

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający
WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH
oraz
prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:
Warszawa, Łódź, Siedlce, Białystok

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniem pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 30 sierpnia 2026 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa, tel.(022) 473 33 00, fax. (022) 473 35 11, e-mail: iz.warszawa@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (22) 473 26 46, e-mail: dorota.drutkowska@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Łodzi tel. (042) 205 57 45, e-mail: ewelina.lacek@plk-sa.pl
- Siedlcach tel. (025) 746 32 42, e-mail: mariusz.krynski@plk-sa.pl
- Białymstoku tel. 662 171 651, e-mail: helena.kuklik@plk-sa.pl

Potrzeby na dostarczanie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji IZ Warszawa, tel. (22) 473 26 46, e-mail: dorota.drutkowska@plk-sa.pl

2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- VmaxA – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT,
- VmaxP – maksymalna prędkość – składy wagonowe (pasażerskie).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	2,405	195,500	13
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	-2,425	211,657	13
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,693	172,000	14
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,087	3,500	15
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,411	238,574	15
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	56,800	16
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	2,482	38,800	17
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	70,550	17
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	-0,853	35,911	17
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,263	22,111	18
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	-0,407	161,160	18
13	KRUSZE - PILAWA	-0,269	56,335	19
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	-0,983	47,000	19
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	-0,693	68,834	19
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	-0,643	71,266	20

1	2	3	4	5
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	-0,142	26,400	20
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	-0,271	20,600	20
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	20
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	-1,094	14,102	20
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	0,062	19,652	20
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G	1,424	2,651	20
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	21
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	-0,394	52,200	21
26	ŁUKÓW - RADOM	0,292	6,000	21
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	0,281	1,800	22
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	-1,042	3,342	22
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,999	75,047	22
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	1,570	3,000	22
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	-0,313	154,384	22
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	0,884	77,229	24
33	KUTNO - BRODNICA	0,243	58,691	25
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	-0,811	54,522	26
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	-0,748	60,580	26

1	2	3	4	5
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	0,811	88,680	26
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	0,523	53,105	27
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	-0,245	84,900	27
39	OLECKO - SUWAŁKI	17,100	43,545	27
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	28
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68	3,323	4,641	28
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	0,497	6,157	28
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	28
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	0,684	2,280	28
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S/10	2,642	4,553	28
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,246	16,994	28
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	28,620	28
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	-0,167	29,374	30
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,101	119,863	30
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	161,496	188,260	30
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYŻNA (SZ)	0,000	20,132	31
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	205,247	211,657	31
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA T1 (KDP)	2,405	3,885	31

1	2	3	4	5
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	138,300	226,750	31
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	32
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,735	6,184	32
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	32
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	2,384	31,196	33
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	-2,441	12733	33
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,355	21,557	34
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	6,449	34
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	210,075	211,655	34
456	WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW	15,908	30,286	34
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	34
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,139	3,346	34
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,164	1,622	35
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,060	1,577	35
503	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	4,593	7,768	35
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	0,000	0,080	35
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	0,000	0,080	35
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA -OTWOCK	6,773	27,848	35

1	2	3	4	5
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	0,940	2,523	35
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	-1,341	10,256	35
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	35
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	36
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	0,000	3,260	36
515	BIAŁYSTOK R 606 - BIAŁYSTOK R 603	0,000	1,950	36
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,546	36
517	PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI	0,064	2,664	36
519	BIAŁYSTOK R 606 - BIAŁYSTOK R 603	0,000	1,098	36
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	0,000	1,251	36
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	0,000	1,190	36
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	0,000	2,205	36
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	0,001	2,292	36
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	36
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	-0,068	1,644	37
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	-0,017	1,256	37
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	37
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,288	37

1	2	3	4	5
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	0,530	1,797	37
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	-0,141	1,511	37
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,069	1,472	37
532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,116	1,463	37
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	0,000	1,516	37
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	38
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	38
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	38
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	0,148	2,908	38
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	38
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,715	38
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,803	38
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	0,765	7,367	38
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,451	38
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	39
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	0,350	39
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	39
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,166	11,567	39

1	2	3	4	5
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,787	39
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11	0,000	0,127	39
549	WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8	0,000	0,127	39
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO – ŁÓDŹ KALISKA R 219	5,077	7,992	39
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO – ŁÓDŹ KALISKA R 185	4,899	6,712	39
556	BIAŁYSTOKJ R 602 – BIAŁYSTOK R 41	174,084	175,723	39
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	0,542	3,646	39
575	SZELIGI - MARKÓW	1,699	3,006	40
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	2,600	3,637	40
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,300	5,205	40
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	1,400	2,753	40
783	ŁAPY R3- ŁAPY R 44	151,274	154,533	40
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 305	0,222	4,280	40
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	-0,640	0,800	40
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	0,884	3,304	40
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R100	16,082	16,177	40
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	41
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	41

1	2	3	4	5
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	7,016	7,335	41
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	9,744	15,215	41
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	9,531	16,056	41
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,414	9,988	41
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	175,124	177,691	41
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	175,236	177,184	41
838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	11,764	12,785	42
843	LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2	23,836	24,010	42
844	WARSZAWA ANTONONÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	6,688	07,752	42
849	WARSZAWA ZACHODNIA R 82 - WARSZAWA ZACHODNIA R 100 T102c	3,709	4,789	42
850	WARSZAWA ZACHODNIA R 99 - WARSZAWA ZACHODNIA R 101 T101E	4,285	5,327	42
858	HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71	119,322	121,029	42
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,783	197,868	42
866	MAŁASZEWICZE MS R 62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	198,125	199,240	42
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	202,098	202,189	43
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	4,641	6,246	43
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	0,295	43
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,110	10,013	43

1	2	3	4	5
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	4,950	7,876	43
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	43
905	ŚNIADOWO R 41 – ŚNIADOWO R 31	0,000	0,889	43
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	-0,149	-0,020	43
911	BERNADCZYŻNA - OSKIERKI	1,491	3,759	43
913	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	44
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,354	44
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,205	3,465	44
920	WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303	3,946	4,411	44
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,6572	129,585	44
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	0,000	1,602	44
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	44
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,200	0,000	44
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	0,000	1,484	44

