PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
we WROCŁAWIU

Nr: IZ14EP3.611.60.2024.DS

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

WROCŁAW
OPOLE
WAŁBRZYCH

Wszelkie prawa zastrzeżone

Ważny od dnia 15 grudnia 2024

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu** ul. Joannitów 13, 50-525, Wrocław email: **iz.wroclaw@plk-sa.pl**
2. **Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 1 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. 728-830-252 e-mail: **dominik.sak@plk-sa.pl** oraz **kamil.gzik@plk-sa.pl**
3. **Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów:
    - Wrocław tel. 71-717-43-54 lub 728-830-252
      e-mail: **dominik.sak@plk-sa.pl** lub **kamil.gzik@plk-sa.pl**
    - Opole tel. 77-554-11-22
      e-mail: **julita.pietrzak@plk-sa.pl**
    - Wałbrzych tel. 74-637-47-37 lub 571-314-649
      e-mail: **ryszard.jawor@plk-sa.pl**
4. Moc obowiązującą mają Dodatki 1 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane z zakładki dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania tras Pociągu [ISZTP] – „Zamawiaj i jedź” albo pobrane w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK SA.
5. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 1 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.

Spis treści			
Tablica nr	Nazwa	Nr strony	Nr zmiany
1	**Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu**	**9**	2,4,5,6,8, 9,13,15, 16,17,20, 24
2	**Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach [wraz z czynnymi lokomotywami]**	**20**	5,6,7,8,9, 11,12,14, 17,18,19, 20,21,22, 23,24,25, 26
3	**Wykaz pochyleń [spadków] miarodajnych w $^0/_{00}$ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii**	**41**	3,9, 10,22,26
4	**Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii**	**56**	3,9,26
5	**Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających**	**100**	9
6	**Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1÷3 instrukcji sygnalizacji Ie-1 [E-1]**	**102**	
7	**Wykaz linii [odcinków] przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS**	**103**	
8	**Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS**	**110**	
9	**Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R**	**111**	17
10	**Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R**	**114**	17
11	**Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń [most, wiadukt, tunel, wąwóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.]**	**116**	17

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Nr zmiany
14	Łódź Kaliska - Tuplice	Wrocław	Głogów	**266,750**	**302,700**	
61	Kielce - Fosowskie	Opole	Opole Gł.	**166,600**	**176,775**	
132	Bytom - Wrocław Główny	Opole	Opole Gł.	**57,625**	150,650	
		Wrocław	Brochów	150,650	176,500	
			Wrocław Gł.	176,500	**181,346**	
136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice	Opole	Opole Gł.	**12,200**	**37,561**	
137	Katowice - Legnica	Opole	Kamieniec	**72,000**	218,800	
		Wałbrzych	Wałbrzych	218,800	275,500	
		Wrocław	Legnica	275,500	**284,190**	
143	Kalety - Wrocław Popowice WP2	Opole	Kluczbork	**37,400**	117,780	
		Wrocław	Wrocław Gł.	117,780	**164,210**	
144	Tarnowskie Góry - Opole Główne	Opole	Opole Gł.	**22,953**	**75,924**	
175	Strzelce Opolskie - Kluczbork	Opole	Opole Gł.	**29,775**	54,000	
			Kluczbork	54,000	**89,185**	
177	Racibórz - Głubczyce	Opole	Kamieniec	**37,000**	**38,333**	
181	Herby Nowe - Oleśnica	Wrocław	Wrocław Gł.	**120,260**	**149,109**	
266	Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	Wałbrzych	Wałbrzych	**60,726**	**82,403**	
271	Wrocław Główny - Poznań Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,458**	**61,300**	
272	Kluczbork - Poznań Główny	Opole	Kluczbork	**-0,343**	**25,680**	
273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,306**	3,000	
			Brochów	3,000	22,900	
			Głogów	22,900	**116,000**	
274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Wrocław	Brochów	**0,000**	8,000	
		Wałbrzych	Wałbrzych	8,000	102,000	
			Jelenia Góra	102,000	199,500	
		Wrocław	Legnica	199,500	**202,455**	
275	Wrocław Muchobór - Gubinek	Wrocław	Brochów	**5,040**	45,600	
			Legnica	45,600	**111,000**	
276	Wrocław Główny - Międzylesie	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,208**	3,150	
			Brochów	3,150	10,700	
		Opole	Kamieniec	10,700	91,400	
		Wałbrzych	Kłodzko	91,400	**136,064**	
277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	Opole	Opole Gł.	**-1,259**	53,000	
		Wrocław	Brochów	53,000	**85,576**	
278	Węgliniec - Zgorzelec	Wrocław	Legnica	**0,386**	**27,130**	
279	Lubań Śląski - Węgliniec	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-1,061**	20,300	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Nr zmiany
		Wrocław	Legnica	20,300	**21,060**	
280	Opole Groszowice - Opole Główne	Opole	Opole Gł.	**-0,781**	**4,482**	
281	Oleśnica - Chojnice	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,355**	**54,900**	
282	Miłkowice - Żary	Wrocław	Legnica	**-0,598**	**82,000**	
283	Jelenia Góra - Żagań	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,104**	59,000	
		Wrocław	Legnica	59,000	**89,300**	
284	Legnica - Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	**-0,403**	24,384	
285	Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,108**	4,050	
			Brochów	4,050	14,700	
		Wałbrzych	Wałbrzych	14,700	**60,111**	
286	Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny	Wałbrzych	Kłodzko	**-0,568**	46,800	
			Wałbrzych	46,800	**51,432**	
287	Opole Zachodnie - Nysa	Opole	Opole Gł.	**0,353**	34,000	
			Kamieniec	34,000	**49,094**	
288	Nysa - Brzeg	Opole	Kamieniec	**0,236**	22,000	
			Opole Gł.	22,000	**47,631**	
289	Legnica - Rudna Gwizdanów	Wrocław	Legnica	**0,197**	20,400	
			Głogów	20,400	**39,066**	
290	Mikułowa – Gr. P. (Krzewina Zgorzelecka)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,291**	**24,746**	
291	Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	Wałbrzych	Wałbrzych	**17,433**	**32,563**	
292	Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice	Wrocław	Brochów	**0,403**	15,250	
			Wrocław Gł.	15,250	**29,145**	
293	Jełowa - Kluczbork	Opole	Kluczbork	**0,128**	**25,366**	
294	Głubczyce - Racławice Śląskie	Opole	Kamieniec	**-0,344**	**15,900**	
295	Węgliniec - Bielawa Dolna	Wrocław	Legnica	**0,522**	**13,424**	
296	Wielkie Piekary - Miłkowice	Wrocław	Legnica	**0,000**	**12,685**	
297	Nowy Świętów - Głuchołazy Zdrój	Opole	Kamieniec	**-0,220**	**8,672**	
298	Kamienna Góra - Sędzisław	Wałbrzych	Wałbrzych	**-0,306**	**5,860**	
299	Kamienna Góra - Lubawka	Wałbrzych	Wałbrzych	**0,306**	**12,794**	
300	Opole Główne - Opole Wschód	Opole	Opole Gł.	**0,450**	**5,078**	
301	Opole Główne - Namysłów	Opole	Opole Gł.	**0,057**	6,500	
			Kluczbork	6,500	**60,712**	
302	Malczyce – Grabina Śląska	Wrocław	Brochów	**-1,010**	1,570	
			Legnica	**1,570**	17,100	
		Wałbrzych	Wałbrzych	17,100	**41,600**	
303	Rokitki – Chocianów	Wrocław	Legnica	**-1,234**	**6,900**	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Nr zmiany
		DSDiK		**6,900**	**10,475**	
304	Brzeg - Małujowice	Opole	Opole Gł.	**0,147**	**7,000**	
306	Krapkowice - Prudnik	Opole	Kamieniec	**5,659**	**41,955**	
308	Mysłakowice - Jelenia Góra	DSDiK		**30,060**	**37,858**	
309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	Wałbrzych	Kłodzko	**0,000**	**40,126**	
311	Jelenia Góra - Granica Państwa (Jakuszyce)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-3,124**	**29,844**	
		DSDiK		**29,844**	**43,138**	
312	Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	**33,430**	**37,144**	
316	Chojnów – Rokitki	Wrocław	Legnica	**20,756**	**21,832**	
		DSDiK		**21,832**	**27,900**	
		Wrocław	Legnica	**27,900**	**29,961**	
317	Gryfów Śląski – Świeradów Zdrój	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-0,262**	**0,668**	
		DSDiK		**0,668**	**16,544**	
322	Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	Wałbrzych	Kłodzko	**-2,755**	**24,622**	
324	Ręczyn – Gr. P. (Hagenwerder)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,000**	**0,689**	
326	Wrocław Psie Pole - Trzebnica	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,628**	1,260	
		DSDiK	-	1,260	**19,903**	
327	Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	Wałbrzych	Kłodzko	**-0,431**	**5,420**	
329	Szydłów - Gracze	Opole	Opole Gł.	**-0,417**	**14,660**	
333	Głuchołazy - Pokrzywna	Opole	Kamieniec	**-0,339**	**11,225**	
337	Lubań - Leśna	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-0,284**	**10,871**	
340	Mysłakowice - Karpacz	DSDiK		**0,289**	**7,052**	
341	Bielawa Zachodnia – Dzierżoniów Śląski	Opole	Kamieniec	**-0,530**	**6,493**	
342	Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	Wrocław	Legnica	**-0,557**	**6,525**	
343	Głuchołazy - Granica Państwa (Mikulovice)	Opole	Kamieniec	**-0,416**	**5,650**	
344	Wilka - Zawidów	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,095**	**4,918**	
345	Kamienna Góra - Pisarzowice	Wałbrzych	Wałbrzych	**0,251**	**1,780**	
346	Gr. P. (Liberec) – Gr. P. (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**21,769**	**24,528**	
348	Trzciniec Zgorzelecki – Gr. P. (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-0,010**	**0,200**	
349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki	Wrocław	Brochów	**-1,467**	**19,663**	
355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	Wrocław	Wrocław Gł.	**31,900**	**53,579**	
382	Pątnów Legnicki - Legnica Lg5	Wrocław	Legnica	**109,450**	**113,305**	
749	Legnica Wschód – Legnica	Wrocław	Legnica	**0.000**	**2,335**	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Nr zmiany
750	Wrocław Brochów WBA – Stadion	Wrocław	Brochów	**1,542**	**12,771**	
751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	Wrocław	Brochów	**0,297**	**6,854**	
752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3	Wrocław	Brochów	**-0,354**	1,500	
			Wrocław Gł.	1,500	**2,762**	
753	Grabiszyn - Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,122**	**1,389**	
			Wrocław Brochów	**1,389**	**2,391**	
754	Wr. Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,000**	**1,384**	
755	Wr. Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,000**	**0,993**	
756	Stadion - Wrocław Popowice WP2	Wrocław	Brochów	**-0,086**	2,400	
			Wrocław Gł.	2,400	**4,563**	
757	Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	**0,175**	**4,107**	
758	Stadion - Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	**0,000**	**3,357**	
759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór	Wrocław	Brochów	**0,080**	**1,686**	
760	Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów	Wrocław	Brochów	**0,584**	**3,350**	
761	Grabiszyn - Wrocław Świebodzki PGLP	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,076**	0,500	
			Brochów	0,500	**0,767**	
763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA	Wrocław	Brochów	**-0,106**	1,200	
			Wrocław Gł.	1,200	**5,553**	
764	Siechnice - Wrocław Brochów WBB	Wrocław	Brochów	**-0,179**	**6,285**	
765	Wrocław Brochów WBB - Lamowice	Wrocław	Brochów	**2,069**	**4,454**	
766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,000**	**4,026**	
771	Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	Wałbrzych	Wałbrzych	**-0,645**	**2,890**	
773	Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Tow.	Wałbrzych	Wałbrzych	**-0,284**	**1,821**	
776	Marciszów - Wojcieszów Górny	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,239**	**15,400**	
778	Zgorzelec R1 – Zgorzelec R11	Wrocław	Legnica	**-0,012**	**1,163**	
779	Studniska - Las	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,000**	**0,987**	
780	Wilka 2 - Wilka 1	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,000**	**0,890**	
786	Gr. P. (Trzciniec Zgorzelecki) -Bogatynia	Wałbrzych	Jelenia Góra	**24,991**	**33,333**	
869	Wałbrzych Szczaw. - Wałbrzych Zespół Bocznic	Wałbrzych	Wałbrzych	**-0,374**	**3,400**	
970	Mietków - Mietków Bocznica	Wałbrzych	Wałbrzych	**0,000**	0,161	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Nr zmiany
	Majkoltrans	WKSM	-	0,161	**2,990**	
971	Lubin - Lubin Kopalnia PLK	Wrocław	Głogów	**-0,728**	0,802	
		PMT	-	0,802	**2,880**	
972	Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczne	Wrocław	Legnica	**0,000**	0,050	
		PMT	-	0,050	**1,05**	
973	Bolesławiec - Wizów	Wrocław	Legnica	**-0,470**	3,354	
		Wizów	-	3,354	**5,085**	
974	Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,000**	0,113	
		ZKGM	-	0,113	**1,690**	
975	Węgliniec SKP - Węgliniec WG	Wrocław	Legnica	**0,000**	**2,455**	
976	Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór	Wałbrzych	Wałbrzych	**0,000**	0,316	
		Czarny Bór	-	0,316	**1,500**	
977	Opole Czarnowąsy – Elektrownia Opole	Opole	Opole Gł.	0,000	**2,000**	
978	Przywory Opolskie - Chorula Cementownia	Opole	Groszowice	**-0,021**	**1,350**	

TABLICA 1

Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
1. Warszawa Zachodnia - Katowice				
14. Łódź Kaliska - Tuplice				
61. Kielce - Fosowskie				
~~{Częstochowa Stradom Tr}~~	~~Lubliniec TP~~			24
129. Tarnowskie Góry TGB – Tarnowskie Góry TGE				
131. Chorzów Batory - Tczew				
132. Bytom - Wrocław Główny				
~~Opole Główne~~ ~~Opole Groszowice~~ ~~Tarnów Opolski~~ ~~LCS Opole Zachodnie~~ ~~Opole Czarnowąsy~~	~~Strzelce Opolskie TP~~ ~~Kędzierzyn Koźle TP~~ ~~Racibórz TP~~ ~~Głuchołazy Miasto TP~~ ~~Brzeg TP~~	~~Lewin Brzeski TP~~ ~~Opole Zachodnie TP~~ ~~Brzeg TP~~		24
~~Opole Główne Tow.~~		~~Komprachcice TP~~ ~~Szydłów TP~~ ~~Lambinowice TP~~ ~~Brzeg TP~~ ~~Opole Zachodnie TP~~		24
~~Wrocław Brochów~~		~~Oława TP~~		24
~~Wrocław Główny~~	~~Brzeg TP~~ ~~Jelcz Laskowice TP~~ ~~Oława TP~~			24
135. Gliwice Łabędy - Pyskowice				
136. Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice				
~~Opole Główne~~ ~~Opole Główne Towarowa~~ ~~Opole Groszowice~~ ~~Przywory Opolskie~~ ~~Górażdże~~ ~~Gogolin~~	~~Kędzierzyn Koźle TP~~ ~~Racibórz TP~~	~~Opole Groszowice TP~~		24
137. Katowice - Legnica				
~~Nysa~~ ~~Głogówek~~ ~~Goświnowice~~ ~~Nowy Świętów~~ ~~Otmuchów~~ ~~Paczków~~ ~~Prudnik~~ ~~Racławice Śląskie~~ ~~Twardawa~~		~~Krapkowice TP~~ ~~Głuchołazy TP~~		24
~~Kamieniec Ząbkowicki~~		~~Pilawa Górna Kopalnia TP~~		24

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
~~Ząbkowice Śląskie~~ ~~Piława Górna~~				
~~Jaworzyna Śląska~~ ~~Strzegom~~ ~~Rogoźnica~~ ~~Jawor~~ ~~Świdnica Miasto~~ ~~Dzierżoniów Śląski~~ ~~Mościsko Dzierżoniowskie~~ ~~(Świdnica Przedmieście)~~	~~Trzebnica TP~~	~~Borów KG Gniewków – torem 401 od Jawora – TP~~		24
~~Legnica~~	~~Kamieniec Ząbkowicki TP~~ ~~Jawor TP~~	~~Nowa Wieś Legnicka TP~~ ~~Bielawa Zachodnia TP~~		24
~~(Wrocław Główny)~~	~~Bielawa Zachodnia TP~~			24
~~(Opole Główne)~~	~~Głuchołazy Miasto TP~~			24
~~Kędzierzyn Koźle~~	~~Brzeg TP~~			24
143. Kalety - Wrocław Popowice WP2				
~~Kluczbork~~ ~~Olesno Śląskie~~	~~Lubliniec TP~~ ~~Namysłów TP~~	~~Bąków TP~~		24
~~Wrocław Główny~~	~~Oleśnica TP~~ ~~Bierutów TP~~ ~~Milicz TP~~			24
144. Tarnowskie Góry - Opole Główne				
151. Kędzierzyn Koźle - Chałupki				
~~Opole Główne~~	~~Racibórz TP~~			24
152. Paczyna - Lubliniec				
160. Zawiercie ZW – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice DZA T3				
168. Gliwice – Gliwice Łabędy				
174. Kędzierzyn Koźle – Kędzierzyn Koźle Port [km 1,381 – 1,981]				
175. Strzelce Opolskie - Kluczbork				
177. Racibórz - Głubczyce				
~~[Racibórz]~~		~~Głubczyce TP~~		24

