PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
w Lublinie

Nr IZ04EP.611.13.2025.PK

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

Kielce
Lublin
Skarżysko-Kamienna

Wszelkie prawa zastrzeżone

ważny od dnia 14 grudnia 2025 roku.

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez:
   PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie
   ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin,
   nr tel. (81) 472 17 07, e-mail: lz.lublin@plk-sa.pl
2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do:
   Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej
   w Zakładzie Linii Kolejowych w Lublinie
   nr tel.: (81) 472 34 62, e-mail: Pawel.Krysa2@plk-sa.pl

3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do:
   1) Zakład Linii Kolejowych w Kielcach Dział Eksploatacji
      i Infrastruktury Pasażerskiej
      nr tel.: (41) 278 68 81, e-mail: Joanna.Krawiec@plk-sa.pl
   2) Zakład Linii Kolejowych w Lublinie Dział Eksploatacji
      i Infrastruktury Pasażerskiej
      nr tel.: (81) 472 34 62, e-mail: Pawel.Krysa2@plk-sa.pl

   3) Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej Dział Eksploatacji
      i Infrastruktury Pasażerskiej
      nr tel.: (41) 278 41 44, e-mail: Jerzy.Lesiak@plk-sa.pl
4. Moc obowiązującą mają Dodatki 1 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane z zakładki dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź” albo pobrane w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK S.A.
5. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 1 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.

Spis treści			
TABLICA nr	Tytuł	Nr strony	Nr zmiany
1	2	3	4
	Wykaz linii objętych Dodatkiem 1.	4	
1	~~Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym.~~ Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu.	7	1
2	Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami).	14	
3	Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii.	30	
4	Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii.	44	
5	Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających.	104	
6	Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1-3 Instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1).	105	
7	Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS.	106	
8	Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS.	107	
9	Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	108	1
10	Wykaz numerów CT= 7 i SDC(CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	109	1
11	Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń. (most, wiadukt ,tunel, wąwóz , przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)	110	1
	Schematy węzłów.	131	
	Wykaz zmian.	134	

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Nr zmiany
		od km	do km	
1	2	3	4	5
4	GRODZISK MAZOWIECKI – ZAWIERCIE	3,500	212,200	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK	56,800	271,533	
8	WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY	38,800	266,365	
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI – RADOM GŁÓWNY	0,913	88,238	
25	ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA	52,200	270,000	
26	ŁUKÓW – RADOM GŁÓWNY	6,000	117,400	
30	ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY	3,000	107,606	
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI – SPAŁA	0,753	8,791	
61	KIELCE GŁÓWNE – FOSOWSKIE	-0,525	65,248	
63	DOROHUSK – ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	0,000	30,452	
64	KOZŁÓW – KONIECPOL	-0,526	39,742	
66	ZWIERZYNIEC TOWAROWY – STALOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	
67	LUBLIN GŁÓWNY – ŚWIDNIK	0,561	8,100	
68	LUBLIN GŁÓWNY – PRZEWORSK	- 0,637	120,000	
69	REJOWIEC – HREBENNE	-0,340	138,042	
70	WŁOSZCZOWICE – CHMIELÓW	-0,106	88,008	
71	OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY	-1,063	14,900	
72	ZAWADA – HRUBIESZÓW MIASTO	0,423	62,287	
73	SITKÓWKA NOWINY – BUSKO ZDRÓJ	-1,236	44,476	
74	SOBÓW – STALOWA WOLA ROZWADÓW	-1,021	23,336	
75	RYTWIANY – POŁANIEC	-0,014	17,475	
76	BĄKOWIEC – KOZIENICE	-0,572	11,392	
77	JANIKÓW – ŚWIERŻE GÓRNE	-0,894	13,636	
78	SANDOMIERZ – GRĘBÓW	1,328	10,783	

1	2	3	4	5
81	CHEŁM – WŁODAWA	0,496	45,970	
82	BĄKOWIEC – PUŁAWY AZOTY	-0,607	22,270	
83	ZAWADA – ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	
101	MUNINA – HREBENNE	76,400	82,789	
561	ZADĘBIE – ADAMPOL	0,000	3,626	
562	ADAMPOL – LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	
563	REJOWIEC ZACHODNI – REJOWIEC POŁUDNIOWY	0,000	1,598	
565	CHARZEWICE – STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA – SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	
567	PIASKI – KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	
568	SITKÓWKA NOWINY – SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	
569	RADKOWICE – BRZEZINY	0,000	2,984	
570	PSARY – STARZYNY	0,252	3,005	
571	CZARNCA – KNAPÓWKA	0,439	3,921	
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC – ŻELISŁAWICE	-1,549	7,730	
573	IDZIKOWICE – RADZICE	0,631	5,098	
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,031	4,157	
575	SZELIGI – MARKÓW	-0,167	1,699	
576	WOLANÓW – ROŻKI	0,072	4,220	
577	GARBATKA LETNISKO – SIECIECHÓW	-0,470	7,519	
578	GARBATKA LETNISKO – WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	
579	STAWY – DĘBLIN DB	0,000	5,790	
580	WIEPRZ – WISŁA	0,000	0,746	
581	ŚWIDNIK – ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	
582	CZARNCA – WŁOSZCZOWA PÓŁNOC	0,140	5,165	
585	RADOM GŁÓWNY – RADOM WSCHODNI	-0,789	0,079	
588	LUBLIN RURY R3 – LUBLIN RURY R12	0,000	0,986	

1	2	3	4	5
748	CHEŁM - CHEŁM WSCHODNI	0,824	1,910	
770	DĘBLIN R11 – DĘBLIN R273	0,000	4,238	
788	WÓLKA OKOPSKA – DANIEL	0,000	3,099	
789	DOROHUSK – DAMAZY (SZ)	-1,389	3,708	
840	KIELCE HERBSKIE KHA – KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	
841	SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA – SKARŻYSKO-KAMIENNA SY	0,000	4,684	
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 – KIELC HERBSKIE KHA R237	0,000	0,318	
930	LUBLIN GŁÓWNY – LUBLIN TATARY	0,756	3,022	
931	HRUBIESZÓW MIASTO – HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	2,883	
932	DANIEL - DAMAZY	0,000	1,509	
933	CHMIELÓW – MACHÓW	-1,129	0,225	
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 – MAŁOGOSZCZ MŁ	0,000	2,015	
935	LUBLIN GŁÓWNY R8 – LUBLIN GŁÓWNY R155	-1,436	0,832	
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB – SKARŻYSKO KAMIENNA SY	0,330	2,397	

TABLICA 1
Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej

1

Nazwa stacji	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla poc. pasażerskich	dla poc. towarowych		
1	2	3	4	5
Linia 4: GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE				
Linia 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK				
~~Warszawa Wschodnia~~	~~Sobolew „TP”~~		~~Dla pociągów jadących przez Otwock.~~	6
~~Lublin Główny~~	~~Lublin AIRPORT „TP”~~			6
	~~Parczew „TP~~			6
~~Chełm~~	~~Rejowiec „TP”~~			6
Linia 8: WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY				
~~LCS Radom Główny~~	~~Warka „TP”~~			6
~~Kielce Główne~~	~~Busko – Zdrój „TP”~~			6
~~Sitkówka Nowiny~~		~~Busko- Zdrój „TP”~~		6
~~Wolica~~			~~Dla pociągów uruchamianych z bocznicy HOLCIM na podg. Radkowice~~	6
		~~Radkowice „TP”~~		6
~~Sobków~~		~~Radkowice „TP”~~		6
Linia 22: TOMASZÓW MAZOWIECKI – RADOM GŁÓWNY				
~~LCS Radom Główny~~	~~Przysucha „TP”~~			2,6
	~~Drzewica „TP”~~			2,6
Linia 25: ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA				
~~Tomaszów Mazowiecki~~	~~Opoczno „TP”~~			2,6
~~Skarżysko - Kamienna~~	~~Opoczno „TP”~~			2,6
Linia 26: ŁUKÓW – RADOM GŁÓWNY				
~~LCS Radom Główny~~	~~Pionki „TP”~~			6
Linia 30: ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY				
~~Lublin Główny~~	~~Parczew „TP”~~			6
	~~Lubartów „TP”~~			6

1	2	3	4	5
~~Lublin Tatary LTB~~		~~Parczew „TP”~~		6
Linia 53: TOMASZÓW MAZOWIECKI – SPAŁA				
~~Tomaszów Mazowiecki~~	~~Spała „TP”~~	~~Spała „TP”~~		6
Linia 61: KIELCE GŁÓWNE – FOSOWSKIE				
Linia 63: DOROHUSK – ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)				
~~Chełm Wschodni~~		~~Zawadówka Naftobaza „TP“~~		6
Linia 64: KOZŁÓW – KONIECPOL				
Linia 66: ZWIERZYNIEC TOWAROWY – STALOWA WOLA POŁUDNIE				
Linia 67: LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK				
~~Lublin Tatary LTB~~		~~Parczew „TP”~~		6
Linia 68: LUBLIN GŁÓWNY – PRZEWORSK				
~~Lublin Główny~~	~~Kraśnik „TP”~~			6
	~~Szastarka „TP”~~			6
	~~Rzeczyca „TP”~~			6
	~~Stalowa Wola Rozwadów „TP”~~			5
~~Stalowa Wola Rozwadów~~	~~Lublin Główny „TP”~~			5
		~~Rzeczyca „TP”~~		6
		~~Zaklików „TP”~~		6
		~~Lipa „TP”~~		6
	~~Rudnik nad Sanem „TP”~~			3,6
~~Przeworsk~~	~~Stalowa Wola Rozwadów „TP”~~	~~Stalowa Wola Rozwadów Towarowy~~		3,6
Linia 69: REJOWIEC – HREBENNE				

1	2	3	4	5
Linia 70: WŁOSZCZOWICE – CHMIELÓW				
Linia 71: OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY				
~~Rzeszów Główny~~	~~Sandomierz **„TP”**~~			6
Linia 72: ZAWADA – HRUBIESZÓW MIASTO				
~~Zamość Szopinek~~	~~Zawada **„TP”**~~		~~Dla pociągów uruchamianych od siebie~~	6
Linia 73: SITKÓWKA NOWINY – BUSKO ZDRÓJ				
~~Kielce Główne~~	~~Busko Zdrój **„TP”**~~			6
~~Sitkówka Nowiny~~		~~Busko Zdrój **„TP”**~~		6
~~Włoszczowice~~		~~Busko Zdrój **„TP”**~~		6
Linia 74: SOBÓW – STALOWA WOLA ROZWADÓW				
Linia 75: RYTWIANY – POŁANIEC				
Linia 76: BĄKOWIEC – KOZIENICE				
Linia 77: JANIKÓW – ŚWIERŻE GÓRNE				
Linia 78: SANDOMIERZ – GRĘBÓW				
Linia 81: CHEŁM - WŁODAWA				
~~Chełm~~	~~Włodawa **„TP”**~~	~~Włodawa **„TP”**~~		6

1	2	3	4	5
Linia 82: BĄKOWIEC – PUŁAWY AZOTY				
Linia 83: ZAWADA – ZAMOŚĆ BORTATYCZE				
~~Zawada~~		~~Zamość Bortatycze~~ **~~„TP”~~**		6
Linia 101: MUNINA – HREBENNE				
Linia 561: ZADĘBIE – ADAMPOL				
Linia 562: ADAMPOL – LUBLIN TATARY				
Linia 563: REJOWIEC ZACHODNI – REJOWIEC POŁUDNIOWY				
Linia 565: CHARZEWICE – STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY				
Linia 566: SKARŻYSKO KAMIENNA SKA – SKARŻYSKO KAMIENNA SKE				
Linia 567: PIASKI – KIELCE HERBSKIE				
Linia 568: SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE				
Linia 569: RADKOWICE – BRZEZINY				

1	2	3	4	5
Linia 570: PSARY – STARZYNY				
Linia 571: CZARNCA – KNAPÓWKA				
Linia 572: WŁOSZCZOWA PÓŁNOC – ŻELISŁAWICE				
Linia 573: IDZIKOWICE – RADZICE				
Linia 574: RADZICE 1 – IDZIKOWICE				
Linia 575: SZELIGI – MARKÓW				
Linia 576: WOLANÓW – ROŻKI				
Linia 577: GARBATKA LETNISKO – SIECIECHÓW				
Linia 578: GARBATKA LETNISKO – WYSOKIE KOŁO				
Linia 579: STAWY – DĘBLIN DB				

1	2	3	4	5
Linia 580: WIEPRZ – WISŁA				
Linia 581: ŚWIDNIK – ŚWIDNIK PORT LOTNICZY				
~~Lublin Główny~~	~~Lublin AIRPORT „TP”~~			6
LINIA 582: CZARNCA – WŁOSZCZOWA PÓŁNOC				
Linia 585: RADOM GŁÓWNY – RADOM WSCHODNI				
LINIA 588: LUBLIN RURY R3 – LUBLIN RURY R12				
LINIA 748: CHEŁM – CHEŁM WSCHODNI				
LINIA 770: DĘBLIN R11 – DĘBLIN R273				
Linia nr 788: WÓLKA OKOPSKA - DANIEL				
Linia nr 789: DOROHUSK – DAMAZY (SZ)				
Linia 840: KIELCE HERBSKIE KHA – KIELCE HERBSKIE KHB				
Linia 841: SKARŻYSKO-KAM. SKA – SKARŻYSKO-KAM. SY				
Linia 930: LUBLIN GŁÓWNY – LUBLIN TATARY				

1	2	3	4	5
Linia 931: HRUBIESZÓW MIASTO – HRUBIESZÓW TOWAROWY				
~~Hrubieszów Miasto~~		~~Hrubieszów Towarowy **„TP”**~~		6
Linia 932: DANIEL DAMAZY				
Linia 933: CHMIELÓW – MACHÓW				
Linia 934: MAŁOGOSZCZ MŁ 1 – MAŁOGOSZCZ MŁ				
Linia 935: LUBLIN GŁÓWNY R8 – LUBLIN GŁÓWNY R155				
Linia 936: SKARŻYSKO KAM. SKB – SKARŻYSKO KAM. SY				

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w **TABLICY 1**:

- **„TP”** – oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy tam i z powrotem

TABLICA 2
Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach
(wraz z czynnymi lokomotywami)

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	Kierunek				Kierunek		
	Nieparzysty	Parzysty	Stacja	Nr toru	Nieparzysty	Parzysty	
1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 4: GRODZISK MAZOWIECKI – ZAWIERCIE							
Grodzisk Mazowiecki – Psary	800	800	Idzikowice	6		792	
				10	795	744	
				12		735	
			Olszamowice	3	799	774	
				4		789	
			Włoszczowa Płn.	4	772	772	
			Psary	4	764	764	
				6	780	796	
			Zawiercie	108	641	626	
				110	635	606	
				112	629	600	
				114	744	752	
				116	653	646	
				118	653	646	
				120	660	668	
Linia 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK							
Pilawa – Dęblin	640	650	Życzyn	1	330		
				3b	240	305	
			Dęblin	6	516	511	
				8	515	471	
				11	645	610	
				13d	529	504	
				15b	512	554	
				45a		637	
				47	632	637	
				49	632	617	
				51		616	

1	2	3	4	5	6	7	8
Dęblin – Lublin Główny	650	650	Puławy Azoty	3	644	645	
				5	645	644	
			Bez zatrzymania na stacji Puławy dla pociągów dłuższych niż, dla kierunku nieparzystego 187 m dla kierunku parzystego 410 m.				
			Puławy	1	197	451	
				3b	250	421	
			Bez zatrzymania na stacji Motycz dla pociągów dłuższych niż, dla kierunku nieparzystego 611 m dla kierunku parzystego 523 m.				
			Motycz	1	611	508	
				2	625	523	
				3	591	576	
				4a	354	334	
				4b	200	200	
			Lublin Główny	1	568	568	
				2	605	605	
				3	479	477	
				107a	548	518	
				107b	130	134	
Lublin Główny – Jaszczów	650	690	Świdnik	1		651	
				3		651	
				5		679	
				6	568	671	
			Bez zatrzymania na stacji Minkowice dla pociągów dłuższych niż, dla kierunku nieparzystego 560m dla kierunku parzystego 520m.				
			Minkowice	1	563	626	
				2	457	521	
				3	563	626	
				4	457	471	
			Jaszczów	9	624	625	
				11		621	
				13		677	
Jaszczów – Dorohusk	620	650	Trawniki	2	593	486	
				3		629	
				4	544	486	
				6a	321	280	
				6b	48	55	
			Rejowiec	5		582	
			Chełm	1	440	466	
				3	332	416	
				18a	392	392	
				18b	50	75	
			Brzeźno	3		647	
			Dorohusk	2d	503	536	
Dorohusk – Gr. Państwa (Jagodin)	~~650~~ ~~800~~ 808	~~680~~ ~~800~~ 808	Dorohusk	1b	689	695	7,8
				2d	503	536	7,8
				5	750	750	7,8
				7	709	718	7,8