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	15	Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	6,899	7,229	1	11ISE3LCS-41-26	2026-02-27	ISED Łowicz Główny
27	37	Białystok Fabryczny - Waliły	16,001	16,331	1	1-239856-26	2026-07-03	ISED Białystok Fabryczny
27	39	Olecko - Papiernia	17,330	17,495	1	4-240440-26	2026-07-30	ISED Papiernia
28	39	Olecko - Papiernia	24,850	25,015	1	3-240440-26	2026-07-28	ISED Papiernia

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 1: WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE

IZ Warszawa

Warszawa Zachodnia	2,920	3,240	-	6	-	90	Vd) Linia 3	
	2,866	3,260	-	2	60	60	Vd) Linia 8	

Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 48,000

Koluszki	26,207	26,367	-	3	100	100	Vd) Linia 17	
Gomunice - Radomsko	185,150	185,165		1	-	-	przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00	
	185,150	185,165		2	-	-	przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00	

Granica IZ Łódź - IZ Częstochowa km 195,500

Linia nr 2: WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL

IZ Warszawa

Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	16,009	tymczasowe przejście	1	50	50	*) dot. czoła pociągu	
	16,009	tymczasowe przejście	2	50	50	*) dot. czoła pociągu	
	16,503	tymczasowe przejście	1	50	50	*) dot. czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	16,503		tymczasowe przejście	2	50	50	*) dot. czoła pociągu	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 20,530</i>								
Siedlce	-0,313	0,660	-	4a	80	80	Vd) Linia 31	
	0,660	1,968	-	4b	80	80	Vd) Linia 31	
Łuków	158,830	158,950	-	3, 5	70	70	Vd) Linia 12	
	158,950	160,995	-	5	80	80	Vd) Linia 12	
	158,950	161,160	-	3	80	80	Vd) Linia 12	
Terespol	207,710	207,720	skanowanie wagonów towarowych	1	15	15	dot. pociągów towarowych	
	207,710	207,720	skanowanie wagonów towarowych	2	15	15	dot. pociągów towarowych	
Terespol - Granica Państwa	211,466	211,474	radiometryczne skanowanie taboru pociągu	1	-	20		
Linia nr 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zachodnia	2,866	3,260	-	2	60	60	Vd) Linia 8	
Ożarów Mazowiecki - Błonie	17,206	17,216	zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu/ przejścia	1	-	100	*)	
	17,206	17,216	zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu/ przejścia	2	-	100	*)	
Teresin Niepokalanów - Łowicz Główny	53,150	81,205	ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy całkowitego poboru	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teresin Niepokalanów - Łowicz Główny	53,150	81,205	ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy całkowitego poboru	2	-	-	*)	
Łowicz Główny - Żychlin	81,205	106,541	ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy to całkowitego poboru	1	-	-	*)	
	81,205	106,541	ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy to całkowitego poboru	2	-	-	*)	
Barłogi	3,587	3,599	-	4	40	40	Vd) Linia 737	
	-0,544	0,248	-	3	60	60	Vd) Linia 809	
Granica IZ Warszawa - IZ Poznań km 172,000								
Linia nr 4: GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS								
kierunek nieparzysty: od Grodziska Mazowieckiego km 1,091 do Granicy IZ Warszawa km 3,500								
kierunek parzysty: od Granicy IZ Warszawa km 3,500 do Grodziska Mazowieckiego km 1,395								
IZ Warszawa								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko - Kamienna km 3,500								
Linia nr 6: ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA								
Uwaga!								
Dla toru nr 1 od km 177,759 do km 217,810 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
Dla toru nr 1 od km 234,349 do km 238,574 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h.								
IZ Siedlce								
Tłuszcz	-0,999	-0,403	-	8	40	40	Vd) Linia 29	
	-0,403	1,657	-	8	100	100	Vd) Linia 29	
Małkinia	52,872	52,883	brak widoczności na przejeździe	1	20	20	Linia 34	
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 105,700								
Łapy	87,634	88,477	-	4	80	80	Vd) Linia 36	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kuźnica Białostocka - Kuźnica Białostocka (gr)	236,825	237,125	strefa działania skanera	1	-	15		
	238,490		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	1	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	
Linia nr 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK								
Uwaga!								
Od stacji Warszawa Wschodnia do stacji Otwock obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np. kontenerów typu "High Cube").								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia	4,248	4,475	-	22	60	60	Vd) Linia 448	
	4,271	4,470	-	23	60	60	Vd) Linia 448	
Warszawa Wawer - Pilawa	13,654	28,872	ograniczenie poboru pądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem	1	-	-	*)	
	13,654	28,872	ograniczenie poboru pądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem	2	-	-	*)	
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	14,310	15,255	przebudowa urządzeń SRK	1	90	90		
	14,310	15,255	przebudowa urządzeń SRK	2	90	90		
	16,500	16,950	prace modernizacyjne, jazda po tymczasowym układzie torowym	1	80	80		
	17,153	17,985	prace modernizacyjne, jazda po tymczasowym układzie torowym	1	80	80		
	19,384	19,387	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu	1	-	50		
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 30,203								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	97,350	98,620	-	51	50	50	Vd) Linia 12	
	97,350	98,620	-	52	50	50	Vd) Linia 12	
	98,620	99,230	-	51	60	60	Vd) Linia 12	
	98,620	99,249	-	52	60	60	Vd) Linia 12	
	99,230	100,724	-	4	60	60	Vd) Linia 12	
	99,249	100,813	-	6	60	60	Vd) Linia 12	
	54,872	56,335	-	54	100	100	Vd) Linia 13	
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56,800								
Linia nr 8: WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	2,920	3,240	-	6	-	90	Vd) Linia 3	
Granica IZ Warszawa - IZ Sakrzysko - Kamienna km 38,800								
Linia nr 9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY								
IZ Warszawa								
Warszawa Praga - Legionowo	16,600	18,184	dojazd do obszaru bez nadzoru ETCS	1	160	-		
	16,600	18,184	dojazd do obszaru bez nadzoru ETCS	2	160	-		
Nasielsk - Świercze podg	64,200	64,735	czujniki SSP	1	-	160		
	64,200	64,735	czujniki SSP	2	-	160		
	69,235	70,550	czujniki SSP	1	160	-		
	69,235	70,550	czujniki SSP	2	160	-		
Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn km 70,550								
Linia nr 10: LEGIONOWO - TŁUSZCZ								
IZ Warszawa								
Legionowo	24,268	25,747	-	7	60	60	Vd) Linia 456	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legionowo Piaski	0,916	0,928	przekroczony iloczyn ruchu	1	50	50		
Wieliszew - Radzymin	9,327	9,827	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe/ przejeździe	1	90	-		
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 16,600</i>								
Tłuszcz	-0,999	-0,403	-	8	40	40	Vd) Linia 29	
	-0,403	1,657	-	8	100	100	Vd) Linia 29	
Linia nr 11: SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY								
<i>IZ Łódź</i>								
<i>Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 16,600</i>								
Linia nr 12: SKIERNIEWICE - ŁUKÓW								
Uwaga! Na szlaku Mszczonów - Marków - Puszcza Mariańska tor nr 2 jest zamknięty. Wprowadzono ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1.								
<i>IZ Łódź</i>								
<i>Granica IZ Łódź - IZ Siedlce km 8,870</i>								
Mszczonów	25,780	25,830	pogorszenie stanu podtorza - obok osuwiska	1	30	30		
Tarczyn - Czachówek Zachodni	63,739	63,745	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	50	50	*)	
Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka	75,600	76,230	pogorszenie stanu mostu	1	40	40	*)	
Piława	53,871	55,022	-	1	100	100	Vd) Linia 7	
	53,871	55,022	-	2	100	100	Vd) Linia 7	
	54,872	56,335	-	54	100	100	Vd) Linia 13	
Łuków	118,202	119,815	-	201	160	160	Vd) Linia 2	
	118,202	119,815	-	202	160	160	Vd) Linia 2	
	119,815	122,811	-	1	160	160	Vd) Linia 2	
	119,815	122,811	-	2	160	160	Vd) Linia 2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 13: KRUSZE - PILAWA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Pilawa	53,871	55,022	-	1	100	100	Vd) Linia 7	
	53,871	55,022	-	2	100	100	Vd) Linia 7	
	97,350	98,620	-	51	50	50	Vd) Linia 12	
	97,350	98,620	-	52	50	50	Vd) Linia 12	
	98,620	99,230	-	51	60	60	Vd) Linia 12	
	98,620	99,249	-	52	60	60	Vd) Linia 12	
	99,230	100,724	-	4	60	60	Vd) Linia 12	
	99,249	100,813	-	6	60	60	Vd) Linia 12	
Linia nr 14: ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
<i>IZ Łódź</i>								
Zduńska Wola	4,254	5,131	-	4	60	60	Vd) Linia 739	
<i>Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wlkp. km 47,000</i>								
Linia nr 15: BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA								
Uwaga! Dla pociągów parzystych wskaźniki W6a znajdują się po lewej stronie. Dla toru nr 1 od km 11,600 do km 32,500 VmaxP=90 km/h, gdy VmaxA=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 32,800 do km 56,773 VmaxP=90 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
<i>IZ Warszawa</i>								
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	6,899	7,229	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-	*) Nowe!	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 11,600</i>								
Zgierz	13,052	14,184	-	3	80	80	Vd) Linia nr 16	