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
181. Herby Nowe - Oleśnica				
~~Oleśnica~~		~~Cieśle TP~~		24
182. Tarnowskie Góry – Zawiercie				
199. Rudziniec Gliwicki – Kędzierzyn-Koźle				
266. Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój				
~~(Jaworzyna Śląska)~~ ~~(Świdnica Miasto)~~	~~Jedlina-Zdrój TP~~			24
~~(Kłodzko Główne)~~ ~~(Głuszyca)~~	~~Jedlina-Zdrój TP~~			24
271. Wrocław Główny - Rawicz - Poznań Główny				
~~Wrocław Główny~~	~~Rawicz TP~~ ~~Trzebnica TP~~ ~~Żmigród TP~~ ~~Wałbrzych Miasto TP~~			24
272. Kluczbork - Poznań Główny				
273. Wrocław Główny - Szczecin Główny				
~~Wrocław Główny~~	~~Ścinawa TP~~ ~~Wołów TP~~ ~~Wrocław Praczе TP~~ ~~Wałbrzych Miasto TP~~			24
274. Wrocław Świebodzki - Zgorzelec				
~~(Wrocław Główny)~~	~~Bielawa Zachodnia TP~~ ~~Wałbrzych Miasto TP~~ ~~Kąty Wrocławskie TP~~			24
~~Wałbrzych Główny~~ ~~Wałbrzych Szczawienko~~ ~~Wałbrzych Miasto~~ ~~Wałbrzych Fabryczny~~ ~~Boguszów Gorce~~ ~~Boguszów Gorce Zachód~~ ~~Sędzisław~~ ~~(Mieroszów)~~	~~Lubawka GP TP~~ ~~Kamienna Góra TP~~	~~Lubawka TP~~ ~~Wał. Zesp. Bocznic TP~~		24
~~Jelenia Góra~~ ~~Wojanów~~ ~~Janowice Wielkie~~ ~~Stara Kamienica~~ ~~Rębiszów~~ ~~Gryfów Śląski~~ ~~Marciszów~~ ~~Rybnica~~	~~Zgorzelec TP~~ ~~Świeradów-Zdrój TP~~	~~Wojcieszów Górny TP~~		24

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
~~Lubań Śląski~~ ~~Jerzmanki~~	~~Zgorzelec TP~~ ~~Świeradów-Zdrój TP~~			24
~~(Kłodzko Główne R)~~	~~Wałbrzych Gł. TP~~ ~~Wałbrzych Miasto TP~~			24
~~(Węgliniec)~~ ~~Zgorzelec ①~~	~~Görlitz TP~~		~~① Rozkazy wydawane drogą radiową z LCS Węgliniec~~	24
275. Wrocław Muchobór - Gubinek				
~~(Wrocław Główny)~~	~~Malczyce TP~~			24
~~Legnica~~	~~Chocianów TP~~	~~Miłkowice TP~~ ~~Rokitki TP~~	~~Także dla pociągów uruchamianych w stacji Miłkowice~~	24
~~Rokitki~~		~~Chocianów TP~~		24
276. Wrocław Główny – Międzylesie				
~~Kłodzko Główne~~ ~~Gorzanów~~ ~~Bystrzyca Kł. Przedm.~~ ~~Domaszków~~ ~~Międzylesie~~ ~~(Ziębice)~~ ~~(Strzelin)~~	~~Kudowa Zdrój TP~~ ~~Kłodzko Miasto TP~~ ~~Rawicz TP~~	~~Kudowa Zdrój TP~~ ~~Ołdrzychowice Kł. TP~~		24
277. Opole Groszowice - Wrocław Brochów				
~~Jelcz Laskowice~~	~~Miliczˇ TP~~ ~~Trzebnica TP~~			24

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
278. Węgliniec – Zgorzelec				
~~Węgliniec ①~~ ~~Zgorzelec~~ ~~Legnica~~	~~Zgorzelec TP~~	~~Pieńsk TP~~ ~~Jędrzychowice TP~~ ~~Zgorzelec TP~~	~~① Także dla pociągów uruchamianych w stacjach Jędrzychowice oraz Pieńsk~~	24
~~[Zielona Góra Główna]~~	~~Görlitz TP~~			24
279. Lubań Śląski - Węgliniec				
280. Opole Groszowice - Opole Główne				
~~Opole Główne~~	~~Głuchołazy Miasto TP~~			24
281. Oleśnica – Chojnice i 766. Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka				
~~(Wrocław Główny)~~	~~Milicz TP~~ ~~Grabowno Wielkie TP~~			24
~~Oleśnica~~ ~~Krośnice~~	~~Milicz TP~~ ~~Twardogóra TP~~	~~Dobroszyce TP~~ ~~Milicz TP~~		24
~~[Ostrów Wlkp.]~~ ~~[Krotoszyn]~~ ~~[Jarocin]~~	~~Milicz TP~~			24
282. Miłkowice - Żary				
~~Węgliniec ①~~ ~~Ruszów~~ ~~Bolesławiec ②~~	~~Chociańów TP~~	~~Ruszów TP~~	~~① Także dla pociągów uruchamianych w stacji Zebrzydowa~~ ~~② Także dla pociągów uruchamianych w stacjach Miłkowice, Chojnów oraz Okmiany~~	24
~~[Zielona Góra Główna]~~	~~Görlitz TP~~			24
283. Jelenia Góra - Ławszowa				
~~Niwnice~~	~~Zebrzydowa TP~~	~~Rakowice Żwirownia TP~~		24
~~(Węgliniec)~~ ~~*Rozkazy wydawane drogą radiową z LCS Bolesławiec*~~		~~Ławszowa TP~~	~~Także dla pociągów uruchamianych w stacji Zebrzydowa~~	24
284. Legnica - Jerzmanice Zdrój				
285. Wrocław Główny - Świdnica Kraszowice				
~~Wrocław Główny~~	~~Bielawa Zachodnia TP~~ ~~Kobierzyce TP~~			24

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
~~Świdnica Przedmieście~~ ~~Sobótka Zachodnia~~ ~~(Świdnica Miasto)~~	~~Milicz TP~~ ~~Rawicz TP~~ ~~Trzebnica TP~~	~~Pszenno Cukrownia TP~~		24
286. Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny				
~~Kłodzko Główne~~ ~~Ścinawka Średnia~~ ~~Nowa Ruda~~ ~~Głuszyca~~	~~Wałbrzych Główny TP~~ ~~Wałbrzych Miasto TP~~ ~~Kłodzki Miasto TP~~			24
~~Wałbrzych Główny~~		~~Głuszyca TP~~		24
287. Opole Zachodnie - Nysa				
~~Opole Główne~~	~~Głuchołazy Miasto TP~~			24
~~Opole Główne Tow.~~		~~Komprachcice TP~~ ~~Szydłów TP~~ ~~Łambinowice~~		24
~~Kędzierzyn-Koźle~~	~~Brzeg TP~~			24
288. Nysa - Brzeg				
~~Nysa~~	~~Brzeg TP~~	~~Chróścina Nyska TP~~ ~~Grodków Śląski TP~~		24
~~Brzeg ①~~		~~Grodków Śląski TP~~	~~① Rozkazy wydawane tylko drogą radiową z LCS Opole Zachodnie~~	24
~~Kędzierzyn-Koźle~~	~~Brzeg TP~~			24
289. Legnica - Rudna Gwizdanów				
~~Legnica~~	~~Lubin TP~~			24
290. Mikułowa - Granica Państwa [Krzewina Zgorzelecka] km 0,291 – 24,746 **785. Granica Państwa [Krzewina Zgorzelecka] - Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] km 24,746 – 24,991** **786. Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] – Bogatynia km 24,991 – 33,333**				
291. Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów				
292. Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice				
293. Jełowa - Kluczbork				
294. Głubczyce - Racławice Śląskie				
295. Węgliniec - Bielawa Dolna				
~~Węgliniec~~		~~Horka TP~~		24
296. Wielkie Piekary - Miłkowice				
297. Nowy Świętów - Głuchołazy Zdrój				
~~(Opole Główne)~~	~~Głuchołazy Miasto TP~~			24

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
~~Nysa~~		~~Głuchołazy TP~~		24
298. Kamienna Góra - Sędzisław				
~~Sędzisław~~	~~Lubawka GP TP~~	~~Lubawka TP~~		24
299. Kamienna Góra - Lubawka				
~~Kamienna Góra~~ ~~(Sędzisław)~~	~~Lubawka GP TP~~	~~Lubawka TP~~		24
300. Opole Główne - Opole Wschód				
301. Opole Główne - Namysłów				
~~Opole Główne~~ ~~Opole Główne Tow.~~		~~Opole Gosławice TP~~		24
302. Malczyce – Grabina Śląska				
~~Strzegom~~		~~Grabina Śląska TP~~ ~~Strzegom PGP Bazalt TP~~		24
303. Rokitki – Chocianów				
~~(Legnica)~~	~~Chocianów TP~~			24
304. Brzeg - Małujowice				
~~Brzeg ①~~		~~Małujowice TP~~	~~① Rozkazy wydawane tylko drogą radiową z LCS Opole Zachodnie~~	24
306. Krapkowice - Prudnik				
~~Prudnik~~	~~Krapkowice TP~~	~~Krapkowice TP~~		24
308. Mysłakowice - Jelenia Góra				
~~Jelenia Góra~~	~~Mysłakowice TP~~ ~~Karpacz TP~~			24
309. Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój				
~~Kłodzko Główne~~ ~~Kudowa Zdrój~~ ~~Duszniki Zdrój~~ ~~Polanica Zdrój~~ ~~(Gluszyca)~~	~~Kudowa Zdrój TP~~	~~Kudowa Zdrój TP~~ ~~Polanica Zdrój TP~~		24
311. Jelenia Góra - Granica Państwa [Jakuszyce]				
312. Krzeniów - Jerzmanice Zdrój				
316. Chojnów - Rokitki				
~~(Legnica)~~	~~Chocianów TP~~			24
317. Gryfów Śląski – Świeradów Zdrój				
~~(Lubań Śląski)~~	~~Świeradów Zdrój TP~~			24

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
~~(Jelenia Góra)~~ ~~Gryfów Śląski~~	~~Świeradów-Zdrój TP~~			24
319. Strzelin - Kondratowice				
~~Strzelin~~		~~Kondratowice TP~~		24
322. Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie				
~~(Kłodzko Główne)~~		~~Oldrzychowice Kłodzkie TP~~		24
324. Krzewina Zgorzelecka - Gr. Państwa (Hagenwerder DB)				
326. Wrocław Psie Pole - Wrocław Zakrzów - Trzebnica				
~~(Wrocław Główny)~~	~~Trzebnica TP~~	~~Wrocław Zakrzów TP~~		24
327. Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia				
329. Szydłów - Gracze				
~~Szydłów~~		~~Gracze TP~~		24
333. Głuchołazy - Pokrzywna (Gr. Państwa)				
~~Głuchołazy~~	~~Jindrichov ve Slezku /ČD/~~	~~Jindrichov ve Slezku /ČD/~~		24
~~[Jindrichov ve Slezku]~~	~~Głuchołazy~~	~~Głuchołazy~~		24
339. Ruszów - Gozdnica				
~~Ruszów~~		~~Gozdnica TP~~		24
340. Mysłakowice - Karpacz				
~~(Jelenia Góra)~~	~~Mysłakowice TP~~ ~~Karpacz TP~~			24
341. Bielawa Zachodnia – Dzierżoniów Śląski				
~~(Wrocław Główny)~~	~~Bielawa Zachodnia TP~~			24
~~Dzierżoniów Śląski~~	~~Bielawa Zachodnia TP~~			24
342. Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski				
343. Głuchołazy - Gr. Państwa (Mikulovice SŽDC)				
~~Głuchołazy~~	~~Mikulovice /SŽDC/~~	~~Mikulovice /SŽDC/~~		24
~~[Mikulovice]~~	~~Głuchołazy~~	~~Głuchołazy~~		24
344. Wilka - Zawidów				
~~Turoszów~~ ~~Zawidów~~ ~~Sulików~~		~~Lubań Śląski~~ ~~Turoszów~~ ~~Visnova /ČD/~~ ~~Węgliniec~~		24
~~[Visnova CD]~~		~~Zawidów~~		24

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
345. Kamienna Góra - Pisarzowice				
346. (Liberec CD) Granica Państwa - Granica Państwa (Zittau DB)				
~~(Hradek nad Nisou)~~	~~Zittau~~	~~Zittau~~		24
~~(Zittau)~~	~~Hradek nad Nisou~~	~~Hradek nad Nisou~~		24
348. Trzciniec Zgorzelecki - Granica Państwa				
~~(Hirschfelde)~~	~~Hagenwerder~~	~~Hagenwerder~~		24
~~(Hagenwerder)~~	~~Hirschfelde~~	~~Hirschfelde~~		24
~~(Krzewina Zgorzelecka)~~	~~Hirschfelde~~ ~~Hagenwerder~~	~~Hirschfelde~~ ~~Hagenwerder~~		24
349. Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki				
355. Ostrów Wlkp - Grabowno Wielkie				
~~Twardogóra~~ ~~Bukowina Sycowska~~ ~~Międzybórz Sycowski~~	~~Twardogóra TP~~	~~Twardogóra TP~~		24
358. Zbąszynek – Gubin				
436. Czerwieńsk Południe - Czerwieńsk Wschód				
680. Kędzierzyn Koźle – Kłodnica [km -0,336 – 2,268]				
700. Częstochowa – Częstochowa Stradom				
705. Zawiercie R125 – Zawiercie R97				
750. Wrocław Brochów WBB – Stadion				
751. Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni				
752. Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3				
753. Grabiszyn - Wrocław Gądów				
754. Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4				
755. Wrocław Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3				
756. Stadion - Wrocław Popowice WP2				
757. Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór				
758. Stadion - Wrocław Muchobór				
759. Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór				
761. Grabiszyn - Wrocław Świebodzki PGLP				
763. Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA				
764. Siechnice - Wrocław Brochów WBB				
765. Wrocław Brochów WBB - Lamowice				

Stacja	Ostrzeżenie dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla pociągów pasażerskich	dla pociągów towarowych		
766. Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka				
771. Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto				
~~(Wrocław Główny R)~~ ~~(Wrocław Główny WGB)~~	~~Bielawa Zachodnia TP~~			24
~~Świdnica Przedmieście~~ ~~(Sobótka Zachodnia)~~ ~~Świdnica Miasto~~		~~Pszenno Cukrownia TP~~		24
776. Marciszów - Wojcieszów Górny				
778. Zgorzelec Miasto - Krysin				
779. Studniska - Las				
781. Pieńsk- Granica Państwa				
782. Małowice Wołowskie - Iwno				
786 Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] - Bogatynia				
815. Durżyn - Krotoszyn				
826. Jarocin R10 – Jarocin R16 T111 [zakres km 0,000 – 0,593]				
869. Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Zespół Bocznic				
892. Tarnowskie Góry TGE – Tarnowskie Góry TGE				
970. Mietków - Mietków Bocznica Majkoltrans				
971. Lubin - Lubin Kopalnia PLK				
972. Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczna				
~~Pawłowice Małe~~		~~Pawłowice Małe Fabryczna TP~~		24
973. Bolesławiec – Wizów				
~~Bolesławiec~~		~~Wizów TP~~		24
974. Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM				
~~(Jelenia Góra R)~~		~~Rakowice ZKGM TP~~		24
975. Węgliniec SKP - Węgliniec WG				
976. Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór				
~~Boguszów Gorce Zach.~~		~~Czarny Bór TP~~		24
978. Przywory Opolskie - Chorula Cementownia Górażdże				

Objaśnienia znaków i skrótów użytych w TABLICY 1

TP - oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy tam i z powrotem.

(Wrocław) - nazwa stacji leżącej na innej linii.

[Wrocław] - nazwa stacji leżącej poza obszarem niniejszego dodatku.