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 8: WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY							
Chynów – Radom Główny	620	620					
Radom Główny – Tunel	630	630	Radom Główny	3		606	
				5	605	606	
			Rożki	3	600	510	
			St. Jastrząb bez zatrzymania dla poc. kierunku nieparzystego o długości powyżej 400m.				
			Jastrząb	1	400	400	
				3	400	400	
			St. Szydłowiec bez zatrzymania dla pociągów kierunku nieparzystego o długości powyżej 565m.				
			Szydłowiec	1	565		
				3	565	565	
				4	605	605	
			Skarżysko-Kamienna SKA	191	600	600	
				192	542	542	
				193	542	542	
			Skarżysko-Kamienna SY	1	444	444	
				2	609	609	
				3	380	380	
				4	550	550	
				7k	291	291	
				8	607	607	
				12	526	526	
			St. Suchedniów bez zatrzymania dla kierunku parzystego o dł. pow. 532 m i nieparzystego 581 m.				
			Suchedniów	1	469	469	
				3	262	0	
				4	581	532	
			Zagnańsk	8	600		
			St. Kostomłoty bez zatrzymania dla kierunku parzystego o dł. pow. 500m i nieparzystego o dł. pow. 505 m.				
			Kostomłoty	2	608	590	
				4	505	500	
			Piaski koło Kielc	4	390	390	
			Kielce Główne	4	595	595	
				13	604	604	
			Sitkówka Nowiny	24	626		
			Wolica	4	469	469	

1	2	3	4	5	6	7	8
Radom Główny – Tunel	630	630	**St. Sędziszów bez zatrzymania dla kierunku parzystego o dł. pow. 611 m i nieparzystego 626 m.**				
			Sędziszów	1	624	619	
				2	527	585	
				3	586	591	
				4	410	440	
				5	589	589	
				7	626	562	
				9	626	626	
				11	579	579	
				51	604	611	
Linia 22: TOMASZÓW MAZOWIECKI – RADOM GŁÓWNY							
Tomaszów Mazowiecki – Radom Główny	650	690	Dęba Opoczyńska	2		650	
			Radzice	1b		681	
				3		666	
			Radom Krychnowice	2	636		
Linia 25: ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA							
Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna	620	630	Opoczno	2	581	581	
				3	506	506	
			Bliżyn	2	590	590	
				4	550	550	
Skarżysko-Kamienna – Sandomierz	620	640	Skarżysko-Kamienna SKE	404	590	590	
				406	590	590	
				408	509	509	
				410	509	509	
			Wąchock	4		564	
				5		564	
			Ostrowiec Świętokrzyski	1		620	
				3	550	550	
				5	510	510	
			Bodzechów	1		620	
				3		620	
			Ożarów Cementownia	3	498	498	
				4	579	579	
				6	579	579	
				8		626	
				10		625	
				12	595	595	
				14		628	

1	2	3	4	5	6	7	8
Skarżysko-Kamienna – Sandomierz	620	640	Dwikozy	1	564	564	
				2		630	
				4		624	
			Sandomierz	1a	392	392	
				2a	447	447	
				3	368	368	
				11		626	
Sandomierz – Chmielów	640	620	**St. Tarnobrzeg zakaz krzyżowania pociągów dłuższych niż kierunek nieparzysty 530m, kierunek parzysty 580m.**				
			Sandomierz	11	626	574	
			Sobów	1	608	618	
				2	638		
			Tarnobrzeg	1	559	586	
				2	533	499	
				3	338	310	
				4	462	452	
			Chmielów	9	636		
Chmielów – Padew	640	670	Chmielów	1		654	
				2		643	
				9	636	641	
				11		661	
Linia 26: ŁUKÓW – RADOM GŁÓWNY							
Łuków Łapiguz – Dęblin	660	630	**Bez zatrzymania na stacji Okrzeja dla pociągów dłuższych niż 610 m.**				
			Okrzeja	1	565	583	
				2	~~0~~ 456	599	4
				3		627	
				4	521	560	
			Dęblin	13d	529	504	
				15b	512	554	
Dęblin – Radom Główny	630	630	Zajezierze	2		593	
			Bąkowiec	5	622	622	
			Pionki	5		618	
			Radom Wschodni	6	625	625	
				8	625	625	
				14	588	550	

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 30: ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY							
Łuków – Lublin Północny	650	650	**St. Lubartów w sytuacjach awaryjnych dozwolone jest krzyżowanie pociągów o długości 650m na torze nr 3 po uprzednim zamknięciu przejścia kat. E w km 82,972. St. Parczew zakaz krzyżowania pociągów dłuższych niż w kierunku nieparzystym 550 m w kierunku parzystym 536 m.**				
			Radzyń Podlaski	2	459	445	
			Parczew	1c		647	
				2	644		
			Lubartów	1c	460	466	
				2	409	415	
				3	534	540	
Linia 53: TOMASZÓW MAZOWIECKI – SPAŁA							
Tomaszów Mazowiecki – Spała	360	330					
Linia 61: KIELCE GŁÓWNE – FOSOWSKIE							
Kielce Główne - Koniecpol	630	630	Kielce Herbskie KHA	102		607	
				112	303	303	
				113	535	535	
			Rykoszyn	6	628		
				8	536	543	
			Małogoszcz	3		0	
			Ludynia	2		629	
				3	609	602	
				4		629	
			Włoszczowa	2	0	579	
				3		0	
				4	0	626	
				5	463	0	
Linia 63: DOROHUSK – ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)							
Granica Państwa – Dorohusk	780	780					
Dorohusk – Chełm Wschodni	700	~~620~~ 700	Wólka Okopska	101s		671	7
Chełm Wschodni – Zawadówka Naftobaza	590	610	**Bez zatrzymania na st. Chełm**				
			Chełm	1sa	246	342	
				2s	453	462	

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 64: KOZŁÓW – KONIECPOL							
Kozłów – Koniecpol	630	630					
Linia 66: ZWIERZYNIEC TOWAROWY – STALOWA WOLA POŁUDNIE							
Zwierzyniec Towarowy – Stalowa Wola Południe	650	650	**St. Stalowa Wola Południe bez zatrzymania dla pociągów dłuższych niż kierunek parzysty 610 m.**				
			Biłgoraj	6	635	635	
			Stalowa Wola Południe	2	600	622	
				3	496	0	
				4	601	607	
Linia 67: LUBLIN GŁÓWNY – ŚWIDNIK							
Lublin Główny – Świdnik	660	640	Świdnik	6	568		
Linia 68: LUBLIN GŁÓWNY – PRZEWORSK							
Lublin Główny – Rudnik n/Sanem	620	620	Lublin Zemborzyce	1	560	550	
				2	506		
				3	540	545	
			Niedrzwica	1	554	612	
				2	398	450	
				3	551	558	
			Wilkołaz	1	489	489	
				2	589	552	
				3	432	391	
			Kraśnik	1	516	509	
				3	403	511	
			Szastarka	1	601	517	
				2	413	402	
				3	601	567	
			Rzeczyca	1	578	578	
				3	409	363	
			Zaklików	1	593	595	
				3	604	554	
			Stalowa Wola Rozwadów	1	574	469	
				2	513	469	
				3	415	405	
				4	474	465	

1	2	3	4	5	6	7	8
Lublin Główny – Rudnik n/Sanem	620	620	Stalowa Wola Rozwadów	5	393	386	
			St. Stalowa Wola Południe pociągi kończące i rozpoczynające bieg nie dłuższe niż 490m, pociągi odstawiane na postój nie dłuższe niż 600.				
			Stalowa Wola Południe	1		0	
				2	600		
				3	496	0	
				4	601	607	
			Stacja Nisko brak możliwości odstawiania na postój pociągów nieparzystych, pociągi parzyste odstawiane na postój nie dłuższe niż 580m.				
			Nisko	1		0	
				4	0	583	
Linia 69: REJOWIEC – HREBENNE							
Rejowiec – Zwierzyniec Towarowy	650	630	**Bez możliwości krzyżowania pociągów na st. Krasnystaw Fabryczny. St. Szczebrzeszyn zakaz krzyżowania pociągów dłuższych niż 630m.**				
			Krasnystaw Fabryczny	1	466	498	
				2	490	489	
				3	478	490	
				4	441	439	
			Krasnystaw	4	585	558	
			Zawada	6	643	627	
				8	627	627	
			Szczebrzeszyn	1	632		
				3	632	630	
Zwierzyniec Towarowy – Hrebenne	600	580	**St. Bełżec zakaz krzyżowania pociągów kierunku parzystego dłuższych niż 570m.**				
			Bełżec	1	571	578	
				2	553	545	
				3		580	
				4	481	477	
				8	345	338	
			Hrebenne	2	592		
Hrebenne – Granica Państwa	550	550					
Linia 70: WŁOSZCZOWICE – CHMIELÓW							
Włoszczowice – Chmielów	720	720	Włoszczowice	3		694	
				4	653	652	
				5	617	662	
				6	611	611	
				8	573	582	
			Chmielnik	1	714	671	

1	2	3	4	5	6	7	8
Włoszczowice – Chmielów	720	720	Grzybów	1	671	664	
				2	680	679	
				4	662	602	
			Staszów	4	681	681	
				5	667	667	
				6	681	681	
				7	647	647	
				9	608	608	
				11	571	571	
Linia 71: OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY							
Ocice – Dęba Rozalin	700	640	Ocice	2	661		
				3	672		
				4	661		
Linia 72: ZAWADA – HRUBIESZÓW MIASTO							
Zawada – Werbkowice	650	670	**Stacja Jarosławiec i stacja Zamość Szopinek brak możliwości krzyżowania i przepuszczania pociągów, przyjmowanie i wyprawianie pociągów z i w kierunku Zamościa.**				
			Zawada	6	643	627	
				8	627	627	
			Zamość	2	550	467	
				7	625	625	
				9	567	567	
Zawada – Werbkowice	650	670	Zamość Szopinek	2	508	508	
				4	467	467	
			Jarosławiec	2	125	0	
Werbkowice – Hrubieszów Miasto	590	540	Hrubieszów Miasto	2	505	515	
				3	522		
				5	522	502	
Linia 73: SITKÓWKA NOWINY – BUSKO ZDRÓJ							
Sitkówka Nowiny – Busko Zdrój	640	700	Włoszczowice	3		694	
				4		652	
				5	617	662	
				6	611	611	
				8	573	582	
Linia 74: SOBÓW – STALOWA WOLA ROZWADÓW							
Sobów – Stalowa Wola Rozwadów	620	620	Sobów	1	608	618	
			Stacja Grębów bez zatrzymania dla pociągów kierunku nieparzystego dłuższych niż 570m.				

1	2	3	4	5	6	7	8
Sobów – Stalowa Wola Rozwadów	620	620	Grębów	1	576	0	
				2	576		
				3	576		
				4	576	569	
				6	542	530	
			Bez zatrzymania na stacji Zbydniów.				
			Zbydniów	1	358	0	
				2	0	335	
				3	335	0	
			Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	3	521	495	
				5	533	495	
				7	602	531	
				9		561	
			Stalowa Wola Rozwadów	1	574	469	
				2	513	469	
				3	415	405	
				4	474	465	
				5	393	386	
Linia 75: RYTWIANY – POŁANIEC							
Rytwiany – Połaniec	720	720	Połaniec	3	714	689	
				5	669	650	
				6	710		
				7	595	591	
				8	669	680	
Linia 76: BĄKOWIEC – KOZIENICE							
Bąkowiec – Kozienice	630	630	Bąkowiec	5	622	622	
Linia 77: JANIKÓW – ŚWIERŻE GÓRNE							
Janików – Świerże Górne	630	630					
Linia 78: SANDOMIERZ – GRĘBÓW							
Sandomierz – Grębów	700	640	**Bez zatrzymania na stacji Grębów pociągów kierunku nieparzystego dłuższych niż 570 m.**				
			Sandomierz	1a	392	392	
				2a	447	447	
				3	368	368	
				9		669	
				11	626	626	

1	2	3	4	5	6	7	8
Sandomierz – Grębów	700	640	Grębów	1	576	0	
				2	576	636	
				3	576		
				4	576	569	
				6	542	530	
Linia 81: CHEŁM – WŁODAWA							
Chełm – Włodawa	670	660	Sobibór	1	415	415	
			Uhrusk	1	615	615	
Linia 82: BĄKOWIEC – PUŁAWY AZOTY (Linia wyłączona z ruchu)							
Bąkowiec – Puławy Azoty	640	630					
Linia 83: ZAWADA – ZAMOŚĆ BORTATYCZE							
Zawada – Zamość Bortatycze	660	640	Zawada	6	643	627	
				8	627	627	
Linia 101: MUNINA – HREBENNE							
Werchrata – Hrebenne	600	600					
Linia 561: ZADĘBIE – ADAMPOL							
Zadębie – Adampol	650	650					
Linia 562: ADAMPOL – LUBLIN TATARY LTB							
Adampol – Lublin Tatary (LTB)	650	650					
Linia 563:REJOWIEC ZACHODNI – REJOWIEC POŁUDNIOWY							
Rejowiec Zachodni – Rejowiec Południowy	630	630	**Bez zatrzymania na stacji Rejowiec.**				
			Rejowiec	501	360	290	
Linia 565: CHARZEWICE – STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY							
Charzewice – Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	620	620	Stalowa Wola Rozwadów Towarowy	3	521	495	
				5	533	495	
				7	602	531	
				9		561	

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 566: SKARŻYSKO KAMIENNA SKA – SKARŻYSKO KAMIENNA SKE							
Skarżysko Kamienna SKA – Skarżysko Kamienna SKE	690	640	Skarżysko SKA	131	650		
				132	650		
				133	659		
				134	659		
				137	655		
				145	650		
				146	650		
				191	600	600	
				192	542	542	
				193	542	600	
			Skarżysko SKE	402	655		
				404	590	590	
				406	590	590	
				408	509	509	
				410	509	509	
Linia 567: PIASKI – KIELCE HERBSKIE							
Piaski – Kielce Herbskie KHA	630	630					
Linia 568: SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE							
Sitkówka Nowiny - Szczukowice	630	630					
Linia 569: RADKOWICE – BRZEZINY							
Radkowice – Brzeziny	630	630					
Linia 570: PSARY – STARZYNY							
Psary – Starzyny	630	630					
Linia 571: CZARNA – KNAPÓWKA							
Czarnca – Knapówka	630	630					
Linia 572: WŁOSZCZOWA PÓŁNOC– ŻELISŁAWICE							
Włoszczowa Płn. - Żelisławice	630	630					

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 573: IDZIKOWICE – RADZICE							
Idzikowice – Radzice	650	770	Idzikowice	10		744	
				12		735	
			Radzice	1b		681	
				3		666	
Linia 574: RADZICE 1– IDZIKOWICE							
Radzice 1 – Idzikowice	650	770	Idzikowice	10		744	
				12		735	
Linia 575: SZELIGI – MARKÓW							
Szeligi – Marków	750	750					
Linia 576: WOLANÓW – ROŻKI							
Wolanów – Rożki	690	760					
Linia 577: GARBATKA LETNISKO – SIECIECHÓW							
Garbatka Letnisko – Sieciechów	630	630					
Linia 578: GARBATKA LETNISKO – WYSOKIE KOŁO (Linia wyłączona z ruchu)							
Garbatka Letnisko – Wysokie Koło	810	790					
LINIA 579: STAWY – DĘBLIN DB							
Stawy – Dęblin	660	620					
Linia 580: WIEPRZ – WISŁA							
Wieprz – Wisła	650	650					
Linia 581: ŚWIDNIK – ŚWIDNIK PORT LOTNICZY							
Świdnik – Świdnik port Lotniczy	140	140					
Linia 582: CZARNCA – WŁOSZCZOWA PÓŁNOC							
Czarnca – Włoszczowa Północ	630	630					
Linia 585: RADOM GŁÓWNY – RADOM WSCHODNI							

Radom Główny – Radom Wschodni	630	630					

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 588: LUBLIN RURY R3 – LUBLIN RURY R12							
Lublin Rury R3- Lublin Rury R12	620	620	**Bez zatrzymywania na linii nr 588.**				
Linia 748 CHEŁM – CHEŁM WSCHODNI							
Chełm – Chełm Wschodni	630	630					
Linia 770: DĘBLIN R11 - DĘBLIN R273							
Dęblin R11 – Dęblin R273	630	630	Dęblin	13d	529	504	
				15b	512	554	
				49		617	
				51		616	
Linia 788:WÓLKA OKOPSKA - DANIEL							
Wólka Okopska - Daniel	600	600	Daniel	6d	560	560	
Linia 789: DOROHUSK – DAMAZY (SZ)							
Dorohusk – Damazy (Sz)	600	600					
Linia 840: KIELCE HERBSKIE KHA – KIELCE HERBSKIE KHB							
Kielce Herbskie KHA – Kielce Herbskie KHB	630	630					
Linia 841: SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA – SKARŻYSKO-KAMIENNA SY							
Skarżysko-Kamienna SKA – Skarżysko-Kamienna SY	670	670					
Linia 842: KIELCE HERBSKIE KHA(R230) – KIELCE HERBSKIE KHA (R237)							
Kielce Herbskie KHA – Kielce Herbskie KHA	630	630					