Glinnik - Zgierz	51,550	51,950	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
Łódź Kaliska	68,528	68,672	układ geometryczny toru	6	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 16: ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Widzew - Zgierz	0,570	0,900	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Zgierz	57,166	58,213	-	1	120	120	Vd) Linia nr 15	
<i>Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 68,882</i>								
Linia nr 17: ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 18: KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 20,600</i>								
Linia nr 19: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Towarowa - Józefinów	4,803	5,203	brak widoczności obrazów świateł semafora wjazdowego B usytuowanego w łuku	2	40	-	dotyczy jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego	
Linia nr 20: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 21: WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wileńska Marki - Zielonka	6,600	6,616	brak widoczności czoła pociągu na przejściu	2	20	-		
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 8,176</i>								
Linia nr 23: WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 24: PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 25: ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
Uwaga! Dla toru nr 1 od km 25,162 do km 28,535 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 35,435 do km 52,200 VmaxP=100 km/h, gdy VmaxA=120 km/h. Dla toru nr 2 od km 25,162 do km 28,640 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Chojny	6,450	6,660	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu	1	50	-		
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	20	20		
Gałkówkę	18,644	19,462	-	2	100	100	Vd) Linia 17; poc. towarowe	
	18,644	19,462	-	2	150	150	Vd) Linia 17	
	18,662	19,462	-	1	150	150	Vd) Linia 17	
	18,662	19,462	-	1	100	100	Vd) Linia 17; poc. towarowe	
<i>Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko - Kamienna km 52,200</i>								
Linia nr 26: ŁUKÓW - RADOM								
<i>IZ Siedlce</i>								
Łuków	118,202	119,815	-	201	160	160	Vd) Linia 2	
	118,202	119,815	-	202	160	160	Vd) Linia 2	
	119,815	122,811	-	1	160	160	Vd) Linia 2	
	119,815	122,811	-	2	160	160	Vd) Linia 2	
	158,830	158,950	-	3, 5	70	70	Vd) Linia 12	
	158,950	160,995	-	5	80	80	Vd) Linia 12	
	158,950	161,160	-	3	80	80	Vd) Linia 12	
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6,000</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 27: NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800</i>								
Linia nr 28: WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 29: TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Ostrołęka	72,854	73,578	pogorszenie stanu toru	65	20	20	dotyczyjazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	-0,811	0,470	-	7	60	60	Vd) Linia 34	
	0,470	1,767	-	1M	60	60	Vd) Linia 34	
Linia nr 30: ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3,000</i>								
Linia nr 31: SIEDLCE - SIEMIANÓWKA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Siedlce	91,540	92,000	-	1a, 2a	160	160	Vd) Linia 2	
	92,000	93,354	-	1a	120	120	Vd) Linia 2	
	92,000	93,354	-	2a	120	120	Vd) Linia 2	
	93,354	94,900	-	1b	120	120	Vd) Linia 2	
	93,354	94,900	-	2b	120	120	Vd) Linia 2	
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 55,200</i>								
Siemiatycze - Nurzec	59,696	60,221	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	59,696	60,221	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		
	62,229	62,758	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siemiatycze - Nurzec	64,463	64,859	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	64,463	64,859	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	60	-		
	64,853	65,380	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	64,853	65,380	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		
	65,150	65,675	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	65,150	65,675	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
	67,854	68,379	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	67,854	68,379	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	80	-		
	68,373	69,029	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	68,373	69,029	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	100		
Nurzec - Czeremcha	86,000	90,167	ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)	1	-	-	Jechać ostrożnie	
	86,000	90,939	ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)	2	-	-	jechać ostrożnie	
Czeremcha - Witowo	90,167	102,000	ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)	1	-	-	jechać ostrożnie	
Witowo - Hajnówka	113,284	113,892	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	110		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Witowo – Hajnówka	413,506	414,059	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	400	-		1
Hajnówka	119,322	120,390	-	10	40	40	Vd) Linia 858	
	120,390	121,029	-	12	40	40	Vd) Linia 858	
Hajnówka - Narewka	121,719	122,010	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20		
	0,710	0,716	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20	Linia 913	
Siemianówka	146,480	146,520	waga wagonowa	3	20	20		
	146,923		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	2	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	
Siemianówka - Siemianówka (gr)	151,215	151,420	strefa działania skanera	1	15	-		
	151,410	151,615	strefa działania skanera	1	-	15		
Linia nr 32: CZEREMCHA - BIAŁYSTOK								
<i>IZ Białystok</i>								
Czeremcha - Gregorowce	10,982	11,422	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Gregorowce - Lewki	19,972	20,577	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	110	-		
	24,391	24,721	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Bielsk Podlaski - Strabla	33,020	33,570	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	42,382	42,932	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielsk Podlaski - Strabla	44,442	44,992	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
Strabla - Lewickie	50,985	51,315	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	53,274	53,714	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	57,204	57,754	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	100	-		
	57,754	58,084	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
Lewickie - Białystok	66,419	66,969	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	68,095	68,315	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Linia nr 33: KUTNO - BRODNICA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Kutno Zachód - Florek	3,225	3,465	brak widoczności czoła pociągu na przejściu	207	40	40	*)	
Strzelce-Kujawskie - Sierakówek	19,090	19,420	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	60	-		1
Gostynin - Łąck	31,651	31,984	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	4	60	-		1
	38,028	38,036	przekroczony iloczyn ruchu	1	50	50	*)	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 34: OSTROŁĘKA - MAŁKINIA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Ostrołęka	72,854	73,578	pogorszenie stanu toru	65	20	20	Linia 29; dotyczyjazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	72,425	73,687	-	1T	80	80	Vd) Linia 29	
	73,687	75,047	-	3	80	80	Vd) Linia 29	
Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka	28,231	28,246	brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
Ostrów Mazowiecka	34,212	34,218	brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
Małkinia	52,872	52,883	brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
<i>IZ Siedlce</i>								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580</i>								
Linia nr 36: OSTROŁĘKA - ŁAPY								
<i>IZ Siedlce</i>								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 28,000</i>								
Śniadowo - Czarnowo-Undy	40,546	40,876	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	
Czarnowo -Undy - Łapy	58,075	58,085	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	-		
	70,526	70,856	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	76,671		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	dot. pociągów obsługujących LPO Sokoły	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czarnowo -Undy - Łapy	77,108		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	dot. pociągów obsługujących LPO Sokoly	
Linia nr 37: BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE								
IZ Białystok								
Białystok Fabryczny - Waliły	7,132		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-		
	16,001	16,331	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-	*) Nowe! ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	
Linia nr 38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO								
IZ Białystok								
Białystok Bacieczki - Knyszyn	14,335	14,796	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	24,388	24,828	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
Knyszyn - Mońki	34,501	34,831	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Linia nr 39: OLECKO - SUWAŁKI								
Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100								
Olecko - Papiernia	17,330	17,495	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	30	-	*) Nowe! ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	