TABLICA 2
Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach [wraz z lokomotywami czynnymi]

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
14. Łódź Kaliska - Tuplice							
Leszno - Głogów	630	630					
Głogów – Kłobuczyn – Granica Państwa	630	630					
61. Kielce - Fosowskie							
Pludry - Fosowskie	650	650					
132. Bytom - Wrocław Główny							
Błotnica Strzelecka - Opole Groszowice	670	670					
Opole Groszowice - Oława	670	670	Opole Główne	1	486		
				2		496	
Oława - Święta Katarzyna	670	670					
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	630	630	Wrocław Główny WGB	318	539	532	
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny	630	630	Wrocław Główny WGA	**jak dla linii 271**			
136. Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice							
Zdzieszowice - Opole Groszowice	670	670					
137. Katowice - Legnica							
Kędzierzyn Koźle - Kamieniec Ząbkowicki	600	600	Głogówek	1	556		
				4	545	547	
			Goświnowice	4	528	505	
			Paczków	5	552	566	
Kamieniec Ząbkowicki - Piława Górna Kopalnia [PGK]	540	542	Kamieniec Ząbkowicki	6			
				8	512		
				13	537		
			Ząbkowice Śląskie	3	523		
			Piława Górna	1	497	514	
				3	474	499	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
Piława Górna Kopalnia [PGK] – Jaworzyna Śląsk	590	590	Dzierżoniów Śląski	12	437	415	25
				14		436	
			Świdnica Miasto	3	448		
				4	375	359	
			Jaworzyna Śląska	7	492	507	
				8	533	533	
				10	496	496	
Jaworzyna Śląska – Legnica **[dane stacji Legnica jak dla linii 275]**	600	600	Strzegom	1		561	
				7	590	580	
				9	587	588	
				11	587	561	
			Rogoźnica	5		570	
				7		567	
			Jawor	2	588		
				9	543	578	
			Jawor – Kopalnia Zimnik	401	500		
			Jawor – Czernica Granit	401	350		
			Jawor - Borów	401	350		
			Jawor – Kopalnia Gniewków	401	420		
143. Kalety - Wrocław Popowice WP2							
Sowczyce - Kluczbork	650	650	Olesno Śląskie	2	611	584	
			Kluczbork	1płd	395		
				2płd		310	
Kluczbork – Namysłów	630	640	Domaszowice	3	512		

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
Namysłów - Oleśnica	640	640	Oleśnica	1	395	369	
				2	352	375	
				3	395	429	
				5	521	556	
				7	597		
				102	575	568	
				103	569	555	
				104	508	523	
				105	569	562	
				106	507	523	
Oleśnica - Wrocław Sołtysowice	630	630	Długołęka	4	615	660	
			Wrocław Psie Pole	1	586		
				3	497	545	
Wrocław Sołtysowice – Wrocław Popowice WP2	630	630	Wrocław Nadodrze	4	609	607	
144. Tarnowskie Góry - Opole Główne							
Kielcza - Fosowskie	550	550					
Fosowskie - Opole Główne	650	650	Fosowskie	51	536	613	
				55	549	535	
175. Kłodnica - Kluczbork							
Strzelce Opolskie - Kluczbork	550	550	Fosowskie	51	536		
				55	549	535	
				57	454	456	
				59	456	464	
				61	404	441	
			Kluczbork	4płd	497	467	
				12płd	501		

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
177. Racibórz - Głubczyce							
Racibórz - Głubczyce	500	500	Głubczyce	8		489	
181. Herby Nowe - Oleśnica							
Syców - Oleśnica	600	600	Oleśnica *- max 400 dla pociągów obsługujących bocznicę Cieśle	1	395	369	
				2	352	375	
				3	395	429	
				4	278	290	
266. Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój							
Świdnica Kraszowice – Jedlina-Zdrój	450	480					
271. Wrocław Główny - Rawicz - Poznań Główny							
Wrocław Główny – Wrocław Popowice	630	630	Wrocław Główny WGA	1P	381	376	
				2P	311	333	
				3P	390	374	
				4P	364	401	
				5P	409	413	
				6P	408	410	
				7P	401	398	
				8P	371	378	
				10P	206	220	
Wrocław Popowice – Rawicz ① Dla pociągów o tej długości jazda bez zatrzymania w stacjach Oborniki Śląskie i Skokowa. W przypadku braku takiej możliwości, zatrzymać pociągi na stacjach poprzedzających, na torach innych niż wskazane w kolumnie 5 dla tego odcinka	680 ----- 740 ①	680 ----- 740 ①	Wrocław Popowice	1	310	373	
				2	314	360	
				4	294	364	
				33		710	
			Oborniki Śląskie	1	698		
				2	646	687	
				3	570	570	
			Skokowa	1	642	664	
				2	642	687	
				4	694		
			Żmigród	1	699		
				2	609		

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
272. Kluczbork - Poznań Główny							
Kluczbork - Kostów	650	650	Kluczbork	1wsch	567	550	
				2wsch		455	
				3wsch	570	558	
				1płn	514		
				2płn		551	
				204płn	447	453	
				206płn	446		
			Byczyna Kluczborska	2	612	608	
273. Wrocław Główny - Szczecin Główny							
Wrocław Główny – Wrocław Kuźniki	650	650	Wrocław Główny	**jak dla linii 271**			
Wrocław Kuźniki – Głogów ①*- Dla pociągów o tej długości jazda bez zatrzymania na stacjach Brzeg Dolny i Ścinawa. W przypadku braku możliwości - zatrzymywać pociągi na stacjach poprzedzających, na torach innych niż wskazane w kolumnie 5 dla tego odcinka*	610 ----- 650 ①	620 ----- 650 ①	Wrocław Kuźniki	6	635	618	
			Brzezinka Średzka	4	610	620	
			Brzeg Dolny	1	619	537	
				2	623	627	
				3	608	615	
				4	587	627	
			Wołów	1	641		
				3	553	404	
				4	634		
				6	600	619	
			Małowice Wołowskie	2	622	626	
				4	622	617	
			Ścinawa	1	612		
				3	588		
			Rudna Gwizdanów	7	577		
			Krzepów	3	501	512	
				5	384	396	
Głogów – Czerna - Kostrzyn	650	650					

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
274. Wrocław Świebodzki - Zgorzelec							
Wrocław Świebodzki - Imbramowice	630	660					
Imbramowice - Jaworzyna Śląska	600	620	Żarów	3	490	490	
			Jaworzyna Śląska	1	470	470	
				2	345	345	
				3	542	542	
				5	560	562	
				6	535	535	
				7	492	507	
				8	533	533	
				10	496	496	
				15	583	594	
				17	508	536	
Jaworzyna Śląska – Wałbrzych Główny ② *- dla pociągów bez postoju w stacjach: Wałbrzych Fabryczny i Świebodzice*	430 ----- 490 ②	450 ----- 490 ②	Świebodzice	1	389		
				2	309		
				4		430	
			Wałbrzych Szczawienko	1	450	248	
				3	439	404	
			Wałbrzych Fabryczny	1	434		
				3	434		
				5	467		
				7	476		
			Wałbrzych Główny	1	358	394	
				2	426	390	
			Boguszów Gorce	8	529	533	
Wałbrzych Główny – Sędzisław ① *- dla pociągów bez zatrzymania w stacji Boguszów-Gorce Zachód*	575 ①	558 ①	Boguszów Gorce Zachód	1	421	512	
				2	505		
				3	339	384	
			Sędzisław	3		556	
				5		554	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
Sędzisław - Jelenia Góra	575	558	Marciszów	1		520	
				3	348	312	
				4	541	542	
				6	541	542	
			Janowice Wielkie	1	558	554	
			Wojanów	1	557		
			Jelenia Góra	1	378	378	
				2	369	369	
				13	558	-	
				15	559	-	
				105	568		
				107	542	542	
Jelenia Góra – Stara Kamienica ① *- dla pociągów bez zatrzymania w stacji Rybnica*	575 ①	558 ①	Rybnica	1	560	557	
				2	560	557	
Stara Kamienica – Lubań Śląski	600	600	Stara Kamienica	4	349	349	
			Rębiszów	2		593	
			Gryfów Śląski	5		589	
				7	482	458	
				11	506	506	
				3		631	
			Lubań Śląski	2	551	531	
				4	456	456	
				6	364	364	
Lubań Śląski - Zgorzelec ② *dla pociągów o tej długości jazda [na linie 290-779-786] bez zatrzymania w stacji Sulików. W przypadku braku możliwości zatrzymać pociągi na stacjach poprzedzających – Jerzmanki lub Zawidów* ③ *maksymalna długość pociągów do i z ładowni Zaręba*	620 --- 640 ② --- 516 ③	600 --- 640 ② --- 516 ③	Zaręba	2	516	516	
				4	471	471	
				6	442	442	
			Jerzmanki	1	620		
				2	620		
			Zgorzelec	4		570	
				6	591	528	
				8	452	450	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
275. Wrocław Muchobór - Gubinek							
Wrocław Muchobór – Legnica - Miłkowice	750	750	Wrocław Leśnica	3	417	414	
				5	417	414	
			Legnica	7	456	431	
				8	626	542	
				9	482	527	
			Miłkowice	3		730	
				6	730	732	
				8	674	692	
				10	714	735	
Miłkowice – Leszno Górne	630	630	Rokitki				
276. Wrocław Główny - Międzylesie							
Wrocław Główny - Strzelin	600	600	Wrocław Główny WGA	8P	371	378	
			Wrocław Główny WGB	318	539	532	
			Strzelin	4	580	548	
Strzelin - Kamieniec Ząbkowicki	590	585	Starczów	1	588		
				3	588		
			Kamieniec Ząbkowicki	1		575	
				6	557	561	
				8	512	558	
				13	537	542	
Kamieniec Ząbkowicki Kłodzko Główne	590	585	Bardo Przyłęk	3	515	542	
			Kłodzko Główne	1	-	364	
				2	-	514	
				6	433	433	
				9	531	531	
				12		537	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
Kłodzko Główne - Międzylesie	600 -------- 630 ①	600 ----- 630 ①	Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	1	590		
				3	532	531	
			Domaszków	1	497	502	
				3	437	468	
Międzylesie - Granica Państwa ① *dotyczy pociągów z lokomotywą popychającą od stacji Międzylesie do Granicy Państwa*			Międzylesie	4	413	408	
				6	335	325	
				9	531	531	
277. Opole Groszowice - Wrocław Brochów							
Opole Groszowice – Opole Czarnowąsy	632	632	Opole Groszowice	23	612		
				25	612		
				7		604	
				9		599	
Opole Czarnowąsy - Wrocław Brochów	630	630	Dobrzeń Wielki	2		590	
			Popielów	4	601		
Opole Czarnowąsy - Wrocław Brochów	630	630	Karłowice	3		607	
			Biskupice Oławskie	1		626	
				3	603		
			Czernica Wrocławska	2	607		
				3	592		
			Siechnice * - dotyczy pociągów przyjmowanych na zmianę kierunku jazdy	1	610 580*	610 580*	
				5	564	582	
				7	540	540	
			Wrocław Brochów	124	627	572	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
278. Węgliniec - Zgorzelec							
Węgliniec - Zgorzelec	750	750	Węgliniec	**jak dla linii 282**			
			Pieńsk	101a	420	420	
				4	213	213	
				6	213	213	
			Jędrzychowice	9	315	315	
				11	315	315	
			Zgorzelec	1	615	620	
				2	566	534	
279. Lubań Śląski - Węgliniec							
Lubań Śląski - Węgliniec	600	600	Węgliniec	3	381	409	
				8	576	579	
280. Opole Groszowice - Opole Główne							
Opole Groszowice – Opole Główne	650	650	Opole Groszowice	7		604	
				9		599	
			Opole Główne Towarowa	3		628	
				4		611	
				6		611	
				7	570	569	
281. Oleśnica - Chojnice							
Oleśnica – Grabowno Wielkie	640	640	Oleśnica	**jak dla linii 143, oprócz torów nr 2 i 4**			
Grabowno Wielkie - Milicz	600	600	Grabowno Wielkie	4	492	442	
282. Miłkowice - Jasień							
Miłkowice - Węgliniec	750	750	Miłkowice	6	730	732	
				8	674	692	
				10	714	735	
			Chojnów	1	537	532	
				2	545		
				3	394	311	
				5	394	311	
			Bolesławiec	1	591	606	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
				2	591	606	
			Zebrzydowa	5	542	546	
			Węgliniec	3	381	409	
				4	614	661	
				6	638	633	
				8	576	579	
				10	635	638	
Miłkowice - Węgliniec	750	750	Węgliniec	12	634	636	
				14	603	607	
				16	662	663	
				7	664	664	
				9	665	665	
				11	648	654	
				13	697	699	
				21	661	663	
				23	667	685	
				25	629	643	
				27	692	707	
				29	632	646	
Węgliniec - Ruszów	630	630	Ruszów	4	480	478	
283. Jelenia Góra - Żagań							
Jelenia Góra – Lwówek Śląski	209	276	Wleń	1	209		
				2		276	
Lwówek Śląski - Zebrzydowa	630	630	Niwnice	1	495	533	
				2	453	473	
			Nowogrodziec Surmin – Kaolin [bocznica]		510	510	
			Zebrzydowa	5	542	546	
Zebrzydowa – Osiecznica Kliczków	400	400					
Osiecznica Kliczków – Żagań	400	400					
284. Legnica – Jerzmanice-Zdrój							

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
Legnica – Jerzmanice-Zdrój	440	440	Legnica	1	205		
				6	373	353	
				10	374	402	
			Jerzmanice-Zdrój	3	432	429	
				5	414	412	
285. Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice							
Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice	450	480	Sobótka Zachodnia	1	292	332	
				3	343	328	
286. Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny							
Kłodzko Główne- Ścinawka Średnia	480	480	Kłodzko Główne	1		364	
				6	433	433	
				101	391		
				102		235	
Ścinawka Średnia - Wałbrzych Główny	400	400	Ludwikowice Kłodzkie	5	369	369	
			Wałbrzych Główny	1	358	394	
				4		371	
				6	372	324	
287. Opole Zachodnie - Nysa							
Opole Zachodnie - Nysa	530	525	Szydłów	3		518	
288. Nysa - Brzeg							
Nysa - Brzeg	600	600	Brzeg	6	428	422	
289. Legnica - Rudna Gwizdanów							
Legnica - Rudna Gwizdanów	600	600	Legnica	1	205	458	
				7	456	431	
				8		542	
				9	482	527	
			Lubin	4	531	524	
				6	499	494	
				8	559	526	
			Rudna Gwizdanów	7	577		

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
290. Mikułowa - Granica Państwa [Krzewina Zgorzelecka] km 0,291 – 24,746 oraz linia 785. Granica Państwa [Krzewina Zgorzelecka] - Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] km 24,746 – 24,991 oraz linia 786. Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] – Bogatynia km 24,991 – 33,333							
Sulików - Krzewina Zgorzelecka - Bogatynia ① *dla pociągów o tej długości jazda bez zatrzymania w stacji Sulików. W przypadku braku możliwości zatrzymać pociągi na stacjach poprzedzających – Jerzmanki lub Zawidów*	450 ------ 640 ①	400 ----- 640 ①	Sulików	1	412		
				2	412		
				3		350	
291. Boguszów Gorce Wsch. - Mieroszów							
Boguszów Gorce Wchód - Granica Państwa	490	510					
292. Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice							
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice ① - w stacji Wrocław Swojczyce jazda bez zatrzymania	583 ------ 630 ①	586 ------ 630 ①	Wrocław Swojczyce	8	583	586	
				10	540	568	
				12	536	568	
293. Jełowa - Kluczbork							
Jełowa - Kluczbork	480	440	Kluczbork	4płd		467	
				2wsch		455	
294. Głubczyce - Racławice Śląskie							
Głubczyce - Racławice Śląskie							
295. Węgliniec - Bielawa Dolna – [Horka]							
Węgliniec - Bielawa Dolna	750	750	Węgliniec	jak dla linii 282			
296. Wielkie Piekary - Miłkowice							
Wielkie Piekary - Miłkowice	660	680					
297. Nowy Świętów - Głuchołazy							
Nowy Świętów - Głuchołazy	500	500	Głuchołazy	1	498		
				2	316	400	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
298. Kamienna Góra - Sędzisław							
Kamienna Góra - Sędzisław	500	500	Kamienna Góra	7	337	337	
299. Kamienna Góra - Lubawka							
Kamienna Góra - Lubawka	580	580					
300. Opole Główne - Opole Wschodnie							
Opole Główne - Opole Wschodnie	650	650	Opole Główne Towarowa	3		628	
				4		611	
				6		611	
				7	570	570	
301. Opole Główne - Namysłów							
Opole Główne - Namysłów	610	600					
302. Malczyce - Grabina Śląska							
Malczyce - Ujazd Górny	300	300					
Strzegom – Strzegom PGP Bazalt	550	550					
Strzegom - Grabina Śląska	450	450	Grabina Śląska	3	227	227	
303. Rokitki - Chocianów							
Rokitki – Chocianów	350	350	Rokitki				
304. Brzeg - Małujowice							
Brzeg - Małujowice	400	400					
306. Krapkowice - Prudnik							
Krapkowice - Prudnik	500	500					
308. Mysłakowice – Jelenia Góra							
Jelenia Góra – Mysłakowice	85	85					
309. Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój							
Kłodzko Nowe podg Kudowa Zdrój	178	257	Kudowa Zdrój	1	166		
				2		238	
310. Kobierzyce - Piława Górna							
Kobierzyce - Piława Górna	250	250					

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
311. Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa [Jakuszyce]							
Jelenia Góra - Piechowice ① przejazd bez zatrzymania	550	550	Jelenia Góra Zachodnia	3	511	511	
			Jelenia Góra Sobieszów ①	1	433	430	
				3	430	433	
Piechowice - Granica Państwa ② dotyczy także pociągów pasażerskich	160 ②	160 ②	Szklarska Poręba Górna	3	157		
312. Krzeniów II – Jerzmanice-Zdrój							
Krzeniów II – Jerzmanice-Zdrój	440	440	Jerzmanice-Zdrój	3	432	429	
				5	414	412	
314. Trzebień - Modła							
Trzebień - Modła	250	250			250	250	
316. Chojnów - Rokitki							
Chojnów - Rokitki	350	350	Rokitki	3	767		
317. Gryfów Śląski – Świeradów Zdrój							
Gryfów Śląski – Świeradów Zdrój	85	85					
322. Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie							
Kłodzko Nowe podg - Kambud Ołdrzychowice	400	400					
Kambud Ołdrzychowice -Stronie Śląskie	250	250					
324. Krzewina Zgorzelecka - Granica Państwa							
Krzewina Zgorzelecka Gr. Państwa	630	440	Krzewina Zgorzel.	4		425	
326. Wrocław Psie Pole - Trzebnica							
Wrocław Psie Pole – Trzebnica	170	170	Wrocław Psie Pole	3	497	545	
327. Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia							
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	350	350	Ścinawka Średnia	101	276	276	
				103	350	350	
329. Szydłów - Gracze							
Szydłów - Gracze	530	510	Szydłów	3		518	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
333. Głuchołazy - Pokrzywna							
Głuchołazy - Pokrzywna	590	580					
337. Lubań Śląski - Leśna							
Lubań Śląski - Leśna	430	430			430	430	
339. Ruszów - Gozdnica							
Ruszów - Gozdnica	120	120			120	120	
340. Mysłakowice – Karpacz							
Mysłakowice - Karpacz	85	85					
341. Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski							
Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski	200	200			200	200	
342. Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski							
Jerzmanice Zdrój - Wilcza Góra BSZ	105	105			105	105	
Wilcza Góra BSZ - Wilków Złotoryjski	90	90	Linia nieczynna		90	90	
343. Głuchołazy - Granica Państwa							
Głuchołazy - Granica Państwa	550	550	Głuchołazy				
344. Wilka - Zawidów							
Wilka - Zawidów	640	640	Zawidów	5	579	550	
				7	492	476	
				9	474	444	
345. Kamienna Góra - Pisarzowice							
Kamienna Góra - Pisarzowice	210	210			210	210	
346. Granica Państwa [Liberec – Zittau]							
Liberec - Zittau							
348. Trzciniec Zgorzelecki – Granica Państwa [Zittau]							
(Krzewina Zgorzelecka) Trzciniec Zgorzelecki - Gr. Państwa	630	440	Krzewina Zgorzelecka	2	471		
				4	456	425	