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 930: LUBLIN GŁÓWNY – LUBLIN TATARY							
Lublin Główny – Lublin Tatary							
Linia 931: HRUBIESZÓW MIASTO – HRUBIESZÓW TOWAROWY							
Hrubieszów Miasto – Hrubieszów Towarowy	590	540	Hrubieszów Miasto	2	505	515	
				3	522		
				5	522	502	
Linia nr 932 DANIEL - DAMAZY							
Daniel - Damazy	600	600					
Linia 933: CHMIELÓW – MACHÓW							
Chmielów – Machów	640	680	Chmielów	1		654	
				2		643	
				9	636	641	
				11		661	
			Machów	3	531		
				4	620	620	
				5	379		
				6	318	412	
				7	531	564	
				8	358	311	
Chmielów – Machów	640	680	Machów	9	275	310	
				10	510	515	
				12	564		
Linia 934: MAŁOGOSZCZ MŁ 1 – MAŁOGOSZCZ MŁ							
Małogoszcz Mł 1 – Małogoszcz Park Towarowy	630	630					
Linia 935:LUBLIN GŁÓWNY R8 – LUBLIN GŁÓWNY R155							
Lublin Główny R8 – Lublin Główny R155	710	710	Lublin Główny	107a	548	518	
				107b	130	134	

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia 936: SKARŻYSKO KAMIENNA SKB – SKARŻYSKO KAMIENNA SY							
Skarżysko Kamienna SKB – Skarżysko Kamienna SY	670	670	**Dla pociągów towarowych na biegu.**				
			Skarżysko Kamienna SY	1	430	430	
				2		609	
				3	330		

TABLICA 3
Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w $^0/_{00}$
do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

Szlak lub odcinek	Długość drogi hamowania w metach · dla kierunku		Pochylenie (spadek) w $^0/_{00}$				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Nr zmiany
			Miarodajne dla kierunku		Największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 4: GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE									
Grodzisk Mazowiecki – Korytów	1300	1300	0,0	5,7	1,7	5,7	2578	2600	
Korytów – Szeligi	1300	1300	0,0	6,0	0,0	6,0	4003	4008	
Szeligi – Biała Rawska	1300	1300	6,0	5,5	6,0	5,5	4010	4010	
Biała Rawska – Strzałki	1300	1300	5,5	5,0	5,5	5,0	3966	3970	
Strzałki – Idzikowice	1300	1300	6,0	6,1	6,0	6,2	3980	3980	
Idzikowice – Opoczno Płd.	1300	1300	5,8	3,1	5,9	3,3	3975	4009	
Opoczno Płd. – Pilichowice	1300	1300	6,0	6,0	6,0	6,0	3990	4005	
Pilichowice – Olszamowice	1300	1300	6,0	6,0	6,0	6,0	3983	3990	
Olszamowice – Włoszczowa Płn.	1300	1300	5,0	5,5	5,0	5,5	4030	4014	
Włoszczowa Płn.- Knapówka	1300	1300	5,3	5,7	6,0	5,9	4008	3990	
Knapówka – Psary	1300	1300	2,9	6,0	3,8	6,0	4025	4007	
Psary – Góra Włodowska	1300	1300	6,0	6,0	6,0	6,1	3932	3926	
Góra Włodowska – Zawiercie	1300	1300	5,9	4,8	5,9	5,2	610	2003	
Linia 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK									
Pilawa PLB – Garwolin	1300	1300	7,4	0,1	7,7	0,4	1300	1300	
Garwolin – Łaskarzew	1300	1300	8,2	7,9	8,2	8,6	1185	1189	
Łaskarzew – Sobolew	1300	1300	0,0	5,8	0,0	6,1	1990	1986	
Sobolew – Życzyn	1300	1300	8,2	8,6	8,2	8,6	1185	1185	
Życzyn – Dęblin	1000	1000	8,1	2,9	8,1	2,9	600	600	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dęblin – Wieprz	1000	1300	0,3	1,3	0,7	2,1	505	505	
Wieprz – Zarzeka	1000	1000	1,4	0,0	2,9	0,0	880	900	
Zarzeka – Puławy Azoty	1300	1300	1,3	1,6	1,7	2,1	1630	1634	
Puławy Azoty - Puławy	1300	1300	0,9	8,5	1,6	9,4	1020	1400	
Puławy – Klementowice	1300	1300	2,8	8,3	4,2	8,4	1296	1296	
Klementowice – Nałęczów	1000	1000	0,6	7,9	3,9	9,1	998	1000	
Nałęczów – Sadurki	1000	1000	5,2	2,6	5,9	4,5	981	1018	
Sadurki – Motycz	1000	1300	8,6	8,3	9,1	9,6	1270	1270	
Motycz – Lublin Główny	1000	1300	8,2	0,2	9,3	4,6	660	600	
Lublin Główny – Lublin Płn.	1000	1000	1,3	6,3	8,8	8,8	580	580	
Lublin Płn. - Adampol	1000	1000	0,8	8,6	6,0	9,0	601	605	
Adampol – Świdnik	1000	1000	0,0	8,1	0,0	8,5	1180	1200	
Świdnik – Minkowice	1000	1000	8,1	0,0	9,4	0,0	1040	1040	
Minkowice – Jaszczów	1000	1000	8,6	8,4	9,2	9,3	840	833	
Jaszczów – Trawniki	1000	1000	3,9	6,2	9,5	7,9	600	600	
Trawniki – Rejowiec	1000	1000	4,7	8,8	6,4	9,4	585	585	
Rejowiec – Zawadówka	1000	1000	8,1	8,1	8,2	9,0	490	490	
Zawadówka – Uherka	1000	1000	8,1	0,0	8,5	2,1	605	621	
Uherka – Chełm	1300	1000	0,0	3,3	0,9	6,7	1500	0	
Chełm – Chełm Wschodni	1000	1000	3,0	0,0	6,4	0,2	970	970	
Chełm Wschodni – Brzeźno	1000	1000	7,7	4,4	7,8	7,8	771	771	
Brzeźno – Wólka Okopska	1000	1000	1,0	0,2	1,1	1,0	1017	1035	
Wólka Okopska – Dorohusk	1000	1000	0,1	0,5	0,1	1,0	1060	1060	
Dorohusk – Gr. Państwa	1000	1000	3,7	0,2	7,6	5,7	538	538	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 8: WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY									
Piaseczno – Chynów	1300	1300	4,8	6,0	5,6	6,7	971	971	
Chynów – Warka	1300	1300	6,1	2,8	6,1	3,5	986	986	
Warka - Dobieszyn	1300	1300	5,5	6,1	6,77	6,77	1335	2406	
Dobieszyn - Lesiów	1300	1300	6,0	5,5	6,0	5,9	1500	1504	
Lesiów – Radom Główny	1300	1300	5,9	6,0	7,1	5,4	610	614	
Radom Główny – Rożki	1000	1000	7,9	8,7	7,9	9,7	603	602	
Rożki – Jastrząb	1000	1000	8,1	8,8	8,4	9,3	705	709	
Jastrząb – Szydłowiec	1000	1000	8,9	8,8	9,2	9,9	644	641	
Szydłowiec – Skarżysko-K. SKA	1000	1000	8,0	8,5	8,5	8,8	620	536	
Skarżysko-K. SKA – Skarżysko-K.	1000	1000	0,7	1,6	1,5	2,0	650	650	
Skarżysko-K. – Suchedniów	1000	1000	3,8	10,0	9,1	10,7	510	510	
Suchedniów – Łączna	1000	1000	0,0	10,4	0,5	12,4	600	600	
Łączna – Zagnańsk	1000	1000	8,5	10,5	10,0	12,6	598	336	
Zagnańsk – Kostomłoty	1000	1000	8,3	6,2	11,1	7,5	591	361	
Kostomłoty – Piaski	1000	1000	6,4	0,0	8,0	0,0	599	599	
Piaski – Kielce Główne	1000	1000	6,2	0,0	8,3	0,0	1500	0	
Kielce Główne – Kielce Białogon	1000	1000	7,7	0,0	8,9	2,0	1024	1024	
Kielce Białogon - Sitkówka Nowiny	1000	1000	7,4	0,0	8,0	0,2	637	637	
Sitkówka Nowiny – Radkowice	1000	1000	5,9	2,7	9,0	5,8	716	716	
Radkowice – Wolica	1000	1000	2,9	9,9	4,9	10,7	656	665	
Wolica – Sobków	1000	1000	8,6	0,0	9,4	0,6	542	551	
Sobków – Miąsowa	1000	1000	0,1	10,3	0,1	10,7	626	626	
Miąsowa – Jędrzejów	1000	1000	8,2	7,8	8,7	11,0	627	630	
Jędrzejów – Sędziszów	1000	1000	8,4	10,4	9,5	10,7	631	631	
Sędziszów – Kozłów	1000	1000	8,5	10,5	9,2	12,5	671	950	
Kozłów – Tunel	1000	1000	0,0	10,6	2,8	10,7	597	505	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 22: TOMASZÓW MAZOWIECKI – RADOM GŁÓWNY									
Tomaszów Mazowiecki – Brzustów	1000	1000	4,1	5,3	8,4	5,5	635	635	
Brzustów – Dęba Opoczyńska	1000	1000	4,6	4,9	5,1	5,1	1193	1193	
Dęba Opoczyńska – Radzice 1	1000	1000	2,7	5,0	3,5	5,4	997	997	
Radzice 1 – Radzice	1000	1000	5,1	0,0	5,1	0,0	0	0	
Radzice – Drzewica	1000	1000	4,0	4,0	4,3	4,2	972	937	
Drzewica – Przysucha	1000	1000	1,2	5,5	2,9	5,8	980	962	
Przysucha – Wolanów	1000	1000	5,1	5,3	5,4	6,5	2963	1900	
Wolanów – Radom Krychnowice	1000	1000	0,2	3,4	0,7	3,7	1200	1208	
Radom Krychnowice – Radom Główny	1000	1000	8,8	0,4	10,3	2,9	501	501	
Linia 25: ŁÓDŹ KALISKA –DĘBICA									
Skrzynki – Tomaszów Mazowiecki	1000	1000	8,3	0,0	8,9	3,6	390	500	
Tomaszów Mazowiecki – Jeleń	1000	1000	4,0	8,8	7,8	9,2	2500	0	
Jeleń – Bratków	1000	1000	0,0	4,7	1,7	5,2	0	0	
Bratków – Opoczno	1000	1000	8,4	8,2	9,8	8,8	470	470	
Opoczno - Końskie	1000	1000	6,8	9,5	9,0	10.3	700	700	
Końskie – Stąporków	1000	1000	7,8	10,1	9,3	10,3	600	600	
Stąporków – Bliżyn	1000	1000	8,1	10,0	8,7	10,3	700	700	
Bliżyn –Skarżysko-Kamienna	1000	1000	8.7	2,4	9,8	5,3	600	600	
Skarżysko-Kam. – Skarżysko-K. SKE	1000	1000	3,2	0,0	3,6	2,0	500	500	
Skarżysko-K. SKE – Wąchock	1000	1000	4,6	3,0	7,2	7,0	584	600	
Wąchock – Starachowice Wsch.	1000	1000	5,1	0,0	6,3	0,3	602	693	
Starachowice Wsch. – Kunów	1000	1000	10,5	8,3	10,6	9,8	550	550	
Kunów – Ostrowiec Św.	1000	1000	10,0	8,2	11,0	9,2	1058	577	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ostrowiec Św. – Bodzechów	1000	1000	2,1	0,5	2,8	2,0	756	756	
Bodzechów – Ożarów Cem.	1000	1000	3,5	9,4	8,9	11,3	560	560	
Ożarów Cem. – Jakubowice	1000	1000	3,4	4,5	12,2	10,2	600	600	
Jakubowice – Dwikozy	1000	1000	10,3	7,0	12,4	11,9	296	287	
Dwikozy – Zalesie Gorzyckie	1000	1000	1,0	3,6	2,0	4,9	820	870	
Zalesie Gorzyckie – Sandomierz	1000	1000	5,3	3,6	9,0	8,4	395	395	
Sandomierz – Sobów	1000	1000	4,8	5,0	8,3	6,7	1000	1000	
Sobów – Tarnobrzeg	1000	1000	0,4	3,7	3,8	5,9	970	970	
Tarnobrzeg – Ocice	1000	1000	4,8	4,1	6,2	5,2	310	310	
Ocice – Chmielów	1000	1000	0,0	5,6	4,6	8,1	540	540	
Chmielów – Padew	1000	1000	3,7	1,1	6,4	2,8	580	580	
Linia 26: ŁUKÓW – RADOM GŁÓWNY									
Łuków Łapiguz – Okrzeja	1000	1000	7,0	8,0	8,0	8,0	854	855	
Okrzeja – Stawy	1000	1000	8,5	6,7	9,5	9,0	615	603	
Stawy – Dęblin	1000	1000	5,7	1,3	11,4	5,4	0	203	
Dęblin – Zajezierze	1000	1000	1,7	3,1	6,5	6,8	583	572	
Zajezierze – Bąkowiec	1000	1000	0,8	0,4	2,7	0,8	626	626	
Bąkowiec – Garbatka-Letnisko	1000	1000	0,0	8,3	0,9	9,0	1021	1050	
Garbatka-Letnisko – Żytkowice	1000	1000	1,2	7,9	4,3	8,2	927	1000	
Żytkowice – Pionki	1000	1000	8,3	7,7	9,2	7,7	924	800	
Pionki – Jedlnia	1000	1000	8,0	8,1	8,4	8,5	610	800	
Jedlnia – Radom Wschodni	1000	1000	7,5	8,5	8,4	8,9	931	933	
Radom Wschodni – Radom Główny	1000	1000	0,0	0,0	8,3	0,0	880	909	
Linia 30: ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY									
Łuków – Radzyń Podlaski	1000	1000	3,1	2,5	4,9	4,9	1724	1724	
Radzyń Podlaski – Bezwola	1000	1000	5,4	4,7	6,9	6,1	2449	2449	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 30: ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY									
Bezwola - Parczew	1000	1000	7,5	5,3	8	6,9	518	518	
Parczew – Brzeźnica Bychawska	1000	1000	6,4	7,8	7,6	8,0	600	600	
Brzeźnica Bychawska - Lubartów	1000	1000	7,0	6,4	7,6	7,5	520	520	
Lubartów – Bystrzyca k/Lublina	1000	1000	5,4	7,8	7,3	8,4	527	527	
Bystrzyca k/Lublina – Zadębie	1000	1000	8,3	7,6	9,0	7,9	418	418	
Zadębie – Lublin Północny	1000	1000	0,0	7,4	0,0	8,3	630	630	
Linia 53: TOMASZÓW MAZOWIECKI – SPAŁA									
Tomaszów Maz. – Spała	700	700	10,4	11,2	14,1	14,2	298	298	
Linia 61: KIELCE GŁÓWNE – FOSOWSKIE									
Kielce Główne – Kielce Herbskie	700	700	7,5	7,5	9,0	9,0	296	335	
Kielce Herbskie –Kielce Herb. KHB	700	700	8,1	0,0	9,1	0,0	613	603	
Kielce Herb. KHB – Górki Szczukowskie	1000	700	7,7	0,0	8,6	0,0	675	718	
Górki Szczuk. – Szczukowice	1000	1000	0,0	7,0	0,0	7,6	600	600	
Szczukowice – Rykoszyn	1000	1000	8,3	7,8	8,8	8,5	600	600	
Rykoszyn – Małogoszcz	1000	1000	8,2	1,9	8,5	6,6	596	536	
Małogoszcz – Ludynia	1000	1000	6,7	8,9	9,4	10,8	630	600	
Ludynia – Włoszczowa	1000	1000	8,6	6,8	9,2	9,1	617	616	
Włoszczowa – Czarnca	1000	1000	8,8	8,6	10,0	8,8	601	601	
Czarnca – Żelisławice	1000	1000	5,1	1,7	7,1	7,8	1159	1150	