Raczki - Papiernia	24,037	24,160	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	30		
	24,451	24,505	pogorszenie stanu obiektu	1	30	30		
	24,637	24,862	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olecko - Papiernia	24,850	25,015	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	30	*) Nowe! ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	
Linia nr 40: SOKÓŁKA - SUWAŁKI								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 42: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68								
Uwaga! Zakaz jazdy lokomotyw serii ET-22 na terenie całej stacji Warszawa Szczęśliwice.								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 43: CZEREMCHA - BRZEŚĆ								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 44: MIKOŁAJÓW - REGNY								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 45: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G								
Uwaga! Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych z uwagi na małe promienie łuków na stacji postojowej Warszawa Grochów.								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 46: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S/10								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 49: ŚNIADOWO - ŁOMŻA								
Uwaga! Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw w układzie Bo-Bo.								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 51: SUWAŁKI - TRAKISZKI								
<i>IZ Białystok</i>								
Suwałki - Trakiszki	2,056	2,386	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Suwałki - Trakiszki	2,386	2,700	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	2,386	3,085	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	3,472	3,967	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
	3,967	4,517	ograniczona widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	-	100		
	5,594	6,034	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	7,251	7,581	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	9,764	10,149	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	10,149	10,534	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	10,440	10,770	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	10,770	11,210	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	11,989	12,319	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	13,271	13,934	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	15,260	15,590	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	15,590	15,920	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Suwałki - Trakiszki	17,577	17,962	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	17,962	18,292	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	18,738	19,123	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	70	-		
	19,123	19,453	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	60		
	19,748	20,188	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	23,691	24,076	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	24,416	24,691	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	24,685	24,697	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	-	20		
Trakiszki - Trakiszki (gr)	27,001	27,331	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
Linia nr 52: LEWKI - NIEZNANY BÓR								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 55: SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 57: KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Kuźnica Białostocka (gr) - Kuźnica Białostocka	161,580		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	1	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	
	162,968	163,268	strefa działania skanera	1s	15	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 59: GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYNA (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Siemianówka (gr) - Siemianówka	2,771	2,976	strefa działania skanera	1	15	-		
	2,966	3,171	strefa działania skanera	1	-	15		
Siemianówka	7,435		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	101s	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	
	7,938	7,962	waga wagonowa	101s	20	20		
Siemianówka - Mikłaszewo	9,519	9,742	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
	9,736	9,959	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	13,721	13,936	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Linia nr 60: KOBYLANY - TERESPOL (SZ)								
<i>IZ Siedlce</i>								
Terespol	207,710	207,720	skanowanie wagonów towarowych	1S	15	15	dot. pociągów towarowych	
Terespol - Granica Państwa	211,466	211,474	radiometryczne skanowanie taboru pociągu	1S	-	20		
Linia nr 85: WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA T1(KDP)								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 131: CHORZÓW BATORY - TCZEW								
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 138,300</i>								
Zduńska Wola Karsznice	5,976	6,849	-	51	60	60	<i>Vd) Linia 542</i>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zduńska Wola Karsznice	6,913	7,294	-	5	60	60	Vd) Linia 542	
	-0,258	0,154	-	3	60	60	Vd) Linia 739	
	0,154	1,160	-	31	60	60	Vd) Linia 739	
Dionizów - Szadek	173,734	174,127	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		
	173,924	174,124	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	40	-		
Poddębice - Kłudna	210,588	211,111	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
	210,588	211,111	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	-	80		
Kłudna - Kraski	216,874	217,461	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	90	-		
	217,004	217,459	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	2	70	-		
Kraski - Dąbie n/Nerem	224,600	225,188	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	2	90	-		
Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750								
Linia nr 440: WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA								
IZ Warszawa								
Linia nr 445: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
IZ Warszawa								
Linia nr 446: TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)								
IZ Siedlce								
Terespol - Granica Państwa	211,611	211,619	radiometryczne skanowanie taboru pociągu	3S	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 447: WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI								
IZ Warszawa								
Linia nr 448: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-1,300		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Ochota	3	-	-		
	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli, na całej długości peronu p.o. Warszawa Ochota	3S, 4S	-	-	zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy	
	-0,500		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Ochota	4	-	-		
	-0,100		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Śródmieście	3	-	-		
	0,196	0,440	na całej długości peronu p.o. Warszawa Śródmieście	3	-	-	wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	0,196	0,440	na całej długości peronu p.o. Warszawa Śródmieście	4	-	-	wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	0,700		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Śródmieście	4	-	-		
	1,400		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Powiśle	3	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	2,100		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Powiśle	4	-	-		
	2,570		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Stadion	4	-	-		
Warszawa Wschodnia	3,790		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Stadion	3S, 4S	-	-		
	4,247	4,480	-	20	60	60	Vd) Linia 7	
	4,273	4,477	-	21	60	60	Vd) Linia 7	
Linia nr 449: WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA								
Warszawa Rembertów - Zielonka	15,250	16,000	urządzenie SSP nie dostosowane do prędkości 160km/h	1	100	-	dotyczy czoła pociągu	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 18,800</i>								
Linia nr 452: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 453: TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3								
<i>IZ Siedlce</i>								
Terespól - Granica Państwa	211,611	211,619	Radiometryczne skanowanie taboru pociągu	3N	-	20		
Linia nr 456: WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 457: WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 458: ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW								
<i>IZ Łódź</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 501: WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 502: WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 503: WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 504: WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 505: WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 506: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - OTWOCK								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Wawer	6,787	13,654	ograniczenie poboru prądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem	3W	-	-	*)	
	6,787	13,654	ograniczenie poboru prądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem	4W	-	-	*)	