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
349. Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki							
Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki	670	650	Wrocław Brochów	1E		624	
				2E		624	
				4E		631	
				5E		596	
				6E		647	
				8E	507	530	
				9E	492	530	
				1A	638	625	
				2A	547	543	
				3A	564	568	
				7A	608	598	
				8A	625	627	
				2N	631		
				4N	605	639	
				5N	605	639	
				6N	634		
				7N	630	649	
				8N	625	629	
355. Ostrów Wlkp. - Grabowno Wielkie							
Międzybórz Sycowski -Grabowno Wielkie	600	600					
382. Legnica Północ - WPEC - Pątnów Legnicki							
Legnica - Pątnów Legnicki	656	656	Legnica	4p	276	248	
750. Wrocław Brochów WBB - Stadion							
Wrocław Brochów - Stadion	650	650					
751. Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni							
Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	630	660	**jak dla linii 349**				

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
752. Wrocław Gądów - Wrocław Popowice							
Wrocław Gądów - Wrocław Popowice **① Dla pociągów o tej długości w stacji Wrocław Gądów dopuszczalna jest jazda bez zatrzymania torem nr 11 w kierunku Wrocław Nowy Dwór**	680 ----- 700 ①	680 ----- 700 ①	Wrocław Gądów Dla torów nr 1, 2, 3, 5, 7 tylko kierunek parzysty dla wyjazdów do Wrocław Popowice	1	652	664	
				2	650	652	
				5		674	
				9	673	680	
				11	680	672	
				13	699	664	
				15		674	
				17	674	681	
753. Grabiszyn - Wrocław Gądów							
Grabiszyn - Wrocław Gądów	630	630	**jak dla linii 349**				
754. Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4							
Wrocław Popowice WP1 -Wrocław Popowice WP4	700	700					
755. Wrocław Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3							
Wrocław Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3	600	600					
756. Stadion - Wrocław Popowice WP2							
Stadion - Wrocław Popowice WP2	650	650					
757. Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór							
Wrocław Świebodzki Wrocław Muchobór	400	400					
758. Stadion - Wrocław Muchobór							
Stadion - Wrocław Muchobór	650	650					
759. Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór							
Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór ①w stacji Wrocław Gądów wjazd pociągów takiej długości tylko na tor nr 7	750 ①	750 ①					

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
761. Grabiszyn - Wrocław Świebodzki							
Grabiszyn - Wrocław Świebodzki	630	630					
763. Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA							
Wrocław Brochów WBB -Wrocław Główny WGA	630	630					
764. Siechnice - Wrocław Brochów WBB							
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	630	630					
765. Wrocław Brochów WBB - Lamowice podg							
Wrocław Brochów WBB -Lamowice podg	600	600					
766. Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg							
Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	600	600					
771. Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto							
Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto ① dotyczy pociągów zmieniających w stacji Świdnica Miasto kierunek jazdy na parzysty	500	500 ------ 359 ①	Świdnica Przedmieście	4	486	486	
			Świdnica Miasto	3	448	448	
				4	375 359 ①	359	
776. Marciszów - Wojcieszów Górny							
Marciszów - Wojcieszów Górny	360	360	Marciszów	3	352	321	
				5	326		
778. Obszar stacji Zgorzelec [Zgorzelec Miasto - Krysin]							
Zgorzelec - [Krysin]	640	640					

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
779. Studniska - Las							
Studniska - Las	450 -------- 640*	400 ----- 640*	* dla pociągów o tej długości jazda bez zatrzymania w stacji Sulików. W przypadku braku możliwości, zatrzymać pociągi na stacjach poprzedzających tj.: Jerzmanki lub Zawidów				
780. Wilka 1 - Wilka 2							
Wilka 1 – Wilka 2	640	640					
786. Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] - Bogatynia							
Granica Państwa – Bogatynia ① dla pociągów o tej długości jazda bez zatrzymania w stacji Sulików. W przypadku braku możliwości, zatrzymać pociągi na stacjach poprzedzających: Jerzmanki lub Zawidów	450 -------- 640 ①	400 ------ 640 ①	Sulików	W stacji Sulików dla pociągów o długości N=450/P=400 zmieniających kierunek jazdy lub mających postój rozkładowy wjazd wyłącznie na tor 4			
869. Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Zespół Bocznic							
Wałbrzych Szczawienko -Wałbrzych Zespół Bocznic	150 ----- 180 ①	150 ----- 180 ①	① tylko dla pociągów do obsługi bocznicy Green Metals Poland				
970. Mietków - Mietków Bocznica MAJKOLTRANS							
Mietków - Bocznica MAJKOLTRANS	630	630					
971. Lubin - Lubin Kopalnia ~~PLK~~							**26**
Lubin - Lubin Kopalnia	~~450~~ 600	~~450~~ 600	Lubin Kopalnia	101	465	500	26
				102	452	459	26
				104	460	460	26
				108	413	413	26
				110	350	353	26

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	kierunek		stacja	nr toru	kierunek		
	N	P			N	P	
972. Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczne							
Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczne	wg regulaminu bocznicy						
974. Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM							
Rakowice Żwirownia Rakowice ZKGM	wg regulaminu bocznicy						
975. Obszar stacji Węgliniec [Węgliniec SKP - Węgliniec]							
Węgliniec SKP - Węgliniec	750	750	Węgliniec	21	661	663	
				23	667	685	
				25	629	643	
				27	692	707	
				29	632	646	
976. Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór							
Boguszów Gorce Zachód -Czarny Bór	520	520	Boguszów Gorce Zach	3	420	452	
977. Czarnowąsy - Bocznica Elektrowni Opole							
Czarnowąsy - Bocznica Elektrowni Opole	632	632					
978. Przywory Opolskie - Cementownia Chorula							
Przywory Opolskie - Cementownia Chorula	600	600					

TABLICA 3
Wykaz pochyleń [spadków] miarodajnych w ‰
do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
14. Łódź Kaliska - Tuplice									
Stare Drzewce - Głogówko	1000	1000	3,6	0,6	5,6	1,3	6450	0	
Głogówko - Głogów	1000	1000	4,4	2,5	6,3	5,7	215	210	
Głogów - Głogów Towarowy GT	1000	1000	0,8	2,4	1,3	4,1	803	900	
Głogów Towarowy GT - Kłobuczyn	1000	1000	1,6	8,9	4,8	10,2	505	505	
Kłobuczyn - Niegosławice	1000	1000	4,4	4,4	5,2	4,4	960	960	
61. Kielce - Fosowskie									
Pawonków - Pludry	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	5,1	0	5,7	0,6	305	305	22
Pludry - Fosowskie	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	4,9	0	6,4	0,1	360	360	22
132. Bytom - Wrocław Główny									
Toszek - Błotnica Strzelecka	1000	1000	5,1	5,2	5,3	5,5	1850	1900	
Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	1000	1000	5	0,1	5,3	0,1	2060	1950	
Strzelce Opolskie - Szymiszów	1000	1000	4,5	0,1	6,4	0,9	1100	1030	
Szymiszów - Otmice	1000	1000	6,8	0,4	6,8	1,2	6020	0	
Otmice - Tarnów Opolski	1000	1000	5,1	0,2	5,3	0,9	818	895	
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	1000	1000	4	3,3	4,1	4	500	500	
Opole Groszowice - Opole Główne	1000	1000	3,9	0	4,4	1,6	435	545	
Opole Główne - Opole Zachodnie	700	700	0,5	0	1,2	1,2	330	430	
Opole Zachodnie - Dąbrowa Niemodlińska	1300	1300	2,6	2,4	2,7	2,5	1850	1850	
Dąbrowa Niemodlińska - Lewin Brzeski	1300	1300	3,5	2	3,6	2,9	7500	4700	
Lewin Brzeski - Brzeg	1300	1300	3,7	3,6	4	4,1	1745	1460	
Brzeg - Oława	1300	1300	3,6	2,2	4,8	2,4	1745	1180	
Oława – Święta Katarzyna	1300	1300	2,1	0,8	3,2	0,8	3080	1935	
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów podg	1300	1300	0,4	0	1,4	0	1654	1853	
Wrocław Brochów podg - Wrocław Główny WGB	1300	1300	1,4	1,3	2,9	2,3	710	706	
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	1000	1000	0	2	0,3	2,9	705	338	
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny	1000	1000	0	0	0	1,7	300	338	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
136. Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice									
Zdzieszowice - Gogolin	1000	1000	4	2,8	4,1	3,7	225	2170	
Gogolin - Górażdże	1000	1000	3,3	3,7	4	4,1	1864	1349	
Górażdże - Przywory Opolskie	1000	1000	3,3	1,1	3,4	1,5	0	0	
Przywory Opolskie - Opole Groszowice	1000	1000	0,9	3,8	2,4	5,2	1041	1172	
137. Katowice - Legnica									
Kędzierzyn K. Zach. - Twardawa	1000	700	5	6,7	6,3	6,7	900	880	
Twardawa - Głogówek	1000	1000	4,1	10,3	6,5	10,4	760	760	
Głogówek - Racławice Śląskie	1000	1000	7,2	10,2	7,2	10,7	445	590	
Racławice Śląskie - Prudnik	1000	1000	5,5	10,1	7,1	11,6	610	610	
Prudnik - Nowy Świętów	1000	1000	7,9	8,9	8,1	9,7	900	890	
Nowy Świętów - Nysa	1000	700	10,2	0,1	10,9	0,9	917	917	
Nysa - Goświnowice	1000	1000	0,4	10,3	1	10,5	450	448	
Goświnowice - Otmuchów	1000	1000	8,1	0,7	8,5	1,2	920	1110	
Otmuchów - Paczków	1000	1000	0,2	5,1	0,6	5,5	1500	1500	
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	1000	1000	0	8,3	0,3	8,7	360	490	
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	700	700	0,3	6,6	1,5	7,5	500	500	
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	700	700	10,1	11,9	10,4	12	308	308	
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	700	700	12,2	11	13	12	390	390	
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	700	700	4,8	0	5	1,7	1350	1350	
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	700	700	5,5	6,8	7,2	8,5	490	490	
Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	700	700	9,3	5,9	9,7	6,7	300	300	
Jaworzyna Śląska - Strzegom	700	700	4,5	3,8	4,5	8	290	290	
Strzegom - Rogoźnica	700	700	7,3	0	7,7	0	920	920	
Rogoźnica - Jawor	700	700	5,1	2,3	5,7	5,8	750	750	
Jawor - Legnica Wschód	700	700	8,5	0	9,4	1,3	417	417	
Legnica Wschód - Legnica	100	1000	5,2	0	7,7	0	318	318	
143. Kalety - Wrocław Popowice WP2									
Sieraków - Sowczyce	1000	1000	2,4	2,4	3,5	2,5	1509	1850	
Sowczyce - Olesno Śląskie	1000	1000	4	2,5	4,5	3	1934	1890	
Olesno Śląskie - Stare Olesno	1000	1000	5,2	0	5,6	0	1623	1950	
Stare Olesno - Bąków	1000	1000	5,2	0,2	5,6	0,4	1149	1449	
Baków - Kluczbork	1000	1000	4,2	0	4,9	0	350	400	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
Kluczbork - Wołczyn	1000	1000	7,4	4,3	8,2	4,9	473	539	
Wołczyn - Domaszowice	1000	1000	3,5	5,2	4,2	5,4	952	1085	
Domaszowice - Namysłów	1000	1000	6,8	5,3	7,4	5,7	980	1250	
Namysłów - Bierutów	1000	1000	3,1	2,2	4,9	4,3	749	665	
Bierutów - Oleśnica	1000	1000	7	5,3	7,1	6,1	431	440	
Oleśnica - Łukanów	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	6,2	0	6,4	0,5	490	488	
Łukanów - Borowa Oleśnicka	1000	1000	5,2	0	5,8	0,3	2580	2580	
Borowa Oleśnicka - Długołęka	1000	1000	1,7	1,2	2,1	1,8	1430	1030	
Długołęka - Wrocław Psie Pole	1000	1000	4,8	2,6	5	4	1175	1950	
Wrocław Psie Pole Wrocław Sołtysowice	1000	1000	3,3	0	5,6	0,1	1100	1000	
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrze	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	1,1	1,5	2,8	2,4	300	450	10
Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice WP3	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	0,7	0,9	3,3	1,9	315	315	10
Wrocław Popowice WP3 - Wrocław Popowice WP2	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	0	0	0	12,3	283	277	10
144. Tarnowskie Góry - Opole Główne									
Borowiany - Kielcza	1000	1000	6,2	7	6,7	9,3	1550	1450	
Kielcza - Zawadzkie	1000	1000	4	0	4,2	1,8	1130	600	
Zawadzkie - Fosowskie	1000	1000	2,6	0	2,8	0	1050	1050	
Fosowskie - Ozimek	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	4	0,5	5,8	0,7	293	293	22
Ozimek - Chrząstowice	1300	1300	7,1	6,7	7,3	69	1440	1440	
Chrząstowice - Bolko	1300	1300	2,1	6,7	6	7	1000	1000	
Bolko - Opole Główne	700	700	9	0	12,2	4,6	490	490	
175. Kłodnica - Kluczbork									
Strzelce Opolskie - Rozmierka	700	700	6	0	7,9	1,8	665	665	
Rozmierka - Fosowskie	700	700	5,6	5,3	6,7	5,6	389	389	
Fosowskie - Zębowice	1000	1000	4,7	6,7	4,8	7	301	301	
Zębowice - Kluczbork	1000	1000	7,2	6,4	10,3	7	1026	974	
177. Racibórz - Głubczyce									
Baborów - Głubczyce	700	700	6,1	8,3	6,2	10	520	520	
181. Kępno - Oleśnica									
Kępno - Syców	~~400~~ 700	~~400~~ 700	7,5	7,2	8,2	8,2	300	300	10

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
Syców - Oleśnica	~~700~~ 500	~~700~~ 500	7,4	6,2	7,4	7,6	700	700	10
266. Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój									
Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	500	500	3,5	15	3,8	25	293	248	
271. Wrocław Główny - Poznań Główny									
Wrocław Główny - Grabiszyn	~~400~~ 700	~~400~~ 1000	0,5	1	1,3	2,7	322	300	10
Grabiszyn - Wrocław Popowice WP2	700	~~700~~ 1000	0,5	0,7	2,9	4,5	332	300	10
Wrocław Popowice WP2 - Wrocław Popowice	700	~~700~~ 1000	0	0	4,8	0	300	300	10
Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	1000	1000	3,5	0,1	4,4	1,2	70	900	
Wrocław Osobowice – Pęgów	1300	1300	2,8	5,4	4,2	5,6	2625	2397	
Pęgów - Oborniki Śląskie	1300	1300	0	10,2	0,5	10,9	2413	1480	
Oborniki Śląskie - Skokowa	1300	1300	10,5	6,8	10,7	7,9	611	730	
Skokowa - Żmigród	1300	1300	4	0,6	4,2	1	1100	120	
Żmigród - Korzeńsko	1300	1300	1,9	0,6	2,2	3,7	1550	2474	
Korzeńsko - Rawicz	1300	1300	3,5	4	3,9	4,3	2480	2480	
272. Kluczbork - Poznań Główny									
Kluczbork - Krzywizna	1000	1000	1,8	4,3	2,2	5,9	490	530	
Krzywizna - Byczyna Kluczborska	1000	1000	2,5	4,2	3	5,3	999	1156	
Byczyna Kluczborska - Kostów	1000	1000	7	0,1	7,4	1,7	1016	993	
Kostów - Łęka Opatowska	1000	1000	5,8	5,2	6,3	5,3	941	800	
273. Wrocław Główny - Szczecin Główny									
Wrocław Główny - Grabiszyn	~~400~~ 700	~~400~~ 1000	0,5	1,1	1,3	2,7	550	550	10
Grabiszyn - Wrocław Muchobór	~~700~~ 1000	700	3,4	0,7	4,8	4,5	525	400	10
Wrocław Muchobór - Wrocław Kuźniki	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	8,1	0	10,3	6	2239	1532	10
Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze	1000	1000	1,8	0,1	2,8	4	4700	4700	
Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka	1000	1000	3,3	0,5	5,3	2,9	1470	1470	
Brzezinka Średzka - Księginice	1000	1000	0,5	0,1	0,6	0,1	6440	0	
Księginice - Brzeg Dolny	~~0~~ 1000	~~700~~ 1000	0,1	5,7	2,6	7,9	490	430	10
Brzeg Dolny - Wołów	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	5	5,5	5,3	6,4	940	940	10
Wołów - Małowice Wołowskie	1000	~~700~~ 1000	5,1	0,2	6,2	0,7	1120	1120	10