Żelisławice – Koniecpol	1000	1000	3,8	3,1	5,6	5,8	637	635	
Linia 63: DOROHUSK – ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)									
Gr. Państwa – Dorohusk	700	700	1,4	3,3	5,1	6,3	420	420	
Dorohusk – Wólka Okopska	1000	1000	0,4	0,2	0,8	0,7	500	500	
Wólka Okopska – Chełm Wschodni	1000	1000	4,3	7,6	8,0	7,6	750	750	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 63: DOROHUSK – ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)									
Chełm Wschodni – Chełm	1000	1000	0,0	1,5	0,0	6,6	895	895	
Chełm – Uherka	1000	1000	2,6	0,0	3,2	0,0	300	300	
Uherka – Naftobaza	1000	1000	0,0	9,9,	0,5	10,1	298	298	
Linia 64: KOZŁÓW – KONIECPOL									
Kozłów – Sprowa	1300	1300	9,9	5,0	11,9	5,1	745	735	
Sprowa - Starzyny	1300	1300	5,1	5,1	5,4	5,3	1182	1182	
Starzyny – Koniecpol	1000	1000	5,2	4,6	5,2	4,9	300	300	
Linia 66: ZWIERZYNIEC TOWAROWY – STALOWA WOLA POŁUDNIE									
Zwierzyniec Tow. – Biłgoraj	1000	1000	10,5	10,4	12,9	11,8	594	594	
Biłgoraj – Huta Krzeszowska	1000	1000	6,2	6,1	8,0	6,2	600	600	
Huta Krzeszowska – Stalowa Wola Płd.	1000	1000	6,3	6,1	7,1	7,3	478	478	
Linia 67: LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK									
Lublin Główny LbC – Lublin Tat. LTA	1000	1000	0,0	4,6	0,0	9,5	400	400	
Lublin Tat. LTA - Lublin Tat. LTB	1000	1000	0,0	0,4	0,0	1,2	190	190	
Lublin Tat. LTB – Świdnik	1000	1000	0,0	8,3	0,0	9,0	573	599	
Linia 68: LUBLIN GŁÓWNY – PRZEWORSK									
Lublin Główny – Lublin Zemborzyce	1000	1000	3,4	4,3	3,6	5,1	710	680	
Lublin Zemborzyce - Niedrzwica	1000	1000	8,7	7,9	14,3	16,8	610	610	
Niedrzwica - Wilkołaz	1000	1000	8,8	10,1	9,7	15,4	550	550	
Wilkołaz – Kraśnik	1000	1000	6,6	14,7	14.9	17,2	500	500	
Kraśnik – Szastarka	1000	1000	6,9	13,7	16,2	15,6	383	383	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 68: LUBLIN GŁÓWNY – PRZEWORSK									
Szastarka – Rzeczyca	1000	1000	11,0	4,1	17,2	13,3	625	625	
Rzeczyca – Zaklików	1000	1000	15,5	8,1	16,2	14,8	501	501	
Zaklików – Lipa	1000	1000	7,3	2,6	14,4	9,0	446	446	
Lipa - Charzewice	1000	1000	5,5	3,0	7,2	5,7	502	502	
Charzewice – Stalowa Wola Rozwadów	1000	1000	0,0	0,8	0,1	1,4	433	433	
Stalowa Wola Rozwadów – Stalowa Wola Południe	1000	1000	4,1	5,4	4,2	7,3	300	300	
Stalowa Wola Południe – Nisko	1000	1000	0,2	1,4	1,2	2,3	410	473	
Nisko – Rudnik n/Sanem	1000	1000	0,2	1,5	0,8	2,2	600	600	
Linia 69: REJOWIEC – HREBENNE									
Rejowiec – Krasnystaw Fabr.	700	1000	10,5	2,6	11,0	10,2	300	300	
Krasnystaw Fabr. – Krasnystaw	700	700	7,5	8,3	11,9	10,4	263	263	
Krasnystaw – Krzak	1000	1000	7,8	10,3	11,1	12,0	287	287	
Krzak – Zawada	1000	1000	4,8	7,8	9,5	10,3	289	289	
Zawada – Niedzieliska Kolonia	1000	1000	9,7	5,2	10,5	8,0	753	753	
Niedzieliska Kolonia –	1000	1000	3,0	5,3	6,0	11,5	491	491	
Szczebrzeszyn – Zwierzyniec Tow.	1000	1000	3,0	5,7	7,7	8,4	335	335	
Zwierzyniec Tow. – Susiec	1000	1000	5,1	9,9	11,9	11,0	204	204	
Susiec – Bełżec	1000	1000	10,3	8,3	10,7	10,8	300	300	
Bełżec - Hrebenne	1000	1000	5,5	0,0	10,9	1,1	294	294	
Hrebenne – Granica Państwa	1000	1000	0,0	3,4	0,0	4,7	300	300	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 70: WŁOSZCZOWICE – CHMIELÓW									
Włoszczowice – Chmielnik	1000	1000	3,9	4,5	4,7	6,5	784	784	
Chmielnik – Grzybów	1000	1000	7,5	7,2	8,3	7,8	600	600	
Grzybów – Staszów	1000	1000	7,8	1,1	8,0	2,4	660	660	
Staszów – Rytwiany	1000	1000	2,9	0,5	3,8	3,0	1181	1181	
Rytwiany – Strzegomek	1000	1000	7,0	6,5	7,0	8,0	1214	1214	
Strzegomek – Chmielów	1000	1000	8,0	8,0	8,9	9,3	715	715	
Linia 71: OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY									
Ocice – Dęba Rozalin	1000	1000	0,5	5,4	2,2	8,3	500	500	
Dęba Rozalin – Kolbuszowa	1000	1000	8,5	9,3	9,1	9,5	600	600	
Linia 72: ZAWADA – HRUBIESZÓW MIASTO									
Zawada – Zamość	1000	1000	7,8	3,1	9,0	7,2	232	232	
Zamość – Zamość Szopinek	1000	1000	3,3	9,7	5,0	10,7	214	214	
Zamość Szopinek – Jarosławiec	1000	1000	3,2	3,3	4,3	5,2	308	308	
Jarosławiec – Werbkowice	1000	1000	7,2	4,0	7,2	5,9	409	409	
Werbkowice – Hrubieszów Miasto	700	1000	9,7	9,3	10,0	9,9	771	771	
Linia 73: SITKÓWKA NOWINY – BUSKO ZDRÓJ									
Sitkówka Nowiny – Brzeziny	1000	1000	1,7	8,8	7,7	9,7	600	600	
Brzeziny – Nida	1000	1000	9,5	0,0	10,4	0,0	1045	930	
Nida – Włoszczowice	1000	1000	6,6	9,1	11,5	11,2	600	594	
Włoszczowice – Szarbków	1000	1000	9,2	8,6	9,5	9,9	647	647	
Szarbków – Busko Zdrój	1000	1000	8,0	7,3	9,1	8,9	975	975	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 74: SOBÓW – STALOWA WOLA ROZWADÓW									
Sobów – Grębów	1000	1000	1,3	1,9	4,3	4,6	595	595	
Grębów – Zbydniów	1000	1000	1,7	2,0	5,8	5,8	393	313	
Zbydniów – St. W. Roz. Tow.	1000	1000	0,4	1,2	1,2	1,8	164	546	
St. W. Roz. Tow. – St. W. Rozwadów	1000	1000	0,0	1,0	2,2	2,1	500	500	
Linia 75: RYTWIANY – POŁANIEC									
Rytwiany – Połaniec	1000	700	7,9	5,7	8,3	8,1	542	542	
Linia 76: BĄKOWIEC – KOZIENICE									
Bąkowiec – Sieciechów	700	700	0,7	1,3	2,7	2,5	360	360	
Sieciechów – Janików	700	700	3,9	2,5	6,5	8,2	600	600	
Janików – Kozienice	700	700	1,0	0,0	2,2	1,1	315	315	
Linia 77: JANIKÓW – ŚWIERŻE GÓRNE									
Janików – Świerże Górne	700	700	2,4	3,9	2,8	4,4	393	393	
Linia 78: SANDOMIERZ – GRĘBÓW									
Sandomierz – Grębów	1000	1000	1,3	2,6	2,9	4,9	613	613	
Linia 81: CHEŁM – WŁODAWA									
Chełm - Włodawa	700	1000	6,5	6,7	7,9	7,1	500	500	
Linia 82: BĄKOWIEC – PUŁAWY AZOTY									
Bąkowiec – Puławy Azoty	400	400	6,7	5,4	14,4	7,1	250	250	
Linia 83: ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE									
Zawada – Zamość Bortatycze	1000	1000	9,2	1,0	9,6	5,3	1615	1615	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 101: MUNINA – HREBENNE									
Werchrata – Hrebenne	1000	1000	9,9	9,8	11,1	11,2	235	235	
Linia 561: ZADĘBIE – ADAMPOL									
Zadębie - Adampol	1000	500	0,0	9,0	0,0	9,8	582	582	
Linia 562: ADAMPOL – LUBLIN TATARY LTB									
Adampol – Lublin Tatary LTB	1000	1000	3,5	0,0	7,6	5,9	300	300	
Linia 563: REJOWIEC ZACHODNI – REJOWIEC POŁUDNIOWY									
Rejowiec Zachodni – Rejowiec	700	700	6,5	11,1	6,5	11,1	545	545	
Linia 565: CHARZEWICE – STALOWA WOLA ROZWADÓW TOW.									
Charzewice – St. W. Roz. Tow.	500	500	0	1,0	2,2	1,0	202	202	
Linia 566: SKARŻYSKO KAM. SKA – SKARŻYSKO KAM. SKE									
Skarżysko K. SKA – Skarżysko K. SKB	1000	1000	0,1	0,0	0,3	5,0	0	0	
Skarżysko K. SKB - Skarżysko K. SKE	1000	1000	3,3	0,0	3,8	5,0	457	457	
Linia 567: PIASKI – KIELCE HERBSKIE									
Piaski – Kielce Herbskie	1000	1000	2,8	0,2	7,8	9,0	229	229	
Linia 568: SITKÓWKA NOWINY – SZCZUKOWICE									
Sitkówka N. – Szczukowice	1000	1000	0,5	8,2	1,8	8,2	403	403	
Linia 569: RADKOWICE – BRZEZINY									
Radkowice - Brzeziny	1000	1000	0,0	11,3	8,6	11,4	779	779	
Linia 570: PSARY – STARZYNY									
Psary - Starzyny	1000	1000	2,3	5,4	5,0	6,0	695	695	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 571: CZARNCA – KNAPÓWKA									
Czarnca - Knapówka	1000	1000	3,3	2,1	4,3	3,0	600	600	
Linia 572: WŁOSZCZOWA PŁN. – ŻELISŁAWICE									
Włoszczowa Płn.– Żelisławice	1000	1000	3,1	1,4	5,7	5,4	1000	1000	
Linia 573: IDZIKOWICE – RADZICE									
Idzikowice - Radzice	1000	1000	6,0	0,0	6,0	0,0	800	800	
Linia 574: RADZICE 1 – IDZIKOWICE									
Radzice 1 - Idzikowice	1000	1000	2,2	6,1	3,5	6,1	600	600	
Linia 575: SZELIGI – MARKÓW									
Szeligi - Marków	1000	1000	0,6	1,6	3,5	2,4	799	799	
Linia 576: WOLANÓW – ROŻKI									
Wolanów – Rożki	1000	1000	4,2	0,1	12,2	5,9	300	300	
Linia 577: GARBATKA LETNISKO – SIECIECHÓW									
Garbatka Letnisko - Sieciechów	1000	1000	8,3	0,0	9,2	1,0	403	403	
Linia 578: GARBATKA LETNISKO – WYSOKIE KOŁO									
Garbatka L. – Wysokie Koło	700	700	4,4	0,0	7,1	1,4	305	305	
Linia 579: STAWY – DĘBLIN									
Stawy - Dęblin	1000	1000	6,3	0,1	8,5	1,1	260	260	
Linia 580: WIEPRZ – WISŁA									
Wisła R1 – Wisła R4	1000	1000	0,0	0,0	0,9	6,4	409	401	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 581: ŚWIDNIK – ŚWIDNIK PORT LOTNICZY									
Świdnik – Świdnik Port Lotniczy	500	500	13,7	0,0	13,7	0,0	463	463	
Linia 582: CZARNCA – WŁOSZCZOWA PÓŁNOC									
Czarnca – Włoszczowa Północ	1000	1000	2,88	5,61	4,01	6,74	610	610	
LINIA 585: RADOM GŁÓWNY – RADOM WSCHODNI									
Radom Główny – Radom Wschodni	500	500	0	7,5	0	8,3	580	580	
LINIA 588: LUBLIN RURY R3 – LUBLIN RURY R12									
Lublin Rury R3 – Lublin Rury R12	1000	1000	8,2	0,0	8,2	0,0	303	303	
LINIA 748: CHEŁM – CHEŁM WSCHODNI									
Chełm – Chełm Wschodni	1000	1000	3,5	3,5	3,5	3,5	390	420	
Linia 788: WÓLKA OKOPSKA - DANIEL									
Wólka Okopska - Daniel	500	500	2,9	4,0	2,9	4,0	305	305	
Linia 789: DOROHUSK – DAMAZY (SZ)									
Dorohusk - Damazy	500	500	4,9	3,0	4,9	3,0	300	300	
Linia 840: KIELCE HERBSKIE KHA – KIELCE HERBSKIE KHB									
Kielce Herbskie – Kielce Herb. KHA	700	700	2,0	0,0	6,1	0,0	182	182	
Kielce Herb. KHA – Kielce Herb. KHB	700	700	0,0	0,0	8,3	0,0	207	207	
Kielce Herb. KHB – Kielce Herbskie	700	700	10,2	0,0	11,2	0,0	393	393	
Linia 841: SKARŻYSKO-KAM. SKA – SKARŻYSKO-KAM. SY									
Skarżysko Kam. SKA – Skarżysko Kam. SKB	700	700	0,2	0,3	6,2	0,5	303	303	
Skarżysko Kam. SKB – Skarżysko Kam. SY	700	700	2,0	2,0	6,2	3,9	306	306	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia 842: KIELCE HERBSKIE KHA R230– KIELCE HERBSKIE KHA R237									
Kielce Herbskie KHA – Kielce Herbskie KHA	700	700	0,0	0,0	8,7	0,0	600	600	
Linia 930: LUBLIN GŁÓWNY – LUBLIN TATARY									
Lublin Główny – Lublin Tatary	700	700	0,0	4,1	0,0	6,7	190	190	
Linia 931: HRUBIESZÓW MIASTO – HRUBIESZÓW TOWAROWY									
Hrubieszów Miasto – Hrubieszów Towarowy	700	700	0,0	2,6	0,4	4,4	268	268	
Linia 932: DANIEL -DAMAZY									
Daniel – Damazy	500	500	3,3	2,4	3,3	2,4	301	301	
Linia 933: CHMIELÓW – MACHÓW									
Chmielów - Machów	700	700	2,7	10,5	3,3	10,5	300	300	
Linia 934: MAŁOGOSZCZ MŁ1 – MAŁOGOSZCZ MŁ									
Małogoszcz MŁ1 – Małogoszcz Park Tow.	700	700	0,8	1,5	5,9	9,5	427	427	
Linia 935: LUBLIN GŁÓWNY R8 – LUBLIN GŁÓWNY R155									
Lublin Główny R8 - Lublin Główny R155	700	700	0,9	0,0	0,9	3,2	300	300	
Linia 936: SKARŻYSKO KAM. SKB – SKARŻYSKO KAM. SY									
Skarżysko Kam. SKB – Skarżysko Kam. SKC	700	700	1,4	0,0	3,6	3,6	590	590	
Skarżysko Kam. SKC – Skarżysko Kam. SY	700	700	0,0	0,0	1,2	3,9	640	640	

TABLICA 4

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

I - hamulce zespolone szybko działające, II - hamulce zespolone wolno działające, R - hamulce szybko działające

Szlak lub odcinek linii	Sposób hamowania	przy prędkości [km/godz.]																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Linia Nr 4: GRODZISK MAZOWIECKI – ZAWIERCIE																																
kierunek nieparzysty																																
Grodzisk Mazowiecki – Korytów	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140		
Korytów - Szeligi	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140		
Szeligi – Biała Rawska	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Biała Rawska – Strzałki	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Strzałki - Idzikowice	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Idzikowice – Opoczno Płd.	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Opoczno Płd. – Pilichowice	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Pilichowice – Olszamowice	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Olszamowice – Włoszczowa Płn.	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Włoszczowa Płn. – Knapówka	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148
Knapówka – Psary	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145
Psary – Góra Włodowska	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Góra Włodowska – Zawiercie	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
kierunek parzysty																														
Zawiercie – Góra Włodowska	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148
Góra Włodowska – Psary	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Psary - Knapówka	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Knapówka – Włoszczowa Płn.	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Włoszczowa Płn. – Olszamowice	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Olszamowice – Pilichowice	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Pilichowice – Opoczno Płd.	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Opoczno Płd. – Idzikowice	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145
Idzikowice - Strzałki	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Strzałki – Biała Rawska	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148
Biała Rawska – Szeligi	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Szeligi - Korytów	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II																													
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Korytów – Grodzisk Mazowiecki	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Linia Nr 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK																														
kierunek nieparzysty																														
Pilawa - Garwolin	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garwolin – Łaskarzew	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Łaskarzew – Sobolew	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140
Sobolew – Życzyn	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-
Życzyn - Dęblin	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dęblin – Wieprz	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wieprz – Zarzeka	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zarzeka – Puławy Azoty	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143
Puławy Azoty – Puławy	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140
Puławy – Klementowice	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148
Klementowice – Nałęczów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nałęczów – Sadurki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sadurki – Motycz	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Motycz – Lublin Główny	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Główny – Lublin Płn.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Płn. – Adampol	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Adampol – Świdnik	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Świdnik – Minkowice	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minkowice – Jaszczów	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jaszczów - Trawniki	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trawniki – Rejowiec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rejowiec – Zawadówka	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Zawadówka – Uherka	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uherka - Chełm	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140
Chełm – Chełm Wsch.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chełm Wsch. – Brzeźno	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brzeźno – Wólka Okopska	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wólka Okopska – Dorohusk	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorohusk – Granica Państwa	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Granica Państwa – Dorohusk	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorohusk – Wólka Okopska	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wólka Okopska – Brzeźno	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Brzeźno – Chełm Wsch.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chełm Wsch. – Chełm	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chełm – Uherka	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uherka – Zawadówka	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zawadówka – Rejowiec	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rejowiec – Trawniki	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trawniki – Jaszczów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jaszczów – Minkowice	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minkowice – Świdnik	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Świdnik – Adampol	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Adampol – Lublin Główny	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Płn. – Lublin Główny	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Główny – Motycz	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140
Motycz – Sadurki	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	87	94	100	100	100	105	113	123	132	142	153
Sadurki – Nałęczów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nałęczów – Klemento-wice	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klementowice – Puławy	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	100	100	100	106	115	124	134	144	155
Puławy – Puławy Azoty	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	100	100	100	105	113	123	132	142	153
Puławy Azoty – Zarzeka	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143
Zarzeka - Wieprz	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Wieprz – Dęblin	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142
Dęblin - Życzyn	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Życzyn - Sobolew	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	-	-	-
	R	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	81	87	94	100	100	100	106	115	124	134	144	155
Sobolew – Łaskarzew	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Łaskarzew – Garwolin	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garwolin - Pilawa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 8: WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY																														
kierunek nieparzysty																														
Piaseczno – Chynów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	8	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chynów – Warka	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Warka - Dobieszyn	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	102	109	118	127	137	148	
Dobieszyn - Lesiów	I																														
	II																														
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Lesiów – Radom Główny	I																														
	II																														
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Radom Główny – Rożki	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rożki – Jastrząb	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jastrząb – Szydłowiec	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Szydłowiec – Skarżysko Kam. SKA	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Skarżysko Kam. SKA – Skarżysko Kamienna	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Skarżysko Kamienna – Suchedniów	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suchedniów – Łączna	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-	
	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Łączna – Zagnańsk	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zagnańsk - Kostomłoty	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kostomłoty – Piaski	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piaski – Kielce Główne	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Główne – Kielce Białogon	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Białogon – Sitkówka Nowiny	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sitkówka Nowiny – Radkowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radkowice – Wolica	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolica – Sobków	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Sobków – Miąsowa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Miąsowa – Jędrzejów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jędrzejów – Sędziszów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sędziszów – Kozłów	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kozłów – Tunel	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Tunel – Kozłów	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	16	18	21	26	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kozłów – Sędziszów	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	16	18	21	26	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sędziszów – Jędrzejów	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jędrzejów – Miąsowa	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Miąsowa – Sobków	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Sobków – Wolica	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolica – Radkowice	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radkowice – Sitkówka Nowiny	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sitkówka Nowiny – Kielce Białogon	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Białogon – Kielce Główne	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Główne– Piaski	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piaski – Kostomłoty	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kostomłoty – Zagnańsk	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zagnańsk – Łączna	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	16	18	21	26	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Łączna – Suchedniów	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Suchedniów – Skarżysko-Kamienna	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-	
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Skarżysko-Kam. – Skarżysko K. SKA	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Skarżysko-K. SKA – Szydłowiec	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Szydłowiec – Jastrząb	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jastrząb – Rożki	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rożki – Radom Główny	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Radom Główny – Lesiów	I																													
	II																													
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Lesiów - Dobieszyn	I																													
	II																													
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	102	109	118	127	137	148
Dobieszyn - Warka	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150
Warka – Chynów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chynów - Piaseczno	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 22: TOMASZÓW MAZOWIECKI – RADOM GŁÓWNY																														
kierunek nieparzysty																														
Tomaszów Maz. – Brzustów.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brzustów – Dęba Opoczyńska	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dęba Opoczyńska – Zapowiedź	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Zapowiedź – Radzice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radzice – Drzewica	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drzewica – Przysucha	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przysucha – Wolanów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolanów – Radom Krych.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radom Krych. – Radom Główny	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Radom Główny – Radom Krych.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radom Krych. – Wolanów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolanów – Przysucha	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Przysucha – Drzewica	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Drzewica – Radzice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radzice – Radzice 1	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radzice 1 – Dęba Opoczyńska	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dęba Opoczyńska – Brzustów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brzustów – Tomaszów Mazowiecki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linia Nr 25: ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA

kierunek nieparzysty

Skrzynki – Tomaszów Mazowiecki	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomaszów Mazowiecki – Jeleń	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeleń – Bratków	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bratków – Opoczno	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opoczno – Końskie	I	10	10	10	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	10	10	10	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Końskie – Stąporków	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stąporków – Bliżyn	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bliżyn – Skarżysko Kam.	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skarżysko Kam. – Skarżysko K. SKE	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skarżysko K. SKE – Wąchock	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wąchock – Starachowice Wsch.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Starachowice Wsch. – Kunów	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	16	18	21	26	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kunów – Ostrowiec Św.	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostrowiec Św. – Bodzechów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bodzechów – Ożarów Cem.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Ożarów Cem. – Jakubowice	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakubowice - Dwikozy	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dwikozy – Zalesie Gorzyckie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zalesie Gorzyckie – Sandomierz	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandomierz – Sobów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sobów – Tarnobrzeg	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarnobrzeg – Ocice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ocice – Chmielów	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chmielów – Padew	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
kierunek parzysty																														
Padew – Chmielów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chmielów – Ocice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ocice – Tarnobrzeg	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82												
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarnobrzeg – Sobów	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sobów – Sandomierz	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandomierz – Zalesie Gorzyckie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zalesie Gorzyckie – Dwikozy	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dwikozy - Jakubowice	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakubowice – Ożarów Cem.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ożarów Cem. – Bodzechów	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Bodzechów – Ostrowiec Św.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostrowiec Św. – Kunów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kunów – Starachowice Wsch.	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Starachowice Wsch. – Wąchock	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wąchock – Skarżysko K. SKE	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skarżysko K. SKE – Skarżysko Kam.	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skarżysko Kam. – Bliżyn	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bliżyn – Stąporków	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stąporków – Końskie	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Końskie – Opoczno	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Opoczno – Bratków	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bratków – Jeleń	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeleń – Tomaszów Maz.	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomaszów Maz. – Skrzynki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 26: ŁUKÓW – RADOM GŁÓWNY																														
kierunek nieparzysty																														
Łuków Łapiguz – Okrzeja	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Okrzeja – Stawy	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stawy – Dęblin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dęblin – Zajezierze	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zajezierze – Bąkowiec	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Bąkowiec – Garbatka–Letnisko	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garbatka–Letnisko – Żytkowice	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Żytkowice – Pionki	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pionki – Jedlnia	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jedlnia – Radom Wschodni	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radom Wschodni – Radom Główny	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Radom Główny– Radom Wschodni	I	9	9	9	9	9	9	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	9	9	9	9	9	9	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radom Wschodni – Jedlnia	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jedlnia – Pionki	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Pionki – Żytkowice	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Żytkowice – Garbatka-Letnisko	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Garbatka-Letnisko – Bąkowiec	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bąkowiec – Zajezierze	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R																														
Zajezierze – Dęblin	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dęblin – Stawy	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stawy – Okrzeja	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Okrzeja - Łuków Łapiguz	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 30: ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY																														
kierunek nieparzysty																														
Łuków – Radzyń Podlaski	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radzyń Podlaski - Bezwola	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	138	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezwola - Parczew	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parczew – Brzeźnica Bychawska	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brzeźnica Bychawska - Lubartów	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lubartów – Bystrzyca k/Lublina	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	138	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bystrzyca k/Lublina - Zadębie	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zadębie – Lublin Północny	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
kierunek parzysty																														
Lublin Północny - Zadębie	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zadębie – Bystrzyca k/Lublina	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bystrzyca k/Lublina - Lubartów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lubartów – Brzeźnica Bychawska	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brzeźnica Bychawska - Parczew	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parczew - Bezwola	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	138	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezwola – Radzyn Podlaski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	138	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radzyń Podlaski - Łuków	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 53: TOMASZÓW MAZOWIECKI – SPAŁA																														
kierunek nieparzysty																														
Tomaszów Maz. – Spała	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
kierunek parzysty																														
Spała – Tomaszów Maz.	I	12	13	15	18	21	24	28	33	39	44	51	58	68	76	85	96	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 61: KIELCE GŁÓWNE – FOSOWSKIE																														
kierunek nieparzysty																														
Kielce Główne – Kielce Herbskie	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Herbskie – Kielce Herb. KHB	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Herb. KHB – Górki Szczukowskie	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Górki Szczukowskie – Szczukowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	7	7	7	7	7	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szczukowice – Rykoszyn	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rykoszyn – Małogoszcz	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Małogoszcz – Ludynia	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Ludynia – Włoszczowa	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Włoszczowa – Czarnca	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Czarnca – Żelisławice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Żelisławice – Koniecpol	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Koniecpol – Żelisławice	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Żelisławice – Czarnca	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Czarnca – Włoszczowa	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Włoszczowa – Ludynia	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Ludynia – Małogoszcz	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Małogoszcz – Rykoszyn	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rykoszyn – Szczukowice	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szczukowice – Górki Szczukowskie	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Górki Szczukowskie – Kielce Herb. KHB	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Herb. KHB – Kielce Herbskie	I	9	9	9	9	9	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	9	9	9	9	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Herbskie – Kielce Główne	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 63: DOROHUSK – ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)																														
kierunek nieparzysty																														
Gr. Państwa – Dorohusk	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Dorohusk – Wólka Okopska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wólka Okopska – Chełm Wschodni	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chełm Wschodni – Chełm	I	7	7	7	7	7	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	8	8	8	8	8	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chełm – Uherka	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uherka – Naftobaza	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Naftobaza – Uherka	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	209	212
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uherka - Chełm	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chełm – Chełm Wschodni	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chełm Wschodni – Wólka Okopska	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Wólka Okopska – Dorohusk	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorohusk – Gr. Państwa	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 64: KOZŁÓW – KONIECPOL																														
kierunek nieparzysty																														
Kozłów – Sprowa	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	81	88	94	100	100	100	108	117	126	135	145	156
Sprowa – Starzyny	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148
Starzyny – Koniecpol	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Koniecpol – Starzyny	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Starzyny - Sprowa	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148
Sprowa – Kozłów	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 66: ZWIERZYNIEC TOWAROWY – STALOWA WOLA POŁUDNIE																														
kierunek nieparzysty																														
Zwierzyniec Tow. – Biłgoraj	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	16	18	21	26	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biłgoraj – Huta Krzeszowska	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huta Krzeszowska – Stalowa Wola Płd.	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Stalowa Wola Płd. – Huta Krzeszowska	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huta Krzeszowska – Biłgoraj	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biłgoraj – Zwierzyniec Tow.	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 67: LUBLIN GŁÓWNY - ŚWIDNIK																														
kierunek nieparzysty																														
Lublin Główny LbC – Lublin Tat. LTA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Tat. LTA – Lublin Tat. LTB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Tat. LTB – Świdnik	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Świdnik – Lublin Tat. LTB	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Tat. LTB – Lublin Tat. LTA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Tat. LTA – Lublin Główny LbC	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 68: LUBLIN GŁÓWNY – PRZEWORSK																														
kierunek nieparzysty																														
Lublin Główny – Lublin Zemborzyce	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Zemborzyce - Niedrzwica	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	146	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedrzwica - Wilkołaz	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	146	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilkołaz – Kraśnik	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraśnik – Szastarka	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szastarka – Rzeczyca	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	16	18	21	24	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rzeczyca – Zaklików	I	16	17	19	21	23	26	29	33	37	41	46	51	57	64	70	78	86	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	16	17	19	22	24	27	31	35	40	46	52	58	66	74	83	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaklików – Lipa	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Lipa - Charzewice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	138	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charzewice – St. Wola Rozwadów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stalowa Wola Rozwadów – Stalowa Wola Południe	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stalowa Wola Płd. – Nisko	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nisko – Rudnik n/Sanem	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Rudnik n/Sanem – Nisko	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nisko – Stalowa Wola Płd.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stalowa Wola Płd. – Stalowa Wola Rozwadów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stalowa Wola Rozwadów – Charzewice	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Charzewice - Lipa	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lipa – Zaklików	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zaklików – Rzeczyca	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rzeczyca – Szastarka	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szastarka – Kraśnik	I	14	15	17	18	21	24	27	30	34	39	43	49	54	61	67	74	82	90	99	104	114	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	14	15	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62	70	79	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraśnik – Wilkołaz	I	15	16	18	20	22	25	28	32	36	40	45	50	56	63	69	76	84	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	15	16	18	21	23	26	30	34	39	45	50	57	64	72	81	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilkołaz - Niedrzwica	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedrzwica – Lublin Zemborzyce	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	201	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lublin Zemborzyce – Lublin Główny	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 69: REJOWIEC – HREBENNE																														
kierunek nieparzysty																														
Rejowiec – Krasnystaw Fabr.	I	12	13	15	18	21	24	28	33	39	44	51	58	68	76	85	96	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krasnystaw F. – Krasnystaw	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krasnystaw – Krzak	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krzak – Zawada	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zawada – Niedzieliska Kolonia	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedzieliska Kolonia – Szczebrzeszyn	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szczebrzeszyn – Zwierzyniec Tow.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwierzyniec Tow. – Susiec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Susiec – Bełżec	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bełżec - Hrebenne	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hrebenne – Granica Państwa	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Granica Państwa – Hrebenne	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hrebenne – Bełżec	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bełżec – Susiec	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Susiec – Zwierzyniec Tow.	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwierzyniec Tow. – Szczebrzeszyn	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211
	II	6	6	6	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szczebrzeszyn – Niedzieliska Kolonia	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Niedzieliska Kolonia – Zawada	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zawada – Krzak	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krzak – Krasnystaw	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krasnystaw – Krasnystaw Fabr.	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krasnystaw Fabr. – Rejowiec	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 70: WŁOSZCZOWICE – CHMIELÓW																														
kierunek nieparzysty																														
Włoszczowice – Chmielnik	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chmielnik – Grzybów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grzybów – Staszów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Staszów – Rytwiany	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Rytwiany – Strzegomek	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Strzegomek – Chmielów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Chmielów – Strzegomek	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Strzegomek – Rytwiany	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rytwiany – Staszów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Staszów – Grzybów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grzybów – Chmielnik	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chmielnik – Włoszczowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia 71: OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY																														
kierunek nieparzysty																														
Ocice – Kolbuszowa	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolbuszowa – Dęba Rozalin	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Dęba Rozalin – Kolbuszowa	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolbuszowa - Ocice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 72: ZAWADA – HRUBIESZÓW MIASTO																														
kierunek nieparzysty																														
Zawada – Zamość	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zamość – Zamość Szopinek	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zamość Szopinek - Jarosławiec	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jarosławiec – Werbkowice	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Werbkowice – Hrubieszów Miasto	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Hrubieszów Miasto – Werbkowice	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbkowice – Jarosławiec	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jarosławiec – Zamość Szopinek	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zamość Szopinek – Zamość	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zamość – Zawada	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 73: SITKÓWKA NOWINY – BUSKO ZDRÓJ																														
kierunek nieparzysty																														
Sitkówka Nowiny – Brzeziny	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brzeziny – Nida	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	-	-	-	-
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nida – Włoszczowice	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Włoszczowice – Szarbków	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szarbków – Busko Zdrój	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Busko Zdrój – Szarbków	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	-	-	-	-
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Szarbków – Włoszczowice	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Włoszczowice – Nida	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nida – Brzeziny	I	10	10	10	10	10	10	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	10	10	10	10	10	10	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brzeziny - Sitkówka Nowiny	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	-	-	-	-
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 74: SOBÓW – STALOWA WOLA ROZWADÓW																														
kierunek nieparzysty																														
Sobów – Grębów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grębów – Zbydniów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Zbydniów – St. Wola Rozwadów Tow.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Wola Rozwadów Tow. – Stalowa Wola Rozwadów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Stalowa Wola Rozwadów – St. Wola Rozwadów Tow.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St. Wola Rozwadów Tow. - Zbydniów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zbydniów – Grębów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grębów – Sobów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 75: RYTWIANY – POŁANIEC																														
kierunek nieparzysty																														
Rytwiany – Połaniec	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Połaniec – Rytwiany	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 76: BĄKOWIEC – KOZIENICE																														
kierunek nieparzysty																														
Bąkowiec – Sieciechów	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	15	16	128	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sieciechów – Janików	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Janików – Kozienice	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	15	16	128	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Kozienice – Janików	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Janików – Sieciechów	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sieciechów – Bąkowiec	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	15	16	128	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 77: JANIKÓW – ŚWIERŻE GÓRNE																														
kierunek nieparzysty																														
Janików – Świerże Górne	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Świerże Górne – Janików	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 78: SANDOMIERZ - GRĘBÓW																														
kierunek nieparzysty																														
Sandomierz – Grębów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Grębów – Sandomierz	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 81: CHEŁM – WŁODAWA																														
kierunek nieparzysty																														
Chełm – Włodawa	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Włodawa – Chełm	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 82: BĄKOWIEC – PUŁAWY AZOTY																														
kierunek nieparzysty																														
Bąkowiec – Puławy Azoty	I	8	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	7	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Puławy Azoty – Bąkowiec	I	6	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 83: ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE																														
kierunek nieparzysty																														
Zawada – Zamość Bortatycze	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Włodawa – Chełm	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 101: MUNINA – HREBENNE																														
kierunek nieparzysty																														
Werchrata – Hrebenne	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Hrebenne – Werchrata	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 561: ZADĘBIE – ADAMPOL																														
kierunek nieparzysty																														
Zadębie – Adampol	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Adampol – Zadębie	I	12	14	18	22	27	33	41	50	60	71	83	97	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	14	18	24	31	40	50	64	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 562: ADAMPOL – LUBLIN TATARY																														
kierunek nieparzysty																														
Adampol – Lublin T. LTB	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Lublin T. LTB – Adampol	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 563: REJOWIEC ZACHODNI – REJOWIEC POŁUDNIOWY																														
kierunek nieparzysty																														
Rejowiec Zachodni – Rejowiec Południowy	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Rejowiec Południowy - Rejowiec Zachodni	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 565: CHARZEWICE – STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY																														
kierunek nieparzysty																														
Charzewice – St. W. Rozwadów Tow.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
St. W. Rozwadów Tow. – Charzewice	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	9	12	19	27	37	49	63	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia Nr 566: SKARŻYSKO-KAMIENNA SKA – SKARŻYSKO-KAMIENNA SKE																															
kierunek nieparzysty																															
Skarżysko K. SKA – Skarżysko K. SKB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Skarżysko K. SKB – Skarżysko K. SKE	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
kierunek parzysty																															
Skarżysko K. SKE – Skarżysko K. SKB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Skarżysko K. SKB – Skarżysko K. SKA	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Linia Nr 567: PIASKI – KIELCE HERBSKIE																															
kierunek nieparzysty																															
Piaski – Kielce Herbskie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
kierunek parzysty																															
Kielce Herbskie – Piaski	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 568: SITKÓWKA NOWINY – SZCZUKOWICE																														
kierunek nieparzysty																														
Sitkówka Nowiny – Szczukowice	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Szczukowice – Sitkówka Nowiny	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 569: RADKOWICE – BRZEZINY																														
kierunek nieparzysty																														
Radkowice – Brzeziny	I	11	11	11	11	11	11	11	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	11	11	11	11	11	11	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Brzeziny – Radkowice	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	16	18	21	26	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 570: PSARY – STARZYNY																														
kierunek nieparzysty																														
Psary – Starzyny	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
kierunek parzysty																														
Starzyny – Psary	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 571: CZARNCA – KNAPÓWKA																														
kierunek nieparzysty																														
Czarnca – Knapówka	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Knapówka – Czarnca	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 572: WŁOSZCZOWA PÓŁNOC – ŻELISŁAWICE																														
kierunek nieparzysty																														
Włoszczowa Płn. – Żelisławice	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Żelisławice – Włoszczowa Płn.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 573: IDZIKOWICE – RADZICE																														
kierunek nieparzysty																														
Idzikowice – Radzice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
kierunek parzysty																														
Radzice – Idzikowice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 574: RADZICE 1 – IDZIKOWICE																														
kierunek nieparzysty																														
Radzice 1 – Idzikowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R																													
kierunek parzysty																														
Idzikowice – Radzice 1	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 575: SZELIGI – MARKÓW																														
kierunek nieparzysty																														
Szeligi – Marków	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Marków – Szeligi	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 576: WOLANÓW – ROŻKI																														
kierunek nieparzysty																														
Wolanów – Rożki	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
kierunek parzysty																														
Rożki – Wolanów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 577: GARBATKA LETNISKO – SIECIECHÓW																														
kierunek nieparzysty																														
Garbatka Letnisko – Sieciechów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Sieciechów – Garbatka Letnisko	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 578: GARBATKA LETNISKO – WYSOKIE KOŁO																														
kierunek nieparzysty																														
Garbatka Letnisko – Wysokie Koło	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Wysokie Koło – Garbatka Letnisko	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 579: STAWY – DĘBLIN DB																														
kierunek nieparzysty																														
Stawy - Dęblin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Dęblin - Stawy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 580: WIEPRZ – WISŁA																														
kierunek nieparzysty																														
Wisła R1 – Wisła R4	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Wisła R4 – Wisła R1	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 581: ŚWIDNIK – ŚWIDNIK PORT LOTNICZY																														
kierunek nieparzysty																														
Świdnik - Świdnik Port Lotniczy	I	17	20	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	17	20	24	30	38	47	59	73	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Świdnik Port Lotniczy - Świdnik	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 582: CZARNCA – WŁOSZCZOWA PÓŁNOC																														
kierunek nieparzysty																														
Czarnca – Włoszczowa Północ	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Włoszczowa Północ – Czarnca	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 585: RADOM GŁÓWNY - RADOM WSCHODNI																														
kierunek nieparzysty																														
Radom Główny - Radom Wschodni	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Radom Wschodni – Radom Główny	I	10	13	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	10	13	17	22	29	38	48	62	78	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 588: LUBLIN RURY R3 – LUBLIN RURY R12																														
kierunek nieparzysty																														
Lublin Rury R3 – Lublin Rury R12	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Lublin Rury R12 – Lublin Rury R3	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 748: CHEŁM – CHEŁM WSCHODNI																														
kierunek nieparzysty																														
Chełm – Chełm Wschodni	I	6	6	6	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Chełm Wschodni – Chełm	I	6	6	6	6	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia nr 788 : WÓLKA OKOPSKA - DANIEL																														
kierunek nieparzysty																														
Wólka Okopska – Daniel	I	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Daniel – Wólka Okopska	I	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia nr 789: DOROHUSK – DAMAZY (SZ)																														
kierunek nieparzysty																														
Dorohusk – Damazy (SZ)	I	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Damazy (SZ) - Dorohusk	I	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia nr 840: KIELCE HERBSKIE KHA – KIELCE HERBSKIE KHB																														
kierunek nieparzysty																														
Kielce Herbskie – Kielce Herb. KHA	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Herb. KHA – Kielce Herb. KHB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Herb. KHB – Kielce Herbskie	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Kielce Herbskie – Kielce Herb. KHB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Herb. KHB – Kielce Herb. KHA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kielce Herb. KHA – Kielce Herbskie	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia nr 841: SKARŻYSKO – KAMIENNA SKA – SKARŻYSKO KAMIENNA SY																														

Szlak lub odcinek		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
kierunek nieparzysty																														
Skarżysko Kam. SKA – Skarżysko Kam. SKB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skarżysko Kam. SKB – Skarżysko Kam. SY	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Skarżysko Kam. SY – Skarżysko Kam. SKB	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skarżysko Kam. SKB – Skarżysko Kam. SY	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 842: KIELCE HERBSKIE KHA R230 – KIELCE HERBSKIE KHA R237																														
kierunek nieparzysty																														
Kielce Herbskie KHA – Kielce Herbskie KHA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Kielce Herbskie KHA –Kielce Herbskie KHA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 930: LUBLIN GŁÓWNY – LUBLIN TATARY																														
kierunek nieparzysty																														
Lublin Główny– Lublin Tatary	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Lublin Tatary – Lublin Główny	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Linia Nr 931: HRUBIESZÓW MIASTO – HRUBIESZÓW TOWAROWY																														
kierunek nieparzysty																														
Hrubieszów Miasto – Hrubieszów Towarowy	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Hrubieszów Towarowy – Hrubieszów Miasto	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia nr 932: DANIEL – DAMAZY																														
kierunek nieparzysty																														
Daniel – Damazy	I	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Damazy – Daniel	I	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 933: CHMIELÓW – MACHÓW																														
kierunek nieparzysty																														
Chmielów – Machów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Machów – Chmielów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 934: MAŁOGOSZCZ MŁ1 – MAŁOGOSZCZ MŁ																														
kierunek nieparzysty																														

Szlak lub odcinek linii		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
Małogoszcz MŁ1 –Małogoszcz Park Tow.	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Małogoszcz Park Tow. – Małogoszcz MŁ1	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 935: LUBLIN GŁÓWNY R8 – LUBLIN GŁÓWNY R155																														
kierunek nieparzysty																														
Lublin Główny R8- Lublin Główny R155	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Lublin Główny R8 – Lublin Główny R155	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linia Nr 936: SKARŻYSKO-KAMIENNA SKB – SKARŻYSKO-KAMIENNA SY																														
kierunek nieparzysty																														
Skarżysko Kam. SKB – Skarżysko Kam. SKC	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skarżysko Kam. SKC – Skarżysko Kam. SY	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kierunek parzysty																														
Skarżysko Kam. SY – Skarżysko Kam. SKC	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skarżysko Kam. SKC – Skarżysko Kam. SKB	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	-	-	-	-	-	-	-	-
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLICA 5
Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających

Szlak lub odcinek linii	Od km	Do km	Przyczyny zakazu	Nr zmiany
1	2	3	4	5
Linia 933: CHMIELÓW - MACHÓW				
Chmielów - Machów	-1,129	2,072	Łuk o małym promieniu	

TABLICA 6

Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1-3 Instrukcji sygnalizacji Ie-1(E-1)

Numer linii	Nazwa posterunku ruchu	Nazwa tarczy ostrzegawczej	Nazwa sygnalizatora powtarzającego	Nazwa semafora	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6

TABLICA 7

Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Stacja (posterunek odgałęźny)	Poziom systemu: L1-poziom 1 L2-poziom 2 L1 LS-poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne (Nr i nazwa)	Granice systemu: Wjazd z linii stycznej (początek) km	Granice systemu: Wyjazd na linię styczną (koniec) km	Centrum Sterowania Radiowego: Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania: od km	Obszar zarządzania: do km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr: 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie L1 - kierunek nieparzysty: od km 1,802 do km 14,321 od Grodzisk Mazowiecki do Korytów L1 - kierunek parzysty: od km 15,349 do km 1,777 od Korytów do Grodzisk Mazowiecki									
Korytów	L1	1,2,3,4							
Linia nr: 64 Kozłów – Koniecpol L1 - kierunek nieparzysty: od km 0,430 do km 32,932 L1 - kierunek parzysty: od km 32,932 do km 0,430									
Kozłów	L1	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7							
	L1	1,2	Nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny	0,430	0,430				
Starzyny	L1	1,2							
	L1	1,2	Nr 570 Psary - Starzyny	2,573	2,573				
Linia nr: 570 Psary – Starzyny L1 - kierunek nieparzysty: od km 0,761 do km 2,573 L1 - kierunek parzysty: od km 2,573 do km 0,761									
Psary	L1	1,2,3,4							
Starzyny	L1	1, 2							
	L1	1, 2	Nr 64 Kozłów - Koniecpol	2,573	2,573				

TABLICA 8

Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt)	długość obiektu w m	Nr toru	szlak/stacja	początek km	koniec km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9

TABLICA 9

Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM- R

1

Nr linii stycznej	Nr toru (jeżeli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM- R na linii stycznej		Uwagi	Nr zmiany
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7

TABLICA 10

Wykaz numerów CT = 7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM- R

1

Posterunek	Numer		Uwagi	Nr zmiany
	CT= 7	SDC (CT=1)		
1	2	3	4	5

TABLICA 11

Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń (most, wiadukt, tunel, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)