Linia nr 507: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 509: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 510: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 511: LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 513: KRUSZE R7 - TŁUSZCZ								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 515: BIAŁYSTOK R 606- BIAŁYSTOK R 603								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 516: TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 517: PAPIERNIA - LAS SUWALSKI								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 519: BIAŁYSTOK R 606 - BIAŁYSTOK R 603								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 520: DOŁY R2 - DOŁY R12								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 521: MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 522: MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 523: ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 524: JAŻWINY - ŻOŁNIERKA								
<i>IZ Siedlce</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 525: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 1,320</i>								
Linia nr 526: CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400</i>								
Linia nr 527: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 1,412</i>								
Linia nr 528: CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400</i>								
Linia nr 529: SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 530: SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 531: ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 532: ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 533: ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12								
<i>IZ Warszawa</i>								
Łowicz Główny	0,691	0,924	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	203c	40	-		
	0,920	1,140	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40	dotyczy czoła pociągu kierunku parzystego	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 534: KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 535: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 536: SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155								
<i>IZ Łódź</i>								
Słotwiny - Koluszki	1,780	1,790	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 537: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 538: KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 539: ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 540: ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW								
Uwaga! Dla toru nr 1 od km 2,500 do km 6,399 $V_{\max P}=80$ km/h, gdy $V_{\max A}=100$ km/h. Dla toru nr 2 od km 2,500 do km 6,399 $V_{\max P}=80$ km/h, gdy $V_{\max A}=100$ km/h.								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 541: ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	20	20	Linia 25	
Linia nr 542: GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE								
<i>IZ Łódź</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 543: GAJEWNIKI - DIONIZÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 544: ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350</i>								
Linia nr 545: WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW								
Uwaga! Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych na stacji postojowej Warszawa Grochów.								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 546: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 547: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 548: WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 549: WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 550: ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R 219								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 551: ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R185								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 556: BIAŁYSTOK R 602 – BIAŁYSTOK R 41								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 558: SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402								
<i>IZ Łódź</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 575: SZELIGI - MARKÓW								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 737: PONĘTÓW - BARŁOGI								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 2,600</i>								
Barłogi	-0,544	0,248	-	3	60	60	Vd) Linia 809	
Linia nr 739: ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 740: PONĘTÓW - ZAMKÓW								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,400</i>								
Linia nr 783: ŁAPY R3- ŁAPY R 44								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 784: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 305								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 809: BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
Barłogi	3,587	3,599	-	4	40	40	Vd) Linia 737	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,800</i>								
Linia nr 810: ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 829: WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R100								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 830: ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)								
IZ Łódź								
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	20	20	Linia 25	
Linia nr 831: ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA								
IZ Łódź								
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	20	20	Linia 25	
Linia nr 832: ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)								
IZ Łódź								
Łódź Olechów	7,120	rozjazd nr 551	84	-	-	zakaz jazdy dwóch lub więcej połączonych ze sobą lokomotyw ET-22		
Linia nr 833: WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92								
IZ Warszawa								
Linia nr 834: WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97								
IZ Warszawa								
Linia nr 835: WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106								
IZ Warszawa								
Linia nr 836: BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197								
IZ Białystok								
Linia nr 837: BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R1926								
IZ Białystok								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 838: WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 843: LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 844: WARSZAWA ANONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 849: WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T 102c								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 850: WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T 101e								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 858: HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 865: MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
<i>CARGOTOR Sp. z o.o.</i>								
<i>IZ Siedlce w km 197,783 - 197,868</i>								
Małaszewicze MS - Małaszewicze Centralne (MSC)	198,436	200,900	pogorszenie stanu toru	2a	20	20		
	198,539	200,900	pogorszenie stanu toru	1a	20	20		
Linia nr 866: MAŁASZEWICZE MS R 62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
<i>CARGOTOR Sp. z o.o.</i>								
Małaszewicze MS - Małaszewicze Rozrządowa	198,240	199,300	pogorszenie stanu toru	172	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 867: MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)								
CARGOTOR Sp. z o.o.								
IZ Siedlce w km 202,098 - 202,189								
Małaszewicze Centralne (MSC) - Małaszewicze MS	200,900	201,984	pogorszenie stanu toru	104	20	20		
Linia nr 868: WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE								
POLREGIO PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O.								
Linia nr 900: OSTROŁĘKA - GOWORKI								
Uwaga! Zakaz jazdy podwójną trakcją i lokomotyw dwuczłonowych.								
IZ Siedlce								
Linia nr 901: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M								
IZ Warszawa								
Linia nr 902: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P								
IZ Warszawa								
Linia nr 903: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G								
IZ Warszawa								
Linia nr 905: ŚNIADOWO R 41 – ŚNIADOWO R 31								
IZ Siedlce								
Linia nr 906: CHOTYŁÓW - MĘTRAKI								
CARGOTOR SP. Z O.O.								
IZ Siedlce w km -0,149 - 0,000								
Chotyłów - Mętraki	0,000	5,697	pogorszenie stanu toru	1	20	20		
Linia nr 911: BERNADCZYŻNA - OSKIERKI								
IZ Białystok								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 913: NAREWKA - PLANTA								
<i>IZ Białystok</i>								
Narewka	0,710	0,716	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20	Linia 31	
Linia nr 918: WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 919: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 920: WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 921: KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 923: BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Bufałow Wschód	1,363	1,493	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	40	-		
Linia nr 928: SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 937: WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 939: ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)								
<i>Veolia Energia Łódź</i>								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;
między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I

=

szlak jednotorowy (linia gruba)

II

=

szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. W-wa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. Pruszków , a stacje węzłowe dużymi literami np. W-WA WSCHODNIA
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg

Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – na posterunkach wyposażonych w system łączności GSM-R stosowany w sytuacjach awaryjnych
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkiem numeru CT-7
SDC	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkowym, dedykowanym numerem skróconym CT-1
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiotelefonu pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.

skrót urządzeń	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu

Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
---	---	--

	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;

w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P,R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:
Kursuje:

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

***1), *2), ... *x)**

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczone takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12³) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

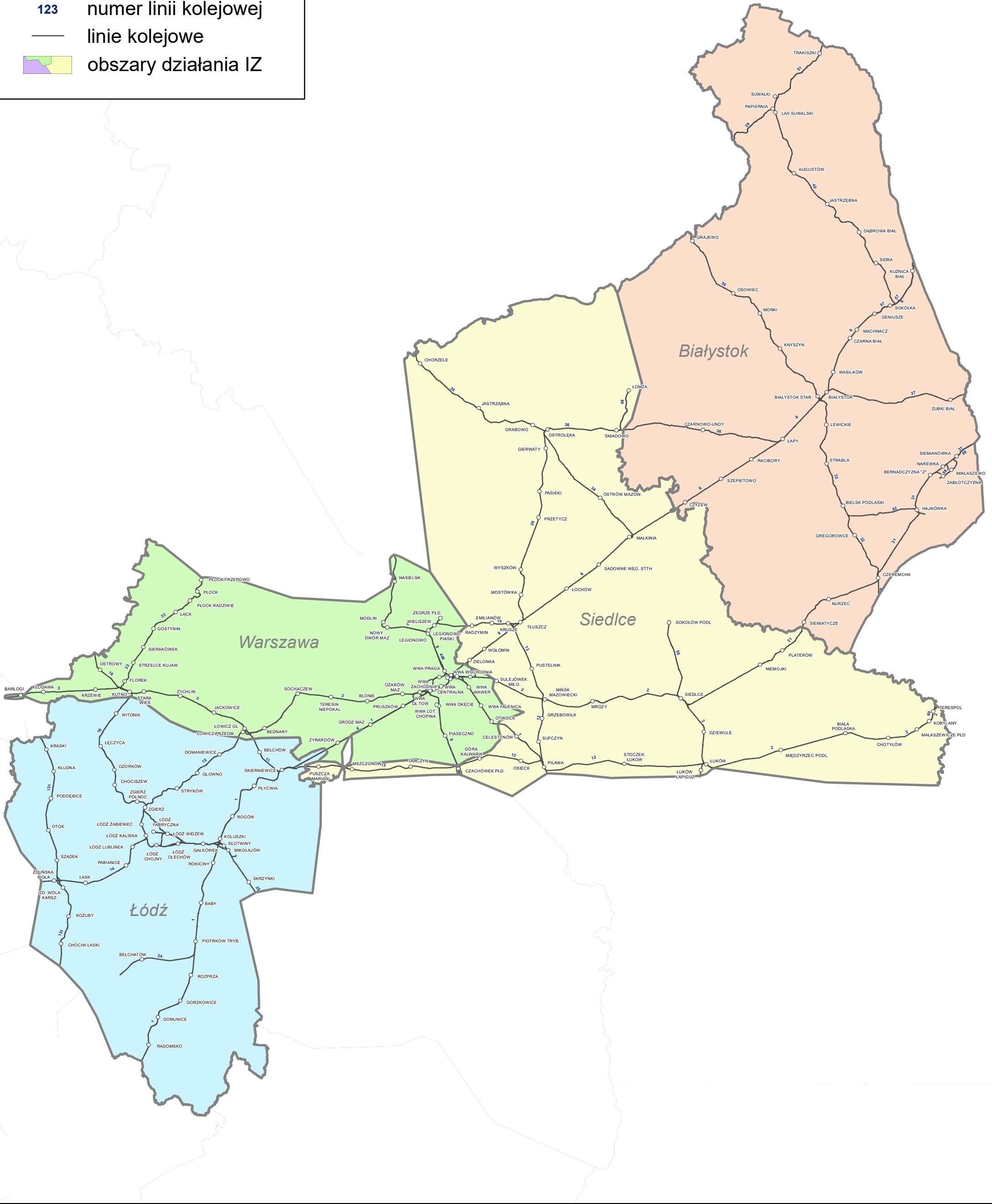
W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