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
Małowice Wołowskie - Ścinawa	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	3,1	4	6,5	6,2	340	370	10
Ścinawa - Chełmek Wołowski	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	0,3	5,1	0,4	5,7	900	849	10
Chełmek Wołowski - Rudna Gwizdanów	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	5,3	5,1	6,4	5,3	675	610	10
Rudna Gwizdanów - Grębocice	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	4,8	0	5,5	0	1045	1045	10
Grębocice - Krzepów	1000	1000	0,2	5,2	2,7	6,5	1085	1085	
Krzepów - Głogów	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	5,2	1,4	7,3	3,6	290	305	10
Głogów - Wróblin Głogowski	1000	1000	4	5,7	5,3	5,8	490	208	
Wróblin Głogowski - Czerna	1000	1000	0,2	5,5	1,1	6,8	1180	1180	
Czerna - Bytom Odrzański	1000	1000	7,2	5,9	7,4	7	1190	1085	
274. Wrocław Świebodzki - Zgorzelec									
Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	1000	1000	0,2	1,3	1	1,9	6200	0	
Wrocław Zachodni - Smolec	1000	1000	0	3,1	0	3,4	3270	4050	
Smolec - Kąty Wrocławskie	1000	1000	0,4	1,7	0,7	1,8	1613	1667	
Kąty Wrocławskie - Mietków	1000	1000	0,5	5,6	1	6,2	1700	1700	
Mietków - Imbramowice	1000	1000	4,1	6,8	4,4	6,8	2025	2110	
Imbramowice - Żarów	1000	1000	0	5,1	0	6,2	1600	1600	
Żarów - Jaworzyna Śląska	1000	1000	0	5,9	6,8	10	500	1200	
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	1000	1000	0	7,9	0	12,2	222	206	
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	700	1000	0	20,5	0,2	20,8	175	175	
Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Miasto	700	700	0	17	4	17	370	345	
Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny	1000	1000	0	17,2	6,3	23,3	348	348	
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	700	1000	0	14,8	1,2	16,6	225	225	
Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce Wschód	700	700	0	15,2	3,4	17,2	360	360	
Boguszów Gorce Wschód - Boguszów Gorce	500	700	7,8	0,2	9,1	10,1	335	316	
Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Zachód	1000	1000	12,3	0	15	6,1	975	975	
Boguszów Gorce Zachód - Sędzisław	1000	1000	10,8	0	11,8	15,3	552	552	
Sędzisław - Marciszów	1000	1000	10,7	4,9	11,3	10	512	515	
Marciszów - Janowice Wielkie	1000	1000	8,6	2,3	10,1	6,1	352	348	
Janowice Wielkie - Wojanów	1000	1000	10,2	9,7	10,7	10,6	454	454	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
Wojanów - Jelenia Góra	1000	1000	10,1	0	10,3	0	500	500	
Jelenia Góra - Rybnica	700	700	10,6	10,2	11,5	11,4	330	330	
Rybnica - Stara Kamienica	700	700	10,1	0	10,1	1	480	480	
Stara Kamienica - Rębiszów	700	700	10,2	10,7	10,2	11,4	500	500	
Rębiszów - Gryfów Śląski	700	700	10,6	0	12,7	0	500	500	
Gryfów Śląski - Lubań Śląski	700	700	10,3	0	11,9	0,7	283	283	
Lubań Śląski - Studniska	700	700	10,3	10,1	10,7	10,6	378	378	
Studniska - Jerzmanki	700	700	10	0	11,6	0	2030	2030	
Jerzmanki - Zgorzelec	700	700	10	7,8	10,5	11,4	500	615	
Zgorzelec - Granica Państwa	700	700	0	0	0,3	0,3	444	410	
275. Wrocław Muchobór - Gubinek									
Wrocław Muchobór - Wrocław Nowy Dwór	700	~~700~~ 1300	5,1	0	10,1	0	462	700	10
Wrocław Nowy Dwór – Wrocław Żerniki [do km 8,273]	~~1300~~ 700	1300	0,8	0	2,2	0	2777	4000	10
Wrocław Nowy Dwór - Wrocław Żerniki [od km 8,273]	1300	1300	0,8	0	2,2	0	2777	4000	
Wrocław Żerniki - Wrocław Leśnica	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	0	2,9	0,3	3,6	1800	1800	10
Wrocław Leśnica - Miękinia	1300	1300	3	3,8	3,3	4,1	2560	2500	
Miękinia - Środa Śląska	1300	1300	2,9	2,1	3,8	2,2	3600	3600	
Środa Śląska - Malczyce	1300	1300	3	3,8	3,7	4,5	1496	1190	
Malczyce - Szczedrzykowice	1300	1300	3,9	3,9	4,4	4,3	2750	3605	
Szczedrzykowice - Wielkie Piekary	1300	1300	1,6	2,3	2	2,5	8230	5415	
Wielkie Piekary - Legnica	~~700~~ 1300	~~700~~ 1300	0,8	0,6	3,9	2,6	338	388	10
Legnica - Miłkowice	~~1000~~ 1300	1300	1,8	3,7	4,8	4	338	513	10
Miłkowice - Rokitki	~~700~~ 1000	1000	2	3,1	2,4	3,4	1725	1290	10
Rokitki - Leszno Górne	~~700~~ 1000	1000	2,4	2,4	2,7	2,6	1000	1000	10
276. Wrocław Główny - Międzylesie									
Wrocław Główny - Wrocław Główny WGA	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	0	0	2,2	0	420	420	10
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny WGB	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	1,9	0	2,5	0,6	1200	1200	10
Wrocław Główny WGB - Lamowice	1000	1000	0,4	1,6	1,9	2,2	837	825	
Lamowice - Smardzów Wrocławski	1000	1000	0	4,1	0,4	4,3	1392	1392	
Smardzów Wrocławski - Żórawina	1000	1000	3,6	3	4	4,5	1143	1108	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
Żórawina - Boreczek	1000	1000	0,1	5	0,7	5	1210	1800	
Boreczek - Strzelin	1000	1000	1,4	5,1	1,9	5,1	600	600	
Strzelin - Biały Kościół	1000	1000	0	4,2	0,8	5,4	1060	1060	
Biały Kościół - Henryków	1000	1000	0	5,2	0,3	6	733	733	
Henryków - Ziębice	1000	1000	0,4	4,5	2,3	5,6	869	869	
Ziębice - Starczów	1000	1000	0	10,5	2,8	11,6	400	400	
Starczów - Kamieniec Ząbkowicki	1000	1000	10,2	0	10,7	0	580	580	
Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przyłęk	1000	1000	6,8	4,7	9,1	5,6	520	560	
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	1000	1000	7,6	10,3	8,3	10,5	317	257	
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe	700	700	0	4,8	0,9	11,1	360	365	
Kłodzko Nowe – Gorzanów	1000	1000	0,4	6,8	0,9	7,5	710	710	
Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	1000	1000	0	10	2,2	10,4	365	365	
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	1000	1000	0	10,2	0,8	10,2	380	380	
Domaszków - Międzylesie	700	700	0	10,4	0	11,6	500	500	
Międzylesie – Granica Państwa	700	700	0	10,3	0	11,2	449	449	
277. Opole Groszowice - Wrocław Brochów									
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	700	1000	2,4	2,9	2,9	3,9	442	453	
Opole Wschodnie – Opole Czarnowąsy	1000	1000	2,6	0	4,9	0	547	556	
Opole Czarnowąsy - Dobrzeń Wielki	1000	1000	1,8	0,5	3	4,9	645	617	
Dobrzeń Wielki - Popielów	1000	1000	2,6	0,2	3	1	535	540	
Popielów - Karłowice	1000	1000	1,5	0,7	2,8	1,3	641	742	
Karłowice – Biskupice Oławskie	1000	1000	2,5	2,5	3,5	2,7	864	812	
Biskupice Oławskie - Minkowice Oławskie	~~700~~ 1000	~~400~~ 700	2,5	2	0	0	1000	1000	10
Minkowice Oławskie - Jelcz Laskowice	700	~~400~~ 1000	3	1,7	4,7	2,4	1000	1000	10
Jelcz Laskowice - Jelcz Miłoszyce	~~700~~ 1000	700	1,7	0	0	0	1250	1250	10
Jelcz Miłoszyce - Czernica Wrocławska	1000	1000	1,1	1	1,6	2,1	190	2921	
Czernica Wrocławska - Siechnice	700	1000	2,6	0	2,9	0,1	629	0	
Siechnice - Wrocław Brochów	1000	700	5,9	6,3	7,1	7	388	0	
278. Węgliniec - Zgorzelec									
Węgliniec - Pieńsk	1300	1300	5,3	4,9	5,5	5,1	650	700	
Pieńsk - Jędrzychowice	1300	1300	4,9	5,4	5,9	5,8	580	570	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
Jędrzychowice - Zgorzelec Miasto	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	0	5,5	0,5	5,7	1420	1380	10
Zgorzelec Miasto - Zgorzelec	700	700	0	0	0,5	0	922	876	
279. Lubań Śląski - Węgliniec									
Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty	700	700	0,8	6,9	1,6	7,6	616	616	
Gierałtów Wykroty - Węgliniec	700	700	8	0	8,9	0,3	465	465	
280. Opole Groszowice - Opole Główne									
Opole Groszowice - Opole Główne Tow.	1000	1000	4,2	1,4	8,7	4,4	365	350	
Opole Główne Tow - Opole Główne	700	700	2,8	0	3,2	0	522	480	
281. Oleśnica - Chojnice									
Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	5,9	6,3	6,5	6,4	500	500	10
Dąbrowa Oleśnicka – Dobroszyce	1000	1000	0	3,6	0,3	5,2	821	821	
Dobroszyce – Grabowno Wielkie	1000	1000	4,4	6,9	4,4	7,2	1127	979	
Grabowno Wielkie – Bukowice Trzebnickie	~~1000~~ 700	1000	7,5	0	9	0,5	609	500	10
Bukowice Trzebnickie - Krośnice	~~1000~~ 700	~~1000~~ 700	7,3	3	7,5	4,7	918	918	10
Krośnice - Milicz	~~1000~~ 700	~~1000~~ 700	6,7	6,7	7,7	7,3	570	570	10
Milicz - Zduny	1000	1000	7,3	6,9	7,3	7,4	1170	1170	
282. Miłkowice - Żary									
Miłkowice - Chojnów	1300	1300	0	4,5	0	6,2	800	840	
Chojnów - Okmiany	1300	1300	0	5,2	2,2	5,8	1200	1160	
Okmiany - Bolesławiec	1300	1300	3,4	3,6	3,8	3,9	300	768	
Bolesławiec - Zebrzydowa	1300	1300	3,8	4,8	4,8	5,6	1100	1145	
Zebrzydowa - Węgliniec	1300	1300	3,7	2,9	4,1	3,6	2150	2150	
Węgliniec - Ruszów	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	4,4	0	5,1	0	300	300	10
Ruszów - Iłowa Żagańska	700	700	4,1	2,9	5,1	3,6	920	920	
283. Jelenia Góra - Ławszowa									
Jelenia Góra - Wleń	500	500	16,9	5,8	19,1	9,9	267	267	
Wleń - Lwówek Śląski	500	500	5	0,5	6,3	2,2	231	231	
Lwówek Śląski - Niwnice	500	500	4,4	10	13,3	11,8	246	246	
Niwnice - Zebrzydowa	~~400~~ 500	~~400~~ 500	9,7	5,9	12,3	13,8	235	235	10
Zebrzydowa - Ławszowa	~~400~~ 500	~~400~~ 500	10,1	10,1	10,7	10,2	289	289	10

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
284. Legnica - Jerzmanice Zdrój									
Legnica - Pawłowice Małe	~~400~~ 700	~~400~~ 700	4	13,7	8,6	16,9	396	396	10
Pawłowice Małe - Jerzmanice Zdrój	~~400~~ 700	~~400~~ 700	16,7	13,7	18,3	14,9	245	245	10
285. Wrocław Główny - Świdnica Przedmieście									
Wrocław Główny - Sobótka Zachodnia	700	700	5,2	12,5	10	13,8	224	224	
Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście	700	700	11,6	9,7	12,2	11,6	285	285	
286. Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny									
Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	700	700	2,2	10	5,1	11,1	288	432	
Ścinawka Średnia - Nowa Ruda	700	700	0	10,5	0	12,6	300	314	
Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie	700	700	0	10,5	5,9	13,3	229	229	
Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	700	700	10,2	10,7	11,8	12,7	260	277	
Głuszyca - Wałbrzych Główny	700	700	7,1	9,1	10,9	12,1	324	381	
287. Opole Zachodnie - Nysa									
Opole Zachodnie – Komprachcice	1000	1000	9,7	10,3	10,1	10,7	200	200	
Komprachcice - Szydłów	1000	1000	9,7	10,3	10,1	10,7	200	200	
Szydłów - Łambinowice	1000	1000	12,6	5,8	14,1	10	232	232	
Łambinowice - Nysa	1000	1000	10	5,4	13,4	12,7	364	364	
288. Nysa Brzeg									
Nysa - Brzeg	700	700	5,6	10,3	6,9	10,8	345	345	
289. Legnica - Rudna Gwizdanów									
Legnica - Raszówka	1000	1000	7,4	0	7,8	0	859	859	
Raszówka - Lubin Górniczy	1000	1000	8,7	4,6	9,7	6,1	438	438	
Lubin Górniczy - Koźlice	1000	1000	0	9,4	0	10,3	679	679	
Koźlice - Rudna Gwizdanów	1000	1000	10,2	0	12,4	0	692	692	
290. Mikułowa - Granica Państwa - [Krzewina Zgorzelecka]									
Mikułowa - Sulików	500	500	14,4	0,4	16,7	5,8	465	465	
Sulików - Wilka	500	500	6,8	12,7	18,5	17,2	182	182	
Wilka - Krzewina Zgorzelecka	500	500	10,9	3,4	18,5	3,7	300	300	
Krzewina Zgorzelecka - Granica Państwa	500	500	8,4	10,7	8,6	11,0	300	300	
291. Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów									
Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	500	500	14,6	14,7	15,9	19,8	300	300	
Mieroszów - Granica Państwa	500	500	14,2	0	15	0,4	370	370	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
292. Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice									
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	700	~~700~~ 1000	2	1,7	4,5	2,5	350	350	10
Wrocław Swojczyce - Wrocław Sołtysowice	~~700~~ 1000	700	1,4	1,3	2,9	4,6	514	514	10
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	1,7	1,5	4,1	4,5	190	190	10
293. Jełowa - Kluczbork									
Jełowa - Kluczbork	700	700	10	6,7	11,1	10,1	592	592	
294. Głubczyce - Racławice Śląskie									
Głubczyce - Racławice Śląskie	700	700	10,4	10,4	11,4	12,3	600	600	
295. Węgliniec - Bielawa Dolna									
Węgliniec - Bielawa Dolna	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	7,2	6,5	7,9	6,9	960	960	10
Bielawa Dolna - Granica Państwa	~~1000~~ 700	~~1000~~ 700	0	0	6,9	0	0	0	10
296. Wielkie Piekary - Miłkowice									
Wielkie Piekary - Legnica Wschód	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	0,3	4,9	2,4	4,9	580	410	10
Legnica Wschód - Miłkowice	~~400~~ 700	~~400~~ 700	4,6	3,7	5,6	4,7	290	290	10
297. Nowy Świętów - Głuchołazy Zdrój									
Nowy Świętów - Głuchołazy	700	700	0	9,9	0	10	1250	1250	
Głuchołazy - Głuchołazy Zdrój	700	700	10,8	0	16,5	1,7	187	187	
298. Kamienna Góra - Sędzisław									
Kamienna Góra - Sędzisław	500	500	10,8	8,8	12,5	11,9	310	310	
299. Kamienna Góra - Lubawka									
Kamienna Góra - Lubawka	500	500	0,1	10	1,1	10,6	347	347	
300. Opole Główne - Opole Wschód									
Opole Główne - Opole Główne Towarowe	700	700	0	0	0	2,8	710	710	
Opole Główne Towarowe - Bolko	500	1000	0	0	0	0	420	420	
Bolko - Opole Wschodnie	700	700	2,5	8,2	2,5	12	220	220	
301. Opole Główne - Namysłów									
Opole Główne - Jełowa	700	700	6,9	8,7	9,8	16	270	270	
Jełowa - Namysłów	500	500	8,2	9,8	11,2	10,6	325	325	
302. Malczyce – Grabina Śląska									
Malczyce - Strzegom	~~400~~ 500	~~400~~ 500	10	10,2	10,7	12	280	280	10

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
Strzegom - Marciszów	~~400~~ 500	~~400~~ 500	13,3	14,4	13,5	16,9	190	190	10
303. Rokitki - Chocianów									
Rokitki - Chocianów	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	14,1	14,1	16	14,5	300	300	10
304. Brzeg - Małujowice									
Brzeg - Małujowice	700	700	5,2	2,7	7,9	4,2	710	710	
306. Gogolin - Prudnik									
Krapkowice - Prudnik	700	700	10,2	10,4	11,7	13,6	195	195	
308. Mysłakowice - Jelenia Góra									
Mysłakowice - Jelenia Góra	700	700	25	4,1	26,5	12,1	202	202	
309. Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój									
Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój	1000	1000	0	14,4	0	14,7	233	233	
Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	1000	1000	0	25,3	2,2	28	196	196	
Duszniki Zdrój - Kudowa Zdrój	700	700	25,2	24,7	28	26	197	197	
310. Kobierzyce - Piława Górna									
Kobierzyce - Piława Górna	500	500	13,3	17	13,3	19,3	240	240	
311. Jelenia Góra - Granica Państwa [Jakuszyce]									
Jelenia Góra - Jelenia Góra Zachodnia	700	700	8,8	10	18,1	10,8	325	325	
Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	500	500	3,5	5,6	8,5	9,3	298	298	
Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	500	500	0	15,5	0	16,9	394	394	
Piechowice - Szklarska Poręba Górna	500	500	0	25,1	0,6	26	182	182	
Szklarska Poręba Górna - Gr. Państwa [Jakuszyce]	500	500	22,9	33,6	25,2	35,1	198	198	
312. Krzeniów I - Jerzmanice Zdrój									
Krzeniów - Jerzmanice Zdrój	~~400~~ 500	~~400~~ 500	4,7	0	7,9	0	230	230	10
314. Trzebień - Modła									
Trzebień - Modła	400	400	11,6	9,5	16,8	16,4	200	200	
316. Chojnów - Rokitki									
Chojnów - Rokitki	700	700	8,4	3	11,1	4,8	293	293	
317. Gryfów Śląski – Świeradów Zdrój									
Gryfów Śląski – Mirsk	500	500	5	11,2	7,2	13,6	185	185	
Mirsk – Świeradów Zdrój	500	500	0	24,9	0	29	295	295	
322. Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie									
Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	500	700	0,1	16,3	8,6	16,6	205	205	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
324. Krzewina Zgorzelecka - Gr. Państwa									
Krzewina Zgorzelecka - Granica Państwa	500	500	0	0	0,8	0	0	0	
326. Wrocław Psie Pole – Wrocław Zakrzów [Trzebnica]									
Wrocław Psie Pole – Wrocław Zakrzów	~~700~~ 500	~~700~~ 500	0	0	6,4	0	325	325	10
327. Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia									
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	500	500	20,2	0	24,2	3,7	180	180	
329. Szydłów - Gracze									
Szydłów - Gracze	500	500	11,4	5,2	13,5	10,9	250	250	
331. Jawor - Borów									
Jawor - Borów	700	700	1,2	10,1	3	10,2	0	0	
333. Głuchołazy - Granica Państwa									
Głuchołazy - Granica Państwa	700	700	0,4	10,8	1,2	12,2	500	500	
337. Lubań Śląski - Leśna									
Lubań Śląski - Leśna	400	400	4,9	12,2	1,1	7,2	231	231	
339. Ruszów - Gozdnica									
Ruszów - Gozdnica	500	500	10	7,9	10,4	9,2	200	200	
340. Mysłakowice - Karpacz									
Mysłakowice - Karpacz	700	700	0,9	44,7	10,8	51,6	190	190	
341. Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski									
Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski	500	500	17,4	0	17,5	0	390	390	
342. Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski									
Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	500	500	5,6	33,8	29,7	40,9	185	185	
343. Głuchołazy - Granica Państwa									
Głuchołazy - Granica Państwa	500	500	7,6	10	10,2	15,6	180	180	
344. Wilka - Zawidów									
Wilka - Zawidów	500	500	6,7	0	12,1	0	548	548	
Zawidów - Granica Państwa	500	500	0	2,9	0	5,1	504	504	
345. Kamienna Góra - Pisarzowice									
Kamienna Góra - Pisarzowice	500	500	0	20,3	0	21	345	345	
346. Granica Państwa (Liberec) - Granica Państwa (Zittau)									
Liberec - Zittau	-	-	6,9	0	10,2	0	745	745	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
348. Trzciniec Zgorzelecki - Granica Państwa									
Trzciniec Zgorzelecki - Granica Państwa	500	500	0	0	9,6	0	1300	1300	
349. Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki									
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	1	1,3	1,6	2	190	190	10
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	1,6	2	2,7	4,1	190	190	10
Wrocław Brochów WBB - Stadion	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	0,4	3,9	3,3	5,6	300	300	10
Stadion - Wrocław Gądów	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	6,2	0,6	10,1	3,3	340	340	10
Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0	1,2	7,3	5,2	420	310	10
355. Ostrów Wlkp. - Grabowno Wielkie									
Sośnie Ostrowskie - Międzybórz Sycowski	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	0	6,8	0	7,4	505	600	10
Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	0,1	6,8	0,4	8	720	0	10
Bukowina Sycowska - Twardogóra	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	4,9	5,6	5,4	6,9	400	0	10
Twardogóra - Grabowno Wielkie	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	5,6	6,2	7,2	6,8	720	0	10
382. Pątnów Legnicki - Legnica LG5									
Pątnów Legnicki - Legnica	~~400~~ 500	~~400~~ 500	5,8	10,7	6,9	2,6	220	220	10
750. Wrocław Brochów WBA - Stadion									
Wrocław Brochów - Stadion	1000	1000	0,4	4,2	1,3	4,9	500	0	
751. Wrocław Gadów - Wrocław Zachodni									
Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	~~400~~ 1000	~~400~~ 700	4,4	5	7,8	8,6	318	318	10
752. Wrocław Gadów - Wrocław Popowice WP3									
Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP1	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0	0,2	5,6	5,8	305	305	10
Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0	0	15,4	12,6	290	288	10
753. Grabiszyn - Wrocław Gadów									
Grabiszyn - Wrocław Gądów	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	4,2	0	8,6	6	625	625	10
754. Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4									
Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0,4	0	1,3	1,2	315	200	10
755. Wrocław Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3									
Wrocław Popowice - Wrocław Popowice WP3	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0	0	6	0,8	230	230	10

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
756. Stadion - Wrocław Popowice WP4									
Stadion - Wrocław Popowice WP4	~~400~~ 700	~~400~~ 1000	1,3	0,7	4,9	3,8	360	345	10
757. Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór									
Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0,2	4	2,3	6,8	200	200	10
758. Stadion - Wrocław Muchobór									
Stadion - Wrocław Muchobór	~~400~~ 700	~~400~~ 1000	8,7	2,1	8,8	6,3	490	500	10
759. Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór									
Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór	~~400~~ 700	~~400~~ 1000	0,6	0	1,1	0	320	415	10
760. Wrocław Świebodzki - Wrocław Gadów									
Wrocław Świebodzki - Wrocław Gadów	700	700	1,7	2,5	6,5	6	250	250	
761. Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB									
Grabiszyn - Wrocław Świebodzki	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0	0	9,2	1,9	295	411	10
762. Wrocław Osobowice - Jeżyny									
Wrocław Osobowice - Jeżyny	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0	0	0	0	0	0	10
763. Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA									
Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGB	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	2	0,5	4,4	1,6	725	840	10
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	0	0	0	0	0	0	10
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny	~~400~~ 1000	~~400~~ 1000	0	0	0	0	0	0	10
764. Siechnice - Wrocław Brochów WBB									
Siechnice - Wrocław Brochów WBA	~~400~~ 1000	~~400~~ 700	0	3,9	0	7	450	425	10
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	~~400~~ 1000	~~400~~ 700	0	0	0	0	0	0	10
765. Wrocław Brochów WBB - Lamowice									
Wrocław Brochów - Lamowice	700	1000	4	3,6	9	5,7	400	307	
766. Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka									
Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	0,3	6,5	0,9	6,8	427	427	10
771. Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto									
Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	700	700	0	12,4	0	14,2	349	349	
773. Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Towarowy									
Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Towarowy	400	400	0	11,6	0	20,1	235	235	

Szlak lub odcinek	Droga hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Numer zmiany
			miarodajne dla kierunku		największe na odległości krótszej niż 1000 m dla kierunku				
	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	niep.	parz.	
776. Marciszów - Wojcieszów Górny									
Marciszów - Wojcieszów Górny	500	500	17,8	11,5	21,4	15,3	240	240	
777. Bolesławiec Wschód - Bolesławiec									
Bolesławiec Wschód - Bolesławiec	500	500	0	0	27	9,8	600	600	
778. Zgorzelec Miasto - Krysin									
Zgorzelec Miasto - Krysin	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0	0	0	0	207	207	10
779. Studniska - Las									
Studniska - Las	500	500	6	0	14,4	10,8	300	300	
782. Małowice Wołowskie - Iwno									
Małowice Wołowskie - Iwno	400	400	0	0	0	0	0	0	
786. Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] - Bogatynia									
Granica Państwa - Trzciniec Zgorzelecki	500	500	8,4	10,7	8,6	11,0	300	300	
Trzciniec Zgorzelecki - Turoszów	500	500	0	3,3	4,7	8,4	185	185	
Turoszów - Bogatynia	500	500	1,2	9,2	5,6	14,4	181	181	
869. Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Zespół Bocznic									
Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzyski Zespół Bocznic	400	400	0	0	0	0	0	0	
970. Mietków - Mietków Bocznica WKSM									
Mietków - Mietków WKSM	400	400	0	0	0	0	0	0	
971. Lubin - Lubin Kopalnia ~~PLK~~									**26**
Lubin - Lubin ~~KGHM~~ Kopalnia	~~400~~ 700	~~400~~ 700	0	~~0~~ 11,5	0	~~0~~ 13,5	~~0~~ 389	~~0~~ 389	26
972. Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczny									
Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczny	400	400	0	0	0	0	0	0	
973. Bolesławiec - Wizów									
Bolesławiec - Wizów Zakłady Chemiczne	400	400	2,7	3,4	22,1	14,2	0	0	
974. Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM									
Rakowice Wielkie - Rakowice Żwirownia ZKSM	400	400	0	0	0	0	0	0	
975. Węgliniec SKP - Węgliniec WG									
Węgliniec SKP - Węgliniec WG	400	400	0	0	0	0	0	0	
976. Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór									
Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór KSSD	400	400	0	0	0	0	0	0	
978. Przywory Opolskie - Chorula Cementownia									
Przywory Opolskie - Chorula Cementownia	400	400	0	0	0	0	0	0	

TABLICA 4

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii
I - hamulce zespolone szybko działające, II - hamulce zespolone wolno działające, R - hamulce szybko działające

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
14. Łódź Kaliska - Tuplice																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Stare Drzewce - Głogówko	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Głogówko - Głogów	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Głogów - Głogów Towarowy GT	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Głogów Towarowy GT - Kłobuczyn	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Kłobuczyn - Niegosławice	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Głogówko - Stare Drzewce	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Głogów - Głogówko	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Głogów Towarowy GT - Głogów	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Kłobuczyn - Głogów Towarowy GT	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94													
Niegosławice - Kłobuczyn	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
61. Kielce - Fosowskie																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Pawonków - Pludry	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Pludry - Fosowskie	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Pludry - Pawonków	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Fosowskie - Pludry	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
132. Bytom - Wrocław Główny																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Toszek - Błotnica Strzelecka	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Strzelce Opolskie - Szymiszów	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Szymiszów - Otmice	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
Otmice - Tarnów Opolski	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Opole Groszowice Opole Groszowice	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Groszowice Opole Główne	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Opole Główne - Opole Zachodnie	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
Opole Zachodnie - Dąbrowa Niemodlińska	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Dąbrowa Niemodlińska - Lewin Brzeski	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Lewin Brzeski - Brzeg	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Brzeg - Oława	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Oława - Święta Katarzyna	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	R		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142		
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Główny WGB	R		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143		
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																																Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160				
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																																
KIERUNEK PARZYSTY																																		
Błotnica Strzelecka - Toszek	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211				
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86																
Strzelce Opolskie - Błotnica Strzelecka	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197				
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76																
Szymiszów - Strzelce Opolskie	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197				
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76																
Otmice ~~Kamień Śląski~~ - Szymiszów	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197				
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76																
Tarnów Opolski - ~~Kamień Śląski~~ Otmice	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197				
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76																
Opole Groszowice OGA - Tarnów Opolski	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205				
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82																
Opole Groszowice Opole Groszowice OGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
Opole Główne - Opole Groszowice	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
Opole Zachodnie - Opole Główne	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125												
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																		
Dąbrowa Niemodlińska - Opole Zachodnie	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145				
Lewin Brzeski - Dąbrowa Niemodlińska	R		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143				
Brzeg - Lewin Brzeski	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146				
Oława - Brzeg	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145				
Święta Katarzyna - Oława	R		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142				
Wrocław Brochów WBA - Święta Katarzyna	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140				
Wrocław Główny WGB - Wrocław Brochów WBA	R		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143				
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny WGB	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200				
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78																
Wrocław Główny - Wrocław Główny WGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
136. Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zdzieszowice - Gogolin	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Gogolin - Górażdże	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Górażdże - Przywory Opolskie	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Przywory Opolskie - Opole Groszowice	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Gogolin - Zdzieszowice	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Górażdże - Gogolin	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Przywory Opolskie - Górażdże	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Opole Groszowice Przywory Opolskie	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
137. Katowice - Legnica																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kędzierzyn Koźle Zachód - Twardawa	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Twardawa - Głogówek	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Głogówek - Racławice Śląskie	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													
Racławice Śląskie - Prudnik	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Prudnik - Nowy Świętów	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													
Nowy Świętów - Nysa	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121								
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99													
Nysa - Goświnowice	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Goświnowice - Otmuchów	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94													
Otmuchów - Paczków	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																																Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160				
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																																
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128												
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																		
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107																
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																				
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107																
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																				
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	I		7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123													
	II		7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																			
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125													
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																			
Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133													
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																			
Jaworzyna Śląska - Strzegom	I		7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123													
	II		7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																			
Strzegom - Rogoźnica	I		9	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129													
	II		9	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																			
Rogoźnica - Jawor	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125													
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																			
Jawor - Legnica Wschód	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133													
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																			
Legnica Wschód - Legnica	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211				
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86																
KIERUNEK PARZYSTY																																		
Twardawa - Kędzierzyn Koźle Zachodnie	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127													
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																			
Głogówek - Twardawa	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121											
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99																
Racławice Śląskie - Głogówek	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121											
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99																
Prudnik - Racławice Śląskie	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121											
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99																
Nowy Świętów - Prudnik	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222				
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94																
Nysa - Nowy Świętów	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128												
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																		
Goświnowice - Nysa	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121											
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99																

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Otmuchów - Goświnowice	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Paczków - Otmuchów	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Kamieniec Ząbkowicki - Paczków	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94														
Ząbkowice Śląskie - Kamieniec Ząbkowicki	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
Piława Górna - Ząbkowice Śląskie	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Dzierżoniów Śląski - Piława Górna	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Mościsko Dzierżoniowskie - Dzierżoniów Śląski	I		15	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100		95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Świdnica Miasto - Mościsko Dzierżoniowskie	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
Jaworzyna Śląska - Świdnica Miasto	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
Strzegom - Jaworzyna Śląska	I		6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
	II		6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																	
Rogoźnica - Strzegom	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Jawor - Rogoźnica	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99																
Legnica Wschód - Jawor	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Legnica - Legnica Wschód	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
143. Kalety - Wrocław Popowice WP2																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Sieraków - Sowczyce	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Sowczyce - Olesno Śląskie	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Olesno Śląskie - Stare Olesno	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Stare Olesno - Bąków	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																																Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160				
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																																
Baków - Kluczbork	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208				
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84																
Kluczbork - Wołczyn	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217				
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90																
Wołczyn - Domaszowice	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205				
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82																
Domaszowice - Namysłów	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214				
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88																
Namysłów - Bierutów	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205				
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82																
Bierutów - Oleśnica	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214				
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88																
Oleśnica - Łukanów	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214				
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88																
Łukanów - Borowa Oleśnicka	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211				
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86																
Borowa Oleśnicka - Długołęka	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200				
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78																
Długołęka - Wrocław Psie Pole	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208				
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84																
Wrocław Psie Pole - Wrocław Sołtysowice	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205				
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82																
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrze	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200				
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78																
Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice Wp3	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197				
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76																
Wrocław Popowice Wp3 - Wrocław Popowice WP2	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
KIERUNEK PARZYSTY																																		
Sowczyce - Sieraków	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202				
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80																
Olesno Śląskie - Sowczyce	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202				
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80																
Stare Olesno - Olesno Śląskie	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
Bąków - Stare Olesno	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197				
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76																
Kluczbork - Baków	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																																Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160				
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																																
Wołczyn - Kluczbork	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208				
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84																
Domaszowice - Wołczyn	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211				
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86																
Namysłów - Domaszowice	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211				
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86																
Bierutów - Namysłów	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202				
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80																
Oleśnica - Bierutów	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211				
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86																
Łukanów - Oleśnica	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
Borowa Oleśnicka - Łukanów	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
Długołęka - Borowa Oleśnicka	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200				
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78																
Wrocław Psie Pole - Długołęka	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202				
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80																
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Psie Pole	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
Wrocław Nadodrze - Wrocław Sołtysowice	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200				
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78																
Wrocław Popowice Wp3 - Wrocław Nadodrze	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197				
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76																
Wrocław Popowice WP2 - Wrocław Popowice Wp3	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195				
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74																
144. Tarnowskie Góry - Opole Główne																																		
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																		
Borowiany - Kielcza	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214				
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88																
Kielcza - Zawadzkie	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205				
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82																
Zawadzkie - Fosowskie	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202				
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80																
Fosowskie - Ozimek	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205				
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82																
Ozimek - Chrząstowice	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217				
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90																

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Chrząstowice - Bolko	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Bolko - Opole Główne	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Kielcza - Borowiany	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
Zawadzkie - Kielcza	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Fosowskie - Zawadzkie	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Ozimek - Fosowskie	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Chrząstowice - Ozimek	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
Bolko - Chrząstowice	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
Opole Główne - Bolko	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
175. Kłodnica - Kluczbork																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Strzelce Opolskie - Rozmierka	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
Rozmierka - Fosowskie	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
Fosowskie - Zębowice	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Zębowice - Kluczbork	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Rozmierka - Strzelce Opolskie	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Fosowskie - Rozmierka	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
Zębowice - Fosowskie	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
Kluczbork - Zębowice	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
177. Racibórz - Głubczyce																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Baborów - Głubczyce	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Głubczyce - Baborów	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	
181. Kępno - Oleśnica																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kępno - Syców	I		9	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
	II		9	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																	
Syców - Oleśnica	I	9	10	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111	129																	
	II	8	10	17	22	29	38	48	62	78	100																					
KIERUNEK PARZYSTY																																
Syców - Kępno	I		9	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
	II		9	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																	
Oleśnica - Syców	I	8	9	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																	
	II	7	9	16	21	28	36	47	60	76	97	—	—	—																		
266. Świdnica Kraszowice - Jedlina Zdrój																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Świdnica Kraszowice - Jedlina Zdrój	I	6	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102																	
	II	6	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90																				
KIERUNEK PARZYSTY																																
Jedlina Zdrój - Świdnica Kraszowice	I	16	18	21	24	29	35	41	50	59	69	81	94	109	127																	
	II	16	18	21	26	32	40	49	61	75	94																					
271. Wrocław Główny - Rawicz - Poznań Główny																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Główny - Grabiszyn	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
Grabiszyn - Wrocław Mikołajów WP2	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
Wrocław Mikołajów WP2 - Wrocław Popowice	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Wrocław Osobowice - Szewce	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Szewce - Pęgów	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140		
Pęgów - Oborniki Śląskie	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140		