1

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Skarżysko -Kamienna	4	6,700	8,200	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	8,200	9,500	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	9,500	13,000	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	16,200	17,100	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	17,100	18,000	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	18,000	18,600	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	20,000	20,800	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	24,000	25,700	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	26,100	26,600	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	26,700	26,900	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	26,900	28,900	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	29,000	29,800	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	30,000	32,400	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	33,200	34,400	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	34,500	36,000	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	36,400	37,200	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	37,400	38,100	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	38,200	39,400	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	39,600	39,800	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	40,300	41,000	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	41,100	41,400	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	41,400	41,700	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	41,700	44,200	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	44,500	45,800	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	46,100	47,200	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	47,200	48,600	wykop	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Skarżysko -Kamienna	4	48,700	49,200	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	49,200	49,800	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	50,050	51,200	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	53,000	54,900	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	55,100	55,900	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	58,000	59,500	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	60,000	63,600	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	63,900	64,300	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	64,400	66,000	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	67,300	69,550	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	69,600	71,300	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	71,400	71,900	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	71,900	74,200	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	74,200	75,200	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	75,800	76,000	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	79,030	80,025	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	83,400	84,300	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	85,200	86,300	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	89,300	91,600	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	95,400	96,500	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	101,200	103,500	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	107,800	109,000	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	109,500	110,500	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	111,100	111,600	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	112,000	113,500	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	115,000	116,600	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	117,100	117,500	nasyp	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Skarżysko -Kamienna	4	118,500	119,100	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	120,000	120,300	wykop	
Skarżysko -Kamienna	4	120,800	121,300	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	4	121,700	122,100	wykop	
Lublin	7	56,800	60,300	nasyp	
Lublin	7	62,000	65,000	nasyp	
Lublin	7	64,100	64,200	most	
Lublin	7	64,489	64,589	most	
Lublin	7	73,000	74,000	nasyp	
Lublin	7	73,472	73,572	most	
Lublin	7	81,186	81,286	wiadukt	
Lublin	7	81,211	81,311	most	
Lublin	7	83,469	83,569	most	
Lublin	7	86,000	87,000	nasyp	
Lublin	7	88,000	90,600	nasyp, most	
Lublin	7	90,448	90,548	most	
Lublin	7	94,000	96,200	nasyp	
Lublin	7	97,797	97,897	most	
Lublin	7	102,461	102,561	most	
Lublin	7	106,496	106,596	wiadukt	
Lublin	7	107,103	107,203	most	
Lublin	7	107,200	107,900	nasyp	
Lublin	7	120,055	121,055	most	
Lublin	7	124,138	124,238	wiadukt	
Lublin	7	127,000	129,000	nasyp	
Lublin	7	127,735	127,835	wiadukt	
Lublin	7	131,000	131,500	nasyp	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	7	132,000	134,000	rozlewisko	
Lublin	7	137,000	138,500	nasyp, brak drogi dojazdowej, rzeka	
Lublin	7	141,100	141,500	nasyp	
Lublin	7	145,500	146,000	nasyp	
Lublin	7	154,000	155,100	nasyp	
Lublin	7	159,000	160,000	nasyp	
Lublin	7	165,400	165,500	nasyp	
Lublin	7	168,000	171,000	nasyp	
Lublin	7	178,800	179,300	nasyp	
Lublin	7	183,100	183,200	nasyp	
Lublin	7	192,100	192,950	nasyp	
Lublin	7	193,300	193,700	nasyp	
Lublin	7	194,000	194,800	nasyp	
Lublin	7	199,100	199,500	nasyp	
Lublin	7	203,317	203,827	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	203,350	203,750	nasyp	
Lublin	7	203,832	205,427	mokradła	
Lublin	7	205,435	207,025	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	207,279	208,226	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	208,231	209,168	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	209,173	210,957	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	210,963	211,656	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	207,279	212,092	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	212,098	212,622	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	212,625	213,077	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	213,082	214,817	most, brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	214,823	216,856	most, brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	7	217,058	217,119	stroma skarpa	
Lublin	7	217,125	218,680	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	218,685	219,490	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	219,792	220,139	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	220,148	221,755	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	221,762	223,654	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	223,659	223,915	skarpa	
Lublin	7	224,167	224,783	mokradła	
Lublin	7	224,788	226,418	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	226,421	226,787	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	226,797	227,412	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	227,418	229,077	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	229,378	229,800	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	229,812	230,599	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	230,606	232,164	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	232,171	233,840	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	233,845	236,131	mokradła	
Lublin	7	236,136	237,092	mokradła	
Lublin	7	237,099	237,980	mokradła	
Lublin	7	238,283	241,543	mokradła	
Lublin	7	241,550	242,525	skarpa	
Lublin	7	242,531	243,880	skarpa	
Lublin	7	243,887	244,637	skarpa	
Lublin	7	224,680	245,730	skarpa	
Lublin	7	245,991	247,473	skarpa	
Lublin	7	247,483	248,384	mokradła	
Lublin	7	248,578	249,221	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	7	251,907	252,908	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	252,914	254,606	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	254,612	256,260	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	256,266	257,211	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	257,513	258,098	mokradła	
Lublin	7	258,103	261,055	mokradła	
Lublin	7	261,061	262,492	mokradła	
Lublin	7	262,498	263,514	mokradła	
Lublin	7	263,520	263,815	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	264,069	264,929	skarpa	
Lublin	7	264,935	265,709	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	265,715	267,806	brak drogi dojazdowej	
Lublin	7	267,812	269,113	mokradła	
Lublin	7	269,451	269,771	mokradła	
Lublin	7	269,777	271,533	skarpa, mokradła	
Skarżysko -Kamienna	8	56,900	58,200	wykop	
Skarżysko -Kamienna	8	66,500	66,900	wykop	
Skarżysko -Kamienna	8	58,200	59,100	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	8	122,400	123,100	las	
Skarżysko -Kamienna	8	130,500	131,400	wąwóz	
Skarżysko -Kamienna	8	132,900	134,700	las	
Skarżysko -Kamienna	8	144,400	144,800	most	
Kielce	8	162,000	162,330	przekop, skarpa, brak drogi, ściany oporowe	
Kielce	8	178,550	178,620	wiadukt, mokradła	
Kielce	8	186,000	186,200	wiadukt	
Kielce	8	204,500	205,659	most	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Kielce	8	208,340	208,900	przekop	
Skarżysko -Kamienna	22	1,300	2,100	most	
Skarżysko -Kamienna	22	2,750	63,700	most	
Skarżysko -Kamienna	22	9,700	10,700	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	22	11,700	16,000	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	22	18,912	20,000	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	22	31,179	32,019	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	22	38,200	41,400	przepust	
Skarżysko -Kamienna	22	47,000	47,600	przepust	
Skarżysko -Kamienna	22	48,700	49,700	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	22	58,470	59,700	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	22	64,100	66,650	most	
Skarżysko -Kamienna	22	67,700	69,380	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	25	52,200	54,200	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	25	57,200	58,550	most	
Skarżysko -Kamienna	25	58,800	59,600	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	25	73,600	74,600	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	25	74,750	75,200	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	25	82,500	82,950	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	25	87,700	90,100	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	25	94,700	95,200	przepust	
Skarżysko -Kamienna	25	99,800	101,500	las, bagna	
Skarżysko -Kamienna	25	108,200	111,700	las, bagna	
Skarżysko -Kamienna	25	125,200	126,300	las	
Skarżysko -Kamienna	25	126,800	127,800	las	
Skarżysko -Kamienna	25	162,900	165,400	skarpa, las	
Skarżysko -Kamienna	25	185,500	187,000	Most	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Skarżysko -Kamienna	25	223,900	229,400	nasyp	
Skarżysko -Kamienna	25	235,700	236,100	most	
Lublin	25	244,176	224,798	brak drogi dojazdowej	
Lublin	25	247,031	247,600	brak drogi dojazdowej	
Lublin	25	254,000	255,500	brak drogi dojazdowej	
Lublin	25	257,733	258,600	brak drogi dojazdowej	
Lublin	25	260,500	261,379	brak drogi dojazdowej	
Lublin	25	261,600	264,213	brak drogi dojazdowej	
Lublin	25	264,300	265,200	brak drogi dojazdowej	
Lublin	25	268,000	269,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	25	269,200	270,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	26	6,000	7,300	bagna, las	
Lublin	26	11,827	11,927	most	
Lublin	26	11,200	12,000	nasyp, most, bagna	
Lublin	26	16,700	16,900	nasyp	
Lublin	26	18,000	18,800	bagna, las	
Lublin	26	19,000	20,000	nasyp, most, bagna	
Lublin	26	19,435	19,535	most	
Lublin	26	23,000	24,700	nasyp	
Lublin	26	36,400	37,000	las, nasyp	
Lublin	26	37,800	38,800	las, nasyp	
Lublin	26	41,700	43,000	nasyp	
Lublin	26	43,000	43,400	nasyp	
Lublin	26	44,000	45,000	nasyp	
Lublin	26	45,300	45,900	nasyp	
Lublin	26	48,000	49,000	nasyp	
Lublin	26	49,400	50,700	nasyp, bagna	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	26	50,430	50,530	most	
Lublin	26	56,662	56,762	most	
Lublin	26	59,580	59,680	most	
Lublin	26	60,266	60,366	wiadukt	
Lublin	26	60,810	60,910	most	
Lublin	26	64,611	64,711	wiadukt	
Lublin	26	64,400	65,700	nasyp, most	
Lublin	26	65,000	65,900	most	
Skarżysko -Kamienna	26	68,000	74,200	nasyp	
Lublin	30	3,000	3,860	mokradło	
Lublin	30	4,300	5,100	brak drogi dojazdowej	
Lublin	30	5,840	5,875	most	
Lublin	30	27,300	27,800	brak drogi dojazdowej, most	
Lublin	30	29,460	29,670	mokradło	
Lublin	30	41,000	43,600	mokradło	
Lublin	30	51,770	51,830	most	
Lublin	30	57,600	58,671	mokradła, most	
Lublin	30	69,000	70,800	mokradło	
Lublin	30	77,400	79,100	nasyp, most	
Lublin	30	81,450	82,700	wykop	
Lublin	30	83,350	84,200	nasyp	
Lublin	30	85,455	86,600	nasyp	
Lublin	30	88,100	88,400	nasyp	
Lublin	30	88,700	90,200	nasyp	
Lublin	30	91,500	93,700	nasyp	
Lublin	30	95,600	99,500	nasyp	
Lublin	30	102,000	102,300	wykop	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	30	105,120	105,900	wykop	
Kielce	61	4,400	5,000	wiadukt	
Kielce	61	23,100	23,400	most	
Lublin	63	0,000	1,752	skarpa, mokradła	
Lublin	63	1,758	1,986	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	2,593	3,721	mokradła	
Lublin	63	3,727	5,823	mokradła	
Lublin	63	5,829	6,606	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	6,612	8,028	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	8,034	9,041	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	9,047	10,481	mokradła	
Lublin	63	10,487	13,439	mokradła	
Lublin	63	13,445	15,272	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	15,278	16,926	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	16,932	18,618	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	18,624	19,836	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	18,842	22,304	brak drogi dojazdowej	
Lublin	63	22,314	22,961	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	0,057	1,658	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	1,667	3,537	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	3,543	5,010	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	5,182	8,850	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	9,100	12,952	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	12,961	13,906	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	13,912	16,328	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	16,338	19,539	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	26,800	32,000	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	66	41,100	44,800	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	49,700	53,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	54,800	56,800	mokradła	
Lublin	66	56,800	58,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	58,000	59,180	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	59,200	60,400	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	60,400	62,600	brak drogi dojazdowej	
Lublin	66	63,000	64,800	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	40,500	43,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	44,000	48,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	50,600	54,345	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	56,100	56,340	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	70,000	71,500	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	73,000	75,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	79,800	80,380	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	81,600	83,900	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	84,000	87,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	93,300	94,700	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	96,200	97,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	97,600	98,900	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	118,000	119,080	brak drogi dojazdowej	
Lublin	68	119,200	120,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	-0,340	1,419	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	1,425	2,721	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	2,727	5,461	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	5,467	5,898	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	5,905	6,450	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	69	6,550	6,567	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	6,574	7,284	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	7,292	8,711	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	8,719	8,755	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	9,050	9,695	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	9,702	11,294	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	11,301	12,430	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	12,437	13,050	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	13,330	13,571	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	13,580	15,809	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	15,824	16,858	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	16,867	17,155	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	17,164	18,224	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	18,236	18,456	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	18,462	19,185	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	19,193	20,167	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	20,173	21,735	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	21,750	22,106	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	22,112	22,889	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	22,904	24,207	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	24,213	25,219	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	25,225	27,287	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	27,296	28,144	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	28,150	29,892	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	31,300	31,530	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	31,533	32,002	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	69	32,008	33,847	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	33,853	34,615	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	34,621	35,760	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	35,766	36,798	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	36,810	37,793	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	37,999	38,954	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	38,960	40,852	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	40,858	41,704	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	41,710	42,092	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	43,100	43,834	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	43,840	44,684	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	44,690	45,536	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	45,542	46,908	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	46,982	48,089	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	48,095	49,145	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	49,153	50,047	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	50,053	51,437	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	51,443	53,200	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	54,263	54,724	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	54,733	55,916	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	55,922	56,680	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	56,849	57,737	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	57,743	59,207	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	59,213	59,797	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	61,043	61,627	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	61,633	62,303	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	69	62,309	63,657	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	63,663	64,689	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	64,859	66,039	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	66,730	67,817	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	67,823	69,849	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	70,028	73,503	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	73,512	73,952	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	74,252	74,716	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	74,728	74,195	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	76,450	77,529	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	77,535	80,384	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	80,390	82,722	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	82,728	83,493	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	83,499	84,322	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	84,328	85,342	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	85,348	85,435	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	86,495	86,925	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	86,933	87,997	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	88,003	88,967	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	88,973	89,222	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	89,228	90,094	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	90,100	90,450	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	90,456	91,079	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	91,085	91,277	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	91,373	91,813	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	91,819	92,366	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	92,516	92,730	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	69	92,742	96,955	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	96,961	97,860	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	97,975	100,352	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	100,358	100,858	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	100,864	101,376	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	101,382	101,697	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	101,730	102,233	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	102,239	102,645	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	102,651	102,982	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	102,988	103,628	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	103,634	104,016	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	104,028	104,704	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	105,580	105,897	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	105,903	106,442	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	106,448	107,619	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	107,633	109,299	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	109,305	111,720	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	112,953	113,418	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	133,443	114,611	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	114,619	116,283	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	116,289	116,826	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	116,832	118,910	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	119,098	119,401	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	119,407	120,009	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	120,013	120,255	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	120,261	120,673	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	120,681	120,901	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	69	120,907	121,242	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	121,246	121,800	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	123,251	124,581	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	124,287	126,503	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	126,509	127,569	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	127,274	128,842	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	128,851	129,704	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	130,627	132,350	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	132,358	134,025	brak drogi dojazdowej	
Lublin	69	134,031	135,600	brak drogi dojazdowej	
Lublin	71	14,288	14,800	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	0,607	2,374	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	2,380	3,011	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	3,017	3,977	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	3,983	4,794	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	4,802	5,108	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	5,116	6,396	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	6,493	8,023	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	8,035	8,620	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	9,659	10,085	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	11,030	11,492	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	11,508	12,280	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	12,380	12,790	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	12,810	14,324	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	14,333	15,147	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	15,153	15,807	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	15,813	16,907	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	72	16,920	17,515	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	17,521	18,471	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	18,480	19,377	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	20,645	22,162	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	22,168	22,807	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	22,813	24,322	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	24,332	25,138	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	25,144	26,279	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	26,285	27,146	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	27,152	27,700	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	27,936	28,779	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	28,785	30,013	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	30,023	30,570	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	30,576	31,247	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	31,253	31,725	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	31,731	33,379	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	33,385	35,802	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	36,098	36,203	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	36,213	37,334	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	37,340	38,027	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	38,037	39,655	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	39,661	39,970	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	40,199	41,129	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	41,135	41,500	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	41,506	42,371	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	42,377	43,513	brak drogi dojazdowej	

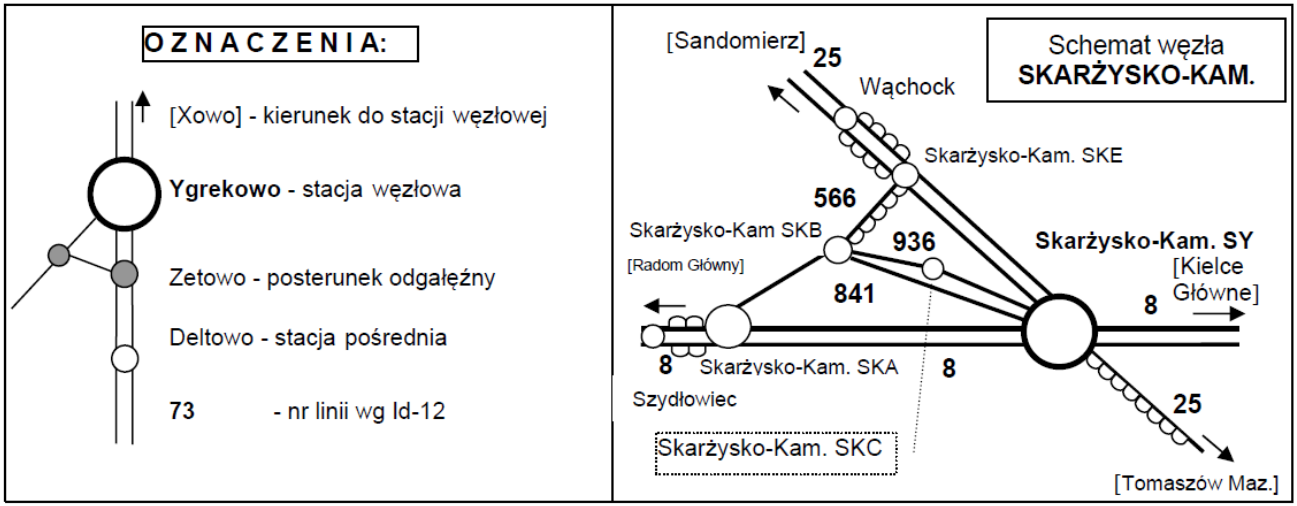
Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	72	43,519	44,135	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	44,435	44,629	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	44,635	46,304	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	46,310	47,217	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	47,223	48,630	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	50,200	51,656	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	51,662	52,778	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	52,784	53,924	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	53,934	55,442	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	55,542	55,872	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	55,878	58,291	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	58,297	59,255	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	59,265	60,145	brak drogi dojazdowej	
Lublin	72	60,461	61,140	brak drogi dojazdowej	
Kielce	73	2,800	3,100	przekop	
Kielce	73	7,900	8,600	most	
Kielce	73	21,200	21,800	przekop	
Kielce	73	25,400	25,500	wiadukt	
Kielce	73	28,500	29,300	przekop	
Kielce	73	41,500	41,600	wiadukt	
Lublin	74	3,500	4,300	brak drogi dojazdowej	
Lublin	74	4,500	6,400	brak drogi dojazdowej	
Lublin	74	6,500	7,200	brak drogi dojazdowej	
Lublin	74	8,300	9,600	brak drogi dojazdowej	
Lublin	74	9,700	12,700	brak drogi dojazdowej	
Lublin	74	12,774	13,000	brak drogi dojazdowej	

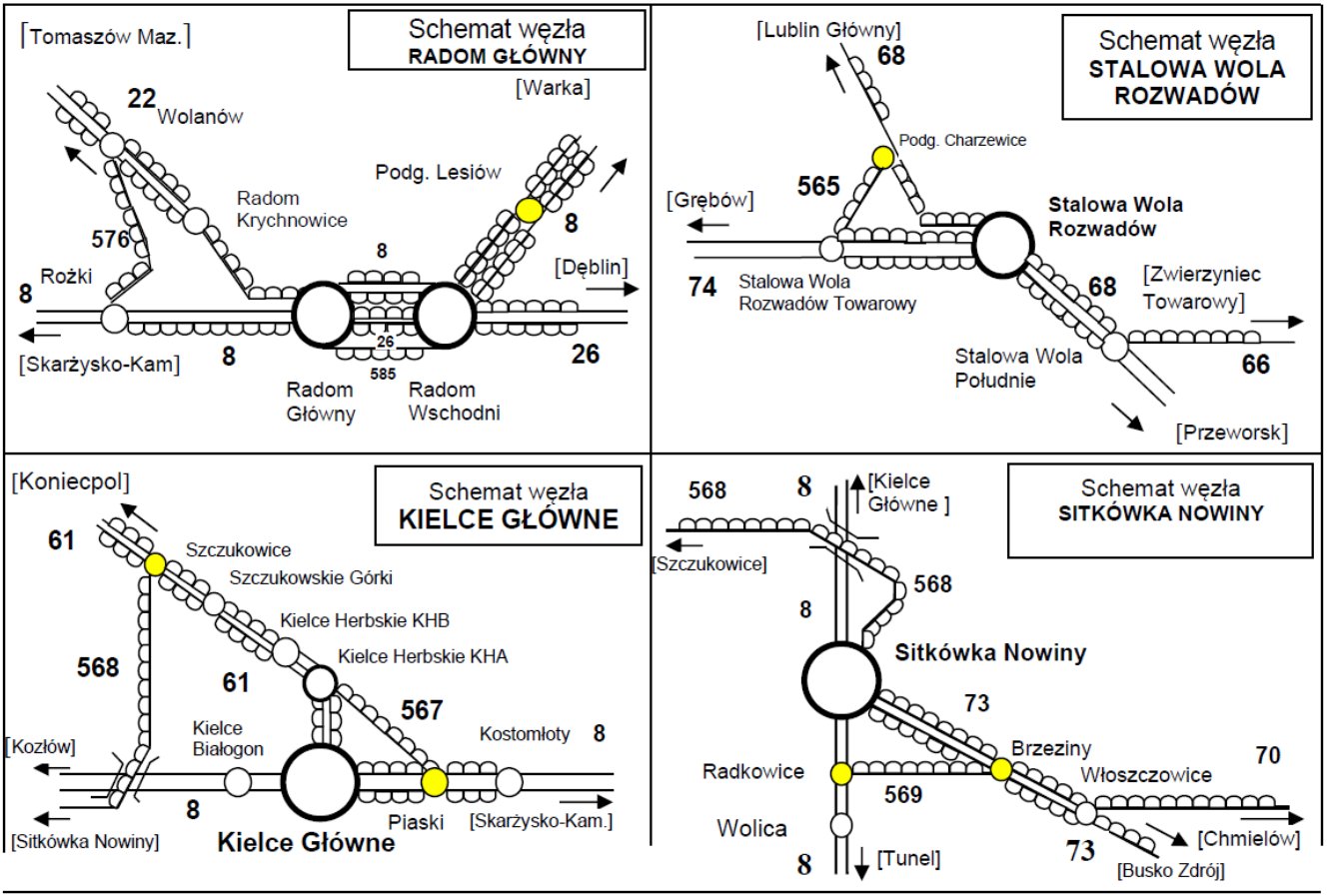
Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	74	13,600	14,600	brak drogi dojazdowej	
Lublin	74	17,200	18,700	brak drogi dojazdowej	
Lublin	78	2,800	3,400	brak drogi dojazdowej	
Lublin	78	4,500	5,200	brak drogi dojazdowej	
Lublin	78	5,300	6,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	78	7,100	8,100	brak drogi dojazdowej	
Lublin	78	8,200	10,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	78	10,100	10,700	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	0,816	2,603	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	2,609	5,693	mokradła	
Lublin	81	5,699	6,243	mokradła	
Lublin	81	6,247	6,976	mokradła	
Lublin	81	6,981	6,987	mokradła	
Lublin	81	7,169	9,122	mokradła	
Lublin	81	9,127	10,583	mokradła	
Lublin	81	10,587	11,292	mokradła	
Lublin	81	11,297	12,786	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	12,793	12,810	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	12,895	13,886	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	13,892	14,372	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	14,515	15,001	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	15,008	15,389	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	14,515	15,001	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	15,008	15,389	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	15,393	16,119	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	16,125	18,086	brak drogi dojazdowej	

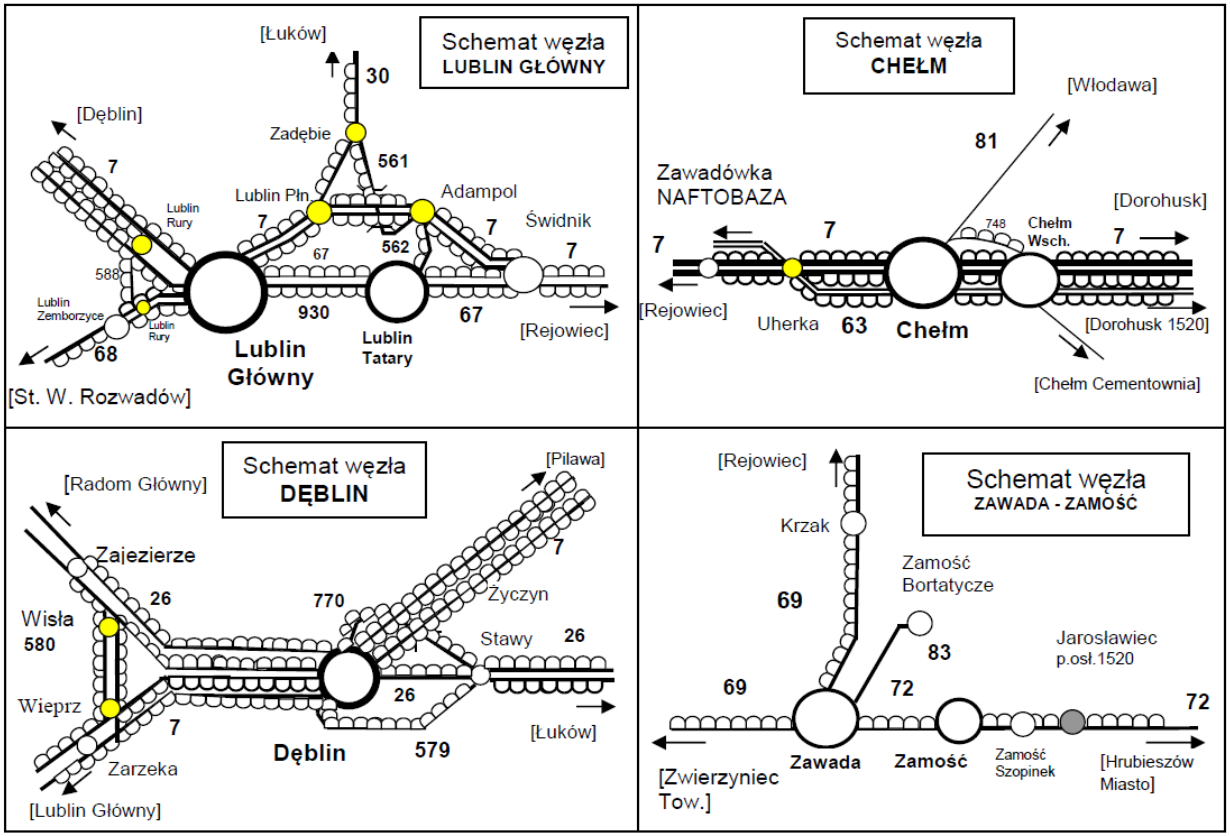
Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	81	18,092	19,189	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	19,193	19,961	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	19,967	19,974	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	20,094	22,111	mokradła	
Lublin	81	22,116	22,630	mokradła	
Lublin	81	22,730	23,013	mokradła	
Lublin	81	23,020	23,847	mokradła	
Lublin	81	23,853	24,339	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	24,345	25,494	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	25,499	26,134	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	26,138	26,850	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	26,935	26,937	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	26,943	29,017	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	29,135	29,140	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	29,149	30,663	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	30,668	33,127	mokradła	
Lublin	81	33,133	36,640	mokradła	
Lublin	81	36,646	36,690	mokradła	
Lublin	81	36,793	37,482	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	37,489	40,273	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	40,279	42,000	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	42,085	42,104	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	42,110	44,780	brak drogi dojazdowej	
Lublin	81	44,878	45,235	brak drogi dojazdowej	

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Lublin	81	45,241	45,970	brak drogi dojazdowej	
Lublin	101	76,400	77,572	brak drogi dojazdowej	
Lublin	101	77,812	78,494	brak drogi dojazdowej	
Lublin	101	78,500	79,051	brak drogi dojazdowej	
Lublin	101	79,057	79,689	brak drogi dojazdowej	
Lublin	101	79,695	80,809	brak drogi dojazdowej	
Lublin	101	80,815	81,501	brak drogi dojazdowej	
Lublin	101	81,507	82,272	brak drogi dojazdowej	
Lublin	101	82,278	82,789	brak drogi dojazdowej	
Lublin	563	0,000	0,434	brak drogi dojazdowej	
Lublin	563	0,442	0,986	skarpa	
Lublin	563	0,995	1,598	skarpa	
Lublin	579	0,000	0,714	nasyp	
Lublin	579	2,342	2,442	most	
Lublin	579	2,000	3,500	bagna, las	
Lublin	748	0,824	1,910	brak drogi dojazdowej	

Schematy węzłów

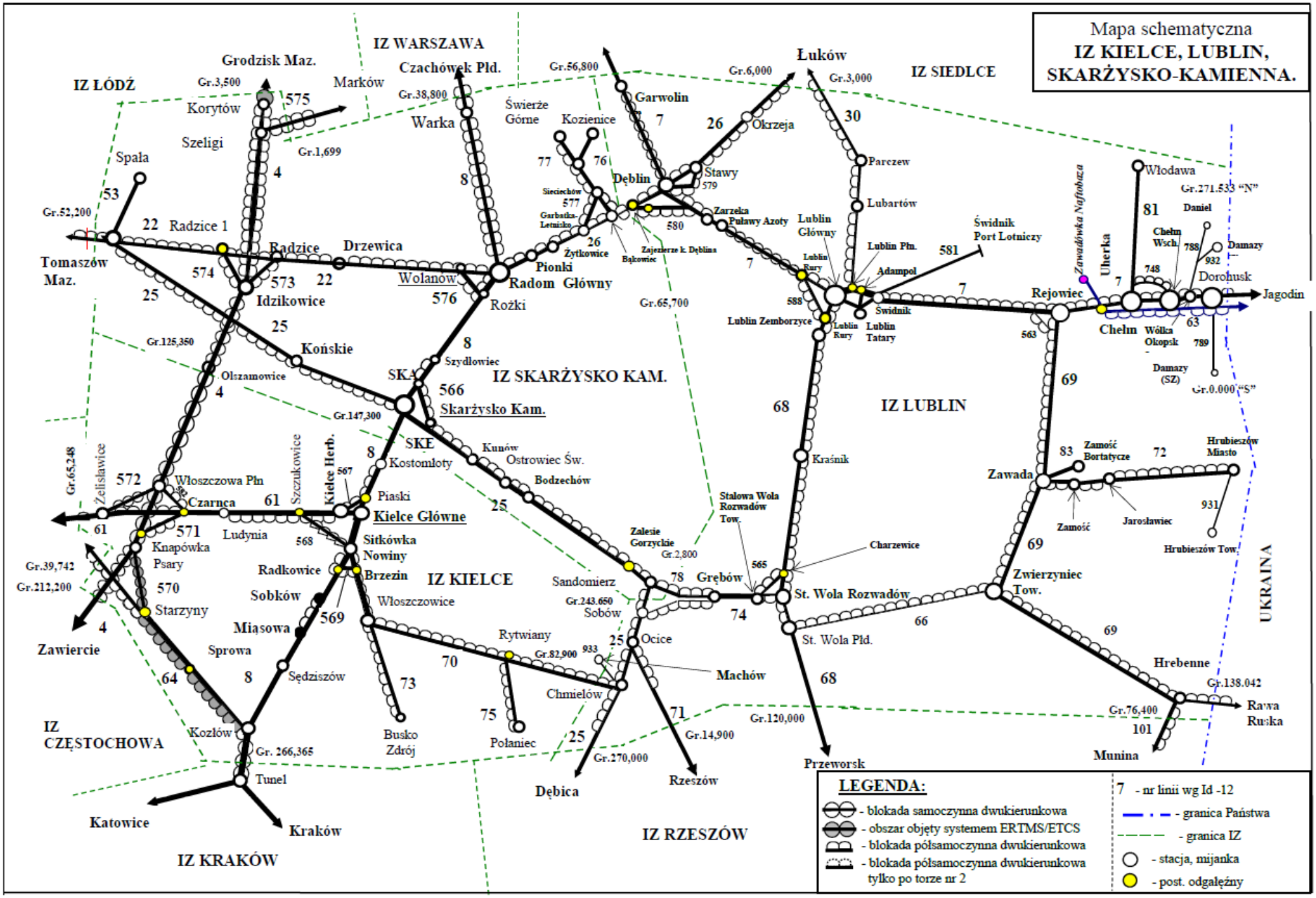



Schemat węzła
RADOM GŁÓWNY
[Tomaszów Maz.]
[Warka]
22
Wolanów
Radom
Krychnowice
Podg. Lesiów
576
8
Rożki
8
[Dęblin]
[Skarżysko-Kam]
8
26
585
26
Radom
Główny
Radom
Wschodni
Schemat węzła
STALOWA WOLA
ROZWADÓW
[Lublin Główny]
68
Podg. Charzewice
565
[Grębów]
Stalowa Wola
Rozwadów
74
Stalowa Wola
Rozwadów Towarowy
68
[Zwierzyniec
Towarowy]
Stalowa Wola
Południe
66
[Przeworsk]
Schemat węzła
KIELCE GŁÓWNE
[Koniecpol]
61
Szczukowice
Szczukowskie Górki
Kielce Herbskie KHB
Kielce Herbskie KHA
568
61
567
Kielce
Białogon
Kostomłoty
8
[Kozłów]
8
[Sitkówka Nowiny]
Kielce Główne
Piaski
[Skarżysko-Kam.]
Schemat węzła
SITKÓWKA NOWINY
568
8
[Kielce
Główne]
[Szczukowice]
568
8
Sitkówka Nowiny
73
Brzeziny
70
Radkowice
Włoszczowice
569
Wolica
8
[Tunel]
73
[Chmielów]
[Busko Zdrój]


Schemat węzła
LUBLIN GŁÓWNY
[Łuków]
30
[Dęblin]
Zadębie
561
7
Lublin Rury
Lublin Pln
Adampol
7
7
Świdnik
67
562
7
588
Lublin Zemborzyce
Lublin Rury
930
67
[Rejowiec]
68
Lublin Główny
Lublin Tatary
[St. W. Rozwadów]
Schemat węzła
CHEŁM
[Włodawa]
81
Zawadówka NAFTOBAZA
[Dorohusk]
748
Chełm Wsch.
7
7
7
[Rejowiec]
Uherka
63
Chełm
[Dorohusk 1520]
[Chełm Cementownia]
Schemat węzła
DĘBLIN
[Radom Główny]
[Pilawa]
Zajezierze
7
26
770
Życzyn
Wisła
580
Stawy
26
26
Wieprz
7
[Łuków]
Dęblin
579
Zarzeka
[Lublin Główny]
Schemat węzła
ZAWADA - ZAMOŚĆ
[Rejowiec]
Krzak
Zamość Bortatycze
69
83
Jarosławiec p.osł.1520
69
72
72
[Zwierzyniec Tow.]
Zawada
Zamość
Zamość Szopinek
[Hrubieszów Miasto]

Wykaz zmian							
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1					Zmian dokonał	
	Nr pisma	z dnia	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	w dniu	Nazwisko i Imię
1	2	3	4	5	6	7	9
1	IZ04EP.611.13.2025.PK.7	23.12.2025r	3, 7,108, 109,110	24.12.2025r	22.12.2025r	23.12.2025r	Paweł Kuyza
2	IZ04EP.611.13.2025.PK.9	12.01.2026r	7.	13.01.2026r	12.01.2026r	12.01.2026r	Paweł Kuyza
3	IZ04EP.611.13.2025.PK.14	19.01.2026r	8.	20.01.2026r	19.01.2026r	19.01.2026r	Paweł Kuyza
4	IZ04EP.611.13.2025.PK.17	17.03.2026r	18.	18.03.2026r	17.03.2026r	17.03.2026r	Paweł Kuyza
5	IZ04EP.611.13.2025.PK.21	12.05.2026r	8.	13.05.2026r	12.05.2026r	12.05.2026r	Paweł Kuyza
6	IZ04EP.611.13.2025.PK.25	03.07.2026r	7,8,9,10,12,13.	06.07.2026r	02.07.2026r	03.07.2026r	Paweł Kuyza
7	IZ04EP.611.13.2025.PK.31	25.08.2026 r	15,19.	26.08.2026r	24.08.2026r.	25.08.2026r	Paweł Kuyza
8	IZ04EP.611.13.2025.PK.36	02.09.2026 r	15.	03.09.2026r	02.09.2026r	02.09.2026r	Paweł Kuyza
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15			.				
16							
17							
18							

1	2	3	4	5	6	7	9
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							


Mapa schematyczna
IZ KIELCE, LUBLIN, SKARŻYSKO-KAMIENNA.
IZ WARSZAWA
IZ ŁÓDŹ
IZ SIEDLCE
IZ SKARŻYSKO KAM.
IZ LUBLIN
IZ KIELCE
IZ CZĘSTOCHOWA
IZ KRAKÓW
IZ RZESZÓW
UKRAINA
Grodzisk Maz.
Gr.3,500
Marków
Korytów
Szeligi
575
Gr.1,699
Spała
53
Gr.52,200
Tomaszów Maz.
22
Radzice 1
Radzice
Drzewica
574
573
22
25
Idzikowice
25
Końskie
Gr.125,350
Olszamowice
4
Żelisławice
Gr.65,248
572
Włoszczowa Płn
Czarnca
61
Szczukowice
Kielce Herb.
567
Piaski
Kielce Główne
61
571
Ludynia
568
Knapówka
Psary
Sitkówka
Nowiny
Gr.39,742
Gr.212,200
Radkowice
Brzezin
570
Sobków
Starzyny
569
Włoszczowice
4
Zawiercie
Miąsowa
Sprowa
64
8
Sędziszów
Kozłów
Gr. 266,365
Tunel
Katowice
Kraków
Busko Zdrój
73
Czachówek Płd.
Gr.38,800
Warka
8
Szydłowiec
SKA
566
Skarżysko Kam.
Gr.147,300
SKE
8
Kostomłoty
Kunów
Ostrowiec Św.
Bodzechów
25
Sandomierz
Gr.243.650
Sobów
Rytwiany
Gr.82,900
933
25
Ocice
70
Chmielów
Połaniec
75
25
Gr.270,000
Dębica
Świerże Górne
Kozienice
77
76
Sieciechów
577
Garbatka-Letnisko
Dęblin
Żytkowice
26
Bąkowiec
Zajezierze k. Dęblina
Gr.56,800
Garwolin
7
26
Okrzeja
Stawy
579
580
Zarzeka
Puławy Azoty
Wolanów
576
Pionki
Radom Główny
Rożki
Gr.65,700
Gr.6,000
Łuków
Gr.3,000
30
Parczew
Lubartów
Lublin Główny
Lublin Płn.
581
Lublin Rury
7
Adampol
Lublin Zemborzyce
588
Lublin Rury
Lublin Tatary
Świdnik
Świdnik Port Lotniczy
Gr.271.533 "N"
Włodawa
81
Daniel
Chełm Wsch.
788
Damazy
932
748
Dorohusk
Jagodin
Zawadówka Naftobaza
Uherka
7
Rejowiec
563
Chełm
Wólka Okopska
63
789
Damazy (SZ)
Gr.0.000 "S"
69
68
Kraśnik
Stalowa Wola Rozwadów Tow.
Zaleśie Gorzyckie
Gr.2,800
78
Grębów
565
Charzewice
St. Wola Rozwadów
74
St. Wola Płd.
66
68
Przeworsk
Gr.120,000
Gr.14,900
71
Rzeszów
Machów
Zawada
83
Zamość Bortatycze
72
Hrubieszów Miasto
931
Zamość
Jarosławiec
Hrubieszów Tow.
69
Zwierzyniec Tow.
69
Hrebenne
Gr.138.042
Gr.76,400
101
Rawa Ruska
Munina
LEGENDA:
- blokada samoczynna dwukierunkowa
- obszar objęty systemem ERTMS/ETCS
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa tylko po torze nr 2
7 - nr linii wg Id -12
- granica Państwa
- granica IZ
- stacja, mijanka
- post. odgałęźny