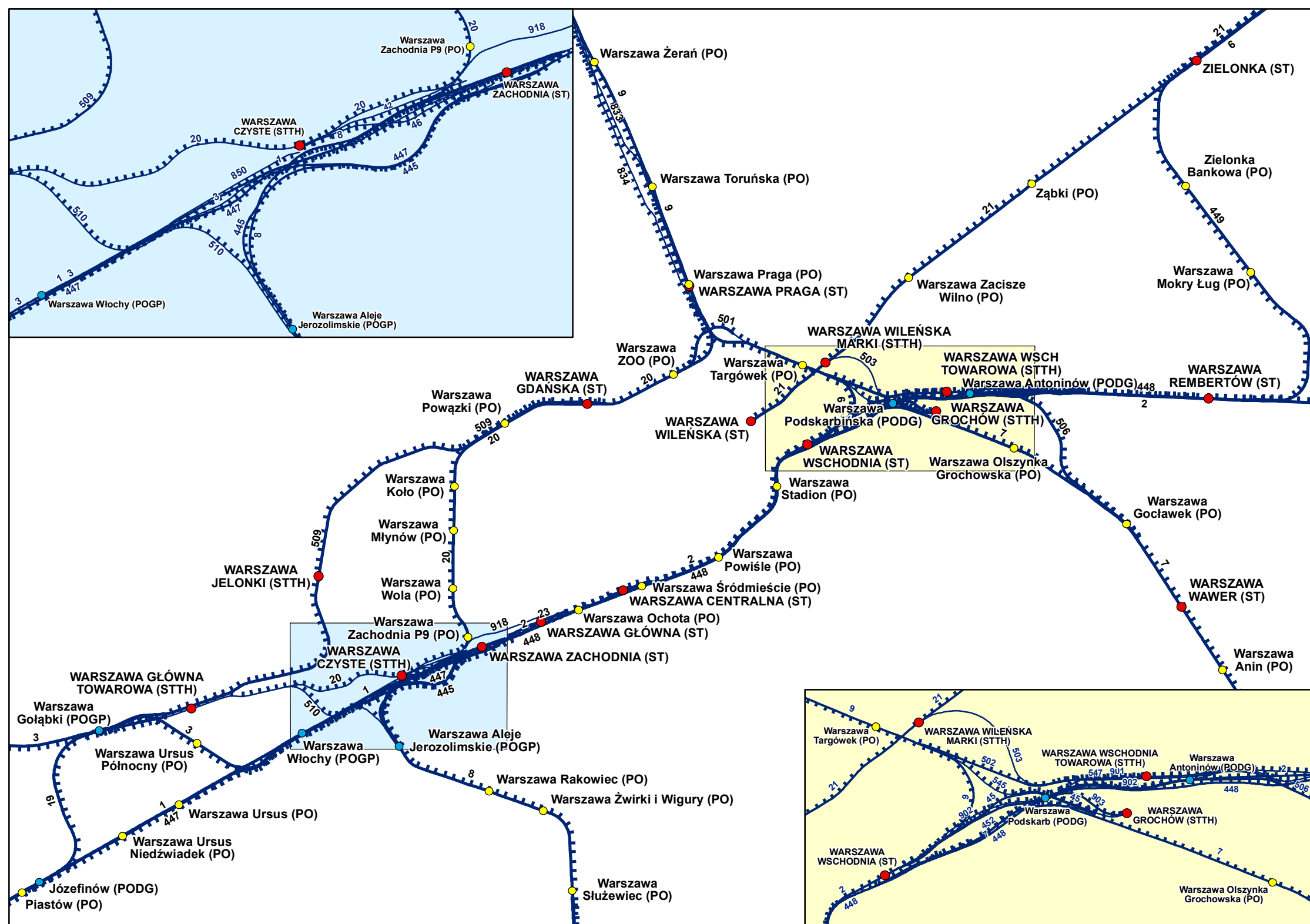
WYKAZ ZMIAN

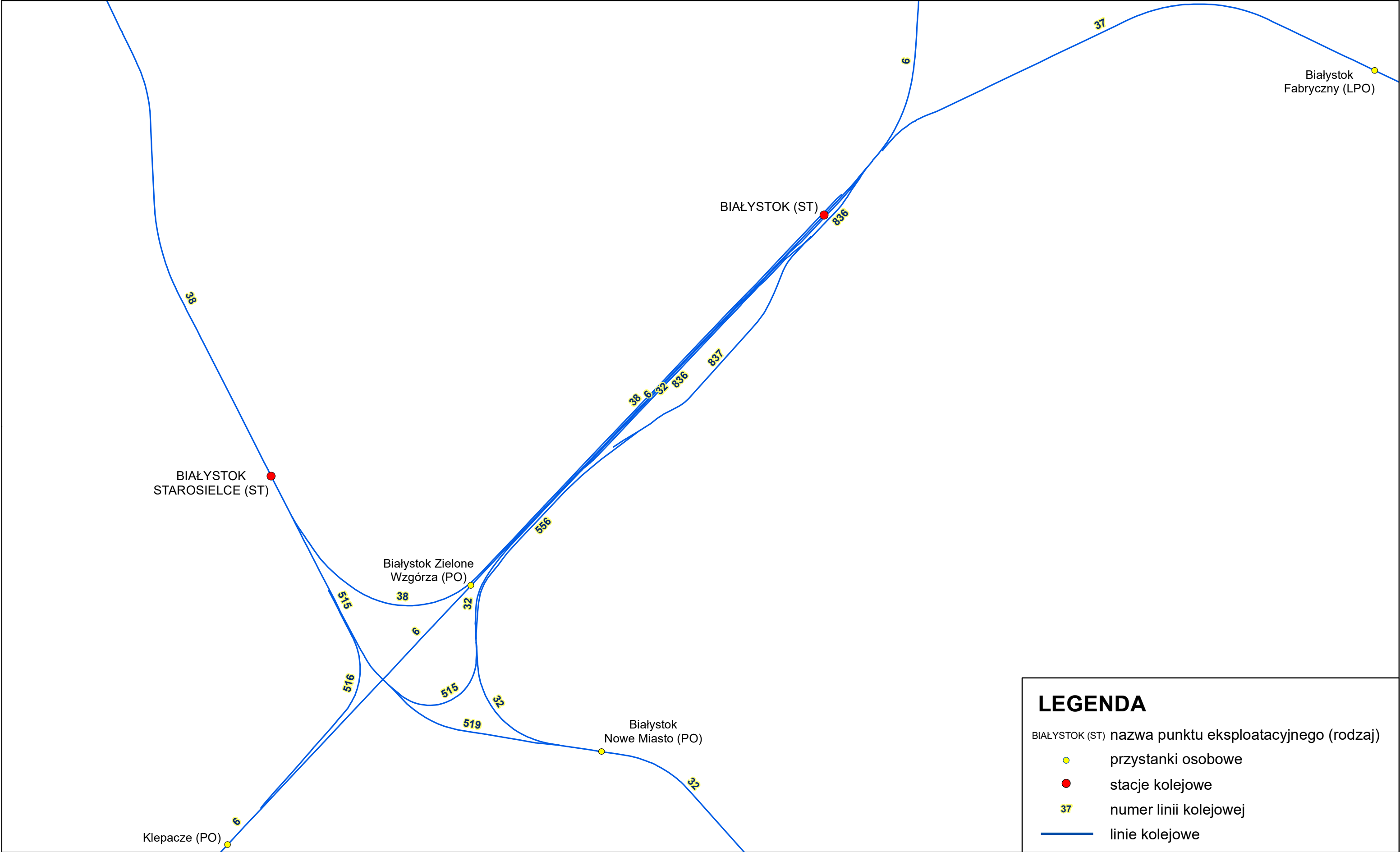
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał/a	
	Nr pisma IZ01ES. 611. Dod2.	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Nazwisko i Imię
1	54/26	28.08.26	24,25	30.08.26	28.08.26	Dorota Drukowska