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Oborniki Śląskie - Skokowa	R	11	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	69	76	82	88	94	100	100	102	111	120	129	139	149	160		
Skokowa - Żmigród	R	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Żmigród - Korzeńsko	R	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143		
Korzeńsko - Rawicz	R	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
KIERUNEK PARZYSTY																															
Grabiszyn - Wrocław Główny	I	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Wrocław Mikołajów WP2 - Grabiszyn	I	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Wrocław Popowice - Wrocław Mikołajów WP2	I	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Wrocław Osobowice - Wrocław Popowice	I	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Szewce - Wrocław Osobowice	R	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Pęgów - Szewce	R	6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Oborniki Śląskie - Pęgów	R	11	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	69	76	82	88	94	100	100	102	111	120	129	139	149	160		
Skokowa - Oborniki Śląskie	R	6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151		
Żmigród - Skokowa	R	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142		
Korzeńsko - Żmigród	R	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142		
Rawicz - Korzeńsko	R	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
272. Kluczbork - Poznań Główny																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kluczbork - Krzywizna	I	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Krzywizna - Byczyna Kluczborska	I	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Byczyna Kluczborska - Kostów	I	6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II	7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
Kostów - Łęka Opatowska	I	6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II	6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
KIERUNEK PARZYSTY																															
Krzywizna - Kluczbork	I	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Byczyna Kluczborska - Krzywizna	I	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Kostów - Byczyna Kluczborska	I	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Łęka Opatowska - Kostów	I	6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II	6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
273. Wrocław Główny - Szczecin Główny																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Główny - Grabiszyn	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
Grabiszyn - Wrocław Muchobór	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Wrocław Muchobór - Wrocław Kuźniki	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94														
Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Brzezinka Średzka - Księginice	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Księginice - Brzeg Dolny	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Brzeg Dolny - Wołów	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Wołów - Małowice Wołowskie	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Małowice Wołowskie - Ścinawa	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Ścinawa - Chełmek Wołowski	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Chełmek Wołowski - Rudna Gwizdanów	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Rudna Gwizdanów - Grębocice	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Grębocice - Krzepów	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Krzepów - Głogów	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Głogów - Wróblin Głogowski	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Wróblin Głogowski - Czerna	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Czerna - Bytom Odrzański	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																															Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
KIERUNEK PARZYSTY																																	
Grabiszyn - Wrocław Główny	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200			
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78															
Wrocław Muchobór - Grabiszyn	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128											
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																	
Wrocław Kuźniki - Wrocław Muchobór	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74															
Wrocław Pracze - Wrocław Kuźniki	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197			
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76															
Brzezinka Średzka - Wrocław Pracze	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197			
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76															
Księginice - Brzezinka Średzka	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197			
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76															
Brzeg Dolny - Księginice	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86															
Wołów - Brzeg Dolny	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86															
Małowice Wołowskie - Wołów	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197			
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76															
Ścinawa - Małowice Wołowskie	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205			
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82															
Chełmek Wołowski - Ścinawa	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86															
Rudna Gwizdanów - Chełmek Wołowski	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86															
Grębocice - Rudna Gwizdanów	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195			
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74															
Krzepów - Grębocice	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86															
Głogów - Krzepów	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200			
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78															
Wróblin Głogowski - Głogów	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86															
Czerna - Wróblin Głogowski	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86															
Bytom Odrzański - Czerna	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211			
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86															

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
274. Wrocław Świebodzki - Zgorzelec																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Wrocław Zachodni - Smolec	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Smolec - Kąty Wrocławskie	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Kąty Wrocławskie Mietków	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Mietków - Imbramowice	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Imbramowice - Żarów	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Żarów - Jaworzyna Śląska	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Wałbrzych Szczaw. - Wałbrzych Miasto	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce Wschód	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Boguszów Gorce Wschód - Boguszów Gorce	I	9	10	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111	129																	
	II	8	10	17	22	29	38	48	62	78	100	—																				
Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Zachód	I		14	17	18	21	24	27	30	34	39	43	49	54	61	67	74	82	90	99	104	114										
	II		14	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62	70	79	90															
Boguszów Gorce Zachód - Sędzisław	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121									
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99														
Sędzisław - Marciszów	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121									
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99														
Marciszów - Janowice Wielkie	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Janowice Wielkie - Wojanów	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121									
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99														
Wojanów - Jelenia Góra	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121									
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99														
Jelenia Góra - Rybnica	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Rybnica - Stara Kamienica	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Stara Kamienica - Rębiszów	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Rębiszów - Gryfów Śląski	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Gryfów Śląski - Lubań Śląski	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Lubań Śląski - Studniska	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Studniska - Jerzmanki	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Jerzmanki - Zgorzelec	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Zgorzelec - Granica Państwa	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Zachodni - Wrocław Świebodzki	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Smolec - Wrocław Zachodni	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Kąty Wrocławskie - Smolec	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Mietków - Kąty Wrocławskie	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Imbramowice - Mietków	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
Żarów - Imbramowice	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Jaworzyna Śląska - Żarów	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Świebodzice - Jaworzyna Śląska	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Wałbrzych Szczawienko - Świebodzice	I		22	25	27	30	33	36	40	44	49	54	60	66	73	80	87	96														
	II		22	26	29	32	35	39	44	49	55	62	69	77	86	97																
Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Szczawienko	I		19	23	26	29	33	38	43	48	55	62	69	78	87	97	107															
	II		19	23	27	31	35	41	47	55	64	74	86	99																		
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Miasto	I		18	21	23	25	28	32	35	39	44	49	54	60	67	74	81	89	97													
	II		18	22	24	27	30	34	36	43	49	55	62	69	78	88	99															
Wałbrzych Główny - Wałbrzych Fabryczny	I		16	19	21	23	26	29	33	37	41	46	51	57	64	70	78	86	94													
	II		16	19	22	29	27	31	35	40	46	52	58	66	74	83	95															
Boguszów Gorce Wschód - Wałbrzych Główny	I		17	21	24	27	31	35	40	45	52	58	76	75	84	94	103															
	II		17	21	24	28	32	38	44	52	60	70	82	95																		
Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Wschód	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
Boguszów Gorce Zachód - Boguszów Gorce	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Sędzisław - Boguszów Gorce Zachód	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Marciszów - Sędzisław	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Janowice Wielkie - Marciszów	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Wojanów - Janowice Wielkie	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222		
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94														
Jelenia Góra - Wojanów	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Rybnica - Jelenia Góra	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Stara Kamienica - Rybnica	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Rębiszów - Stara Kamienica	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Gryfów Śląski - Rębiszów	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Lubań Śląski - Gryfów Śląski	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Studniska - Lubań Śląski	I		13	16	19	22		29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23		32	38	45	53	63	74	87																		
Jerzmanki - Studniska	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Zgorzelec - Jerzmanki	I		9	12	14	17		24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
	II		9	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																	
Gr. Państwa - Zgorzelec	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
275. Wrocław Muchobór - Gubinek																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Muchobór - Wrocław Nowy Dwór	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
Wrocław Nowy Dwór - do km 6,898	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
- od km 6,898	R		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142		
Wrocław Żerniki - Wrocław Leśnica	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140		
Wrocław Leśnica - Miękinia	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Miękinia - Środa Śląska	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Środa Śląska - Malczyce	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Malczyce - Szczedrzykowice	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Szczedrzykowice - Wielkie Piekary	R		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143		
Wielkie Piekary - Legnica	R		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142		
Legnica - Miłkowice	R		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143		
Miłkowice - Rokitki	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Rokitki - Modła	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Modła - Leszno Górne	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Nowy Dwór - Wrocław Muchobór	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140		
Wrocław Żerniki - Wrocław Nowy Dwór	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140		
Wrocław Leśnica - Wrocław Żerni ki	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Miękinia - Wrocław Leśnica	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Środa Śląska - Miękinia	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Malczyce - Środa Śląska	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Szczedrzykowice - Malczyce	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Wielkie Piekary - Szczedrzykowice	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Legnica - Wielkie Piekary	R		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142		
Miłkowice - Legnica	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Rokitki - Miłkowice	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Modła - Rokitki	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Leszno Górne - Modła	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
276. Wrocław Główny - Międzylesie																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Główny - Wrocław Główny WGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny WGB	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Wrocław Główny WGB - Lamowice	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Lamowice - Smardzów Wrocławski	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Smardzów Wrocławski - Żórawina	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Żórawina - Boreczek	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Boreczek - Strzelin	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Strzelin - Biały Kościół	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Biały Kościół - Henryków	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Henryków - Ziębice	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Ziębice - Starczów	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Starczów - Kamieniec Ząbkowicki	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121									
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99														
Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przyłęk	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217		
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90														
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe	I		6	6	6	~~6~~ 8	~~7~~ 11	~~10~~ 14	~~13~~ 18	~~17~~ 23	~~21~~ 28	~~25~~ 34	~~29~~ 41	~~35~~ 48	~~40~~ 57	~~46~~ 66	~~52~~ 77	~~59~~ 88	~~66~~ 95	~~74~~ 104	~~83~~ 114	~~92~~ 125	~~100~~	~~110~~	~~123~~	~~135~~	~~150~~	~~164~~	~~180~~	~~195~~	9
	II		6	6	6	6	~~8~~ 11	~~11~~ 15	~~14~~ 20	~~18~~ 26	~~22~~ 33	~~27~~ 41	~~33~~ 51	~~39~~ 62	~~46~~ 76	~~54~~ 93	~~63~~	~~74~~													9
Kłodzko Nowe - Gorzanów	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	I		6	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 7	~~14~~ 10	~~18~~ 13	~~23~~ 17	~~28~~ 21	~~34~~ 25	~~41~~ 29	~~48~~ 35	~~57~~ 40	~~66~~ 46	~~71~~ 52	~~88~~ 59	~~95~~ 66	~~104~~ 74	~~114~~ 83	~~125~~ 92	100	110	123	135	150	164	180	195		9
	II		6	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 8	~~15~~ 11	~~20~~ 14	~~26~~ 18	~~33~~ 22	~~41~~ 27	~~51~~ 33	~~62~~ 39	~~76~~ 46	~~93~~ 54	63	74														9
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	I		6	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 7	~~14~~ 10	~~18~~ 13	~~23~~ 17	~~28~~ 21	~~34~~ 25	~~41~~ 29	~~48~~ 35	~~57~~ 40	~~66~~ 46	~~71~~ 52	~~88~~ 59	~~95~~ 66	~~104~~ 74	~~114~~ 83	~~125~~ 92	100	110	123	135	150	164	180	195		9
	II		6	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 8	~~15~~ 11	~~20~~ 14	~~26~~ 18	~~33~~ 22	~~41~~ 27	~~51~~ 33	~~62~~ 39	~~76~~ 46	~~93~~ 54	63	74														9
Domaszków - Międzylesie	I		6	6	6	~~6~~ 8	~~7~~ 11	~~10~~ 14	~~13~~ 18	~~17~~ 23	~~21~~ 28	~~25~~ 34	~~29~~ 41	~~35~~ 48	~~40~~ 57	~~46~~ 66	~~52~~ 77	~~59~~ 88	~~66~~ 95	~~74~~ 104	~~83~~ 114	~~92~~ 125	~~100~~	~~110~~	~~123~~	~~135~~	~~150~~	~~164~~	~~180~~	~~195~~		9
	II		6	6	6	6	~~8~~ 11	~~11~~ 15	~~14~~ 20	~~18~~ 26	~~22~~ 33	~~27~~ 41	~~33~~ 51	~~39~~ 62	~~46~~ 76	~~54~~ 93	~~63~~	~~74~~														9
Międzylesie - Granica Państwa	I		6	6	6	~~6~~ 8	~~7~~ 11	~~10~~ 14	~~13~~ 18	~~17~~ 23	~~21~~ 28	~~25~~ 34	~~29~~ 41	~~35~~ 48	~~40~~ 57	~~46~~ 66	~~52~~ 77	~~59~~ 88	~~66~~ 95	~~74~~ 104	~~83~~ 114	~~92~~ 125	~~100~~	~~110~~	~~123~~	~~135~~	~~150~~	~~164~~	~~180~~	~~195~~		9
	II		6	6	6	6	~~8~~ 11	~~11~~ 15	~~14~~ 20	~~18~~ 26	~~22~~ 33	~~27~~ 41	~~33~~ 51	~~39~~ 62	~~46~~ 76	~~54~~ 93	~~63~~	~~74~~														9
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Lamowice - Wrocław Główny WGB	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Smardzów Wrocławski - Lamowice	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Żórawina - Smardzów Wrocławski	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Boreczek - Żórawina	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Strzelin - Boreczek	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Biały Kościół - Strzelin	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Henryków - Biały Kościół	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
Ziębice - Henryków	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Starczów - Ziębice	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121									
	II		12	15	17	19-	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99														
Kamieniec Ząbkowicki - Starczów	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Bardo Przyłęk - Kamieniec Ząbkowicki	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Kłodzko Główne - Bardo Przyłęk	I		12	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121									
	II		12	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99														
Kłodzko Nowe - Kłodzko Główne	I		~~6~~ 7	~~7~~ 9	~~8~~ 11	~~11~~ 13	~~13~~ 16	~~16~~ 20	~~19~~ 24	~~23~~ 29	~~27~~ 35	~~31~~ 41	~~36~~ 48	~~42~~ 56	~~47~~ 65	~~54~~ 74	~~60~~ 85	~~67~~ 96	~~75~~ 103	~~83~~ 112	~~93~~ 123	~~101~~	~~109~~	~~121~~	~~136~~	~~148~~	~~163~~	~~178~~	~~193~~	~~208~~	9
	II		~~6~~ 7	~~7~~ 9	~~9~~ 11	~~11~~ 14	~~14~~ 17	~~17~~ 22	~~20~~ 27	~~25~~ 33	~~28~~ 41	~~34~~ 50	~~40~~ 60	~~47~~ 72	~~54~~ 87	~~63~~	~~73~~	~~84~~														9

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
Gorzanów - Kłodzko Nowe Główne	I		8 6	11 9	13 11	16 13	19 15	23 18	27 22	32 26	38 30	44 34	52 39	59 44	68 50	78 57	89 63	99 70	106 78	116 87	127 97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	9
	II		8 7	11 9	13 11	16 13	20 16	24 23	30 27	36 32	44 37	53 43	64 50	76 57	91 66	76	88														9
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Gorzanów	I		10	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II		10	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94													
Domaszków - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	I		13 10	16 12	19 14	22 16	25 19	29 22	34 25	40 29	45 33	52 36	60 43	68 49	77 55	87 61	97 68	107 75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	9
	II		13 10	16 13	19 15	23 17	27 20	32 23	38 27	45 32	53 37	63 42	74 48	87 55	63	72	82	94													9
Międzylesie - Domaszków	I		13 11	16 14	19 17	22 19	25 23	29 27	34 31	40 37	45 43	52 49	60 56	68 67	77 74	87 83	97 94	107 103	111	121	133										9
	II		13 11	16 14	19 17	23 20	27 24	32 29	38 35	45 41	53 49	63 59	74 70	87 83	98																9
Gr. Państwa - Międzylesie	I		13 11	16 12	19 14	22 17	25 19	29 23	34 27	40 31	45 37	52 43	60 49	68 56	77 67	87 74	97 83	107 94	103	111	121	133									9
	II		13 11	16 12	19 14	23 17	27 20	32 24	38 29	45 35	53 41	63 49	74 59	87 70	83	98															9
277. Opole Groszowice - Wrocław Brochów																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Opole Groszowice OGA - Opole Groszowice	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Opole Groszowice Opole Grosz. OGB	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Opole Groszowice OGB - Opole Wschodnie	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
Opole Wschodnie - Czarnowąsy	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Czarnowąsy - Dobrzeń Wielki	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Dobrzeń Wielki - Popielów	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Popielów - Karłowice	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Karłowice - Rogalice	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Rogalice - Biskupice Oławskie	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Biskupice Oławskie - Minkowice Oławskie	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Minkowice Oławskie - Jelcz Laskowice	I		6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II		6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																
Jelcz Laskowice - Jelcz Miłoszyce	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Jelcz Miłoszyce - Czernica Wrocławska	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Czernica Wrocławska - Siechnice	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99																
Siechnice - Wrocław Brochów	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211		
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Opole Groszowice - Opole Groszowice OGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Groszowice OGB - Opole Groszowice	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Wschodnie - Opole Groszowice OGB	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Czarnowąsy - Opole Wschodnie	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Dobrzeń Wielki - Czarnowąsy	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Popielów - Dobrzeń Wielki	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Karłowice - Popielów	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Rogalice - Karłowice	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Biskupice Oławskie - Rogalice	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Minkowice Oławskie - Biskupice Oławskie	I		6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
	II		6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97																
Jelcz Laskowice - Minkowice Oławskie	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Jelcz Miłoszyce - Jelcz Laskowice	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Czernica Wrocławska - Jelcz Miłoszyce	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Siechnice - Czernica Wrocławska	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Wrocław Brochów - Siechnice	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
278. Węgliniec - Zgorzelec																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Węgliniec - Pieńsk	R		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Pieńsk - Jędrzychowice	R		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Jędrzychowice - Zgorzelec Miasto	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140		
Zgorzelec Miasto - Zgorzelec	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Pieńsk - Węgliniec	R		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Jędrzychowice - Pieńsk	R		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Zgorzelec Miasto - Jędrzychowice	R		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Zgorzelec - Zgorzelec Miasto	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
279. Lubań Śląski - Węgliniec																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
Gierałtów Wykroty - Węgliniec	I		9	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
	II		9	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Gierałtów Wykroty - Lubań Śląski	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
Węgliniec - Gierałtów Wykroty	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
280. Opole Groszowice - Opole Główne																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Opole Groszowice OGA - Opole Groszowice	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Groszowice Opole Groszowice OGB	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Groszowice OGB - Opole Główne Towarowe	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Opole Główne Towarowe - Opole Główne	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Opole Groszowice Opole Groszowice OGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Groszowice OGB - Opole Groszowice	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Główne Towarowe - Opole Groszowice OGB	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Opole Główne - Opole Główne Towarowe	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
281. Oleśnica - Chojnice																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Dąbrowa Oleśnicka - Dobroszyce	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Dobroszyce - Grabowno Wielkie	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Grabowno Wielkie - Bukowice Trzebnickie	I		9	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II		9	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																
Bukowice Trzebnickie - Krośnice	I		9	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II		9	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																
Krośnice - Milicz	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																
Milicz - Zduny	I		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II		8	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Dąbrowa Oleśnicka - Oleśnica	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Dobroszyce - Dąbrowa Oleśnicka	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Grabowno Wielkie - Dobroszyce	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Bukowice Trzebnickie - Grabowno Wielkie	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Krośnice - Bukowice Trzebnickie	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
Milicz - Krośnice	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																
Zduny - Milicz	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
282. Miłkowice - Żary																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Miłkowice - Chojnów	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Chojnów - Okmiany	R		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Okmiany - Bolesławiec	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Bolesławiec - Zebrzydowa	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Zebrzydowa - Węgliniec	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Węgliniec - Ruszów	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Ruszów - Iłowa Żagańska	I		7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
	II		7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Chojnów - Miłkowice	R		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Okmiany - Chojnów	R		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150		
Bolesławiec - Okmiany	R		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Zebrzydowa - Bolesławiec	R		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Węgliniec - Zebrzydowa	R		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145		
Ruszów - Węgliniec	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Iłowa Żagańska - Ruszów	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99																
283. Jelenia Góra - Ławszowa																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Jelenia Góra - Wleń	I	19	21	28	33	38	46	54	63	74	86	99	115																			
	II	19	21	30	36	44	54	66	81	100																						
Wleń - Lwówek Śląski	I	6	7	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																	
	II	6	7	14	18	25	33	43	56	72	92																					
Lwówek Śląski - Niwnice	I	6	7	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																	
	II	6	7	14	18	25	33	43	56	72	92				—																	
Niwnice - Zebrzydowa	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																						
Zebrzydowa - Ławszowa	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87	—																					
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wleń - Jelenia Góra	I	7	8	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																	
	II	7	8	15	20	26	34	45	58	74	95		—																			
Lwówek Śląski - Wleń	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112	—																
	II	6	6	9	12	19	27	37	49	63	83																					
Niwnice - Lwówek Śląski	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																						
Zebrzydowa - Niwnice	I	7	8	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																	
	II	7	8	15	20	26	34	45	58	74	95																					
Ławszowa - Zebrzydowa	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87	—	—		—																		
284. Legnica - Jerzmanice Zdrój																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Legnica - Pawłowice Małe	I		6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
	II		6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																	
Pawłowice Małe - Jerzmanice Zdrój	I		19	23	26	29	33	38	43	48	55	62	69	78	87	97	107															
	II		19	23	27	31	35	41	47	55	64	74	86	99																		

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Pawłowice Małe - Legnica	I		15	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
	II		15	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91																		
Jerzmanice Zdrój - Pawłowice Małe	I		15	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
	II		15	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91																		
285. Wrocław Główny - Świdnica Przedmieście																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Główny - Sobótka Zachodnia	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Sobótka Zachodnia - Wrocław Główny	I		15	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
	II		15	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91																		
Świdnica Przedmieście - Sobótka Zachodnia	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	
286. Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99																
Ścinawka Średnia - Nowa Ruda	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Głuszyca - Wałbrzych Główny	I		9	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
	II		9	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Ścinawka Średnia - Kłodzko Główne	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	
Nowa Ruda - Ścinawka Średnia	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Ludwikowice Kłodzkie - Nowa Ruda	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Głuszyca - Ludwikowice Kłodzkie	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Wałbrzych Główny - Głuszyca	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
287. Opole Zachodnie - Nysa																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Opole Zachodnie - Szydłów	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	
Szydłów - Łambinowice	I		15	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
	II		15	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91																		
Łambinowice - Nysa	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Szydłów - Opole Zachodnie	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
Łambinowice - Szydłów	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
Nysa - Łambinowice	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
288. Nysa Brzeg																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Nysa - Brzeg	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Brzeg - Nysa	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
289. Legnica - Rudna Gwizdanów																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Legnica - Raszówka	I		7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105									
	II		8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	-	-	-	-									
Raszówka - Lubin Górniczy	I		10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108									
	II		10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-									
Lubin Górniczy - Koźlice	I		6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II		6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-									
Koźlice - Rudna Gwizdanów	I		10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108									
	II		10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-									
KIERUNEK PARZYSTY																																
Raszówka - Legnica	I		6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II		6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-									
Lubin Górniczy - Raszówka	I		6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II		6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	-	-	-	-									
Koźlice - Lubin Górniczy	I		10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108									
	II		10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	-	-	-	-									
Rudna Gwizdanów - Koźlice	I		6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II		6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	-	-	-	-									

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
290. Mikułowa - Granica Państwa - [Krzewina Zgorzelecka]																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Mikułowa - Sulików	I	17	19	25	30	36	43	51	60	71	83	96	111	129																	
	II	17	19	27	33	41	50	62	77	96	—	—		—																	
Sulików - Wilka	I	8	9	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																
	II	7	9	16	21	28	36	47	60	76	97																				
Wilka - Krzewina Zgorzelecka	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																	
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87																					
Krzewina Zgorzelecka - Granica Państwa	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																	
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																					
KIERUNEK PARZYSTY																															
Sulików - Mikułowa	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112		—														
	II	6	6	9	12	19	27	37	49	63	83																				
Wilka - Sulików	I	15	17	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125																	
	II	14	17	24	30	38	47	59	73	91	—																				
Krzewina Zgorzelecka - Wilka	I	6	6	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																
	II	6	6	12	17	24	32	42	54	70	90																				
Granica Państwa - Krzewina Zgorzelecka	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																	
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87																					
291. Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	I	17	19	25	30	36	43	51	60	71	83	96	111	129																	
	II	17	19	27	33	41	50	62	77	96	—																				
Mieroszów - Granica Państwa	I	17	19	25	30	36	43	51	60	71	83	96	111	129																	
	II	17	19	27	33	41	50	62	77	96	—	—	—																		
KIERUNEK PARZYSTY																															
Mieroszów - Boguszów Gorce Wschód	I	17	19	25	30	36	43	51	60	71	83	96	111	129																	
	II	17	19	27	33	41	50	62	77	96																					
Granica Państwa - Mieroszów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
292. Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	I		6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II		6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97															
Wrocław Swojczyce - Wrocław Sołtysowice	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Swojczyce - Jelcz Miłoszyce	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Swojczyce	I		6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
	II		6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97																
Wrocław Osobowice - Wrocław Sołtysowice	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
293. Jełowa - Kluczbork																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Jełowa - Kluczbork	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Kluczbork - Jełowa	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
294. Głubczyce - Racławice Śląskie																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Głubczyce - Racławice Śląskie	I		6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
	II		6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Racławice Śląskie - Głubczyce	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
295. Węgliniec - Bielawa Dolna																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Węgliniec - Bielawa Dolna	R		7	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	87	94	100	100	100	105	113	123	132	142	153		
Bielawa Dolna - Granica Państwa	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Bielawa Dolna	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151		
Granica Państwa - Bielawa Dolna	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
296. Wielkie Piekary - Miłkowice																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wielkie Piekary - Legnica Wschód	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
Legnica Wschód - Miłkowice	I		7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
	II		7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Legnica Wschód - Wielkie Piekary	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Miłkowice - Legnica Wschód	I		6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
	II		6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																	

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
297. Nowy Świętów - Głuchołazy Zdrój																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Nowy Świętów - Głuchołazy	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Głuchołazy - Głuchołazy Zdrój	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Głuchołazy - Nowy Świętów	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	
Głuchołazy Zdrój - Głuchołazy	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
298. Kamienna Góra -Sędzisław																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kamienna Góra - Sędzisław	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87	—	—		—																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Sędzisław - Kamienna Góra	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																						
299. Kamienna Góra - Lubawka																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kamienna Góra - Lubawka	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112																	
	II	6	6	9	12	19	27	37	49	63	83		—	—																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Lubawka - Kamienna Góra	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																						
300. Opole Główne - Opole Wschód																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Opole Główne - Opole Gł. Towarowe	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Główne Towarowe - Bolko	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
Bolko - Opole Wschodnie	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Opole Główne Towarowe - Opole Główne	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Bolko - Opole Główne Towarowe	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Opole Wschodnie - Bolko	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
301. Opole Główne - Namysłów																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Opole Główne - Jełowa	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127											
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
Jełowa - Namysłów	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																						
KIERUNEK PARZYSTY																																
Jełowa - Opole Główne	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	
Namysłów - Jełowa	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																						
302. Malczyce - ~~Strzegom~~ Grabina Śląska																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Malczyce - Strzegom	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																						
Strzegom - Marciszów	I	15	17	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125																		
	II	14	17	24	30	38	47	59	73	91	—			—																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Strzegom - Malczyce	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87	—																					
Marciszów - Strzegom	I	17	19	25	30	36	43	51	60	71	83	96	111	129																		
	II	17	19	27	33	41	50	62	77	96	—																					
303. Rokitki - Chocianów																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Rokitki - Chocianów	I	-	14	15	17	18	21	24	27	30	34	39	43	49	54	61	67	74														
	II	-	14	15	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62	70	79	90														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Chocianów - Rokitki	I	-	14	15	17	18	21	24	27	30	34	39	43	49	54	61	67	74														
	II	-	14	15	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62	70	79	90														
304. Brzeg - Małujowice																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Brzeg - Małujowice	I		7	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II		7	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Małujowice - Brzeg	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133										
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99																
306. Gogolin - Prudnik																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Krapkowice - Prudnik	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Prudnik - Krapkowice	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
308. ~~Ogorzelee~~ Mysłakowice - Jelenia Góra																																9
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
~~Kowary Górne~~ Mysłakowice - Jelenia Góra	I	~~26~~	~~29~~ 26	~~36~~ 31	~~42~~ 34	~~48~~ 38	~~55~~ 42	~~64~~ 47	~~74~~ 53	~~86~~ 59	~~99~~ 66	73	81	90	99																	9
	II	~~26~~	~~29~~ 26	~~39~~ 32	~~46~~ 36	~~54~~ 40	~~65~~ 46	~~79~~ 52	~~95~~ 59	67	76	87																				9
KIERUNEK PARZYSTY																																
Jelenia Góra - ~~Kowary Górne~~ Mysłakowice	I	~~6~~	6	~~12~~ 8	~~16~~ 10	~~20~~ 12	~~26~~ 15	~~33~~ 19	~~42~~ 23	~~51~~ 28	~~62~~ 34	~~74~~ 40	~~87~~ 47	~~102~~ 54	~~119~~ 63	73	83	94	101	111	121											9
	II	~~6~~	6	~~12~~ 8	~~17~~ 10	~~24~~ 12	~~32~~ 16	~~42~~ 20	~~54~~ 26	~~70~~ 32	~~90~~ 39	48	58	70	85																	9
309. Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kłodzko Nowe - Polanica Zdrój	I		6	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 7	~~14~~ 10	~~18~~ 13	~~23~~ 17	~~28~~ 21	~~34~~ 25	~~41~~ 29	~~48~~ 35	~~57~~ 40	~~66~~ 46	~~71~~ 52	~~88~~ 59	~~95~~ 66	~~104~~ 74	~~114~~ 83	~~125~~ 92	100	110	123	135	150	164	180	195		9
	II		6	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 8	~~15~~ 11	~~20~~ 14	~~26~~ 18	~~33~~ 22	~~41~~ 27	~~51~~ 33	~~62~~ 39	~~76~~ 46	~~93~~ 54	63	74															9
Polanica Zdrój - Duszniki Zdrój	I		6	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 7	~~14~~ 10	~~18~~ 13	~~23~~ 17	~~28~~ 21	~~34~~ 25	~~41~~ 29	~~48~~ 35	~~57~~ 40	~~66~~ 46	~~71~~ 52	~~88~~ 59	~~95~~ 66	~~104~~ 74	~~114~~ 83	~~125~~ 92	100	110	123	135	150	164	180	195		9
	II		6	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 8	~~15~~ 11	~~20~~ 14	~~26~~ 18	~~33~~ 22	~~41~~ 27	~~51~~ 33	~~62~~ 39	~~76~~ 46	~~93~~ 54	63	74															9
Duszniki Zdrój - Kudowa Zdrój	I	~~31~~	~~34~~ 26	~~42~~ 31	~~48~~ 34	~~55~~ 38	~~63~~ 42	~~72~~ 47	~~82~~ 53	~~94~~ 59	66	73	81	90	99																	9
	II	~~31~~	~~35~~ 26	~~46~~ 32	~~53~~ 36	~~62~~ 40	~~74~~ 46	~~88~~ 52	59	67	87																					9
KIERUNEK PARZYSTY																																
Polanica Zdrój - Kłodzko Nowe	I		~~17~~ 14	~~21~~ 17	~~24~~ 18	~~27~~ 21	~~31~~ 24	~~35~~ 27	~~40~~ 30	~~45~~ 34	~~52~~ 39	~~58~~ 43	~~76~~ 49	~~75~~ 54	~~84~~ 61	~~94~~ 67	~~103~~ 74	82	90	99	104	114										9
	II		~~17~~ 14	~~21~~ 17	~~24~~ 19	~~28~~ 22	~~32~~ 25	~~38~~ 28	~~44~~ 32	~~52~~ 37	~~60~~ 43	~~70~~ 48	~~82~~ 55	~~95~~ 62	70	79	90															9
Duszniki Zdrój - Polanica Zdrój	I		~~26~~ 25	~~31~~ 28	~~34~~ 31	~~38~~ 33	~~42~~ 36	~~47~~ 40	~~53~~ 44	~~59~~ 48	~~66~~ 53	~~73~~ 58	~~81~~ 64	~~90~~ 70	~~99~~ 77	84	92	99														9
	II		~~26~~ 25	~~32~~ 30	~~36~~ 33	~~40~~ 36	~~46~~ 40	~~52~~ 44	~~59~~ 48	~~67~~ 54	~~76~~ 60	~~87~~ 67	74	83	93																	9
Kudowa Zdrój - Duszniki Zdrój	I	~~26~~	~~29~~ 26	~~36~~ 31	~~42~~ 34	~~48~~ 38	~~55~~ 42	~~64~~ 47	~~74~~ 53	~~86~~ 59	~~99~~ 66	73	81	90	99																	9
	II	~~26~~	~~29~~ 26	~~39~~ 32	~~46~~ 36	~~54~~ 40	~~65~~ 46	~~79~~ 52	~~95~~ 59	67	76	87																				9
310. Kobierzyce - Piława Górna																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kobierzyce - Piława Górna	I	15	17	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125																		
	II	14	17	24	30	38	47	59	73	91																						
KIERUNEK PARZYSTY																																
Piława Górna - Kobierzyce	I	19	21	28	33	38	46	54	63	74	86	99	115																			
	II	19	21	30	36	44	54	66	81	100	—	—																				
311. Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa [Jakuszyce]																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Jelenia Góra - Jelenia Góra Zachodnia	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133											
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																	
Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	I	6	6	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																	
	II	6	6	12	17	24	32	42	54	70	90																					
Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																															Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160			
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																															
Piechowice - Szklarska Poręba Górna	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																						
Szklarska Poręba Górna - Granica [Jakuszyce]	I	26	29	36	42	48	55	64	74	86	99																						
	II	26	29	39	46	54	65	79	95	—																							
KIERUNEK PARZYSTY																																	
Jelenia Góra Zach. - Jelenia Góra	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133												
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																		
Jelenia Góra Sobieszów - Jelenia Góra Zach.	I	7	8	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																		
	II	7	8	15	20	26	34	45	58	74	95																						
Piechowice - Jelenia Góra Sobieszów	I	17	19	25	30	36	43	51	60	71	83	96	111	129																			
	II	17	19	27	33	41	50	62	77	96																							
Szklarska Poręba Górna - Piechowice	I	26	29	36	42	48	55	64	74	86	99																						
	II	26	29	39	46	54	65	79	95																								
Granica [Jakuszyce] - Szklarska Poręba Górna	I	37	40	49	55	62	70	80	91																								
	II	37	41	53	61	70	82	97	—																								
312. Krzeniów 1 - Jerzmanice Zdrój																																	
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																	
Krzeniów - Jerzmanice Zdrój	I	6	7	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																		
	II	6	7	14	18	25	33	43	56	72	92																						
KIERUNEK PARZYSTY																																	
Jerzmanice Zdrój - Krzeniów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																	
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																						
314. Trzebień - Modła																																	
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																	
Trzebień - Modła	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																			
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87		—																					
KIERUNEK PARZYSTY																																	
Modła - Trzebień	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																			
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																							
316. Chojnów - Rokitki																																	
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																	
Chojnów - Rokitki	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																			
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																							
KIERUNEK PARZYSTY																																	
Rokitki - Chojnów	I	6	6	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117																		
	II	6	6	11	16	22	30	40	52	68	87																						
317. Gryfów Śląski - Świeradów Zdrój																																	
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																	
Gryfów Śląski - Mirsk	I	6	7	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																		
	II	6	7	14	18	25	33	43	56	72	92																						
Mirsk - Świeradów Zdrój	I	6	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93																		
	II	6	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Świeradów Zdrój - Mirsk	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87																						
Mirsk - Gryfów Śląski	I	26	29	32	36	42	48	55	64	74	86	99																				
	II	26	29	33	39	46	54	65	79	95																						
322. Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
KIERUNEK PARZYSTY																																
Stronie Śląskie - Kłodzko Nowe	I		19	23	26	29	33	38	43	48	55	62	69	78	87	97	107															
	II		19	23	27	31	35	41	47	55	64	74	86	99																		
324. Krzewina Zgorzelecka - Gr. Państwa																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Krzewina Zgorzelecka - Granica Państwa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
KIERUNEK PARZYSTY																																
Granica Państwa - Krzewina Zgorzelecka	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	—															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
326. Wrocław Psie Pole - Zakrzów																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Psie Pole - Zakrzów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
KIERUNEK PARZYSTY																																
Zakrzów - Wrocław Psie Pole	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
327. Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	I	23	25	33	38	44	51	60	69	81	93	107																				
	II	23	26	35	41	50	60	73	89																							
KIERUNEK PARZYSTY																																
Ścinawka Średnia - Nowa Ruda Słupiec	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
329. Szydłów - Gracze																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Szydłów - Gracze	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87	—	—	—																			
KIERUNEK PARZYSTY																																
Gracze - Szydłów	I	7	8	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																	
	II	7	8	15	20	26	34	45	58	74	95	—		—																		

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
331. Jawor - Borów																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Jawor - Borów	I		6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
	II		6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Borów - