - Kłobuck	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kłobuck - Wręczyca	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Kłobuck - Wręczyca	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wręczyca - Herby Nowe	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Wręczyca - Herby Nowe	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Herby Nowe - Kalina	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Herby Nowe - Kalina	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kalina - Boronów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Kalina - Boronów	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Boronów - Strzebiń	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Boronów - Strzebiń	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Strzebiń - Kalety	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Strzebiń - Kalety	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kalety - Tarnowskie Góry TGE	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Kalety - Tarnowskie Góry TGE	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGB	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Tarnowskie Góry TGE - Tarnowskie Góry TGB	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tarnowskie Góry - Nakło Śląskie	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tarnowskie Góry - Nakło Śląskie	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nakło Śląskie - Radzionków	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Nakło Śląskie - Radzionków	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Radzionków - Bytom Płn.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Radzionków - Bytom Płn.	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bytom Płn. - Bytom Karb	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120									
Bytom Płn. - Bytom Karb	II	11	12	14	16	18	21	26	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	0	0	0	0	0									
Bytom Karb - Bytom	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Bytom Karb - Bytom	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bytom - Chorzów Stary	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Bytom - Chorzów Stary	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chorzów Stary - Chorzów Miasto	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Chorzów Stary - Chorzów Miasto	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Chorzów Miasto - Chorzów Batory	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chorzów Miasto - Chorzów Batory	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
Chorzów Miasto - Chorzów Batory	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
Chorzów Miasto - Chorzów Batory	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 132: Bytom - Wrocław Główny																																
kierunek nieparzysty																																
Bytom - Bytom BOBREK	I	10	10	10	10	10	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bytom - Bytom Bobrek	II	10	10	10	10	10	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	I	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
Zabrze Biskupice - Pyskowice	II	12	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
Zabrze Biskupice - Pyskowice	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	0	0	0	0																		
Pyskowice - Paczyna	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Pyskowice - Paczyna	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Paczyna - Toszek	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Paczyna - Toszek	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Toszek - Błotnica Strzel.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Toszek - Błotnica Strzel.	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Błotnica Strzel. - Toszek	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Błotnica Strzel. - Toszek	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Toszek - Paczyna	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Toszek - Paczyna	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Paczyna - Pyskowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Paczyna - Pyskowice	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pyskowice - Zabrze Biskupice	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																	
Pyskowice - Zabrze Biskupice	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	0	0	0	0																	
Zabrze Biskupice - Bytom Bobrek	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Zabrze Biskupice - Bytom Bobrek	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
Bytom Bobrek - Bytom	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131											
Bytom Bobrek - Bytom	I	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 133: Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny																																
kierunek nieparzysty																																
DG Ząbkowice - DG Ząbkowice DZA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
DG Ząbkowice - DG Ząbkowice DZA	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DG Ząbkowice DZA - DG Ząbkowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
DG Ząbkowice DZA - DG Ząbkowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
DG Ząbkowice - DG Huta Katowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
DG Ząbkowice - DG Huta Katowice	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DG Huta Katowice - DG Południowa	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
DG Huta Katowice - DG Południowa	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DG Południowa - Dorota	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
DG Południowa - Dorota	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
DG Południowa - Dorota	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DG Południowa - Dorota	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dorota – Sosnowiec Maczki	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Dorota – Sosnowiec Maczki	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa - Pieczyska	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa - Pieczyska	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Pieczyska - Jaworzno Ciężkowice	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Ciężkowice - Balin	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Ciężkowice - Balin	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Balin - Jaworzno Ciężkowice	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Balin - Jaworzno Ciężkowice	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Ciężkowice -Pieczyska	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Jaworzno Ciężkowice - Pieczyska	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pieczyska - Jaworzno Szczakowa	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Pieczyska - Jaworzno Szczakowa	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa - Sosnowiec Maczki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Jaworzno Szczakowa - Sosnowiec Maczki	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Maczki - Dorota	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Sosnowiec Maczki - Dorota	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dorota - DG Południowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Dorota - DG Południowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Dorota - DG Południowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dorota - DG Południowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DG Południowa - DG Huta Katowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
DG Południowa - DG Huta Katowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DG Huta Katowice – Dąbrowa G. Ząbkowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
DG Huta Katowice - Dąbrowa G. Ząbkowice	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DG Ząbkowice - DG Ząbkowice DZA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
DG Ząbkowice - DG Ząbkowice DZA	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
DG Ząbkowice DZA - DG Ząbkowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
DG Ząbkowice DZA - DG Ząbkowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 134: Jaworzno Szczakowa - Mysłowice																																
kierunek nieparzysty																																
Sosnowiec Jęzor - Mysłowice	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Sosnowiec Jęzor - Mysłowice	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa - Długoszyn	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Długoszyn - Sosnowiec Jęzor	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143		
kierunek parzysty																																
Mysłowice - Sosnowiec Jęzor	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Mysłowice - Sosnowiec Jęzor	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Jęzor - Długoszyn	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143		
Długoszyn - Jaworzno Szczakowa	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Linia nr 135: Gliwice Łabędy - Pyskowice																															
kierunek nieparzysty																															
Gliwice Łabędy - Pyskowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
Gliwice Łabędy - Pyskowice	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
kierunek parzysty																															
Pyskowice - Gliwice Łabędy	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
Pyskowice - Gliwice Łabędy	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linia nr 136: Kędzierzyn-Koźle - Opole Groszowice																															
kierunek nieparzysty																															
Kędzierzyn-Koźle - Kłodnica	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
Kędzierzyn-Koźle - Kłodnica	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kłodnica - Raszowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
Kłodnica - Raszowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Raszowa - Zdzieszowice	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
Raszowa - Zdzieszowice	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Zdzieszowice - Gogolin	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
Zdzieszowice - Gogolin	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
kierunek parzysty																															
Gogolin - Zdzieszowice	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Gogolin - Zdzieszowice	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zdzieszowice - Raszowa	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Zdzieszowice - Raszowa	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Raszowa - Kłodnica	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Raszowa - Kłodnica	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kłodnica – Kędzierzyn-Koźle	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kłodnica – Kędzierzyn-Koźle	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 137: Katowice - Legnica																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice - Katowice Tow. KTC	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Katowice - Katowice Tow. KTC	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Tow. KTC - Chorzów Batory	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice Tow. KTC - Chorzów Batory	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chorzów Batory - Ruda Chebzie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Chorzów Batory - Ruda Chebzie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Chorzów Batory - Ruda Chebzie	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chorzów Batory - Ruda Chebzie	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ruda Chebzie - Zabrze	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Ruda Chebzie - Zabrze	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0												
Zabrze - Gliwice	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127												
Zabrze - Gliwice	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0												
Gliwice - Szobiszowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200			
Gliwice - Szobiszowice	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Szobiszowice - Gliwice Łabędy	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202			
Szobiszowice - Gliwice Łabędy	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Gliwice Łabędy - Taciszów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202			
Gliwice Łabędy - Taciszów	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Taciszów - Rudziniec Gliwicki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208			
Taciszów - Rudziniec Gliwicki	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Sławięcice - Nowa Wieś	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208			
Sławięcice - Nowa Wieś	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200			
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn- Koźle Port KKP	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn- Koźle Port KKP	II	7	7	7	7	7	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle Port KKP – Kędzierzyn-Koźle Zach.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Kędzierzyn-Koźle Port KKP – Kędzierzyn-Koźle Zach.	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle Zach. - Twardawa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Kędzierzyn-Koźle Zach. - Twardawa	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Twardawa – Kędzierzyn-Koźle Zach.	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Twardawa – Kędzierzyn-Koźle. Zach.	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
Kędzierzyn-Koźle Zach. – Kędzierzyn-Koźle Port KKP	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Kędzierzyn-Koźle Zach. – Kędzierzyn-Koźle Port KKP	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle Port KKP – Kędzierzyn-Koźle	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Kędzierzyn-Koźle Port KKP – Kędzierzyn-Koźle	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle - Nowa Wieś	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Kędzierzyn-Koźle - Nowa Wieś	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nowa Wieś - Sławięcice	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Nowa Wieś - Sławięcice	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sławięcice - Rudziniec Gliwicki	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Sławięcice - Rudziniec Gliwicki	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rudziniec Gliwicki - Taciszów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Rudziniec Gliwicki - Taciszów	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Taciszów - Gliwice Łabędy	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Taciszów - Gliwice Łabędy	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gliwice Łabędy - Szobiszowice	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Gliwice Łabędy - Szobiszowice	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Szobiszowice - Gliwice	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Szobiszowice - Gliwice	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gliwice - Zabrze	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gliwice - Zabrze	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Zabrze - Ruda Chebzie	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Zabrze - Ruda Chebzie	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Ruda Chebzie - Chorzów Batory	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Ruda Chebzie - Chorzów Batory	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Ruda Chebzie - Chorzów Batory	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ruda Chebzie - Chorzów Batory	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chorzów Batory - Katowice Tow. KTC	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chorzów Batory - Katowice Tow. KTC	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Tow. KTC - Katowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Katowice Tow. KTC - Katowice	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 138: Oświęcim - Katowice																																
kierunek nieparzysty																																
Oświęcim SkpH - Nowy Bieruń	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Oświęcim SkpH - Nowy Bieruń	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nowy Bieruń - Chełm śląski	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Nowy Bieruń - Chełm śląski	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chełm śląski - Imielin	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Chełm śląski - Imielin	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Imielin - Mysłowice Koszt. MKsA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Imielin - Mysłowice Koszt. MKsA	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice Koszt. MKsA - Mysłowice Kosztowy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Mysłowice Koszt. MKsA - Mysłowice Kosztowy	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Brzezinka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Brzezinka	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice Brzezinka - Mysłowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Mysłowice Brzezinka - Mysłowice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mysłowice - Mysłowice MwA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
Mysłowice MwA - Mysłowice MwB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
Mysłowice MwA - Mysłowice MwB	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mysłowice MwB - Szabelnia	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
Mysłowice MwB - Szabelnia	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mysłowice MwB – Katowice Zawodzie	I	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																		
Mysłowice MwB - Katowice Zawodzie	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	0	0	0	0																		
Szabelnia - Katowice Zawodzie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205			
Szabelnia - Katowice Zawodzie	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Katowice Zawodzie - KATOWICE	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
Katowice Zawodzie - KATOWICE	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
kierunek parzysty																																	
Katowice - Katowice Zawodzie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208			
Katowice - Katowice Zawodzie	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Katowice Zawodzie - Szabelnia	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197			
Katowice Zawodzie - Szabelnia	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Katowice Zawodzie - Mysłowice MwB	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200			

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Katowice Zawodzie - Mysłowice MwB	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Szabelnia - Mysłowice MwB	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Szabelnia - Mysłowice MwB	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice MwB - Mysłowice MwA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Mysłowice MwB - Mysłowice MwA	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice MwA - Mysłowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Mysłowice MwA - Mysłowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice - Mysłowice Brzezinka	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Mysłowice - Mysłowice Brzezinka	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice Brzezinka – Mysłowice Kosztowy	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Mysłowice Brzezinka - Mysłowice Kosztowy	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Kosztowy MKsA	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Kosztowy MKsA	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mysłowice Kosztowy MKsA - Imielin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Mysłowice Kosztowy MKsA - Imielin	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Imielin - Chełm Śląski	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Imielin - Chełm Śląski	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chełm Śląski - Nowy Bieruń	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chełm Śląski - Nowy Bieruń	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nowy Bieruń - Oświęcim SkpH	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Nowy Bieruń - Oświęcim SkpH	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 139: Katowice - Zwardoń																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice - Brynów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice - Brynów	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Brynów - Katowice Ligota	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Brynów - Katowice Ligota	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Ligota - Mąkołowiec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Katowice Ligota - Mąkołowiec	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mąkołowiec - Tychy	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Mąkołowiec - Tychy	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tychy - Kobiór	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Tychy - Kobiór	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kobiór - Pszczyna	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Kobiór - Pszczyna	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pszczyna - Most Wisła	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Pszczyna - Most Wisła	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Most Wisła - Czechowice Dziedzice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Most Wisła - Czechowice Dziedzice	II	7	7	7	7	7	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Czechowice Dziedzice. - Czechowice Dziedzice Płd	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Czechowice Dziedzice. - Czechowice Dziedzice Płd	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Czechowice Dziedzice Płd - Bielsko Biała GŁ.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Czechowice Dziedzice Płd - Bielsko Biała GŁ.	II	7	7	7	7	7	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bielsko Biała GŁ. - Bielsko Biała Lipnik	I	10	10	10	10	10	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bielsko Biała GŁ. Bielsko Biała Lipnik	II	10	10	10	10	10	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Bielsko Biała Lipnik - Bielsko Biała Leszczyny	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bielsko Biała Lipnik - Bielsko Biała Leszczyny	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Bielsko Biała Leszczyny - Wilkowice Bystra	I	15	15	15	15	15	15	15	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bielsko Biała Leszczyny - Wilkowice Bystra	II	15	15	15	15	15	15	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Wilkowice Bystra - Łodygowice	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99															
Wilkowice Bystra - Łodygowice	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	0	0	0															
Łodygowice - Żywiec	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
Łodygowice - Żywiec	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	0	0	0	0														
Żywiec - Węgierska Górka	I	15	15	15	15	15	15	15	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Żywiec - Węgierska Górka	II	15	15	15	15	15	15	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Węgierska Górka - Milówka	I	15	15	15	15	15	15	15	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Węgierska Górka - Milówka	II	15	15	15	15	15	15	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Milówka - Rajcza	I	15	15	15	15	15	15	15	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Milówka - Rajcza	II	15	15	15	15	15	15	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Rajcza - Sól	I	15	15	15	15	15	15	15	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Rajcza - Sól	II	15	15	15	15	15	15	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Sól - Zwardoń	I	20	20	20	20	20	20	20	20	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Sól - Zwardoń	II	20	20	20	20	20	20	20	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Zwardoń - Granica Państwa	I	22	22	22	22	22	22	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Zwardoń - Granica Państwa	II	22	22	22	22	22	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Granica Państwa - Zwardoń	I	20	20	20	20	20	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Granica Państwa - Zwardoń	II	20	20	20	20	20	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Zwardoń - Sól	I	20	22	24	27	31	35	39	45	50	57	64	71	80	89	99																
Zwardoń - Sól	II	20	22	25	28	32	37	43	49	57	66	76	88	0	0	0																
Sól - Rajcza	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
Sól - Rajcza	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	0	0	0	0														

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Rajcza - Milówka	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133												
Rajcza - Milówka	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0												
Milówka - Węgierska Górka	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107															
Milówka - Węgierska Górka	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	0	0	0	0															
Węgierska Górka - Żywiec	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133												
Węgierska Górka - Żywiec	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0												
Żywiec - Łodygowice	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129												
Żywiec - Łodygowice	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0												
Łodygowice - Wilkowice Bystra	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107															
Łodygowice - Wilkowice Bystra	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	0	0	0	0															
Wilkowice Bystra - Bielsko Biała Leszczyny	I	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100																
Wilkowice Bystra - Bielsko Biała Leszczyny	II	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91	0	0	0																
Bielsko Biała Leszczyny - Bielsko Biała Lipnik	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99																
Bielsko Biała Leszczyny - Bielsko Biała Lipnik	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	0	0	0																
Bielsko Biała Lipnik - Bielsko Biała GŁ.	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131												
Bielsko Biała Lipnik - Bielsko Biała GŁ.	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0												
Bielsko Biała GŁ. – Czechowice Dziedzice Płd	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214			
Bielsko Biała GŁ. – Czechowice Dziedzice Płd	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Czechowice Dziedzice Płd - Czechowice Dziedzice.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Czechowice Dziedzice Płd - Czechowice Dziedzice	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Czechowice Dziedzice - Most Wisła	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Czechowice Dziedzice - Most Wisła	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Most Wisła - Pszczyna	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Most Wisła - Pszczyna	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pszczyna - Kobiór	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Pszczyna - Kobiór	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kobiór - Tychy	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Kobiór - Tychy	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tychy - Mąkołowiec	I	17	17	17	17	17	17	17	17	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tychy - Mąkołowiec	II	17	17	17	17	17	17	17	17	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mąkołowiec - Katowice Ligota	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Mąkołowiec - Katowice Ligota	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Ligota - Brynów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Katowice Ligota - Brynów	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Brynów - Katowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Brynów - Katowice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 140: Katowice Ligota - Nędza																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Ligota - Mikołów Jamna	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Katowice Ligota - Mikołów Jamna	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Katowice Ligota - Mikołów Jamna	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Katowice Ligota - Mikołów Jamna	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Mikołów Jamna - Mikołów	I	10	10	10	10	10	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Mikołów Jamna - Mikołów	II	10	10	10	10	10	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Mikołów - Orzesze	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99															
Mikołów - Orzesze	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	0	0	0															
Orzesze – Orzesze Jaśkowice	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
Orzesze - Orzesze Jaśkowice	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0											
Orzesze Jaśkowice - Czerwionka	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Orzesze Jaśkowice - Czerwionka	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
Czerwionka – Czerwionka Dębieńsko	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Czerwionka - Czerwionka Dębieńsko	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Czerwionka Dębieńsko - Leszczyny	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Czerwionka Dębieńsko - Leszczyny	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Leszczyny - Rybnik	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Leszczyny - Rybnik	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Rybnik - Rybnik Tow. RT11	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Rybnik - Rybnik Tow. RT11	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Rybnik Tow. RT11 - RYBNIK TOWAROWY	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Rybnik Tow. RT11 - RYBNIK TOWAROWY	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
RYBNIK TOWAROWY - Rybnik Tow. RTE	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
RYBNIK TOWAROWY - Rybnik Tow. RTE	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
Rybnik Tow. RTE - Rybnik Niewiadom	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Rybnik Tow. RTE - Rybnik Niewiadom	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Rybnik Niewiadom - Rydułtowy	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Rybnik Niewiadom - Rydułtowy	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Rydułtowy - Sumina	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99															
Rydułtowy - Sumina	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	0	0	0															
Sumina - Nędza Wieś	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Sumina - Nędza Wieś	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Nędza Wieś - Nędza	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Nędza Wieś - Nędza	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Nędza - Nędza Wieś	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Nędza - Nędza Wieś	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Nędza Wieś - Sumina	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Nędza Wieś - Sumina	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Sumina - Rydułtowy	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Sumina - Rydułtowy	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Rydułtowy - Rybnik Niewiadom	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131											
Rydułtowy - Rybnik Niewiadom	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0											
Rybnik Niewiadom - Rybnik Tow. RTE	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Rybnik Niewiadom - Rybnik Tow. RTE	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Rybnik Tow. RTE - Rybnik Towarowy	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Rybnik Tow. RTE - Rybnik Towarowy	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Rybnik Towarowy - Rybnik Tow. RT11	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Rybnik Towarowy - Rybnik Tow. RT11	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Rybnik Tow. RT11 - Rybnik	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Rybnik Tow. RT11 - Rybnik	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Rybnik - Leszczyny	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Rybnik - Leszczyny	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Leszczyny – Czerwionka Dębieńsko	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
Leszczyny - Czerwionka Dębieńsko	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
Czerwionka Dębieńsko - Czerwionka	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Czerwionka Dębieńsko - Czerwionka	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Czerwionka – Orzesze Jaśkowice	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Czerwionka - Orzesze Jaśkowice	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Orzesze Jaśkowice - Orzesze	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Orzesze Jaśkowice - Orzesze	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Orzesze - Mikołów	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99															
Orzesze - Mikołów	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	0	0	0															
Mikołów - Mikołów Jamna	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131											
Mikołów - Mikołów Jamna	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0											
Mikołów Jamna - Katowice Ligota	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Mikołów Jamna - Katowice Ligota	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Mikołów Jamna - Katowice Ligota	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Mikołów Jamna - Katowice Ligota	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 141: Katowice Ligota - Gliwice																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Ligota - Panewnik	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Ligota - Panewnik	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Panewnik - Radoszowy	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Panewnik - Radoszowy	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Radoszowy - Ruda Kochłowice	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Radoszowy - Ruda Kochłowice	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Radoszowy - Ruda Kochłowice	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
Radoszowy - Ruda Kochłowice	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
Ruda Kochłowice - Ruda Bielszowice	I	12	13	15	18	21	24	28	33	39	44	51	58	68	76	85	96	105														
Ruda Kochłowice - Ruda Bielszowice	II	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85	0	0	0	0														
Ruda Bielszowice - Zabrze Makoszowy	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Ruda Bielszowice - Zabrze Makoszowy	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Zabrze Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kop.	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Zabrze Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kop.	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Zabrze Makoszowy Kop. - Gliwice Sośnica	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Zabrze Makoszowy Kop. - Gliwice Sośnica	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Gliwice Sośnica - Gliwice	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Gliwice Sośnica - Gliwice	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Gliwice - Gliwice Sośnica	I	12	12	12	12	12	12	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gliwice - Gliwice Sośnica	II	12	12	12	12	12	12	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Gliwice Sośnica - Zabrze Makoszowy Kop.	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Gliwice Sośnica - Zabrze Makoszowy Kop.	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
Zabrze Makoszowy Kop. - Zabrze Makoszowy	I	12	12	12	12	12	12	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Zabrze Makoszowy Kop. - Zabrze Makoszowy	II	12	12	12	12	12	12	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Zabrze Makoszowy - Ruda Bielszowice	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Zabrze Makoszowy - Ruda Bielszowice	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Ruda Bielszowice - Ruda Kochłowice	I	12	12	12	12	12	12	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Ruda Bielszowice - Ruda Kochłowice	II	12	12	12	12	12	12	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Ruda Kochłowice - Radoszowy	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Ruda Kochłowice - Radoszowy	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Ruda Kochłowice - Radoszowy	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Ruda Kochłowice - Radoszowy	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Radoszowy - Panewnik	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Radoszowy - Panewnik	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Panewnik - Katowice Ligota	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Panewnik - Katowice Ligota	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 142: Katowice Ligota - Tychy																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Ligota – Katowice Ochojec	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice Ligota - Katowice Ochojec	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Ochojec - Staszic	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice Ochojec - Staszic	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Staszic – Katowice Kostuchna	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220		
Staszic - Katowice Kostuchna	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Kostuchna - Mąkołowiec	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220		
Katowice Kostuchna - Mąkołowiec	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mąkołowiec - Tychy	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Mąkołowiec - Tychy	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Tychy - Mąkołowiec	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Tychy - Mąkołowiec	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mąkołowiec - Katowice Kostuchna	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Mąkołowiec - Katowice Kostuchna	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Kostuchna - Staszic	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Katowice Kostuchna - Staszic	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Staszic – Katowice Ochojec	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Staszic - Katowice Ochojec	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Ochojec - Katowice Ligota	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice Ochojec - Katowice Ligota	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 143: Kalety - Wrocław Popowice WP2																																
kierunek nieparzysty																																
Kalety - Koszęcin	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Kalety - Koszęcin	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Kalety - Koszęcin	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kalety - Koszęcin	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Koszęcin - Lubliniec	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Koszęcin - Lubliniec	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Lubliniec - Ciasna	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Lubliniec - Ciasna	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ciasna - Sieraków Śląski	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Ciasna - Sieraków Śląski	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sieraków Śląski - Sowczyce	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Sieraków Śląski - Sowczyce	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Sowczyce -Sieraków Śląski	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Sowczyce -Sieraków Śląski	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sieraków Śląski - Ciasna	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Sieraków Śląski - Ciasna	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ciasna - Lubliniec	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Ciasna - Lubliniec	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Lubliniec - Koszęcin	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Lubliniec - Koszęcin	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Koszęcin - Kalety	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Koszęcin - Kalety	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Koszęcin - Kalety	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Koszęcin -Kalety	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Linia nr 144: Tarnowskie Góry - Opole Główne																															
kierunek nieparzysty																															
Tarnowskie Góry - Tworóg	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
Tarnowskie Góry - Tworóg	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0										
Tworóg - Borowiany	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
Tworóg - Borowiany	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Borowiany - Kielcza	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
Borowiany - Kielcza	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
kierunek parzysty																															
Kielcza - Borowiany	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
Kielcza - Borowiany	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0										
Borowiany - Tworóg	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Borowiany - Tworóg	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
Tworóg - Tarnowskie Góry	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Tworóg - Tarnowskie Góry	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
Linia nr 145: Chorzów Stary- Radzionków																															
kierunek nieparzysty																															
Chorzów Stary- Brzeziny Śl.	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chorzów Stary- Brzeziny Śl.	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Brzeziny Śląskie - Jup	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Brzeziny Śląskie - Jup	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jup - Piekary Śląskie Szarlej	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jup - Piekary Śląskie Szarlej	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Piekary Śląskie Szarlej – Radzionków	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Piekary Śląskie Szarlej - Radzionków	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Radzionków - Piekary Śląskie Szarlej	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Radzionków - Piekary Śląskie Szarlej`	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Piekary Śląskie Szarlej - Jup	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Piekary Śląskie Szarlej - Jup	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jup - Brzeziny Śląskie	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jup - Brzeziny Śląskie	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Brzeziny Śląskie - Chorzów Stary	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Brzeziny Śląskie - Chorzów Stary	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 146: Wyczerpy - Chorzew Siemkowice																																
kierunek nieparzysty																																
Wyczerpy - Rząsawa	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Wyczerpy - Rząsawa	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rząsawa - Cykarzew	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Rząsawa - Cykarzew	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Cykarzew - Brzeźnica Nad Wartą	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Cykarzew - Brzeźnica Nad Wartą	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Brzeźnica Nad Wartą - Biała Pajęczańska	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Brzeźnica Nad Wartą - Biała Pajęczańska	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Biała Pajęczańska - Chorzew Siemkowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Biała Pajęczańska - Chorzew Siemkowice.	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Biała Pajęczańska - Chorzew Siemkowice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Biała Pajęczańska - Chorzew Siemkowice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Chorzew Siemkowice - Biała Pajęczańska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Chorzew Siemkowice. - Biała Pajęczańska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Chorzew Siemkowice - Biała Pajęczańska	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chorzew Siemkowice - Biała Pajęczańska	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Biała Pajęczańska - Brzeźnica Nad Wartą	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Biała Pajęczańska - Brzeźnica Nad Wartą	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Brzeźnica Nad Wartą - Cykarzew	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Brzeźnica Nad Wartą - Cykarzew	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Cykarzew - Rząsawa	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Cykarzew - Rząsawa	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rząsawa - Wyczerpy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Rząsawa - Wyczerpy	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 147: Zabrze Biskupice - Gliwice																																
kierunek nieparzysty																																
Zabrze Biskupice - Maciejów Płn	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131											
Zabrze Biskupice - Maciejów Płn	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0											
Maciejów Płn - Gliwice	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Maciejów Płn - Gliwice	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Gliwice - Maciejów Płn	I	10	10	10	10	10	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gliwice - Maciejów Płn	II	10	10	10	10	10	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Maciejów Płn - Zabrze Biskupice	I	10	10	10	10	10	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Maciejów Płn - Zabrze Biskupice	II	10	10	10	10	10	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 148: Pszczyna - Rybnik																																
kierunek nieparzysty																																
Pszczyna - Radostowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Pszczyna - Radostowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Pszczyna - Radostowice	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Pszczyna - Radostowice	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Radostowice - Suszec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Radostowice - Suszec	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Suszec - Żory	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Suszec - Żory	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Żory – Rybnik Gotartowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Żory - Rybnik Gotartowice	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rybnik Gotartowice - Rybnik	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Rybnik Gotartowice - Rybnik	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Rybnik - Rybnik Gotartowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Rybnik – Rybnik Gotartowice	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rybnik Gotartowice - Żory	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Rybnik Gotartowice - Żory	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Żory - Suszec	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Żory - Suszec	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Suszec - Radostowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Suszec - Radostowice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Radostowice - Pszczyna	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Radostowice - Pszczyna	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Radostowice - Pszczyna	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Radostowice - Pszczyna	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 149: Zabrze Makoszowy - Leszczyny																																
kierunek nieparzysty																																
Zabrze Makoszowy - Mizerów	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Zabrze Makoszowy - Mizerów	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Mizerów - Gierałtowice	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Mizerów - Gierałtowice	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Gierałtowice - Knurów	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Gierałtowice - Knurów	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0											
Knurów - Knurów Szczygłowice	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133											
Knurów - Knurów Szczygłowice	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0											
Knurów Szczygłowice - Szczygłowice	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133											
Knurów Szczygłowice - Szczygłowice	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0											
Szczygłowice - Leszczyny	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123												
Szczygłowice - Leszczyny	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0												
kierunek parzysty																																	
Leszczyny - Szczygłowice	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129												
Leszczyny - Szczygłowice	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0												
Szczygłowice - Knurów Szczygłowice	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123												
Szczygłowice - Knurów Szczygłowice	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0												
Knurów Szczygłowice - Knurów	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130											
Knurów Szczygłowice - Knurów	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0											
Knurów - Gierałtowice	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121												
Knurów - Gierałtowice	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0												
Gierałtowice - Mizerów	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133												
Gierałtowice - Mizerów	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0												

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Mizerów - Zabrze Makoszowy	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Mizerów - Zabrze Makoszowy	II	7	7	7	7	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 150: Czechowice-Dziedzice R815 - Chybie																																
kierunek nieparzysty																																
Most Wisła - Ochodza	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Most Wisła - Ochodza	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ochodza - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Ochodza - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Czarnolesie ZCA ZCB31	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Zabrzeg Czarnolesie ZCA ZCB31	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zabrzeg Czarnolesie ZCA ZCB31 - Bronów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Zabrzeg Czarnolesie ZCB31 - Bronów	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bronów - Chybie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Bronów - Chybie	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Chybie - Bronów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Chybie - Bronów	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bronów - Zabrzeg Czarnolesie. ZCB31	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Bronów - Zabrzeg Czarnolesie ZCB31	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zabrzeg Czarnolesie ZCB31 - Zabrzeg Czarnolesie. ZCA	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Zabrzeg Czarnolesie ZCB31 - Zabrzeg Czarnolesie. ZCA	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Ochodza	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Zabrzeg Czarnolesie. ZCA - Ochodza	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ochodza - Most Wisła	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Ochodza - Most Wisła	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 151: Kędzierzyn Koźle - Chałupki																																
kierunek nieparzysty																																
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn- Koźle KKD	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn- Koźle KKD	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKD - Stare Koźle	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Kędzierzyn-Koźle KKD - Stare Koźle	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Stare Koźle - Bierawa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Stare Koźle - Bierawa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bierawa - Dziergowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Bierawa - Dziergowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dziergowice - Kuźnia Raciborska	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Dziergowice - Kuźnia Raciborska.	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kuźnia Raciborska. - Turze	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Kuźnia Raciborska - Turze	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Turze - Nędza	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Turze - Nędza	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nędza - Racibórz Markowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Nędza - Racibórz Markowice	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Racibórz Markowice - Racibórz	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Racibórz Markowice - Racibórz	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Racibórz - Racibórz RB	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Racibórz - Racibórz RB	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Racibórz RB - Krzyżanowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Racibórz RB - Krzyżanowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Krzyżanowice - Chałupki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Krzyżanowice - CHAŁUPKI	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chałupki - Granica Państwa	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chałupki - Granica Państwa	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Granica Państwa - Chałupki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Granica Państwa - Chałupki I	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chałupki - Krzyżanowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Chałupki - Krzyżanowice	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Krzyżanowice - Racibórz RB	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Krzyżanowice - Racibórz RB	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Racibórz RB - Racibórz	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Racibórz RB - Racibórz	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Racibórz - Racibórz Markowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Racibórz - Racibórz Markowice	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Racibórz Markowice - Nędza	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Racibórz Markowice - Nędza	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nędza - Turze	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Nędza - Turze	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Turze - Kuźnia Raciborska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Turze - Kuźnia Raciborska	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Kuźnia Raciborska - Dziergowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kuźnia Raciborska - Dziergowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dziergowice - Bierawa	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Dziergowice - Bierawa	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Bierawa - Stare Koźle	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Bierawa - Stare Koźle	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Stare Koźle – Kędzierzyn-Koźle KKD	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Stare Koźle – Kędzierzyn-Koźle KKD	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 152: Paczyna - Lubliniec																																
kierunek nieparzysty																																
Paczyna - Toszek PŁN.	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Paczyna - Toszek PŁN.	II	7	7	7	7	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Toszek PŁN. - Czarków	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Toszek PŁN. - Czarków	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Czarków - Krupski Młyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Czarków - Krupski Młyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Czarków - Krupski Młyn	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Czarków - Krupski Młyn	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Krupski Młyn - Droniowiczki	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Krupski Młyn - Droniowiczki	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Droniowiczki - Lubliniec	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Droniowiczki - Lubliniec	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Lubliniec - Droniowiczki	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Lubliniec - Droniowiczki	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Droniowiczki - Krupski Młyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Droniowiczki - Krupski Młyn	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Krupski Młyn - Czarków	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Krupski Młyn - Czarków	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Krupski Młyn - Czarków	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Krupski Młyn - Czarków	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Czarków - Toszek PŁN.	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Czarków - Toszek PŁN.	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Toszek PŁN. - Paczyna	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Toszek PŁN. - Paczyna	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 153: Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki																																
kierunek nieparzysty																																
Toszek PŁN. - Rudziniec Gliwicki	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Toszek PŁN. - Rudziniec Gliwicki	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Rudziniec Gliwicki - Toszek PŁN.	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Rudziniec Gliwicki - Toszek PŁN.	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Linie nr 154: Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa																																
kierunek nieparzysty																																
Łazy - Łazy ŁC	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Łazy - Łazy ŁC	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁC - Przemiarki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Łazy ŁC - Przemiarki	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Przemiarki - Okradzionów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Przemiarki - Okradzionów	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Okradzionów – Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Okradzionów - Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA - Dąbrowa Górnicza Towarowa.	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA - Dąbrowa Górnicza Towarowa	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Dąbrowa Górnicza Towarowa - Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA - Okradzionów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA - Okradzionów	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Okradzionów - Przemiarki	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Okradzionów - Przemiarki	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Przemiarki - Łazy ŁC	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Przemiarki - Łazy ŁC	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁC - ŁAZY	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy ŁC - ŁAZY	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linie nr 155: Kucelinka - Poraj																																
kierunek nieparzysty																																
Kucelinka - Częstochowa Mirów	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Kucelinka - Częstochowa Mirów	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Kucelinka - Częstochowa Mirów	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Kucelinka - Częstochowa Mirów	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Częstochowa Mirów - Poraj	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Częstochowa Mirów - Poraj	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Częstochowa Mirów - Poraj	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Częstochowa Mirów - Poraj	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Poraj - Częstochowa Mirów	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Poraj - Częstochowa Mirów	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Poraj - Częstochowa Mirów	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Poraj - Częstochowa Mirów	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Częstochowa Mirów - Kucelinka	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Częstochowa Mirów - Kucelinka	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Linia nr 156: Bukowno - Jaworzno Szczakowa																																
kierunek nieparzysty																																
Bukowno - Borowa Górka	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Bukowno - Borowa Górka	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Jaworzno Szczakowa - Borowa Górka	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Jaworzno Szczakowa - Borowa Górka	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Borowa Górka - Bukowno	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Borowa Górka - Bukowno	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 157: Pawłowice Śląskie - Skoczów																																
kierunek nieparzysty																																
Pawłowice Śląskie - Dębina	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Pawłowice Śląskie - Dębina	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Dębina - Strumień	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Dębina - Strumień	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Dębina - Strumień	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Dębina - Strumień	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Strumień - Chybie	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Strumień - Chybie	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Chybie - Bieniowiec	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chybie - Bieniowiec	II	7	7	7	7	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Bieniowiec - Pierściec	I	8	8	8	8	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bieniowiec - Pierściec	II	8	8	8	8	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Pierściec - Skoczów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Pierściec - Skoczów	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Skoczów - Pierściec	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Skoczów - Pierściec	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Pierściec - Bieniowiec	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Pierściec - Bieniowiec	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
Bieniowiec - Chybie	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bieniowiec - Chybie	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Chybie - Strumień	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Chybie - Strumień	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Strumień - Dębina	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Strumień - Dębina	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Strumień - Dębina	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Strumień - Dębina	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Dębina - Pawłowice Śląskie	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Dębina - Pawłowice Śląskie	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 158: Rybnik Towarowy - Chałupki																																
kierunek nieparzysty																																
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	I	17	17	17	17	17	17	17	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	II	17	17	17	17	17	17	17	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0											
Wodzisław Śląski - Olza	I	16	18	20	23	26	30	34	39	44	51	57	70	73	82	93	102															
Wodzisław Śląski - Olza	II	16	18	20	23	27	31	37	43	50	58	68	80	93	0	0	0															
Olza - Chałupki	I	17	17	17	17	17	17	17	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Olza - Chałupki	II	17	17	17	17	17	17	17	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Chałupki - Olza	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Chałupki - Olza	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Olza - Wodzisław Śląski	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Olza - Wodzisław Śląski	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
Wodzisław Śląski - Radlin Obszary	I	11	11	11	11	11	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Wodzisław Śląski - Radlin Obszary	II	11	11	11	11	11	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Radlin Obszary - Rybnik Towarowy	I	17	19	21	24	27	31	35	40	45	52	58	76	75	84	94	103															
Radlin Obszary - Rybnik Towarowy	II	17	19	21	24	28	32	38	44	52	60	70	82	95	0	0	0															
Linia nr 159: Żory - Pawłowice Śląskie																																
kierunek nieparzysty																																
Żory - Warszowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Żory - Warszowice	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Warszowice - Studzionka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Warszowice - Studzionka	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Studzionka - Pawłowice Śląskie	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Studzionka - Pawłowice Śląskie	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Pawłowice Śląskie - Studzionka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Pawłowice Śląskie - Studzionka	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Studzionka - Warszowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Studzionka - Warszowice	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Warszowice - Żory	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Warszowice - Żory	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 160: Zawiercie ZW - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice ZW T3																																
kierunek nieparzysty																																
Zawiercie - Łazy ŁA	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Zawiercie - Łazy ŁA	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁA - Łazy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy ŁA - Łazy	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy - Łazy ŁC	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Łazy - Łazy ŁC	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁC – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Łazy ŁC - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Łazy ŁC	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Łazy ŁC	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁC - Łazy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy ŁC - Łazy	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy - Łazy ŁA	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Łazy - Łazy ŁA	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁA - Zawiercie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy ŁA - Zawiercie	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 161: Katowice Szopienice Północne - Chorzów Stary																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Szopienice PŁN - Siemianowice Śląskie	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Szopienice PŁN- Siemianowice Śląskie	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Szopienice PŁN- Siemianowice Śląskie	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Katowice Szopienice PŁN- Siemianowice Śląskie	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Siemianowice Śląskie - Chorzów Stary	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Siemianowice Śląskie - Chorzów Stary	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Chorzów Stary - Siemianowice Śląskie	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Siemianowice Śląskie - Katowice Szopienice PŁN	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Siemianowice Śląskie - Katowice Szopienice PŁN	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Siemianowice Śląskie - Katowice Szopienice PłN	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Siemianowice Śląskie - Katowice Szopienice PłN	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 162: Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza Huta Katowice																																
kierunek nieparzysty																																
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza Huta K-Ce	I	12	12	12	12	12	12	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Dąbrowa Górnicza Huta K-Ce	II	12	12	12	12	12	12	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Dąbrowa Górnicza Huta K-Ce - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	I	12	13	15	18	21	24	28	33	39	44	51	58	68	76	85	96	105														
Dąbrowa Górnicza Huta K-Ce - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	II	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85	0	0	0	0														
Linia nr 163: Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki																																
kierunek nieparzysty																																
Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Maczki	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Sosnowiec Kazimierz – Sosnowiec Maczki	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Sosnowiec Maczki - Sosnowiec Kazimierz	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Sosnowiec Maczki - Sosnowiec Kazimierz	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 164: Chorzów Batory - Ruda Kochłowice																																
kierunek nieparzysty																																
Chorzów Batory - Hajduki	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Chorzów Batory - Hajduki	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
Hajduki - Ruda Kochłowice	I	16	18	20	23	26	30	34	39	44	51	57	70	73	82	93	102															
Hajduki - Ruda Kochłowice	I	16	18	20	23	26	30	34	39	44	51	57	70	73	82	93	102															
Hajduki - Ruda Kochłowice	II	16	18	20	23	27	31	37	43	50	58	68	80	93	0	0	0															
Hajduki - Ruda Kochłowice	II	16	18	20	23	27	31	37	43	50	58	68	80	93	0	0	0															
kierunek parzysty																																
Ruda Kochłowice - Hajduki	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Ruda Kochłowice - Hajduki	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Ruda Kochłowice - Hajduki	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Ruda Kochłowice - Hajduki	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Hajduki - Chorzów Batory	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Hajduki - Chorzów Batory	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 165: Bytom Bobrek - Bytom Karb																																
kierunek nieparzysty																																
Bytom Bobrek - Bytom Karb	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Bytom Bobrek - Bytom Karb	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Bytom Karb - Bytom Bobrek	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bytom Karb - Bytom Bobrek	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 167: Szobiszowice - Gliwice Port																																
kierunek nieparzysty																																
Szobiszowice - Gliwice Port	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Szobiszowice - Gliwice Port	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Gliwice Port - Szobiszowice	I	8	8	8	8	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gliwice Port - Szobiszowice	II	8	8	8	8	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 168: Gliwice - Gliwice Łabędy																																
kierunek nieparzysty																																
Gliwice - Szobiszowice	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gliwice - Szobiszowice	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Szobiszowice - Gliwice Łabędy	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Szobiszowice - Gliwice Łabędy	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Gliwice Łabędy - Szobiszowice	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gliwice Łabędy - Szobiszowice	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Szobiszowice - Gliwice	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Szobiszowice - Gliwice	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 169: Tychy - Orzesze Jaśkowice																																
kierunek nieparzysty																																
Tychy - Łaziska Średnie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Tychy - Łaziska Średnie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Tychy - Łaziska Średnie	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Tychy - Łaziska Średnie	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łaziska Średnie – Orzesze Jaśkowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Orzesze Jaśkowice - Łaziska Średnie	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Orzesze Jaśkowice - Łaziska Średnie	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Łaziska Średnie - Tychy	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Łaziska Średnie - Tychy	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Łaziska Średnie - Tychy	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 171: Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik																																
kierunek nieparzysty																																
Dąbrowa Górnicza Tow. - Kozioł	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Dąbrowa Górnicza Tow. - Kozioł	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kozioł - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220		
Kozioł - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dorota	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dorota	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dorota	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dorota	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dorota – Sosnowiec Dańdówka	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Dorota - Sosnowiec Dańdówka	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Sosnowiec Dańdówka - Stawiska	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Sosnowiec Dańdówka - Stawiska	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Stawiska – Katowice Muchowiec	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Stawiska - Katowice Muchowiec	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Muchowiec - Panewnik	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Katowice Muchowiec - Panewnik	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Panewnik - Katowice Muchowiec	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Panewnik - Katowice Muchowiec	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Muchowiec - Stawiska	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Katowice Muchowiec - Stawiska	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Stawiska - Sosnowiec Dańdówka	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Stawiska - Sosnowiec Dańdówka	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
Sosnowiec Dańdówka - Dorota	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Sosnowiec Dańdówka - Dorota	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Dorota - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Dorota - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Dorota - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dorota - Dąbrowa Górnicza Wschodnia	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Kozioł	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Kozioł	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kozioł - Dąbrowa Górnicza Tow.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
Kozioł - Dąbrowa Górnicza Tow.	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linia nr 172: Gierałtowice - Chudów																															
kierunek nieparzysty																															
Gierałtowice - Chudów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Gierałtowice - Chudów	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
kierunek parzysty																															
Chudów - Gierałtowice	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
Chudów - Gierałtowice	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 173: Rybnik - Sumina																															
kierunek nieparzysty																															
Rybnik - Rybnik RBC	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
Rybnik - Rybnik RBC	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rybnik RBC - Jejkowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
Rybnik RBC - Jejkowice	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jejkowice - Sumina	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
Jejkowice - Sumina	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Sumina - Jejkowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Sumina - Jejkowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jejkowice - Rybnik RBC	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Jejkowice - Rybnik RBC	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rybnik RBC - Rybnik	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Rybnik RBC - Rybnik	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 174: Kędzierzyn-Koźle KKD - Żabieniec																																
kierunek nieparzysty																																
Kędzierzyn-Koźle - Żabieniec	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Kędzierzyn-Koźle - Żabieniec	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Żabieniec- Kędzierzyn-Koźle Port	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Żabieniec –Kędzierzyn-Koźle Port	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Kędzierzyn-Koźle Port – Kędzierzyn-Koźle Port KKP	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Kędzierzyn-Koźle Port – Kędzierzyn-Koźle Port KKP	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Kędzierzy- Koźle Port KKP – Kędzierzyn-Koźle Port	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Kędzierzyn-Koźle Port KKP – Kędzierzyn-Koźle Port	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Kędzierzyn-Koźle Port - Żabieniec	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Kędzierzyn-Koźle Port - Żabieniec	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Żabieniec – Kędzierzyn-Koźle	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Żabieniec – Kędzierzyn-Koźle	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 176: Racibórz Markowice - Olza																																
kierunek nieparzysty																																
Racibórz Markowice - Syrynia	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Racibórz Markowice - Syrynia	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Syrynia - Olza	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Syrynia - Olza	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Olza - Syrynia	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Olza - Syrynia	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Syrynia - Racibórz Markowice	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Syrynia - Racibórz Markowice	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 177: Racibórz - Głubczyce																																
kierunek nieparzysty																																
Racibórz - Baborów	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Racibórz - Baborów	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0												
Baborów - Głubczyce	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125												
Baborów - Głubczyce	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0												
kierunek parzysty																																	
Głubczyce - Baborów	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129												
Głubczyce - Baborów	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0												
Baborów - Racibórz	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129												
Baborów - Racibórz	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0												
Linia nr 178: Zabrze Mikulczyce - Tworóg																																	
kierunek nieparzysty																																	
Zabrze Mikulczyce - Tworóg	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																		
Zabrze Mikulczyce - Tworóg	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	0	0	0	0																		
kierunek parzysty																																	
Tworóg - Zabrze Mikulczyce	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																		
Tworóg - Zabrze Mikulczyce	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	0	0	0	0																		
Linia nr 179: Tychy - Mysłowice Kosztowy MKSB1																																	
kierunek nieparzysty																																	
Tychy - Tychy Miasto	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123												

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Tychy - Tychy Miasto	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0												
Tychy Miasto - Bieruń Stary	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125												
Tychy Miasto - Bieruń Stary	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0												
Bieruń Stary - Lędziny	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123												
Bieruń Stary - Lędziny	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0												
Lędziny – Mysłowice Kosztowy MKsC	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Lędziny - Mysłowice Kosztowy MKsC	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Mysłowice Kosztowy MKsC - Mysłowice Kosztowy	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Mysłowice Kosztowy MKsC - Mysłowice Kosztowy	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Kosztowy MKsB1	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Kosztowy MKsB1	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Mysłowice Kosztowy MKsB1 - Mysłowice Kosztowy	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Mysłowice Kosztowy MKsB1 - Mysłowice Kosztowy	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																	
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Kosztowy MKsB1	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Kosztowy MKsB1	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Mysłowice Kosztowy MKsB1 - Mysłowice Kosztowy	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Mysłowice Kosztowy MKsB1 - Mysłowice Kosztowy	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Kosztowy MKsC	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Kosztowy MKsC	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Mysłowice Kosztowy MKsC - Lędziny	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Mysłowice Kosztowy MKsC - Lędziny	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Lędziny - Bieruń Stary	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125												
Lędziny - Bieruń Stary	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0												
Bieruń Stary - Tychy Miasto	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133											
Bieruń Stary - Tychy Miasto	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0											
Tychy Miasto - Tychy	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130											
Tychy Miasto - Tychy	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 180: Dorota - Mysłowice Brzezinka																																	
kierunek nieparzysty																																	
Dorota - Sosnowiec Jęzor	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217			
Dorota - Sosnowiec Jęzor	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Sosnowiec Jęzor - Mysłowice Brzezinka	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202			
Sosnowiec Jęzor - Mysłowice Brzezinka	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Mysłowice Brzezinka - Sosnowiec Jęzor	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Mysłowice Brzezinka - Sosnowiec Jęzor	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sosnowiec Jęzor - Dorota	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Sosnowiec Jęzor - Dorota	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 181: Herby Nowe - Oleśnica																																
kierunek nieparzysty																																
Herby Nowe - Panki	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Herby Nowe - Panki	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Panki - Krzepice	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Panki - Krzepice	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Krzepice - Janinów	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Krzepice - Janinów	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Janinów - Pątnów Wieluński	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Janinów - Pątnów Wieluński	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Pątnów Wieluński - Wieluń Dąbrowa	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Pątnów Wieluński - Wieluń Dąbrowa	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Wieluń Dąbrowa - Czastary	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Wieluń Dąbrowa - Czastary	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Czastary - Wieluń Dąbrowa	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Czastary - Wieluń Dąbrowa	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Wieluń Dąbrowa - Pątnów Wieluński	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Wieluń Dąbrowa - Pątnów Wieluński	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
Pątnów Wieluński - Janinów	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Pątnów Wieluński - Janinów	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Janinów - Krzepice	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Janinów - Krzepice	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Krzepice - Panki	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Krzepice - Panki	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
Panki - Herby Nowe	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Panki - Herby Nowe	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 182: Tarnowskie Góry - Zawiercie																																
kierunek nieparzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGC	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGC	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Tarnowskie Góry TGC - Siewierz	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Tarnowskie Góry TGC - Siewierz	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131											
Tarnowskie Góry TGC - Siewierz	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0											
Tarnowskie Góry TGC - Siewierz	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0											
Siewierz - Zawiercie	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
Siewierz - Zawiercie	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Zawiercie - Siewierz	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
Zawiercie - Siewierz	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0											
Siewierz - Tarnowskie Góry TGC	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
Siewierz - Tarnowskie Góry TGC	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
Siewierz - Tarnowskie Góry TGC	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
Siewierz - Tarnowskie Góry TGC	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 183: Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Będzin Łagisza																																
kierunek nieparzysty																																
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza Piekło	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza Piekło	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Dąbrowa Górnicza Piekło - Będzin Łagisza	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Dąbrowa Górnicza Piekło - Będzin Łagisza	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Będzin Łagisza - Będzin Grodziec	I	12	13	15	18	21	24	28	33	39	44	51	58	68	76	85	96	105														
Będzin Łagisza - Będzin Grodziec	II	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85	0	0	0	0														
kierunek parzysty																																
Będzin Grodziec - Będzin Łagisza	I	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
Będzin Grodziec - Będzin Łagisza	II	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91	0	0	0															
Będzin Łagisza - Dąbrowa Górnicza Piekło	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Będzin Łagisza - Dąbrowa Górnicza Piekło	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Dąbrowa Górnicza Piekło - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	I	11	11	11	11	11	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Dąbrowa Górnicza Piekło - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	II	11	11	11	11	11	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 186: Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice DZA T4																																
kierunek nieparzysty																																
Zawiercie - Łazy ŁA	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Zawiercie - Łazy ŁA	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁA - Łazy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy ŁA - Łazy	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy - Łazy ŁC	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Łazy - Łazy ŁC	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁC - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Łazy ŁC - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Łazy ŁC	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Łazy ŁC	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁC - Łazy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy ŁC - Łazy	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy - Łazy ŁA	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Łazy - Łazy ŁA	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Łazy ŁA - Zawiercie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Łazy ŁA - Zawiercie	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 187: KWK Pokój - Ruda Orzegów																																
kierunek nieparzysty																																
Ruda Czarny Las - Ruda Wschodnia	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Ruda Czarny Las - Ruda Wschodnia	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Ruda Wschodnia - Ruda Chebzie RCC	I	16	19	22	27	32	39	47	56	66	78	90	105	123																		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Ruda Wschodnia - Ruda Chebzie RCC	II	16	19	23	29	37	46	57	71	89	0	0	0	0																		
Ruda Chebzie RCC - Ruda Orzegów	I	18	21	24	29	35	42	50	59	69	81	94	109	127																		
Ruda Chebzie RCC - Ruda Orzegów	II	18	21	26	32	40	49	61	75	94	0	0	0	0																		
kierunek parzysty																																
Ruda Orzegów - Ruda Chebzie RCC	I	17	17	17	17	17	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Ruda Orzegów - Ruda Chebzie RCC	II	17	17	17	17	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Ruda Chebzie RCC - Ruda Wschodnia	I	16	16	16	16	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Ruda Chebzie RCC - Ruda Wschodnia	II	16	16	16	16	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Ruda Wschodnia - Ruda Czarny Las	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Ruda Wschodnia - Ruda Czarny Las	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 188: Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice																																
kierunek nieparzysty																																
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Zabrze Biskupice - Bytom Bobrek	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Zabrze Biskupice - Bytom Bobrek	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 189: Ruda Chebzie - Zabrze Biskupice																																
kierunek nieparzysty																																
Ruda Chebzie - Zabrze Biskupice	I	14	17	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
Ruda Chebzie - Zabrze Biskupice	II	14	18	22	28	35	44	55	69	87	0	0	0	0																		
kierunek parzysty																																
Zabrze Biskupice - Ruda Chebzie	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																	
Zabrze Biskupice - Ruda Chebzie	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	0	0	0	0																	
Linia nr 190: Bielsko Biała Główna – Cieszyn																																
kierunek nieparzysty																																
Bielsko Biała Główna - Bielsko Biała Wapienica	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
Bielsko Biała Główna - Bielsko Biała Wapienica	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0											
Bielsko Biała Wapienica - Jaworze Jasienica	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Bielsko Biała Wapienica - Jaworze Jasienica	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Jaworze Jasienica - Pogórze	I	16	18	20	23	26	30	34	39	44	51	57	70	73	82	93	102															
Jaworze Jasienica - Pogórze	II	16	18	20	23	27	31	37	43	50	58	68	80	93	0	0	0															
Pogórze - Skoczów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Pogórze - Skoczów	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Skoczów - Goleszów	I	15	15	15	15	15	15	15	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Skoczów - Goleszów	II	15	15	15	15	15	15	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Goleszów - Cieszyn	I	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
Goleszów - Cieszyn	II	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91	0	0	0															
Cieszyn - Cieszyn R102	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Cieszyn - Cieszyn R102	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Cieszyn R102 - Granica Państwa	I	15	15	15	15	15	15	15	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Cieszyn R102 - Granica Państwa	II	15	15	15	15	15	15	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Granica Państwa - Cieszyn R102	I	16	16	16	16	16	16	16	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Granica Państwa - Cieszyn R102	II	16	16	16	16	16	16	16	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Cieszyn R102 - Cieszyn	I	16	16	16	16	16	16	16	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Cieszyn R102 - Cieszyn	II	16	16	16	16	16	16	16	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Cieszyn - Goleszów	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
Cieszyn - Goleszów	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	0	0	0	0														
Goleszów - Skoczów	I	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
Goleszów - Skoczów	II	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91	0	0	0															

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Skoczów - Pogórze	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Skoczów - Pogórze	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Pogórze - Jaworze Jasienica	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Pogórze - Jaworze Jasienica	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Jaworze Jasienica - Bielsko Biała Wapienica	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Jaworze Jasienica - Bielsko Biała Wapienica	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Bielsko Biała Wapienica - Bielsko Biała Główna	I	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
Bielsko Biała Wapienica - Bielsko Biała Główna	II	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91	0	0	0															
Linia nr 191: Goleszów - Wisła Głębce																																
kierunek nieparzysty																																
Goleszów - Ustroń	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
Goleszów - Ustroń	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0											
Ustroń - Ustroń Polana	I	13	13	13	13	13	13	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Ustroń - Ustroń Polana	II	13	13	13	13	13	13	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko	I	14	14	14	14	14	14	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko	II	14	14	14	14	14	14	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Wisła Uzdrowisko - Wisła Głębce	I	32	32	32	32	32	32	32	36	46	56	67	80	93	110	131																
Wisła Uzdrowisko - Wisła Głębce	II	32	32	32	32	32	32	35	47	61	80	0	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Wisła Głębce - Wisła Uzdrowisko	I	32	35	39	43	52	59	68	78	90																						
Wisła Głębce - Wisła Uzdrowisko	II	32	37	43	50	58	70	84	0	0																						
Wisła Uzdrowisko - Ustroń Polana	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99															
Wisła Uzdrowisko - Ustroń Polana	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	0	0	0															
Ustroń Polana - Ustroń	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131											
Ustroń Polana - Ustroń	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96	0	0	0	0	0	0											
Ustroń - Goleszów	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
Ustroń - Goleszów	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	0	0	0	0														
Linia nr 192: Syrynia - Pszów																																
kierunek nieparzysty																																
Syrynia - Pszów	I	18	18	18	18	18	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Syrynia - Pszów	II	18	18	18	18	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Pszów - Syrynia	I	18	21	24	29	35	42	50	59	69	81	94	109	127																		
Pszów - Syrynia	II	18	21	26	32	40	49	61	75	94	0	0	0	0																		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 194: Pietrowice Wielkie - Kietrz																																
kierunek nieparzysty																																
Pietrowice Wielkie. - Kietrz	I	14	16	20	24	29	36	44	53	63	74																					
Pietrowice Wielkie. - Kietrz	II	13	17	21	27	34	43	54	67	85	0																					
kierunek parzysty																																
Kietrz - Pietrowice Wielkie	I	18	21	24	29	35	42	50	59	69	81	94	109	127																		
Kietrz - Pietrowice Wielkie	II	18	21	26	32	40	49	61	75	94	0	0	0	0																		
Linia nr 195: Polska Cerekiew - Baborów																																
kierunek nieparzysty																																
Polska Cerekiew - Baborów	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Polska Cerekiew - Baborów	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Baborów - Polska Cerekiew	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
Baborów - Polska Cerekiew	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 199: Rudziniec Gliwicki – Kędzierzyn-Koźle KKA																																
kierunek nieparzysty																																
Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Sławięcice - Nowa Wieś	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Sławięcice - Nowa Wieś	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKC	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKC	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKC – Kędzierzyn-Koźle KKD	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle KKC – Kędzierzyn-Koźle KKD	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn- Koźle KKD	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn- Koźle KKD	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle KKC	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle KKC	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKC - Nowa Wieś	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle KKC - Nowa Wieś	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nowa Wieś - Sławięcice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Nowa Wieś - Sławięcice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sławięcice - Rudziniec Gliwicki	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																																nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160				
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																																
Sławięcice - Rudziniec Gliwicki	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0													
Linia nr 200: Gliwice - Gliwice Sośnica KWK Sośnica Makoszowy																																		
kierunek nieparzysty																																		
Gliwice - Gliwice GLA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		
Gliwice - Gliwice GLA	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																		
Gliwice GLA - Gliwice Sośnica	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		
Gliwice GLA - Gliwice Sośnica	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																		
Gliwice Sośnica - Gliwice Sośnica GSB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		
Gliwice Sośnica - Gliwice Sośnica GSB	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																		
Gliwice Sośnica GSB - Gliwice Sośnica GSC	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114																			
Gliwice Sośnica GSB - Gliwice Sośnica GSC	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85	0	0	0	0																			
kierunek parzysty																																		
Gliwice Sośnica GSC - Gliwice Sośnica GSB	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114																			
Gliwice Sośnica GSC - Gliwice Sośnica GSB	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85	0	0	0	0																			
Gliwice Sośnica GSB - Gliwice Sośnica	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		
Gliwice Sośnica GSB - Gliwice Sośnica	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																		
Gliwice Sośnica - Gliwice GLA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Gliwice Sośnica - Gliwice GLA	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Gliwice GLA - Gliwice	I	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117																	
Gliwice GLA - Gliwice	II	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	0	0	0	0																	
Linia nr 325: Baborów - Pilszcz																																
kierunek nieparzysty																																
Baborów - Baborów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Baborów - Baborów	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Baborów - Baborów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Baborów - Baborów	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 651: Radoszowy - Gottwald																																
kierunek nieparzysty																																
Radoszowy - Hajduki	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Radoszowy - Hajduki	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Hajduki - Gottwald	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Hajduki - Gottwald	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Gottwald - Hajduki	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gottwald - Hajduki	II	7	7	7	7	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Hajduki - Radoszowy	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Hajduki - Radoszowy	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 652: Katowice Muchowiec KMB - PODG Staszic																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Muchowiec - Staszic	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Muchowiec - Staszic	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Staszic - Katowice Muchowiec	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
Staszic - Katowice Muchowiec	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 653: Katowice Muchowiec - Katowice Ochojec KOC																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Muchowiec - Katowice Muchowiec KMB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Muchowiec - Katowice Muchowiec KMB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Katowice Muchowiec KMB - Katowice Ochojec	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Katowice Muchowiec. KMB - Katowice Ochojec	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Katowice Ochojec - Katowice Muchowiec KMB	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Katowice Ochojec - Katowice Muchowiec KMB	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Katowice Muchowiec KMB - Katowice Muchowiec	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Muchowiec KMB - Katowice Muchowiec	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 654: Szabelnia - Katowice Szopienice Północne																																
kierunek nieparzysty																																
Szabelnia - Katowice Szopienice PŁN	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Szabelnia - Katowice Szopienice PŁN	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Katowice Szopienice PŁN - Szabelnia	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Szopienice PŁN - Szabelnia	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 655: Mysłowice MWB - Katowice Muchowiec KMA																																
kierunek nieparzysty																																
Mysłowice - Stawiska Sk1 R3	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Mysłowice - Stawiska Sk1 R3	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Stawiska Sk1 R3 - Stawiska	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Stawiska Sk1 R3 - Stawiska	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Stawiska - Katowice Muchowiec	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Stawiska – Katowice Muchowiec	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Katowice Muchowiec - Stawiska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice Muchowiec - Stawiska	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Stawiska - Stawiska Sk1 R3	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Stawiska - Stawiska Sk1 R3	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Stawiska Sk1 R3 - Mysłowice	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Stawiska Sk1 R3 - Mysłowice	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 656: Katowice - Brynów																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice - Brynów	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Katowice - Brynów	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Brynów - Katowice	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
Brynów - Katowice	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 657: Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec KMA																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Szopienice. PŁN - Stawiska	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
Katowice Szopienice PŁN - Stawiska	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Stawiska - Katowice Muchowiec	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		13
Stawiska - Katowice Muchowiec	II	7	7	7	7	7	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		13
kierunek parzysty																																
Katowice Muchowiec - Katowice Janów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice Muchowiec - Katowice Janów	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Katowice Janów - Stawiska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice Janów - Stawiska	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Stawiska - Katowice Szopienice PŁN	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Stawiska - Katowice Szopienice PŁN	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 658: Stawiska SK1 R3 - Stawiska SK1 R2																																
kierunek nieparzysty																																
Stawiska Sk1 R3 - Stawiska Sk1 R2	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Stawiska Sk1 R3 - Stawiska Sk1 R2	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Stawiska Sk1 R2 - Stawiska Sk1 R3	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Stawiska Sk1 R2 - Stawiska Sk1 R3	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 660: Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny																																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek nieparzysty																																
Sosnowiec PŁD. - Sosnowiec Gł.R52	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Sosnowiec PŁD. - Sosnowiec Gł.R52	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Sosnowiec Gł.R52 - Sosnowiec PŁD.	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Sosnowiec Gł.R52 - Sosnowiec PŁD.	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 661: Dąbrowa Górnicza Towarowa DTA R5 - Kozioł																																
kierunek nieparzysty																																
Okradzionów – Kozioł	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Okradzionów - Kozioł	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Kozioł – Okradzionów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kozioł – Okradzionów	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 663: Sosnowiec Kazimierz SKZ2 - Sosnowiec Kazimierz SKZ1																																
kierunek nieparzysty																																
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Kazimierz	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Kazimierz	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Kazimierz	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Kazimierz	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 666: Sosnowiec Maczki SMA - Jaworzno Szczakowa JSC																																
kierunek nieparzysty																																
Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa JSB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa JSB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSB - Jaworzno Szczakowa JSE	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa JSB - Jaworzno Szczakowa JSE	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSE	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSE	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa JSB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa JSB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Jaworzno Szczakowa JSB - Sosnowiec Maczki	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Jaworzno Szczakowa JSB - Sosnowiec Maczki	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
Linia nr 667: Sosnowiec Maczki - Długoszyn																															
kierunek nieparzysty																															
Sosnowiec Maczki - Długoszyn	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
Sosnowiec Maczki - Długoszyn	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																															
Długoszyn - Sosnowiec Maczki	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
Długoszyn - Sosnowiec Maczki	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0									
Linia nr 668: Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyn																															
kierunek nieparzysty																															
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSB	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyn	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
Jaworzno Szczakowa JSB - Długoszyn	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
kierunek parzysty																															
Długoszyn - Jaworzno Szczakowa JSB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
Długoszyn - Jaw. Szcz. JSB	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Jaworzno Szczakowa JSB - Jaworzno Szczakowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa. JSB - Jaworzno Szczakowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 669: Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyska T4P																																
kierunek nieparzysty																																
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSE	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSE	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyska	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Jaworzno Szczakowa. JSE - Pieczyska	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Pieczyska - Jaworzno Szczakowa JSE	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Pieczyska - Jaworzno Szczakowa JSE	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa. JSE - Jaworzno Szczakowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 670: Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa T4B																																
kierunek nieparzysty																																
Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa JSC	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa JSC	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Jaworzno Szczakowa JSC - Jaworzno Szczakowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa JSC - Jaworzno Szczakowa	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSC	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSC	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSC - Borowa Górka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa. JSC - Borowa Górka	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 672: Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia																																
kierunek nieparzysty																																
Maciejów Płn - Zabrze Makoszowy Kopalnia	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Maciejów Płn - Zabrze Makoszowy Kopalnia	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Zabrze Makoszowy Kopalnia - Maciejów Płn	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Zabrze Makoszowy Kopalnia - Maciejów Płn	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 675: Szobiszowice - Gliwice Port																																
kierunek nieparzysty																																
Szobiszowice - Gliwice Port	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Szobiszowice - Gliwice Port	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Gliwice Port - Szobiszowice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Gliwice Port - Szobiszowice	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 676: Gliwice Sośnica R1 - Gliwice Sośnica GSB																																
kierunek nieparzysty																																
Gliwice Sośnica - Gliwice Sośnica GSB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Gliwice Sośnica - Gliwice Sośnica GSB	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Gliwice Sośnica GSB - Gliwice Sośnica GSC	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Gliwice Sośnica GSB - Gliwice Sośnica GSC	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Gliwice Sośnica GSC - Gliwice Sośnica GSB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gliwice Sośnica GSC - Gliwice Sośnica GSB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Gliwice Sośnica GSB - Gliwice Sośnica	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gliwice Sośnica GSB - Gliwice Sośnica	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 677: Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów																																
kierunek nieparzysty																																
Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	0	0	0	0	0	0											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Mizerów - Zabrze Makoszowy Kopalnia	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Mizerów - Makoszowy Kopalnia	II	7	7	7	7	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 678: Borki - Katowice Dąbrówka Mała																																
kierunek nieparzysty																																
Borki PCC - Katowice Dąbrówka Mała	I	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																	
Borki PCC - Katowice Dąbrówka Mała	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																
Katowice Dąbrówka Mała - Borki PCC	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																	
Katowice Dąbrówka Mała - Borki PCC	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	0	0	0	0																	
Linia nr 679: Chałupki - Granica Państwa (Chałupki)																																
kierunek nieparzysty																																
Chałupki - Granica Państwa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Chałupki - Granica Państwa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Granica Państwa - Chałupki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Granica Państwa - Chałupki	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 680: Kędzierzyn Koźle KKD - Kłodnica																																
kierunek nieparzysty																																
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn- Koźle KKD	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle – Kędzierzyn- Koźle KKD	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKD - Żabieniec	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Kędzierzyn-Koźle KKD - Żabieniec	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Żabieniec - Kłodnica	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Żabieniec - Kłodnica	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Kłodnica - Żabieniec	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kłodnica - Żabieniec	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Żabieniec – Kędzierzyn-Koźle KKD	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Żabieniec – Kędzierzyn-Koźle KKD	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Kędzierzyn-Koźle KKD – Kędzierzyn-Koźle	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 681: Nowa Wieś - Stare Koźle																																
kierunek nieparzysty																																
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Kędzierzyn-Koźle KKB - Stare Koźle	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
Kędzierzyn-Koźle KKB - Stare Koźle	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Stare Koźle – Kędzierzyn-Koźle KKB	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
Stare Koźle – Kędzierzyn-Koźle KKB	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kędzierzyn-Koźle KKB - Nowa Wieś	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Kędzierzyn-Koźle KKB - Nowa Wieś	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 682: Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle KKB																																
kierunek nieparzysty																																
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle R330	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Nowa Wieś – Kędzierzyn-Koźle R330	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Kędzierzyn-Koźle R330 - Nowa Wieś	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
Kędzierzyn-Koźle R330 - Nowa Wieś	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 684: Borowiany - Krupski Młyn																																
kierunek nieparzysty																																
Borowiany - Krupski Młyn	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Borowiany - Krupski Młyn	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
Borowiany - Krupski Młyn	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
Borowiany - Krupski Młyn	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																
Krupski Młyn - Borowiany	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Krupski Młyn - Borowiany	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Krupski Młyn - Borowiany	II	7	7	7	7	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Krupski Młyn - Borowiany	II	7	7	7	7	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 685: Droniowiczki - Jawornica																																
kierunek nieparzysty																																
Droniowiczki -Jawornica	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Droniowiczki - Jawornica	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Jawornica - Droniowiczki	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
Jawornica - Droniowiczki	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 686: Herby Nowe - Liswarta																																
kierunek nieparzysty																																
Herby Nowe - Liswarta	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Herby Nowe - Liswarta	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Herby Nowe - Liswarta	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Herby Nowe - Liswarta	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Liswarta - Herby Nowe	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Liswarta - Herby Nowe	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Liswarta - Herby Nowe	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Liswarta - Herby Nowe	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Linia 687: Kalina - Herby Stare																																
kierunek nieparzysty																																
Kalina – Herby Stare	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Kalina - Herby Stare	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Kalina - Herby Stare	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Kalina - Herby Stare	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Herby Stare - Kalina	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Herby Stare - Kalina	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Herby Stare - Kalina	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Herby Stare - Kalina	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 688: Rybnik Towarowy RTA - Rybnik RBC																															
kierunek nieparzysty																															
Rybnik Towarowy - Rybnik	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Rybnik Towarowy - Rybnik	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
kierunek parzysty																															
Rybnik - Rybnik Towarowy	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Rybnik - Rybnik Towarowy	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
Linia nr 689: Studzionka - Dębina																															
kierunek nieparzysty																															
Studzionka - Dębina	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
Studzionka - Dębina	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																															
Dębina - Studzionka	I	7	7	7	7	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Dębina - Studzionka	II	7	7	7	7	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
Linia nr 691: Nędza Wieś - Turze																															
kierunek nieparzysty																															
Nędza Wieś - Turze	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Nędza Wieś - Turze	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																
Turze - Nędza Wieś	I	7	7	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Turze - Nędza Wieś	II	7	7	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 693: Czechowice-Dziedzice R. 827 - Bronów podg																																
kierunek nieparzysty																																
Zabrzeg - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Zabrzeg - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Zabrzeg Czarnolesie ZCB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Zabrzeg Czarnolesie ZCB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Zabrzeg Czarnolesie ZCB - Bronów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Zabrzeg Czarnolesie ZCB - Bronów	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Bronów - Zabrzeg Czarnolesie ZCB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bronów - Zabrzeg Czarnolesie ZCB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Zabrzeg Czarnolesie ZCB - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Zabrzeg Czarnolesie ZCB - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Zabrzeg	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Zabrzeg	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 694: Bronów podg - Bieniowiec																																
kierunek nieparzysty																																
Bronów - Bieniowiec	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Bronów - Bieniowiec	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Bieniowiec - Bronów	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
Bieniowiec - Bronów	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 695: Cieszyn R103 - Cieszyn R102																																
kierunek nieparzysty																																
Cieszyn R103 - Cieszyn R102	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Cieszyn R103 - Cieszyn R102	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Cieszyn R102 - Cieszyn R103	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Cieszyn R102 - Cieszyn R103	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 696: Tychy Miasto - Tychy Lodowisko																																
kierunek nieparzysty																																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Tychy Miasto - Tychy Lodowisko	I	7	8	10	12	15																										
Tychy Miasto - Tychy Lodowisko	II	7	8	10	12	15																										
Linia nr 697: Katowice Kostuchna - KWK Murcki																																
Linia nr 698: Mysłowice Kosztowy R103 - Mysłowice Kosztowy R205																																
kierunek nieparzysty																																
Mysłowice Kosztowy MKsA - Mysłowice Kosztowy MKsC	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Mysłowice Kosztowy MKsA - Mysłowice Kosztowy MKsC	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Mysłowice Kosztowy MKsC - Mysłowice Kosztowy MKsA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Mysłowice Kosztowy MKsC - Mysłowice Kosztowy MKsA	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Linia nr 700: Częstochowa - Częstochowa Stradom																																
kierunek nieparzysty																																
Częstochowa - Częstochowa Stradom	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
Częstochowa - Częstochowa Stradom	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Częstochowa Stradom - Częstochowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Częstochowa Stradom - Częstochowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 701 Częstochowa - Kucelinka																																
kierunek nieparzysty																																
Częstochowa - Częstochowa Stradom	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Częstochowa - Częstochowa Stradom	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
Częstochowa TOW. - Częstochowa Tow. CTB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Częstochowa TOW. - Częstochowa Tow. CTB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Częstochowa Tow. CTB - Kucelinka	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Częstochowa Tow. CTB - Kucelinka	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Kucelinka - Częstochowa Tow. CTB	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
Kucelinka - Częstochowa Tow. CTB	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	0	0	0	0	0	0											
Częstochowa Tow. CTB - Częstochowa Tow.	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Częstochowa Tow. CTB - Częstochowa Tow.	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Częstochowa Tow.. - CZĘSTOCHOWA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Częstochowa Tow. - Częstochowa	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Linia nr 702: Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom																															
kierunek nieparzysty																															
Częstochowa Tow. - Częstochowa Stradom	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
Częstochowa Tow. - Częstochowa Stradom	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
kierunek parzysty																															
Częstochowa Stradom - Częstochowa Tow.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
Częstochowa Stradom - Częstochowa Tow.	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linia nr 703: Kucelinka - Częstochowa																															
kierunek nieparzysty																															
Kucelinka - Częstochowa Tow. CTB	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
Kucelinka - Częstochowa Tow. CTB	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	0	0	0	0	0	0										
Częstochowa Tow. CTB - Częstochowa Tow.	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Częstochowa Tow. CTB - Częstochowa Tow.	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
kierunek parzysty																															
Częstochowa Tow. - Częstochowa Tow. CTB	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Częstochowa Tow. - Częstochowa Tow. CTB	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
Częstochowa Tow. CTB - Kucelinka	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Częstochowa Tow. CTB - Kucelinka	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 704: Herby Stare - Herby Nowe																																	
kierunek nieparzysty																																	
Herby Stare - Herby Nowe	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133											
Herby Stare - Herby Nowe	II	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133											
Herby Stare - Herby Nowe	I	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0											
Herby Stare - Herby Nowe	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0											
kierunek parzysty																																	
Herby Nowe - Herby Stare	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125											
Herby Nowe - Herby Stare	II	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125											
Herby Nowe - Herby Stare	I	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0											
Herby Nowe - Herby Stare	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 705: Zawiercie R125 - Zawiercie R97																																	
kierunek nieparzysty																																	
Zawiercie R125 - Zawiercie	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125											

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Zawiercie R125 - Zawiercie	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Zawiercie - Zawiercie R125	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Zawiercie - Zawiercie R125	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 706: Katowice Muchowiec KMB - Katowice Ochojec KOC1																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Muchowiec - Katowice Ochojec	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
Katowice Muchowiec - Katowice Ochojec	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Katowice Ochojec - Katowice Muchowiec	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Ochojec - Katowice Muchowiec	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 707: Katowice Muchowiec KMB - Staszic																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice Muchowiec - Katowice Muchowiec KMB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Muchowiec - Katowice Muchowiec KMB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Katowice Muchowiec KMB - Staszic	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Katowice Muchowiec KMB - Staszic	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
kierunek parzysty																																	
Staszic - Katowice Muchowiec KMB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125											
Staszic - Katowice Muchowiec KMB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0											
Katowice Muchowiec KMB - Katowice Muchowiec	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125											
Katowice Muchowiec KMB - Katowice Muchowiec	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0											
Linia nr 709: Kędzierzyn-Koźle - Stare Koźle																																	
kierunek nieparzysty																																	
Kędzierzyn-Koźle - Stare Koźle	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133											
Kędzierzyn-Koźle - Stare Koźle	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	0	0	0	0	0	0											
Kierunek parzysty																																	
Stare Koźle – Kędzierzyn-Koźle	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123												
Stare Koźle – Kędzierzyn-Koźle	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	0	0	0	0	0	0												
Linia nr 711: Maciejów Północny - Gliwice T4																																	
kierunek nieparzysty																																	
Maciejów Płn - Gliwice GLA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Maciejów Płn - Gliwice GLA	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Gliwice GLA - Gliwice	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																		
Gliwice GLA - Gliwice	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	0	0	0	0																		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Gliwice - Gliwice GLA	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112																	
Gliwice - Gliwice GLA	II	6	6	9	13	19	27	37	49	63	83	0	0	0	0																	
Gliwice GLA - Maciejów Płn	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112																	
Gliwice GLA - Maciejów Płn	II	6	6	9	13	19	27	37	49	63	83	0	0	0	0																	
Lina nr 713: Katowice - Chorzów Batory																																
kierunek nieparzysty																																
Katowice – Gottwald	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Katowice – Gottwald	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gottwald - Chorzów Batory	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Gottwald - Chorzów Batory	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Chorzów Batory – Gottwald	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Chorzów Batory – Gottwald	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gottwald – Katowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Gottwald – Katowice	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 714: Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyska T3P																																
kierunek nieparzysty																																
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSE	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSE	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa JSC	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa JSC	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa JSC - Pieczyska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa JSC - Pieczyska	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Pieczyska - Jaworzno Szczakowa JSC	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Pieczyska - Jaworzno Szczakowa JSC	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa JSC - Jaworzno Szczakowa JSE	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa JSC - Jaworzno Szczakowa JSE	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 715: Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa T3B																																
kierunek nieparzysty																																
Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa JSC	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Borowa Górka - Jaworzno Szczakowa JSC	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSC - Jaworzno Szczakowa JSE	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa JSC - Jaworzno Szczakowa JSE	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa JSB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa. JSE - Jaworzno Szczakowa JSB	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSB - Jaworzno Szczakowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa JSB - Jaworzno Szczakowa	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
kierunek parzysty																																
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
Jaworzno Szczakowa - Jaworzno Szczakowa JSB	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Jaworzno Szczakowa JSB - Jaworzno Szczakowa JSE	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa JSB - Jaworzno Szczakowa JSE	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa JSC	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Jaworzno Szczakowa JSE - Jaworzno Szczakowa JSC	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Jaworzno Szczakowa JSC - Borowa Górka	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Jaworzno Szczakowa JSC - Borowa Górka	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 716: Piekary Śląskie Szarlej - Barbara																																
kierunek nieparzysty																																
Piekary Śląskie Szarlej - Barbara PC	I	10	13	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111	129																	
Piekary Śląskie Szarlej - Barbara PCC	II	10	13	17	22	29	38	48	62	78	100	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																
Barbara PCC - Piekary Śląskie Szarlej	I	10	10	10	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Barbara PCC - Piekary Śląskie Szarlej	II	10	10	10	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 717: Górki Ściernie - Fiat Auto Poland																																
kierunek nieparzysty																																
Górki Ścierne - Fiat Auto Poland	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114																	
Górki Ścierne - Fiat Auto Poland	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																
Fiat Auto Poland - Górki Ścierne	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																	
Fiat Auto Poland - Górki Ścierne	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95	0	0	0	0																	
Linia nr 718: Ciężkowice - Trzebinia Siersza																																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek nieparzysty																																
Ciężkowice PCC - Trzebinia Siersza SW1	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114																	
Ciężkowice PCC - Trzebinia Siersza SW1	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																
Trzebinia Siersza SW1 - Ciężkowice PCC	I	16	19	22	27	32	39	47	56	66	78	90	105	123																		
Trzebinia Siersza SW1 - Ciężkowice PCC	II	16	19	23	29	37	46	57	71	89	0	0	0	0																		
Linia nr 719: Jęzor Centralny JCA - Sosnowiec Jęzor GT																																
kierunek nieparzysty																																
Jęzor Centralny PCC - Sosnowiec Jęzor	I	8	8	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110																	
Jęzor Centralny PCC - Sosnowiec Jęzor	II	8	8	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Sosnowiec Jęzor - Jęzor Centralny PCC	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																	
Sosnowiec Jęzor - Jęzor Centralny PCC	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95	0	0	0	0																	
Linia nr 720: Sosnowiec Jęzor - Sosnowiec Jęzor GT																																
kierunek nieparzysty																																
Sosnowiec Jęzor - Sosnowiec Jęzor. GT	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Sosnowiec Jęzor - Sosnowiec Jęzor. GT	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Sosnowiec Jęzor. GT - Sosnowiec Jęzor	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Sosnowiec Jęzor. GT - Sosnowiec Jęzor	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 790: Czechowice-Dziedzice R702 – Czechowice-Dziedzice R811																																
Linia nr 859: Szczygłowice Kopalnia - KWK Szczygłowice																																
kierunek nieparzysty																																
Szczygłowice - KWK Szczygłowice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Szczygłowice - KWK Szczygłowice	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
KWK Szczygłowice - Szczygłowice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
KWK Szczygłowice - Szczygłowice	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 862: Rybnik Towarowy RTB - Radlin Obszary																																
kierunek nieparzysty																																
Rybnik Tow. RTB12 - Rybnik Tow. RTD	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik Tow. RTB12 - Rybnik Tow. RTD	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow.	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Rybnik Tow. - Radlin Obszary	I	14	14	14	14	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik Tow. - Radlin Obszary	II	13	13	13	13	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Radlin Obszary - RYBNIK TOWAROWY	I	14	16	20	24	29	36	44	53	63	74																					
Radlin Obszary - Rybnik Tow.	II	13	17	21	27	34	43	54	67	85	0																					
Rybnik Tow. - Rybnik Tow. RTD	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik Tow. - Rybnik Tow. RTD	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow. RTB12	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow. RTB12	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 863: Knurów - KWK Budryk																																
kierunek nieparzysty																																
Knurów - Ornontowice Budryk	I	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																	
Knurów - Ornontowice Budryk	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																
Ornontowice Budryk - Knurów	I	18	21	24	29	35	42	50	59	69	81	94	109	127																		
Ornontowice Budryk - Knurów	II	18	21	26	32	40	49	61	75	94	0	0	0	0																		

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Linia nr 864: Katowice Ligota - KWK Wujek																															
kierunek nieparzysty																															
Katowice Ligota - KWK Wujek	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
Katowice Ligota - KWK Wujek	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	0	0	0	0	0	0									
kierunek parzysty																															
KWK Wujek - Katowice Ligota	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107													
KWK Wujek - Katowice Ligota	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	0	0	0	0													
Linia nr 871: Wanda - KWK Michał																															
kierunek nieparzysty																															
Wanda - KWK Michał	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
Wanda - KWK Michał	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
kierunek parzysty																															
KWK Michał - Wanda	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
KWK Michał - Wanda	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
Linia nr 872: Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle KKC																															
kierunek nieparzysty																															
Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
Nowa Wieś - Kędzierzyn Koźle	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
kierunek parzysty																															
Kędzierzyn Koźle - Nowa Wieś	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
Kędzierzyn Koźle - Nowa Wieś	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linia nr 873: Pawłowice Śląskie - Pawłowice Górnicze																															
kierunek nieparzysty																															
Pawłowice Śląskie - Pawłowice Górnicze	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
Pawłowice Śląskie - Pawłowice Górnicze	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
kierunek parzysty																															
Pawłowice Górnicze - Pawłowice Śląskie	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
Pawłowice Górnicze - Pawłowice Śląskie	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
Linia nr 874: Kleszczów - Ciepłownia																															
kierunek nieparzysty																															
Kleszczów - Ciepłownia	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
Kleszczów - Ciepłownia	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
kierunek parzysty																															
Ciepłownia - Kleszczów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
Ciepłownia - Kleszczów	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 876: Wodzisław Śląski - Radlin Marcel																																
kierunek nieparzysty																																
WODZISŁAW ŚL. - Radlin Marcel	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
WODZISŁAW ŚL. - Radlin Marcel	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Radlin Marcel - WODZISŁAW ŚL.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Radlin Marcel - WODZISŁAW ŚL.	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 877: Radlin Obszary - Radlin Marcel																																
kierunek nieparzysty																																
Radlin Obszary - Radlin Marcel	I	14	14	14	14	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Radlin Obszary - Radlin Marcel	II	13	13	13	13	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Radlin Marcel - Radlin Obszary	I	14	16	20	24	29	36	44	53	63	74																					
Radlin Marcel - Radlin Obszary	II	13	17	21	27	34	43	54	67	85	0																					
Linia nr 878: Suszec Rudziczka - Suszec Kopalnia																																
kierunek nieparzysty																																
Suszec Rudziczka - Suszec Kop.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Suszec Rudziczka - Suszec Kop.	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Suszec Kop. - Suszec Rudziczka	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Suszec Kop. - Suszec Rudziczka	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 880: Czerwionka - KWK Dębieńsko - Czerwionka Dębieńsko																																
kierunek nieparzysty																																
Czerwionka - KWK Dębieńsko	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Czerwionka - KWK Dębieńsko	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
KWK Dębieńsko - Czerwionka Dębieńsko	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
KWK Dębieńsko - Czerwionka Dębieńsko	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Czerwionka Dębieńsko - KWK Dębieńsko	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Czerwionka Dębieńsko - KWK Dębieńsko	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
KWK Dębieńsko - Czerwionka Dębieńsko	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
KWK Dębieńsko - Czerwionka Dębieńsko	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Linia nr 883: Mysłowice Kosztowy MKSC - KWK Wesoła																															
kierunek nieparzysty																															
Mysłowice Kosztowy. MKsC - KWK Wesoła	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
Mysłowice Kosztowy MKsC - KWK Wesoła	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
kierunek parzysty																															
KWK Wesoła - Mysłowice Kosztowy MKsC	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
KWK Wesoła - Mysłowice Kosztowy MKsC	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
Linia nr 884: Lędziny - KWK Ziemowit																															
kierunek nieparzysty																															
Lędziny - KWK Ziemowit	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
Lędziny - KWK Ziemowit	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
kierunek parzysty																															
KWK Ziemowit - Lędziny	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
KWK Ziemowit - Lędziny	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0									
Linia nr 885: Nowy Bieruń - KWK Piast																															
kierunek nieparzysty																															
Nowy Bieruń - KWK Piast	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
Nowy Bieruń - KWK Piast	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																													nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
kierunek parzysty																															
KWK Piast - Nowy Bieruń	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
KWK Piast - Nowy Bieruń	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linia nr 887: JUP R1 - KWK Julian																															
kierunek nieparzysty																															
Jup - KWK Julian	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
Jup - KWK Julian	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
kierunek parzysty																															
KWK Julian - Jup	I	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																
KWK Julian - Jup	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	0	0	0	0																
Linia 888: Bytom Północny - Mostava																															
kierunek nieparzysty																															
Bytom Płn. - KWK Centrum	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
Bytom Płn. - KWK Centrum	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0															
kierunek parzysty																															
KWK Centrum - Bytom Płn.	I	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																
KWK Centrum - Bytom Płn.	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 890: Bierawa - Zakłady Azotowe Kędzierzyn																																
kierunek nieparzysty																																
Bierawa - Kędzierzyn Azoty	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Bierawa - Kędzierzyn Azoty	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Kędzierzyn Azoty - Bierawa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Kędzierzyn Azoty - Bierawa	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Bierawa - Kędzierzyn Azoty	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Bierawa - Kędzierzyn Azoty	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Kędzierzyn Azoty - Bierawa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Kędzierzyn Azoty - Bierawa	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 891: Raszowa - Zdzieszowice																																
kierunek nieparzysty																																
Raszowa - Zdzieszowice Koksownia	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Raszowa - Zdzieszowice Koksownia	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Zdzieszowice Koksownia - Raszowa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Zdzieszowice Koksownia. - Raszowa	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 893: Zabrze Makoszowy - KWK Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia																																
kierunek nieparzysty																																
Zabrze Makoszowy – KWK Makoszowy	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
ZABRZE MAKOSZOWY - KWK Makoszowy	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
KWK Makoszowy -Zabrze Makoszowy Kop.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
KWK Makoszowy -Zabrze Makoszowy Kop.	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Zabrze Makoszowy Kop. - KWK Makoszowy	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Zabrze Makoszowy Kop. - KWK Makoszowy	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
KWK Makoszowy - ZABRZE MAKOSZOWY	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
KWK Makoszowy - ZABRZE MAKOSZOWY	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 894: Ruda Bielszowice - KWK Halemba																																
kierunek nieparzysty																																
Ruda Bielszowice - KWK Halemba	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Ruda Bielszowice - KWK Halemba	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
KWK Halemba - Ruda Bielszowice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
KWK Halemba - Ruda Bielszowice	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia nr 895: Gottwald - KWK Kleofas																																
kierunek nieparzysty																																
Gottwald - KWK Kleofas	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Gottwald - KWK Kleofas	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
KWK Kleofas - Gottwald	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
KWK Kleofas - Gottwald	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 896: Panewnik - KWK Śląsk T2																																
kierunek nieparzysty																																
Panewnik - KWK Śląsk	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Panewnik - KWK Śląsk	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
KWK Śląsk - Panewnik	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
KWK Śląsk - Panewnik	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 897: Panewnik - KWK Śląsk T1																																
kierunek nieparzysty																																
Panewnik - KWK Śląsk	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Panewnik - KWK Śląsk	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
KWK Śląsk - Panewnik	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
KWK Śląsk - Panewnik	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 898: Staszic - KWK Staszic																																
kierunek nieparzysty																																
Staszic - KWK Staszic	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Staszic - KWK Staszic	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
KWK Staszic - Staszic	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
KWK Staszic - Staszic	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Linia nr 950: Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGE																																
kierunek nieparzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	I	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117																	
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	II	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	0	0	0	0																	
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	I	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117																	
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	II	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	0	0	0	0																	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112																	
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	II	6	6	9	13	19	27	37	49	63	83	0	0	0	0																	
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 951: Tarnowskie Góry TGA - Tarnowskie Góry TGE																																
kierunek nieparzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114																	
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	I	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117																	
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	II	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	0	0	0	0																	
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 954: Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGD (Grupa Torów C)																																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek nieparzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 957: Rybnik - Rybnik Towarowy RTF																																
kierunek nieparzysty																																
Rybnik - Rybnik Tow. RTB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik - Rybnik Tow. RTB	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Rybnik Tow. RTB - Rybnik Tow. RTD	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik Tow. RTB - Rybnik Tow. RTD	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow.	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
kierunek parzysty																																
Rybnik Tow. - Rybnik Tow. RTD	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																															nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Rybnik Tow. - Rybnik Tow. RTD	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow. RTB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow. RTB	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Rybnik Tow. RTB - Rybnik	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Rybnik Tow. RTB - Rybnik	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Linia nr 958: RYBNIK TOWAROWY RTB R203 - RYBNIK TOWAROWY RTB R301/302																																	
kierunek nieparzysty																																	
Rybnik Tow. RT11 - Rybnik Tow.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Rybnik Tow. RT11 - Rybnik Tow.	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
kierunek parzysty																																	
Rybnik Tow. - Rybnik Tow. RT11	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Rybnik Tow. - Rybnik Tow. RT11	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	
Linia nr 959: Rybnik Towarowy RTD - Rybnik Towarowy RTE																																	
kierunek nieparzysty																																	
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
Rybnik Tow. RTD - Rybnik Tow.	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																	

Szlak lub odcinek linii	sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz.]																														nr. Zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
kierunek parzysty																																
Rybnik Tow. - Rybnik Tow. RTD	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
Rybnik Tow. - Rybnik Tow. RTD	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	0	0	0	0	0																
Linia nr 979: Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry TGC																																
kierunek nieparzysty																																
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGC	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGC	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry TGC R540	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry TGC R540	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
kierunek parzysty																																
Tarnowskie Góry TGC R540 - Tarnowskie Góry TGC	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Tarnowskie Góry TGC R540 - Tarnowskie Góry TGC	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										
Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
Tarnowskie Góry TGC - Tarnowskie Góry	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	0	0	0	0	0	0										

T A B L I C A 5
Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających

Szlak lub odcinek linii	od km	do km	Przyczyna zakazu	Nr zm.
1	2	3	4	5
Linia nr 164: Chorzów Batory - Ruda Kochłowice				
Hajduki podg - Ruda Kochłowice	3,380	4,400	ostry łuk	
Linia nr 687: Kalina podg - Herby Stare				
Kalina podg - Herby Stare	0,003	2,219	łuk - brak widzialności	
Linia nr 704: Herby Stare - Herby Nowe				
Herby Stare - Herby Nowe	0,277	2,155	łuk - brak widzialności	

Tablica 6					
Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § ~~18~~ 19 ust. 1+3 instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1) 39					
Linia nr	Nazwa posterunku ruchu	Nazwa tarczy ostrzegawczej	Nazwa sygnalizatora powtarzającego	Nazwa semafora	Nr zmiany
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**

TABLICA 7
Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Stacja (posterunek odgałęźny)	Poziom systemu	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne (nr i nazwa)	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego (RBC)			nr zmiany
				Wjazd z linii stycznej (początek)	Wyjazd na linię styczną (koniec)	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania		
	L1 - poziom 1 **L2** - poziom 2 **L1 LS** - poziom ograniczonego nadzoru			km	km		od km	do km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia Nr - 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie **L1 - kierunek nieparzysty: od km 156,496 do km 221,298 od Włoszczowa Północ do Zawiercia** **L1 - kierunek parzysty: od km 220,671 do km 156,775 od Zawiercia do Włoszczowa Północ**									
~~**Zawiercie**~~	~~L 1~~	~~tory nie objęte~~	~~1 Warszawa - Katowice~~	~~tor 1 km: 221,333~~ ~~tor 2 km: 220,710~~	~~tor 1 km: 221,283~~ ~~tor 2 km: 220,666~~				14

TABLICA 8
Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS.

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt)	długość obiektu w m	Nr toru	Szlak/stacja	początek obiektu w km	koniec obiektu w km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								
16.								
17.								

TABLICA 9
Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

37

Nr linii stycznej	Nr toru (jeżeli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM-R na linii stycznej		Uwagi	Nr zmiany
			od km	do km		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**

Tablica 10
Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R 37

Posterunek	Numer		Uwagi	Nr zmiany
	CT=7	SDC (CT=1		
1	**2**	**3**	**4**	**5**

Tablica ~~9~~ 11					37
Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń (most, wiadukt, tunel, wąwóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)					
Zakład Linii Kolejowych	**Nr linii zgodnie z Id-12**	**OD KM**	**DO KM**	**Rodzaj utrudnienia**	**Nr zmiany**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Częstochowa	1	195,500	196,800	nasyp	
Częstochowa	1	196,037	196,043	most	
Częstochowa	1	196,531	196,547	most	
Częstochowa	1	201,150	201,300	wykop	
Częstochowa	1	201,300	202,000	nasyp	
Częstochowa	1	201,590	201,598	most	
Częstochowa	1	202,900	203,300	nasyp	
Częstochowa	1	203,257	203,263	most	
Częstochowa	1	204,700	206,920	nasyp	
Częstochowa	1	204,745	204,761	most	
Częstochowa	1	206,497	206,501	most	
Częstochowa	1	207,070	207,780	wykop	
Częstochowa	1	208,336	208,340	most	
Częstochowa	1	208,870	209,670	wykop	
Częstochowa	1	209,670	209,900	nasyp	
Częstochowa	1	209,772	209,778	most	
Częstochowa	1	211,064	211,070	most	
Częstochowa	1	216,350	216,850	wykop	
Częstochowa	1	218,070	218,074	most	
Częstochowa	1	219,800	220,050	nasyp	
Częstochowa	1	221,300	221,800	nasyp	
Częstochowa	1	221,735	221,741	wiadukt	
Częstochowa	1	221,952	221,974	wiadukt	
Częstochowa	1	222,800	224,030	nasyp	
Częstochowa	1	223,103	223,111	wiadukt	
Częstochowa	1	224,050	224,700	wykop	
Częstochowa	1	224,750	225,350	nasyp	
Częstochowa	1	226,300	226,407	wiadukt	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Częstochowa	1	226,400	226,800	nasyp	
Częstochowa	1	227,000	227,560	wykop	
Częstochowa	1	228,170	228,730	wykop	
Częstochowa	1	228,725	228,783	wiadukt	
Częstochowa	1	229,000	229,350	wykop	
Częstochowa	1	231,167	231,201	most	
Częstochowa	1	236,450	236,456	most	
Częstochowa	1	237,900	238,200	wykop	
Częstochowa	1	238,944	238,950	most	
Częstochowa	1	239,818	239,860	most	
Częstochowa	1	242,800	243,400	wykop	
Częstochowa	1	244,800	245,100	wykop	
Częstochowa	1	246,937	246,943	most	
Częstochowa	1	249,700	250,450	wykop	
Częstochowa	1	250,948	250,955	most	
Częstochowa	1	251,000	251,100	wykop	
Częstochowa	1	252,100	252,300	wykop	
Częstochowa	1	253,000	253,800	wykop	
Częstochowa	1	254,300	254,550	wykop	
Częstochowa	1	254,316	254,328	most	
Częstochowa	1	255,046	255,058	most	
Częstochowa	1	255,640	255,646	most	
Częstochowa	1	256,018	256,024	most	
Częstochowa	1	256,180	256,640	wykop	
Częstochowa	1	257,364	257,374	most	
Częstochowa	1	257,700	258,000	wykop	
Częstochowa	1	258,600	259,250	wykop	
Częstochowa	1	259,397	259,403	most	
Częstochowa	1	259,650	260,450	wykop	
Częstochowa	1	260,761	260,773	most	
Częstochowa	1	261,150	261,400	wykop	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Częstochowa	1	262,135	262,161	most	
Częstochowa	1	264,650	264,800	wykop	
Częstochowa	1	264,650	264,800	wykop	
Częstochowa	1	264,800	264,850	wykop	
Częstochowa	1	264,800	264,850	wykop	
Częstochowa	1	264,850	265,080	nasyp	
Częstochowa	1	264,934	264,950	most	
Częstochowa	1	265,180	265,700	wykop	
Częstochowa	1	265,200	265,640	wykop	
Częstochowa	1	265,640	265,770	nasyp	
Częstochowa	1	265,700	265,770	nasyp	
Częstochowa	1	265,900	266,500	nasyp	
Częstochowa	1	265,940	266,500	nasyp	
Częstochowa	1	266,500	267,000	wykop	
Częstochowa	1	267,257	267,269	most	
Częstochowa	1	268,896	268,906	most	
Częstochowa	1	270,715	270,733	most	
Częstochowa	1	271,718	271,740	wiadukt	
Częstochowa	1	273,064	273,098	wiadukt	
Częstochowa	1	273,235	273,241	most	
Częstochowa	1	277,481	277,495	most	
Częstochowa	1	277,761	277,767	most	
Częstochowa	1	279,357	279,361	most	
Częstochowa	1	279,441	279,463	wiadukt	
Częstochowa	1	280,363	280,377	wiadukt	
Częstochowa	1	281,230	283,700	nasyp	
Częstochowa	1	281,778	281,783	most	
Częstochowa	1	281,974	281,980	most	
Częstochowa	1	283,404	283,412	most	
Częstochowa	1	284,300	284,600	nasyp	
Częstochowa	1	284,373	284,381	wiadukt	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Częstochowa	1	284,500	285,240	nasyp	
Częstochowa	1	284,600	284,890	wykop	
Częstochowa	1	284,980	285,225	nasyp	
Częstochowa	1	285,400	286,000	wykop	
Częstochowa	1	285,400	286,690	wykop	
Częstochowa	1	286,200	286,650	wykop	
Częstochowa	1	286,700	287,825	wykop	
Częstochowa	1	287,825	288,800	nasyp	
Częstochowa	1	288,207	288,213	wiadukt	
Częstochowa	1	288,800	289,600	wykop	
Częstochowa	1	289,600	290,130	wykop	
Częstochowa	1	290,130	291,300	nasyp	
Częstochowa	1	290,695	290,705	wiadukt	
Częstochowa	1	292,011	292,037	most	
Częstochowa	1	293,600	296,600	nasyp	
Częstochowa	1	296,056	296,060	most	
Częstochowa	1	296,900	297,430	wykop	
Częstochowa	1	298,030	298,950	nasyp	
Częstochowa	1	299,239	299,243	most	
Częstochowa	1	300,700	303,230	nasyp	
Częstochowa	1	300,700	302,450	nasyp	
Częstochowa	1	300,873	300,881	wiadukt	
Częstochowa	1	303,230	304,200	wykop	
Częstochowa	1	304,000	307,000	nasyp	
Częstochowa	1	304,200	306,600	nasyp	
Częstochowa	1	306,600	307,000	wykop	
Częstochowa	4	214,547	214,559	wiadukt	
Częstochowa	4	214,756	214,768	most	
Częstochowa	4	214,816	214,910	wiadukt	
Częstochowa	4	214,852	214,864	most	
Częstochowa	4	215,735	215,747	wiadukt	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Częstochowa	4	216,220	217,000	wykop	
Częstochowa	4	216,500	216,935	wykop	
Częstochowa	4	217,081	217,093	most	
Częstochowa	4	217,084	217,096	most	
Częstochowa	4	218,340	218,670	wykop	
Częstochowa	4	218,450	218,730	wykop	
Częstochowa	4	218,720	218,730	most	
Częstochowa	4	218,723	218,733	most	
Częstochowa	4	218,840	219,080	wykop	
Częstochowa	4	219,520	220,110	wykop	
Częstochowa	4	219,640	220,130	wykop	
Częstochowa	4	220,519	220,537	most	
Częstochowa	4	221,533	221,555	wiadukt	
Częstochowa	4	222,877	222,911	wiadukt	
Częstochowa	4	223,056	223,062	most	
Częstochowa	61	73,101	149,900	wykop	
Częstochowa	61	74,123	74,129	most	
Częstochowa	61	75,573	75,579	most	
Częstochowa	61	77,894	77,904	most	
Częstochowa	61	84,337	84,347	most	
Częstochowa	61	87,371	87,394	most	
Częstochowa	61	88,852	88,858	most	
Częstochowa	61	90,879	90,887	most	
Częstochowa	61	93,044	93,056	most	
Częstochowa	61	97,792	97,798	most	
Częstochowa	61	105,348	105,354	most	
Częstochowa	61	109,201	109,221	wiadukt	
Częstochowa	61	110,392	110,430	most	
Częstochowa	61	110,681	110,693	most	
Częstochowa	61	110,903	110,921	wiadukt	
Częstochowa	61	111,569	111,591	wiadukt	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Częstochowa	61	115,793	115,807	most	
Częstochowa	61	115,998	116,022	most	
Częstochowa	61	116,236	116,262	most	
Częstochowa	61	118,697	118,703	most	
Częstochowa	61	121,334	121,358	most	
Częstochowa	61	123,322	123,338	most	
Częstochowa	61	123,512	123,522	wiadukt	
Częstochowa	61	124,635	124,643	wiadukt	
Częstochowa	61	124,750	125,700	nasyp	
Częstochowa	61	125,159	125,163	wiadukt	
Częstochowa	61	125,700	126,300	wykop	
Częstochowa	61	126,300	127,600	nasyp	
Częstochowa	61	128,700	129,050	wykop	
Częstochowa	61	129,120	130,100	nasyp	
Częstochowa	61	129,214	129,218	most	
Częstochowa	61	130,100	131,100	wykop	
Częstochowa	61	131,100	131,500	nasyp	
Częstochowa	61	131,500	132,000	wykop	
Częstochowa	61	132,000	133,000	nasyp	
Częstochowa	61	133,000	133,600	wykop	
Częstochowa	61	135,450	135,900	nasyp	
Częstochowa	61	135,450	138,800	nasyp	
Częstochowa	61	135,450	135,900	wykop	
Częstochowa	61	136,206	136,214	wiadukt	
Częstochowa	61	136,352	136,378	wiadukt	
Częstochowa	61	136,549	136,573	wiadukt	
Częstochowa	61	136,800	137,100	wykop	
Częstochowa	61	137,100	138,800	nasyp	
Częstochowa	61	138,800	139,000	wykop	
Częstochowa	61	139,000	139,600	nasyp	
Częstochowa	61	139,600	140,400	wykop	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Częstochowa	61	140,400	140,500	wykop	
Częstochowa	61	140,500	141,700	nasyp	
Częstochowa	61	141,004	141,032	most	
Częstochowa	61	141,700	142,100	wykop	
Częstochowa	61	142,100	143,600	wykop	
Częstochowa	61	143,600	146,700	nasyp	
Częstochowa	61	145,500	146,300	wykop	
Częstochowa	61	146,700	147,300	wykop	
Częstochowa	61	147,300	148,800	nasyp	
Częstochowa	61	149,900	150,550	nasyp	
Częstochowa	62	59,100	60,452	nasyp	
Częstochowa	62	59,194	59,226	most	
Częstochowa	62	60,452	61,708	nasyp	
Częstochowa	62	61,483	61,487	most	
Częstochowa	62	61,708	63,500	wykop	
Częstochowa	62	63,500	68,400	nasyp	
Częstochowa	62	67,070	67,074	most	
Częstochowa	62	67,687	67,731	most	
Częstochowa	62	69,624	69,628	wiadukt	
Częstochowa	62	69,715	71,524	nasyp	
Częstochowa	62	71,034	71,044	wiadukt	
Sosnowiec	90	12,983	14,500	nasyp	
Sosnowiec	90	17,715	18,300	nasyp	
Sosnowiec	93	38,650	40,400	nasyp	
Sosnowiec	93	40,600	42,850	nasyp	
Sosnowiec	93	43,000	45,280	nasyp	
Sosnowiec	93	45,280	45,289	most	
Sosnowiec	93	45,600	47,700	nasyp	
Sosnowiec	93	47,752	47,763	wiadukt	
Sosnowiec	93	47,763	47,836	nasyp	
Sosnowiec	93	47,836	47,872	wiadukt	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Sosnowiec	93	47,872	47,997	nasyp	
Sosnowiec	93	47,997	48,053	most	
Sosnowiec	93	48,053	48,481	nasyp	
Sosnowiec	93	48,481	48,499	wiadukt	
Sosnowiec	93	48,499	49,022	nasyp	
Sosnowiec	93	49,022	49,036	wiadukt	
Sosnowiec	93	49,036	50,736	nasyp	
Sosnowiec	93	50,736	50,751	wiadukt	
Sosnowiec	93	50,751	51,111	nasyp	
Sosnowiec	93	51,111	51,126	wiadukt	
Sosnowiec	93	51,126	53,100	nasyp	
Sosnowiec	93	53,791	57,493	las	
Sosnowiec	93	64,744	65,320	nasyp	
Sosnowiec	93	65,320	65,420	most	
Sosnowiec	93	65,420	69,084	las	
Sosnowiec	93	70,296	75,455	las	
Sosnowiec	93	75,445	76,152	nasyp	
Sosnowiec	97	80,398	80,500	most	
Tarnowskie Góry	131	14,000	16,000	nasyp	
Tarnowskie Góry	131	30,500	32,100	przekop	
Tarnowskie Góry	131	32,300	33,100	przekop	
Tarnowskie Góry	131	41,500	44,400	przekop	
Tarnowskie Góry	131	45,000	46,400	przekop	
Tarnowskie Góry	132	17,800	20,000	przekop	
Tarnowskie Góry	132	42,000	44,200	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	132	46,500	47,500	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	132	54,000	56,000	brak dojazdu	
Częstochowa	133	-1,224	-0,640	nasyp	
Częstochowa	133	1,151	1,157	most	
Częstochowa	133	1,400	2,450	nasyp	
Częstochowa	133	3,329	3,333	most	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Częstochowa	133	6,500	9,500	nasyp	
Częstochowa	133	8,601	8,613	wiadukt	
Sosnowiec	134	7,532	7,828	las	
Sosnowiec	134	10,078	10,679	nasyp, most, wiadukt	
Tarnowskie Góry	135	3,000	4,300	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	136	0,400	1,600	most	
Tarnowskie Góry	136	2,450	2,600	most	
Tarnowskie Góry	137	10,790	11,200	nasyp	
Tarnowskie Góry	137	14,400	15,000	wysoki nasyp, brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	137	34,100	36,800	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	137	38,200	39,800	wysoki nasyp	
Tarnowskie Góry	137	40,200	41,400	brak dojazdu, las	
Tarnowskie Góry	137	43,300	43,900	brak dojazdu, las	
Tarnowskie Góry	137	44,300	47,500	brak dojazdu, las	
Tarnowskie Góry	137	49,500	50,700	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	137	52,600	53,300	Wąwóz	
Tarnowskie Góry	137	54,150	54,250	most + nasyp	
Tarnowskie Góry	137	55,300	55,800	most kanał gliwicki	
Tarnowskie Góry	137	59,200	59,370	most	
Tarnowskie Góry	137	64,550	64,900	most	
Tarnowskie Góry	137	66,150	66,300	most	
Tarnowskie Góry	137	68,800	69,030	most nad Odrą	
Tarnowskie Góry	137	70,500	70,590	most	
Sosnowiec	138	3,200	3,400	most	
Sosnowiec	139	3,183	3,770	wąwóz	
Sosnowiec	139	11,483	14,044	nasyp	
Sosnowiec	139	14,044	16,446	las	
Sosnowiec	139	20,120	25,336	las	
Sosnowiec	139	25,486	31,325	las	
Sosnowiec	139	31,802	35,585	nasyp	
Sosnowiec	139	36,779	39,520	las	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Sosnowiec	139	40,500	41,543	nasyp	
Sosnowiec	139	41,543	41,695	most	
Sosnowiec	139	41,695	42,495	nasyp	
Sosnowiec	139	42,495	42,521	wiadukt	
Sosnowiec	139	42,521	42,800	nasyp	
Sosnowiec	139	45,300	46,514	nasyp	
Sosnowiec	139	56,200	56,700	tunel	
Sosnowiec	139	57,000	57,100	most	
Sosnowiec	139	58,800	58,900	wiadukt	
Sosnowiec	139	62,600	63,800	las	
Sosnowiec	139	65,500	67,800	teren bagnisty	
Sosnowiec	139	68,300	68,700	wąwóz	
Sosnowiec	139	68,900	69,550	nasyp	
Sosnowiec	139	69,550	69,674	most	
Sosnowiec	139	70,200	70,700	nasyp	
Sosnowiec	139	72,250	72,350	most	
Sosnowiec	139	72,900	73,600	nasyp	
Sosnowiec	139	73,800	74,700	wąwóz	
Sosnowiec	139	74,700	76,100	nasyp	
Sosnowiec	139	78,050	78,150	most	
Sosnowiec	139	83,200	83,300	most	
Sosnowiec	139	83,600	85,100	nasyp	
Sosnowiec	139	87,400	87,500	most	
Sosnowiec	139	87,600	89,000	nasyp, skarpa	
Sosnowiec	139	89,500	90,100	nasyp, skarpa	
Sosnowiec	139	90,400	91,600	nasyp, skarpa	
Sosnowiec	139	93,200	93,300	most	
Sosnowiec	139	93,300	95,000	brak dojazdu	
Sosnowiec	139	95,400	97,000	brak dojazdu	
Sosnowiec	139	97,100	97,800	nasyp	
Sosnowiec	139	98,400	99,900	brak dojazdu	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Sosnowiec	139	100,100	101,614	brak dojazdu	
Sosnowiec	139	102,500	104,400	brak dojazdu	
Sosnowiec	139	105,300	107,955	nasyp, las	
Sosnowiec	139	108,300	110,100	nasyp, las	
Sosnowiec	139	110,300	113,100	nasyp, las	
Tarnowskie Góry	140	13,500	14,400	przekop	
Tarnowskie Góry	140	50,389	51,135	tunel	
Sosnowiec	142	0,756	12,247	las	
Częstochowa	143	2,600	3,400	nasyp	
Częstochowa	143	3,400	5,700	wykop	
Częstochowa	143	5,700	7,250	nasyp	
Częstochowa	143	6,620	6,628	wiadukt	
Częstochowa	143	6,930	6,939	most	
Częstochowa	143	7,137	7,145	wiadukt	
Częstochowa	143	8,250	8,800	nasyp	
Częstochowa	143	8,800	9,300	wykop	
Częstochowa	143	9,300	13,400	nasyp	
Częstochowa	143	10,904	10,911	most	
Częstochowa	143	11,964	11,970	most	
Częstochowa	143	12,402	12,410	wiadukt	
Częstochowa	143	13,400	14,400	wykop	
Częstochowa	143	14,400	15,200	nasyp	
Częstochowa	143	15,200	16,800	wykop	
Częstochowa	143	16,800	18,000	nasyp	
Częstochowa	143	18,053	18,060	most	
Częstochowa	143	19,900	20,000	wykop	
Częstochowa	143	20,000	22,000	nasyp	
Częstochowa	143	22,000	22,800	wykop	
Częstochowa	143	22,800	24,900	nasyp	
Częstochowa	143	22,885	22,889	most	
Częstochowa	143	24,900	25,400	wykop	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Częstochowa	143	25,400	25,500	nasyp	
Częstochowa	143	25,500	26,400	wykop	
Częstochowa	143	26,400	28,800	nasyp	
Częstochowa	143	28,800	30,500	nasyp	
Częstochowa	143	30,141	30,155	most	
Częstochowa	143	30,500	31,200	wykop	
Częstochowa	143	31,200	32,200	nasyp	
Częstochowa	143	32,200	33,000	wykop	
Częstochowa	143	33,000	34,700	nasyp	
Częstochowa	143	34,700	35,000	wykop	
Częstochowa	143	35,000	36,350	nasyp	
Częstochowa	143	35,486	35,494	wiadukt	
Częstochowa	143	36,350	36,550	wykop	
Częstochowa	143	36,550	37,400	nasyp	
Tarnowskie Góry	147	8,500	9,100	wykop, położenie pomiędzy torami	
Tarnowskie Góry	148	8,200	11,000	Las, teren bagnisty, brak dojazdu	
Sosnowiec	150	2,962	3,635	nasyp	
Sosnowiec	150	3,635	3,651	wiadukt	
Sosnowiec	150	3,651	4,468	nasyp	
Tarnowskie Góry	151	7,600	7,700	most	
Tarnowskie Góry	151	7,600	7,700	most	
Tarnowskie Góry	151	18,200	18,280	most	
Tarnowskie Góry	151	29,700	30,000	most	
Tarnowskie Góry	151	31,700	31,900	most	
Tarnowskie Góry	151	39,800	39,980	most	
Tarnowskie Góry	151	53,882	53,882	most	
Tarnowskie Góry	152	6,200	7,400	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	152	7,600	9,000	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	152	11,000	11,600	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	152	12,000	13,000	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	152	14,000	15,000	brak dojazdu	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Tarnowskie Góry	152	16,000	16,900	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	152	17,300	18,300	brak dojazdu	
Tarnowskie Góry	158	16,500	17,000	przekop	
Tarnowskie Góry	181	9,500	10,000	Las, teren bagnisty, skarpa	
Tarnowskie Góry	181	15,500	16,200	nasyp	
Tarnowskie Góry	181	56,000	57,000	Wąwóz	
Tarnowskie Góry	181	65,100	65,900	Teren bagnisty, most	
Sosnowiec	191	12,461	19,284	most, nasyp, skarpa	
Sosnowiec	656	0,000	3,030	nasyp	
Sosnowiec	693	0,014	0,264	nasyp	
Tarnowskie Góry	709	0,700	4,000	most	
Tarnowskie Góry	709	0,700	4,000	nasyp	
Sosnowiec	790	0,000	1,119	nasyp	
Sosnowiec	790	1,119	1,198	most	
Sosnowiec	790	1,198	2,287	nasyp	
Sosnowiec	790	2,287	2,301	wiadukt	
Sosnowiec	790	2,301	3,247	nasyp	

TABELA ZMIAN

Lp. zmiany	Nr uchwały Zarządu/decyzji członka Zarządu wprowadzającej zmianę	Jednostki redakcyjne, w obrębie których wprowadzono zmiany	Data wejścia w życie	Biuletyn PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym zmiana została opublikowana (Nr/poz./rok)
1	2	3	4	5

Wykaz zmian							
Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1						Zmian dokonał	
Nr zmian	Nr pisma	z dnia	na stronie	ważna od dnia	otrzymano dnia	w dniu	Nazwisko i Imię
1	2	3	4	5	6	7	8
1	IZ08EI.611.143.2023	08.12.2023	167,278	10.12.2023	08.12.2023	08.12 2023	Małgorzata Bańbuła
2	IZ08EI.611.16.2024	09.01.2024	4,5,9,10,13,14,15,16,17,18,19,20,21,23,26,27,35,36,39,44,49,57,59,64,67,75,83,100,101,102,118,119,120,121,125,131,132,142,148,156,157,160,161,165,167,170,188,193,194,201,202,203,204,213,214,215,216,217,285,232,236,	01.02.2024	23.01.2024	23.01.2024	Małgorzata Bańbuła
3	IZ08EI.611.23.2024	06.02.2024	7,34,35,225,270,292	21.02.2024	19.02.2024	19.02.2024	Małgorzata Bańbuła
4	IZ08EI.611.25.2024	13.02.2024	14,20,22,23,26,30,32,33,34,35,39,40,42,43,45,47,50,55,56,57,58,59,60,60,61,63,65,66,68,69,72,75,76,77,81,82,83,84,88,89,90,91,92,94,96,98,100,101,103,104,105,106,107,108,109,112,113,114,116,117,119,120,121,124,125,127129,131,132,133,135,136,137,138,139,142,143,144,146,148,149,151,152,156,158,159,160,162,163,164,166,167,168,172,173,174,180,183,184,188,189,190,191,192,194,195,196,197,198,200,202,203,204,205,206,208,210,217,219,223,224,226,228,232,233,234,235,237,238,239,285	01.03.2024	26.02.2024	26.02.2024	Małgorzata Bańbuła
5	IZ08EI.611.29.2024	04.02.2024	246,264	10.03.2024	06.03.2024	06.03 2024	Małgorzata Bańbuła
6	IZ08EI.611.37.2024	19.03.2024	35,39,102	02.04.2024	27.03.2024	27.03.2024	Małgorzata Bańbuła
7	IZ08EI.611.46.2024	02.04.2024	3,10,11,13,16,17,18,19,21,25,26,27,50,62,67,70,76,79,84,133,146,155,161,162,187,188,203,216,242,275,300	29.04.2024	24.04.2024	24.04.2024	Małgorzata Bańbuła
8	IZ08EI.611.53.2024	21.05.2024	13,17,23,26,32,49,51,55,67,68,73,83,132,133,136,159,161,188,189,214,216	27.05.2024	23.05.2024	23.05.2024	Małgorzata Bańbuła
9	IZ08EI.611.78.2024	16.08.2024	45,47,50,53,55,58,60,61,62,76,82,86,91,93,97,98,109,118,148,149,174,176,177,179,181,183,187,209,218	30.08.2024	27.08.2024	27.08.2024	Małgorzata Bańbuła
10	IZ08EI.611.82.2024	28.08.2024	69, 274, 275	30.08.2024	28.08.2024	28.08.2024	Anna Rogóż-Stanecka
11	IZ08EI.611.94.2024	30.09.2024	3	03.10.2024	02.10.2024	02.10.2024	Małgorzata Bańbuła
12	IZ08EI.611.102.2024	16.10.2024	24,25,26	18.10.2024	17.10.2024	17.10.2024	Małgorzata Bańbuła

13	IZ08EI.611.120.2024	12.11.2024	33,71	15.11.2024	14.11.2024	14.11.2024	Małgorzata Bańbuła
14	IZ08EI.611.126.2024	26.11 2024	4,6,7,441	29.11.2024	27.11.2024	27.11.2024	Małgorzata Bańbuła
15	IZ08EI.611.131.2024	10.12.2024	20,21,37,90,107,119, 128,131,151,163,164, 207,212,213	15.12.2024	12.12.2024	12.12.2024	Małgorzata Bańbuła
16	IZ08EI.611.137.2024	17.12.2024	5, 187	20.12.2024	18.12.2024	18.12.2024	Małgorzata Bańbuła
17	IZ08EI.611.6.2025	03.01.2025	285	09.01.2025	08.01.2025	08.01.2025	Małgorzata Bańbuła
18	IZ08EI.611.9.2025	09.01.2025	90,107,119,128,131,152 164,208,210,217	16.01.2025	14.01.2025	14.01.2025	Małgorzata Bańbuła
19	IZ08EI.611.15.2025	15.01.2024	33	22.01.2025	21.01.2025	21.01.2024	Małgorzata Bańbuła
20	IZ08EI.611.18.2025	28.01.2025	16,21,114,115	01.02.2025	31.02.2025	31.01.2025	Małgorzata Bańbuła
21	IZ08EI.611.24.2025	13.02.2025	9-260	09.03.2024	07.03.2025	07.03.2024	Małgorzata Bańbuła
22	IZ08EI.611.31.2025.MB	21.03.2025	5,264	25.03.2025	24.03.2025	24.03.2025	Małgorzata Bańbuła
23	IZ08EI.611.38.2025.MB	23.04.2025	19,20,108	30.04.2025	29.04.2025	29.04.2025	Małgorzata Bańbuła
24	IZ08EI.611.48.2025.MB	22.05.2025	244,246,247,248,249,252,253,258,259,260,265, 275,276,279,283,286, 288,290	31.05.2025	29.05.2025	29.05.2025	Małgorzata Bańbuła
25	IZ08EI.611.50.2025.MB	30.05.2025	4,5,6,7,12,13,17,24,27,33,40,41,42 ,43,44,46,52,53,54,59,79,80,91, 115,116142,149,150,153,174,175, 176,197,198,203,204,207,208,210, 235,236,237,239,240	15.06.2025	11.06.2025	11.06.2025	Małgorzata Bańbuła
26	IZ08EI.611.54.2025.MB	26.06.2025	12,26,54,78,149,164,178,209	28.06.2025	26.06.2025	26.06.2025	Małgorzata Bańbuła
27	IZ08EI.611.58.2025.MB	02.07.2025	258, 265,	09.07.2025	07.07.2025	07.07.2025	Małgorzata Bańbuła
28	IZ08EI.611.58.2025.MB	08.07.2025	99,107,109,124,162,166,194,212,244,245,247,248,252,254,256,258,259,261,262,274,263,264,268,271	17.07.2025	14.07.2025	14.07.2025	Małgorzata Bańbuła
29	IZ08EI.611.58.2025.MB	22.07.2025	18,22,227,246,247,254,276, 286,279	06.08.2025	04.08.2025	04.08.2025	Małgorzata Bańbuła
30	IZ08EI.611.72.2025.MB	28.08.2025	4,6,7	31.08.2025	28.08.2025	28.08.2025	Małgorzata Bańbuła

31	IZ08EI.611.77.2025.MB	05.09.2025	259	11.09.2025	09.09.2025	09.09.2025	Małgorzata Bańbuła
32	IZ08EI.611.85.2025.AB	08.10.2025	30, 33, 53, 57, 88, 91.	09.10.2025	07.10.2025	08.10.2025	Biskup Anna
33	IZ08EI.611.99.2025.MB	05,11.2025	25,26,27	08.11.2025	07.11.2025	07.11.2025	Małgorzata Bańbuła
34	IZ08EI.611.100.2025.MB	19.11.2025	3,4,5,6,7	21.11.2025	19.11.2025	19.11.2025	Małgorzata Bańbuła
35	IZ08EI.611.115.2025.MB	08.12.2025	52,53 (nowa numeracja)	14.12.2025	11.12.2025	11.12.2025	Małgorzata Bańbuła
36	IZ08EI.611.116.2025.MB	15.12.2025	9	18.12.2025	16.12.2025	16.12 2025	Małgorzata Bańbuła
37	IZ08EI.611.10.2026.MB	13.01.2026	2,9,220,221,222	15.01.2026	13.01.2026	13.01.2026	Małgorzata Bańbuła
38	IZ08EI.611.21.2026.MB	05.02.2026	5,6	07.02.2026	05.02.2026	05.02.2026	Małgorzata Bańbuła
39	IZ08EI.611.56.2026.MB	16.05 2026	9,10,11,12,13,27,53,217	21.05.2026	19.05.2026	19.05.2026	Małgorzata Bańbuła
40	IZ08EI.611.56.2026.MB	09.04 2026	35,42,45,47	22.05.2026	20.05.2026	20.05.2026	Małgorzata Bańbuła
41	IZ08EI.611.79.2026.MB	13.07.2026	9,10	16.07.2026	14.07.2026	14.07.2026	Małgorzata Bańbuła
42	IZ08EI.611.81.2026.MB	22.07.2026	9,11	25.07.2026	23.07.2026	23.07.2026	Małgorzata Bańbuła
43	IZ08EI.611.101.2026.MB	18.08.2026	51,56,57 ZMIANA ANULOWANA	21.08.2026	19.08.2026	19.08.2026	Małgorzata Bańbuła
44	IZ08EI.611.102.2026.MB	20.08.2026	51	21.08.2026	20.08.2026	20.08.2026	Małgorzata Bańbuła
45							
46							

SCHEMAT SIECI KOLEJOWEJ PKP PLK S.A.
Ekspozytura Zarządzania Ruchem Kolejowym w Sosnowcu
ul. 3-go Maja 16A, 41-200 Sosnowiec

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IDDE 7 POZNAŃ

IDDE 5 GDAŃSK

IDDE 1 WARSZAWA

IDDE 6 WROCŁAW

IZ Tarnowskie Góry

IZ Częstochowa

IDDE 2 LUBLIN

IDDE 3 KRAKÓW

IZ Sosnowiec

Správa železnic REPUBLIKA CZESKA

ŽSR SŁOWACJA

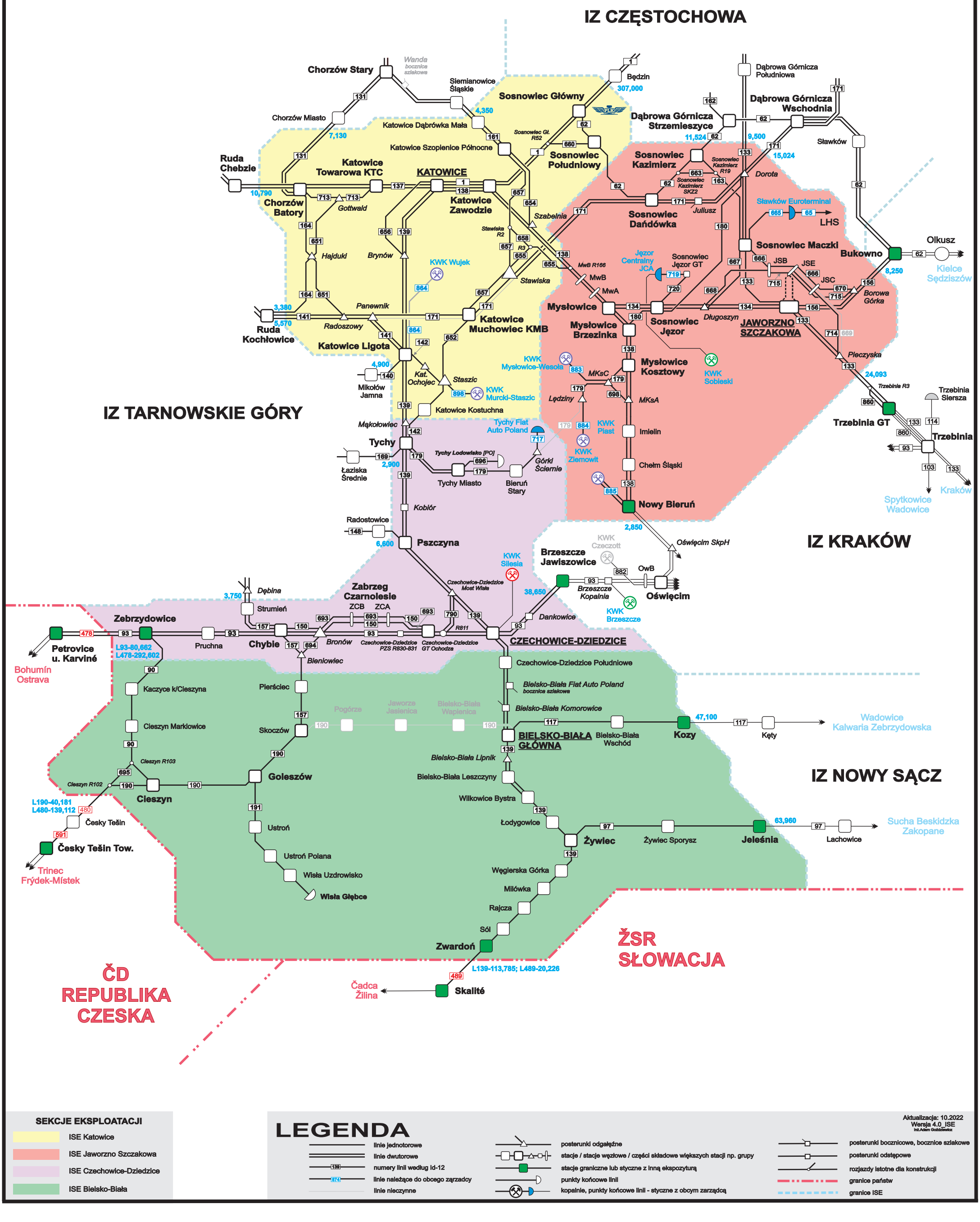
A

Kalety
Zwierzyniec [ODST]
TGE R1006
TGE R1003
Miasteczko Śląskie [PO]
TGE
TG R898
TGE PZS R934
TGE R895
TGE OB
TGC R540
TGD C
TGB R582
TG R456
TGC
TGB R441
TGB TW
TGB
TGA
TGA R39
Tarnowskie Góry
Nakło Śląskie

Gdańsk Łódź
Zduńska Wola Karsznice 166,803
165,000
Kozuby 157,112
Chociw Łaski 146,680
Ruiec Łódzki 136,465
Chorzew Siemkowice L131-124,172; L146-46,392
Biała Pajęczańska 39,776
Brzeźnica n. Warta 24,197
Cykarzew 13,412
Działoszyn 113,248
Janinów 39,511
Pątnów Wieluński 61,582
Wieluń Dąbrowa 63,032
68,000
Poznań Kępno
Czastary 78,620
Miedźno 101,335
Kłobuck 89,209
Wręczyca 79,585
L131-69,438; L161-0,000 L885-(-0,466); L704-2,154
Herby Nowe
L61-134,886 L687-2,218; L704-0,278
Herby Stare
Krzepice 27,887
Panki 16,819
Lisiów 141,799
Liswarta L61-138,615 L686-2,172
Kalina L131-67,099 L857-0,004
Boronów 59,678
Strzebiń 54,655
L129,130,131-47,986 L143-0,760
Kalety
L130,131-44,600 Zwierzyniec
TGE PZS R934 L892-1,111; L162-6,157
Tarnowskie Góry
L129-35,829; L130-37,321; L131-33,882 L144-0,183; L162-0,000; L860-0,336; L861,864,979-0,001
Nakło Śląskie
L128,131-30,143
Radzionków L128,131-27,405; L145-17,825
Bytom Północny L131-22,880; L888-0,070
Bytom Karb
L131-30,058; L185-0,938
Bytom Mostva 1,767
KWK Bobrek
Bytom
L131-17,365; L132-17,385
Piekary Śląskie Szarlej 12,804
Bytom Bobrek L132-20,062 L185-0,000
Zabrze Biskupice L147-7,600; L872-0,483 L711-(-0,555)
L132-23,160 L147-0,000; L189-6,210
Maciejów Północny
Chorzów Stary L131-12,210 L161-12,128
Wanda bocznica szlakowa 6,119
Siemianowice Śląskie 6,152
Chorzów Miasto 8,864
Ruda Chebzie L189-0,000
L131-17,740
Zabrze 18,926
Chorzów Batory L131-6,900 L137-6,188 L164-0,010 L713-4,603
Gottwald L851-3,289 L713-4,056
Hajduki L164-2,620 L851-1,443
Brynów L139-3,193 L856-3,004
Ruda Wirek 10,386
Ruda Bielszowice
L141-17,980 L872-3,483; L677-0,670
L141-16,881 L149-0,261
Zabrze Makoszowy
L148-1,716; L877-2,138 Mizerów
Gieratowice L149-13,396 L884-0,000
KWK Bielszowice
Ruda Kochłowice L141-6,643 L164-5,389
Radoszowy L141-5,026; L851-0,003
Panewnik L141-1,999 L171-41,893
Katowice Ligota L139-8,080; L140-0,680; L141-0,000 L864-(-0,280)
Katowice Muchowiec KMB L171-37,740; L652-0,001; L657-7,342
Katowice Stradom L61-117,223 L700-2,224 L702-1,985
Katowice Gnaszyn 122,211
Chorzów Siemkowice
Chorzów Stary
Chorzów Miasto
Chorzów Batory
Ruda Chebzie
Ruda Bielszowice
Ruda Kochłowice
Katowice Ligota
Katowice Muchowiec KMB
Katowice Stradom
Katowice Gnaszyn
Katowice Towarowa KTC
Katowice Zawodzie
Katowice Szopienice Północne
KATOWICE
Siemianowice Śląskie
Wanda
Zabrze Biskupice
Bytom Bobrek
Bytom
Bytom Karb
Bytom Północny
Radzionków
Piekary Śląskie Szarlej
Nakło Śląskie
Tarnowskie Góry
Zwierzyniec
Kalety
Boronów
Strzebiń
Miedźno
Działoszyn
Janinów
Pątnów Wieluński
Wieluń Dąbrowa
Czastary
Krzepice
Panki
Lisiów
Herby Nowe
Herby Stare
Liswarta
Kalina
Chociw Łaski
Ruiec Łódzki
Chorzew Siemkowice
Biała Pajęczańska
Brzeźnica n. Wartą
Cykarzew
Wręczyca
Kłobuck
Miedźno
Warszawa Koluszki
Radomsko 169,133
195,500
Widzów Teklinów 200,525
Kłomnice 208,201
Rudniki k/Częstochowy 217,700
Rząsawa 2,857
L1-222,755 L146-0,000 Wyczerpy
Częstochowa L1-232,627; L701-2,294 L702-0,158; L703-4,175
Częstochowa Towarowa
R121-130
L61-110,251; L165-0,001 L701-5,468; L703-0,009
Kucelinka
Kusięta 104,565
99,679 Turów
Lusławice 93,952
67,886 Julianka
Podlesie 79,008
65,248
Konieclpol L61-71,476 L64-43,527
30,742
Żelisławice L61-59,716
CMK
Włoszczowa Pln.
Czarnca
Włoszczowa Kielce
Knapówka
Psary
Starzyny L84-32,570
212,200
Góra Włodowska 206,888
Szczekociny
Tunel Kraków
Warszawa Idzikowice
Częstochowa Mirów 2,057
Częstochowa Stradom
Częstochowa Gnaszyn
Poraj GT L1-245,660 L165-10,667
Myszków 281,016
Myszków GT 281,797
Zawiercie L1-274,227; L4-224,050; L160-275,014 L166-274,858; L182-44,949; L705-(0,000-1,292)
Zawiercie GT 278,000
Zawiercie R125
Zawiercie R97
Łazy ŁA
ŁGW
Ł11
Łazy
Łazy ŁC
L1-280,654 L164-0,000 L160-280,654 L168-280,654
7,717 Przemiarki
DZA
L1-292,866; L133-0,000 L160-291,879; L186-291,721; L183-0,000
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice
GTB
Dąbrowa Górnicza Towarowa 20,297
DTA L154-17,400; L171-3,908
L154-15,182 L861-0,010 DTA R5 (dew. Okradzionów) obsługa przez DTA
Kozioł L171-6,633 L861-2,946
Dąbrowa Górnicza Huta Katowice L133-0,677; L162-3,237
Dąbrowa Górnicza Południowa 7,637
Dąbrowa Górnicza Wschodnia L62-85,941 L171-12,280
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce L62-69,221; L162-0,423
Dąbrowa Górnicza 300,125
Dąbrowa Górnicza Łagisza 8,389
Dąbrowa Górnicza Piekło 3,910
Będzin Grodziec 15,281
Będzin 305,524
Kuźnica Warężyńska Infra Silesia
Sosnowiec Główny L1-309,544; L62-84,054
Sosnowiec Południowy L62-82,732; L660-0,000
Sosnowiec Kazimierz L62-73,608; L163-0,000 L663-(0,000-0,957)
Sosnowiec Kazimierz R19
Sosnowiec Kazimierz SKZ2
Sosnowiec Dańdówka L62-78,930; L171-24,549
Julusz 20,746
Sławków 61,281
Dorota L133-10,700 L171-16,224; L180-0,068
Sławków Euroterminal 3,800
LHS
59,100
Sosnowiec Maczki L133-13,276; L163-4,628 L665,667-0,001; L665-0,000
Bukowno L62-83,838 L168-0,000
46,021 Olkusz
8,250
Kielce Sędziszów
JSB JSE JSC
Borowa Góra L168-9,750 L670-0,000 L716-0,050
Jaworzno Szczakowa L133-15,810 L134-0,221 L158-11,299 JSB; L665-0,002 L668-(-0,030) L716-3,466 JSB; L665-1,668 L714-0,031 L716-2,140 JSC; L666-2,265; L670-1,361 L714-1,604; L715-1,397
Pieczyska
24,093 L133-29,504 L860-0,000
Trzebinia R3
Trzebinia GT
Trzebinia
Trzebinia Sierza
Chrzanów
Spytkowice Wadowice
Kraków
Libiąż
KWK Janina
Oświęcim SkpH L138-1,116
Oświęcim OwC
Oświęcim
Chełmek
Dwory
Skawina Kraków
OwB
KWK Czeczott
Brzeszcze Jawiszowice 32,400
Brzeszcze Kopalnia
KWK Brzeszcze
38,650
KWK Silesia
2,850
Nowy Bieruń L138-4,342; L665-0,001
Bieruń Stary 11,678
Lędziny L179-20,275 L694-0,212
Imielin 11,944
Chełm Śląski 8,531
Tychy Lodowisko [FO]
Tychy Miasto L179-3,730; L696-0,001
Tychy Flat Auto Poland 4,100
KWK Ziemowit 2,000
KWK Piast 2,300
Tychy
Tychy Flat 4,100
Auto Poland
Łaziska Górne Brada 14,757
Łaziska Huta bocznica szlakowa 10,895
Łaziska Średnie 7,711
Mikołów 8,760
Mikołów Jamna 6,861
Orzesze 18,830
Orzesze Jaśkowice L140-21,888 L169-17,067
Czerwionka PZS R20 L140-25,049 L880-0,001
Czerwionka L140-28,469 L880-0,000
Leszczyny L140-31,778 L149-22,995
Karnań 35,032
Szczejkowice 26,040
Rybnik Gotartowice 29,561
Rybnik L140-39,702; L148-35,702 L173-0,000; L857-(-0,257)
RTA
RTB12
RTB11
RTD
RTE
Rybnik Towarowy L140-43,383; L168-0,000 L857-4,085; L882-(-0,046) L958-0,200 L959-1,000
Rybnik Niewiadom 46,932
Żory L148-21,873 L159-13,991
Ciężłownia L159-16,813; L874-1,821
Kleszczów L874-0,081
Suszec Rudziczka 18,096
Radostowice 7,621
Suszec 14,770
Warszawice 20,057
Studzionka L169-24,397; L888-0,001
Pszczyna L139-35,918 L148-0,000
Strumień 5,652
Dębina L157-2,200 L888-2,457
Pawłowice Śląskie L157-0,000 L159-26,354 L673-0,001
Pawłowice Górnicza 1,797
Zabrzeg Czarnolesie ZCB ZCA
Czechowice-Dziedzice Most Wisła L138-42,435 L790-0,211
Czechowice-Dziedzice PZS R830-831 51,709
Czechowice-Dziedzice GT Cohodza
Czechowice-Dziedzice L93-46,884; L139-44,203
Czechowice-Dziedzice Południowe 46,748
Bielsko-Biała Fiat Auto Poland bocznica szlakowa 60,510
Bielsko-Biała Komorowice 62,216
Bielsko-Biała Główna L117-55,463 L139-55,713 L190-0,000
Bielsko-Biała Lipnik 57,300
Bielsko-Biała Leszczyny 59,588
Bielsko-Biała Wschód 57,095
Bielsko-Biała
47,100
Kozy 60,097
Kęty 41,976
Wadowice Kalwaria Zebrzydowska
Wilkowice Bystra 54,298
Łodygowice 69,916
Żywiec L139-76,479 L97-81,392
Żywiec Sporyz 78,169
63,060
Jeleśnia 70,282
Lachowice 62,479
Sucha Beskidzka Zakopane
Ustroń 6,383
Ustroń Polana 9,662
Wisła Uzdrowisko 14,810
Wisła Głębce 19,710
Goleszów L190-26,448 L191-0,000
Cieszyn L90-29,328 L190-36,822
Cieszyn R102
Cieszyn R103
L190-40,135 L895-0,657
L190-40,181; L480-139,112
L480-139,185 Český Těšín
Český Těšín Tow.
Trinec Frýdek-Místek
Skalité 13,465
Čadca Žilina
L139-113,785; L489-20,226
Zwardoń 113,354
Sól 104,813
Rajcza 98,235
Milówka 92,700
Węgierska Górka 86,865
Ostrava Praha
Petrovice Český Těšín
Petrovice u. Karviné 290,782
Bohumín Ostrava
Bohumín Vrbice L593-271,986
Bohumín L593-275,906
Bohumín Vrbice R606 L592-0,000 L593-273,172
Bohumín R60 L479-276,492 L593-276,300
L151-53,864; L592-4,279; L679-53,864 L479-279,628
Zebrzydowice L93-13,436; L93-76,379
L93-80,662 L478-292,602
Pruchna 69,607
Pierściec 19,747
Kaczyce k/Cieszyna 18,546
Cieszyn Marklowice 24,405
L157-23,720 L190-22,186 Skoczów
L90-27,672 L895-0,000
16,853 Pogórze
10,771 Jaworze Jasienica
7,242 Bielsko-Biała Wapienica
Wodzisław Śląski
Rybnik Marcel
Radlin Obszary L158-3,147 L862-3,048 L877-0,128
Jastrzębie-Zdr.
KWK Zofiówka
KWK Jankowice
KWK Borynia
KWK Pniówek
KWK Chwałowice
KWK Rydułtowy
KWK Knurów
KWK Szczygłowice
KWK Halemba 3,700
KWK Omontowice Budryk 9,283
KWK Wujek 2,960
KWK Mysłowice-Wesoła 5,900
KWK Murcki-Staszic 3,700
KWK Bolesław Śmiały
KWK Sobieski
KWK Ziemowit
KWK Piast
KWK Silesia
KWK Brzeszcze
KWK Janina
Nędza L151-22,982; L140-87,097
Racibórz Markowice 28,088
Racibórz L151-32,226; L177-0,000
Racibórz RB 34,550
Kietrz 8,645
Pietrowice Wielkie L177-12,342 L194-0,177
Baborów 24,372
Krzyżanowice 44,973
Chałupki L151-52,568; L679-53,324 L592-25,036
Olza 20,514
Szymocice 62,192
Turze L151-21,382 L691-1,416
Kuźnia Raciborska 16,039
Dzierzgowice 13,240
Bierawa L151-6,855; L690-(0,001-1,629)
Bierawa R6
Bierawa R73
Kędzierzyn 1,830 Zakłady Azotowe
Stare Koźle L151-4,154; L691-3,366; L709-4,062
Kędzierzyn-Koźle Zachodnie 72,000
Kędzierzyn-Koźle L137-55,700 L199-55,702
Nowa Wieś L137,199-81,823 L691,882-0,103; L872-81,823
Żabieniec L174,680-1,381
Kędzierzyn-Koźle L198,151,680,709-0,000 L137-84,182; L174-(-0,196); L199-84,135
Kędzierzyn-Koźle L137-49,056 L163-19,426 L199-49,056
Rudziniec Gliwicki
Sławięcice
KKD
KKC
KKB
KKB R330 L662-2,820
Twardawa 79,819
Prudnik Nysa
Zabieniec R24 70,165
Zabieniec R24 68,391
Kanał 12,254
Pyskowice L132-40,110 L135-5,309
Paczyna L132-44,767; L152-5,018
Toszek 49,320
Błotnica Strzelecka 59,118
57,625
Toszek Północ L152-10,740; L163-0,000
Tworóg 14,609
Tarnowskie Góry Strzybnica bocznica publiczna 6,208
Tarnowskie Góry Fazos bocznica szlakowa 2,920
Strzelce Opolskie 66,931
Czarków 22,210
Kuźnica Warężyńska
Opole Tarnow Opolski
Wrocław Opole
Gogolin Jasiona 16,747
Zdzieszowice 10,375
12,200
Zdzieszowice 2,210 Zakłady Koksownicze
Raszowa L138-6,444; L891-0,001
Kłodnica L138,680-2,288
Wrocław Kluczbork
Sowczyce 43,469
37,400
Sieraków Śląski 34,996
Ciasna 29,804
Kochcice-Glinica 24,366
Pawonków 181,223
Pludry 168,443
166,600
Lubliniec L61-162,231; L143-19,288 L152-40,417
Droniowiczki L152-36,825 L885-0,000
Jawornica L61-149,840 L885-3,231
Kochanowice 145,837
Lisów 141,799
Ozimek Opole
Fosowskie L61-176,335 L144-44,474
Kielcza 28,297
22,953
Krupski Młyn 24,650
Rusinowice 13,320
Koszęcin 7,405
Chociwel
Chociwel
Chociwel

Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu
ul. 3-go Maja 16, 41-200 Sosnowiec

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

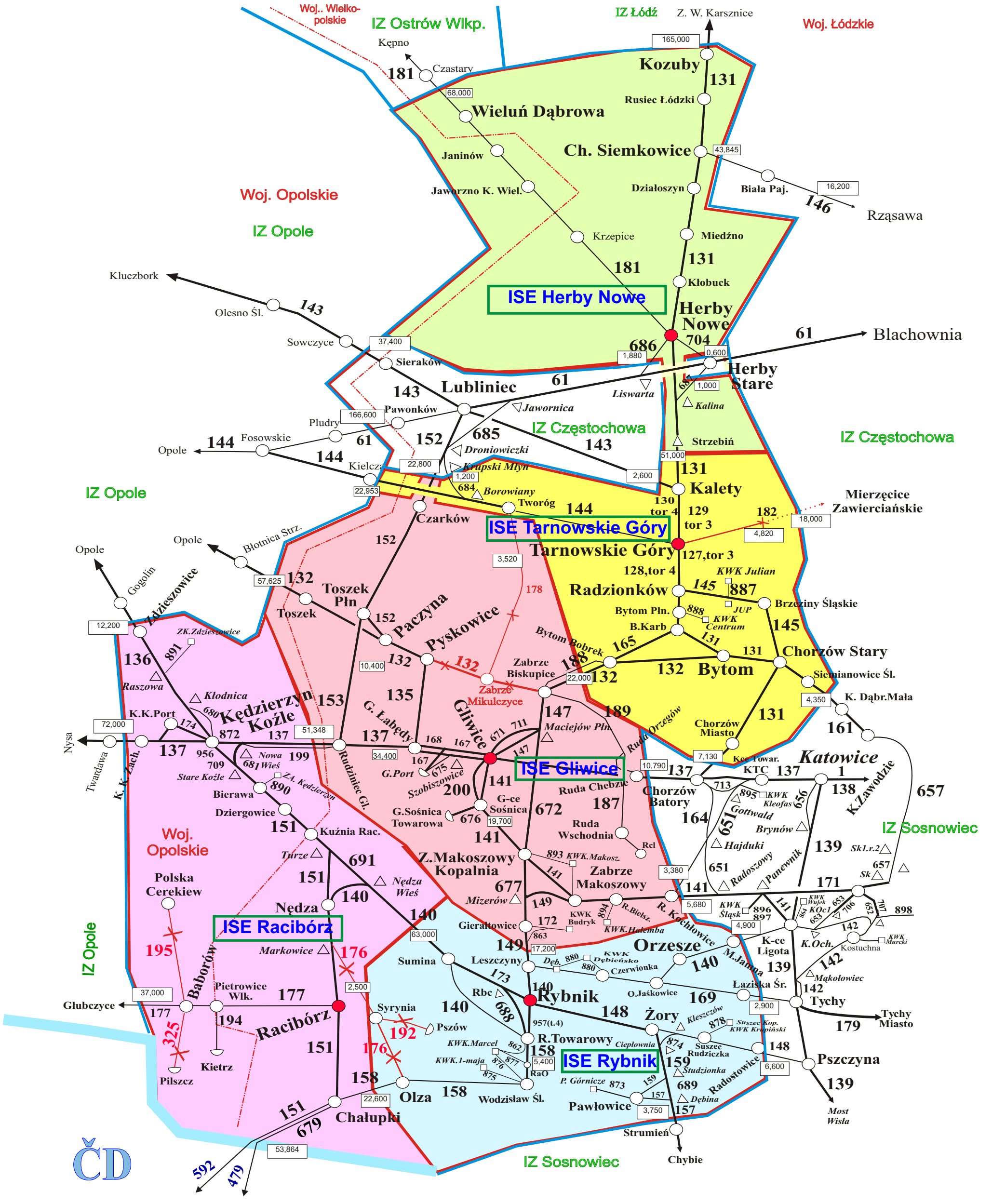


SEKCJE EKSPLOATACJI
- ISE Katowice
- ISE Jaworzno Szczakowa
- ISE Czechowice-Dziedzice
- ISE Bielsko-Biała

LEGENDA
- linie jednotorowe
- linie dwutorowe
- 139 numery linii według Id-12
- 674 linie należące do obcego zarządcy
- linie nieczynne
- posterunki odgałęźne
- stacje / stacje węzłowe / części składowe większych stacji np. grupy
- stacje graniczne lub styczne z inną ekspozyturą
- punkty końcowe linii
- kopalnie, punkty końcowe linii - styczne z obcym zarządcą
- posterunki bocznicowe, bocznice szlakowe
- posterunki odstępowe
- rozjazdy istotne dla konstrukcji
- granice państw
- granice ISE

Aktualizacja: 10.2022
Wersja 4.0_ISE
Inż.Adam Godziewicz

Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach



Stacja
Punkt końcowy linii
Posterunek odgałęźny, odstępowy
Posterunek bocznicowy
Tor zamknięty

Granica Państwa
Granica Województwa
Granica IZ
Granica ISE
47,100 Kilometr granicy

Siedziba ISE

Do użytku wewnętrznego
Stan na dzień 12-11-2014

SCHEMAT SIECI KOLEJOWEJ

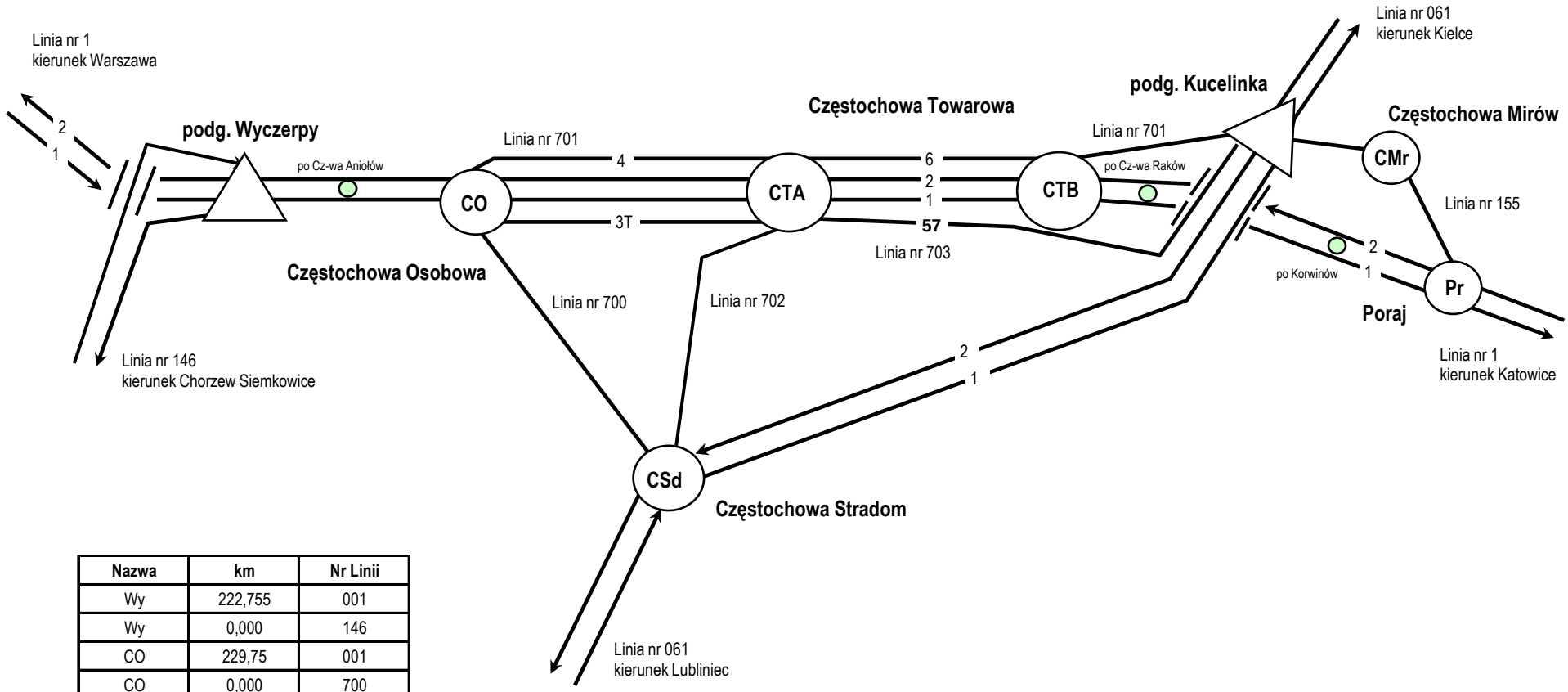
Terytorialny zasięg działania Sekcji Eksploatacji Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie

stan na dzień 05.12.2023 r.



OBJAŚNIENIA

- linia wielotorowa
- linia jednotorowa
- 123 - numer linii wg D 29
- ISE D.G. Ząbkowice
- ISE Częstochowa
- ISE Lubliniec
- stacja
- przystanek osobowy
- posterunek odgałęźny, osłonny, odstępowy
- IZ Częstochowa - Zakład Linii Kolejowych
- Granica Województwa
- Granica IZ
- Kilometry granic IZ
- Granice Sekcji Eksploatacji

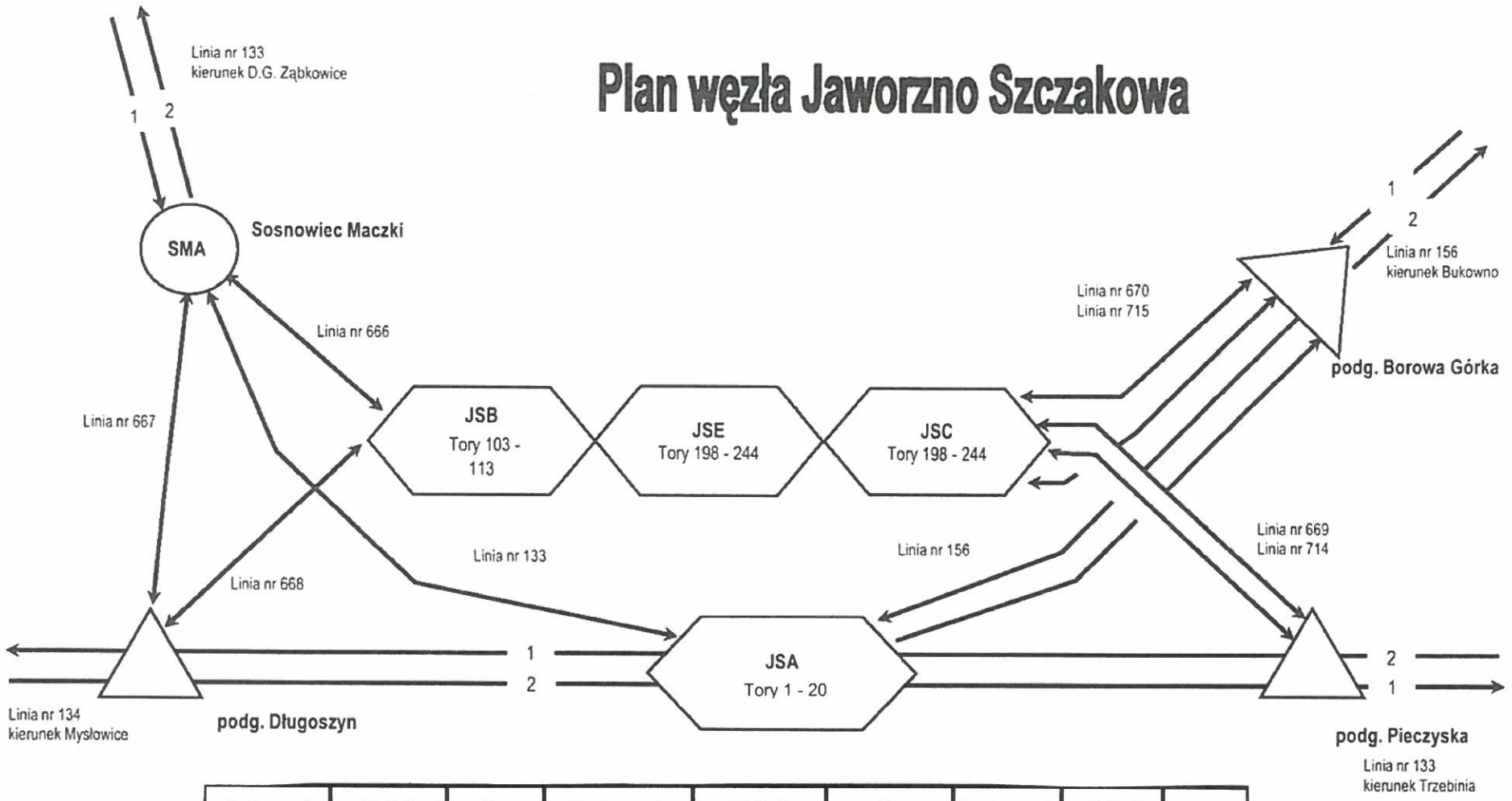


Plan węzła Częstochowa

Nazwa	km	Nr Linii
Wy	222,755	001
Wy	0,000	146
CO	229,75	001
CO	0,000	700
CO	0,080	701
CTA	232,02	001
CTA	2,260	701
CTA	0,157	702
CTA	4,180	703
CTB	233,040	001
CTB	3,28	701
CTB	3,16	703
CSd	117,22	061
CSd	2,205	700
CSd	1,966	702
CMr	2,006	155
Ka	110,250	061
Ka	6,470	701
Ka	0,000	155

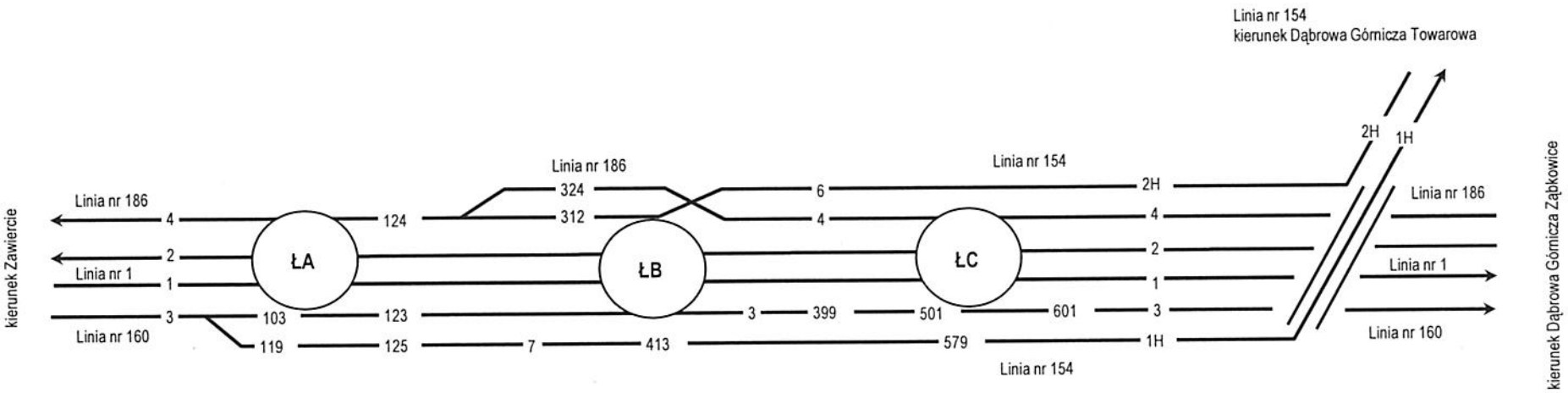
Linia nr	Nazwa linii	km pocz.	od rozj.	km końc.	do rozj.
001	Warszawa - Katowice	195,5	GR IZ	307,000	GR IZ
061	Kielce - Fosowskie	65,248	GR IZ	131,44	GR IZ
146	Wyczerpy - Chorzew Siemkowice	-0,209	R 3	43,845	GR IZ
155	Kucelinka - Poraj	0,000	R 6	9,960	R 2
700	Częstochowa - Częstochowa Stradom	-0,337	R 5	2,205	R 12
701	Częstochowa - Kucelinka	0,075	R 22	6,597	R 2
702	Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom	0,157	R 7	1,966	R 10
703	Kucelinka - Częstochowa Towarowa	0,008	R 7	4,505	R 4

Plan węzła Jaworzno Szczakowa



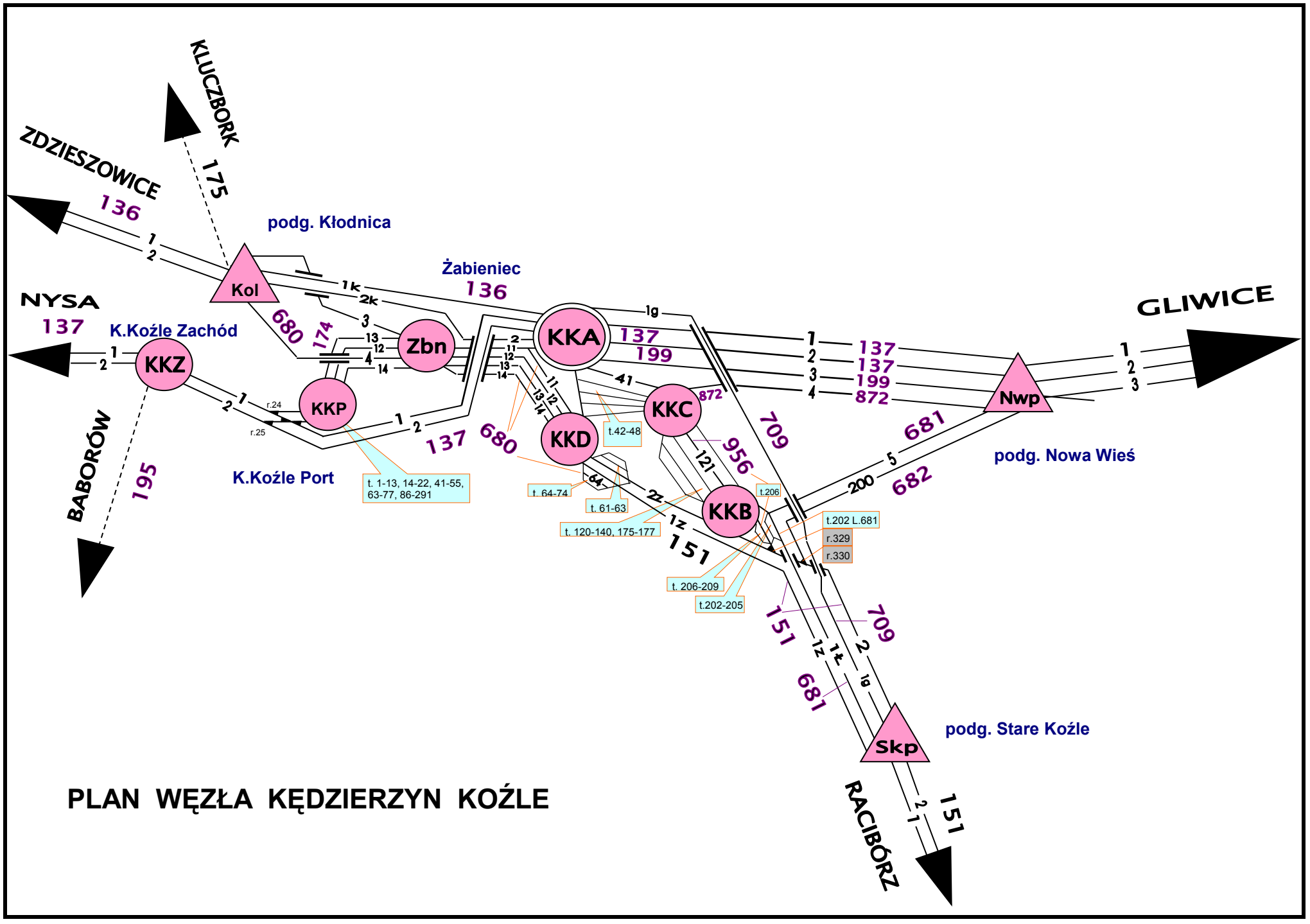
Posterunek	Nr linii	Km	Posterunek	Nr linii	Km	Posterunek	Nr linii	Km
JSA	133	15,685	JSC	669	1,103	Borowa Górka	156	9,784
JSB	666	0,600		670	1,711		670	0,000
	668	0,000		714	1,637		715	0,050
	715	3,505		715	1,369			
JSE	666	1,679	Pieczyska	133	18,966			
	669	0,000		669	3,830			
	714	0,506	Długoszyn	134	2,875			
	715	2,162		668	1,921			

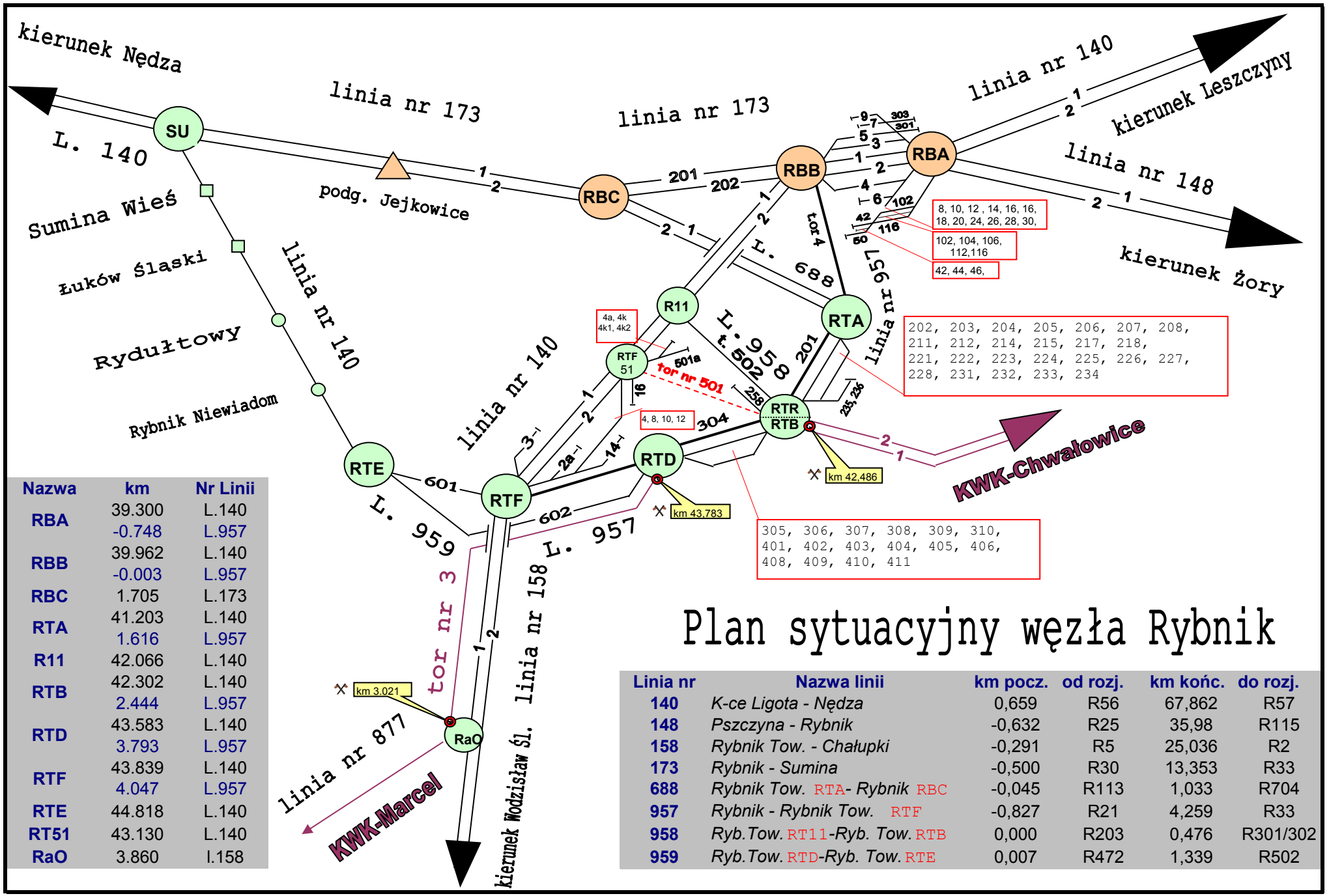
Plan węzła Łazy



Nazwa	km	Nr Linii
ŁA	277,230	001
ŁA	277,230	160
ŁA	277,230	186
ŁB	280,450	001
ŁB	-0,285	154
ŁB	280,450	160
ŁB	280,450	186
ŁC	283,340	001
ŁC	2,690	154
ŁC	283,340	160
ŁC	283,340	186

Linia nr	Nazwa Linii	km pocz.	od rozj.	km końc.	do rozj.
001	Warszawa - Katowice	195,500	GR IZ	307,000	GR IZ
154	Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa	-3,176	R 52	22,150	
160	Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice Tor 3	275,013	R65	291,680	R 6
188	Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice Tor 4	274,855	R61	291,722	R 8


KLUCZBORK
175
ZDZIESZOWICE
136
podg. Kłodnica
Kol
Żabieniec
136
NYSA
137
K.Koźle Zachód
KKZ
680
174
Zbn
KKA
137
199
GLIWICE
Nwp
KKP
KKC
872
KKD
t.42-48
709
956
681
682
podg. Nowa Wieś
BABORÓW
195
K.Koźle Port
137
680
t. 1-13, 14-22, 41-55, 63-77, 86-291
t. 64-74
t. 61-63
t. 120-140, 175-177
KKB
t.206
t.202 L.681
r.329
r.330
151
t. 206-209
t.202-205
709
151
681
podg. Stare Koźle
Skp
RACIBÓRZ
151
PLAN WĘZŁA KĘDZIERZYN KOŹLE

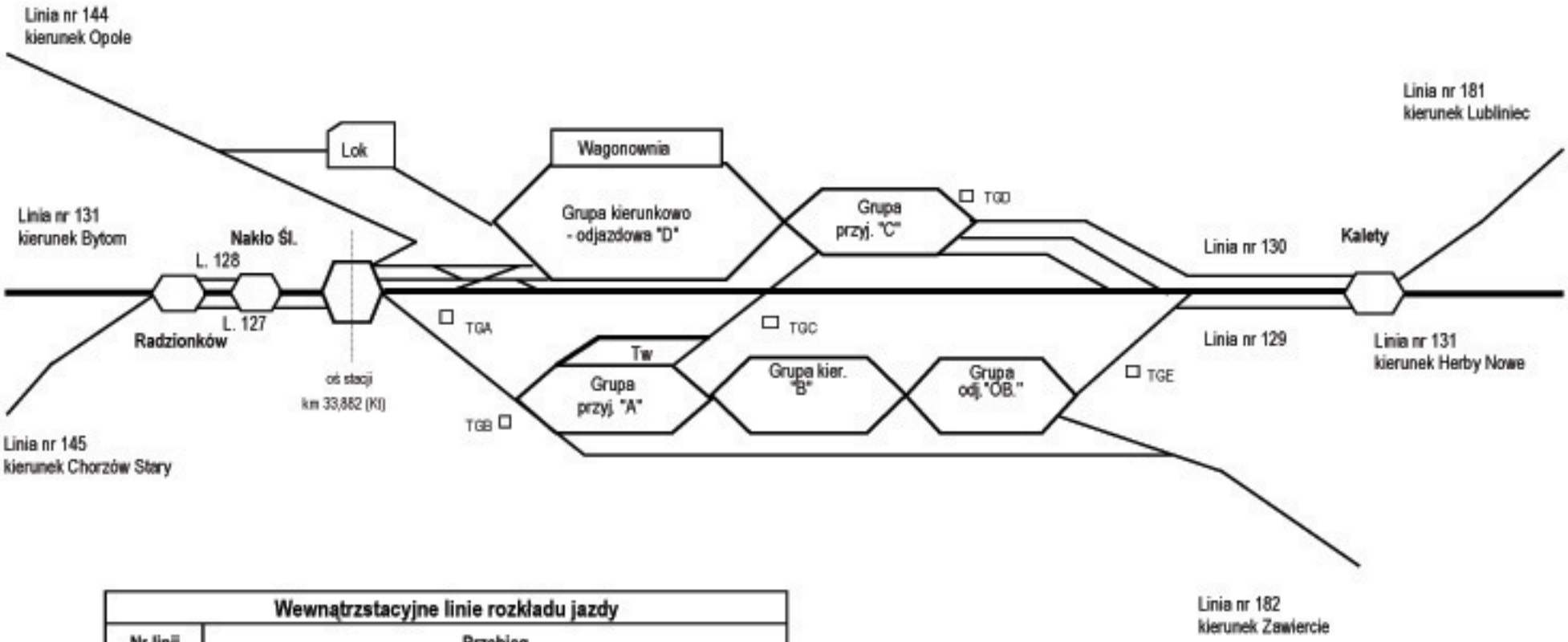


Plan sytuacyjny węzła Rybnik

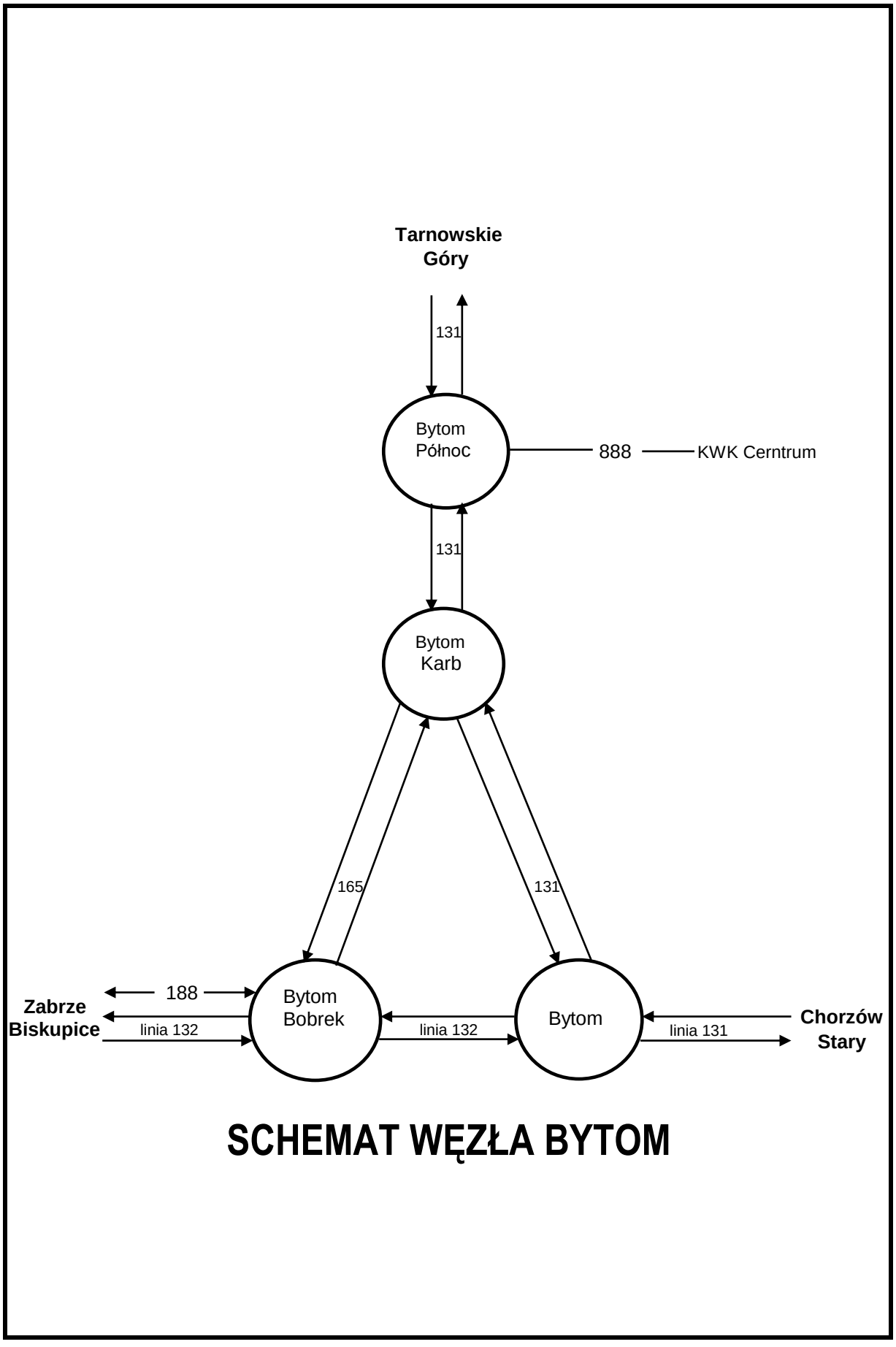
Nazwa	km	Nr Linii
RBA	39.300	L.140
	-0.748	L.957
RBB	39.962	L.140
	-0.003	L.957
RBC	1.705	L.173
RTA	41.203	L.140
	1.616	L.957
R11	42.066	L.140
RTB	42.302	L.140
	2.444	L.957
RTD	43.583	L.140
	3.793	L.957
RTF	43.839	L.140
	4.047	L.957
RTE	44.818	L.140
RT51	43.130	L.140
RaO	3.860	l.158

Linia nr	Nazwa linii	km pocz.	od rozj.	km końc.	do rozj.
140	*K-ce Ligota - Nędza*	0,659	R56	67,862	R57
148	*Pszczyna - Rybnik*	-0,632	R25	35,98	R115
158	*Rybnik Tow. - Chałupki*	-0,291	R5	25,036	R2
173	*Rybnik - Sumina*	-0,500	R30	13,353	R33
688	*Rybnik Tow.* RTA*- Rybnik* RBC	-0,045	R113	1,033	R704
957	*Rybnik - Rybnik Tow.* RTF	-0,827	R21	4,259	R33
958	*Ryb.Tow.* RT11*-Ryb. Tow.* RTB	0,000	R203	0,476	R301/302
959	*Ryb.Tow.* RTD*-Ryb. Tow.* RTE	0,007	R472	1,339	R502

Plan węzła Tarnowskie Góry

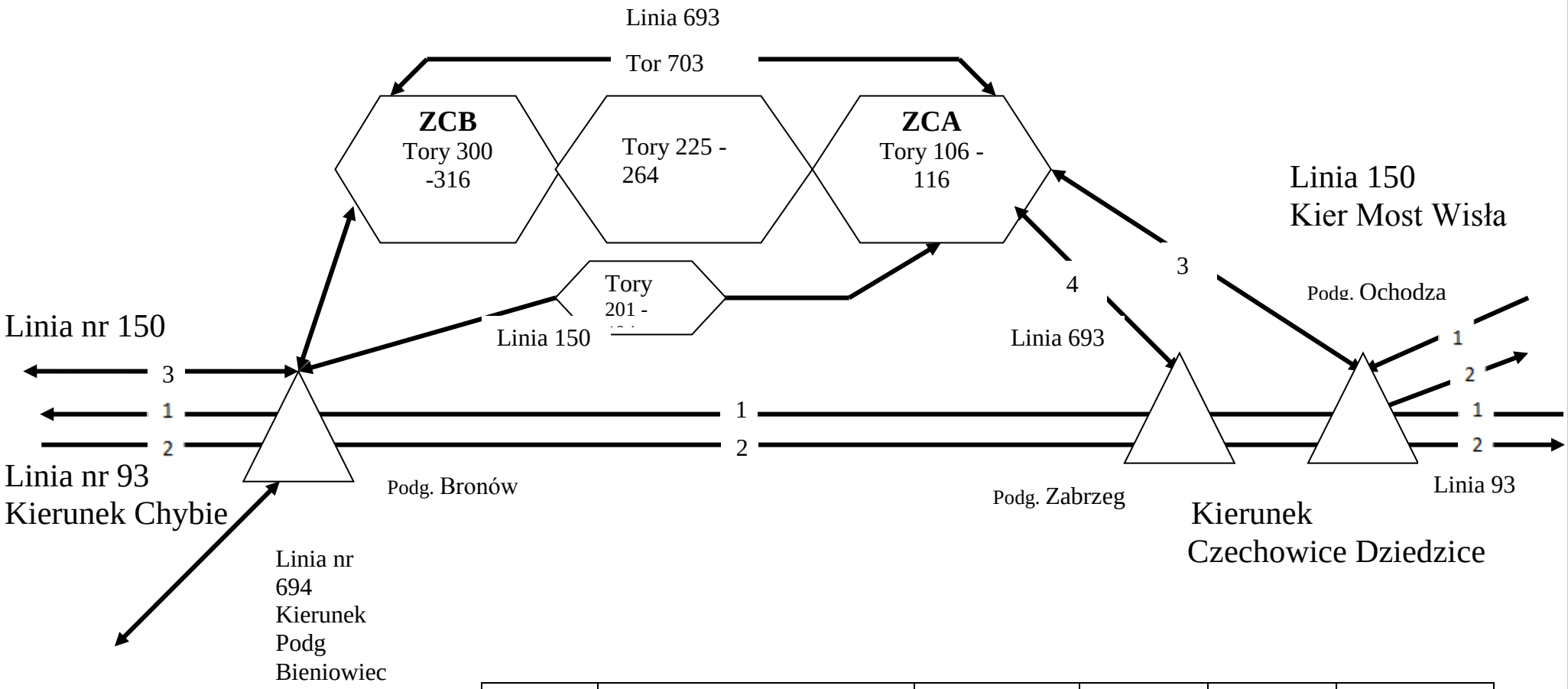


Wewnątrzstacyjne linie rozkładu jazdy	
Nr linii	**Przebieg**
950	TGE - TGA (tory nr 551, 511, 372, 310, 780, 4)
951	TGE - TGA (tory nr 552, 514, 371, 610, 606, 601, 781, 12)
954	TGD - TGB (tor nr 360)
979	rozj. 555 - rozj. 540

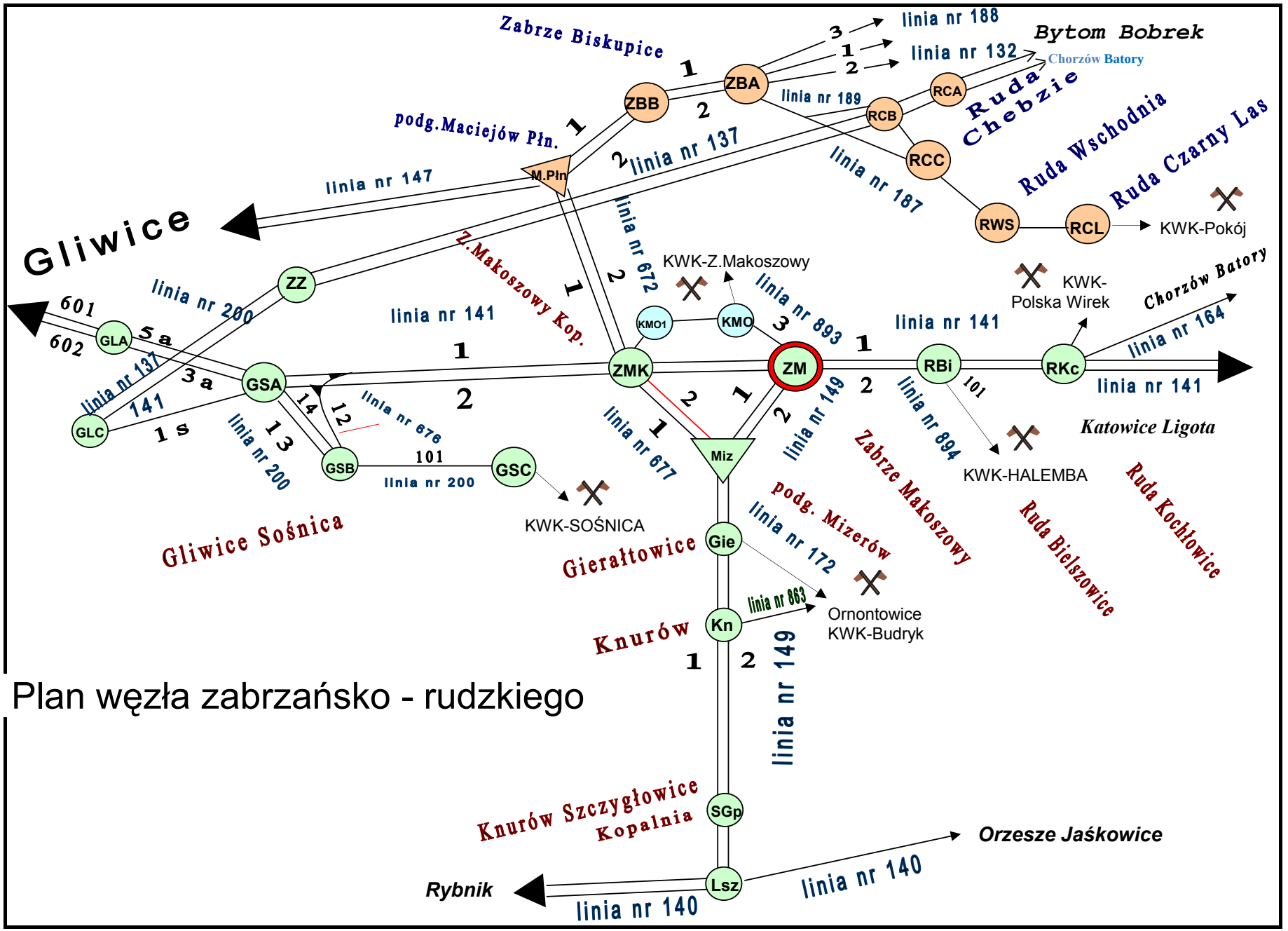


SCHEMAT WĘZŁA BYTOM

Schemat węzła Zabrzeg Czarnolesie



Linia nr	Nazwa linii	Kilometr początkowy	Nr rozjazdu	Kilometr końcowy	Nr rozjazdu
93	Trzebinia - Zebrzydowice	38,650	Gr. IZ	80,662	Gr. Państwa
150	Most Wisła – Chybie	0,000	5	13,459	
693	Podg Zabrzeg – Podg Bronów	0,000	5	5,664	4
694	Podg Bronów – podg. Bieniowiec	0	11	3,217	2



Plan węzła zabrzańsko - rudzkiego