LEGENDA

- stacje kolejowe
- 123 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- obszary działania IZ







- przystanki osobowe

● stacje kolejowe

17 numer linii kolejowej

— linie kolejowe



Żakowice (PO)

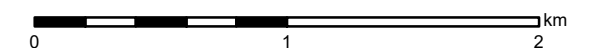
Żakowice Płd (POGP)

KOLUSZKI (ST)

SŁOTWINY (ST)

MIKOŁAJÓW (STTH)

Chrusty Nowe (PO)

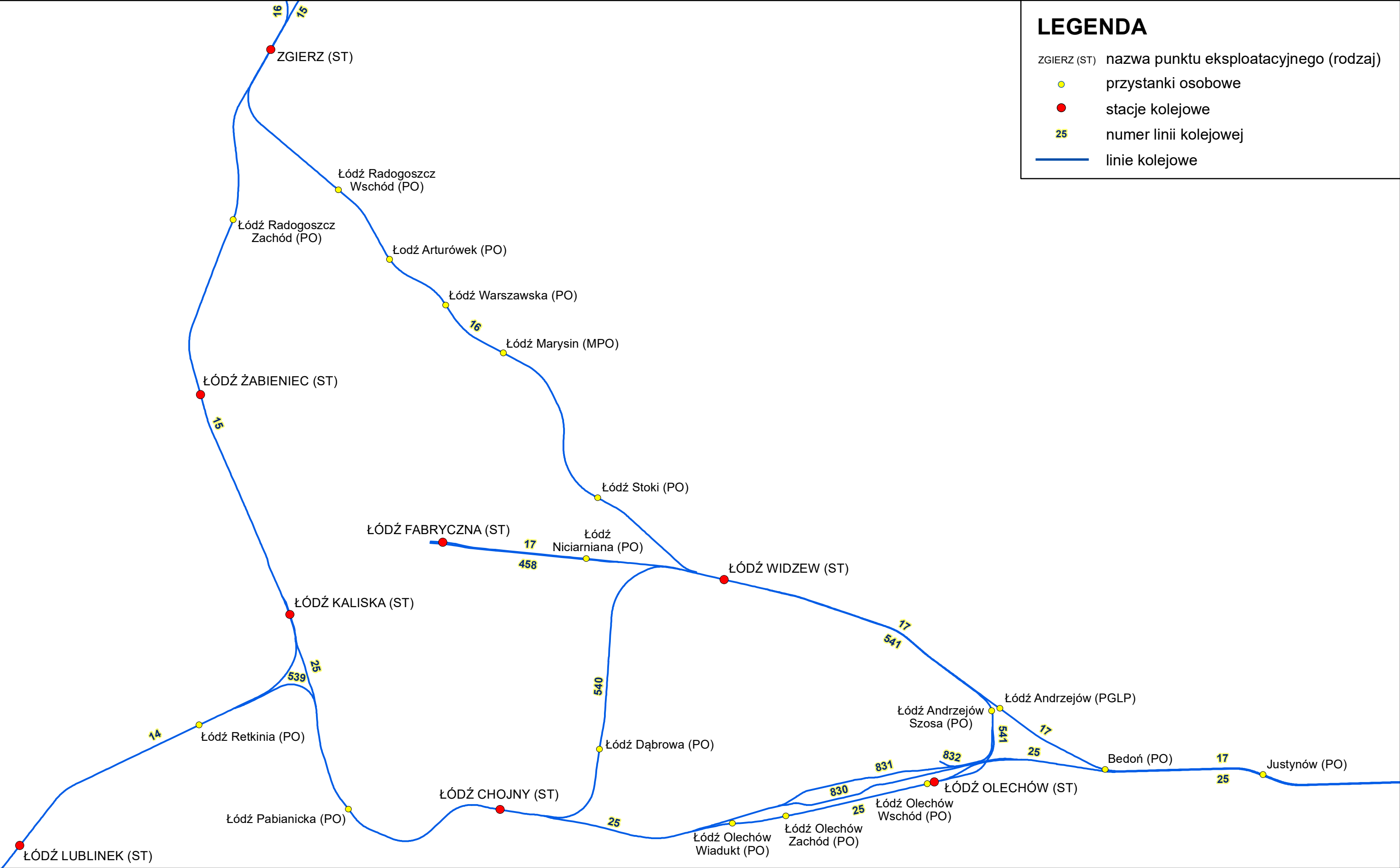


LEGENDA

- ZGIERZ (ST)

nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe
- stacje kolejowe
- 25

numer linii kolejowej
- linie kolejowe



LEGENDA

- ŁASK (ST) nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe i posterunki odgałęźne
- stacje kolejowe
- 14 numer linii kolejowej
- linie kolejowe

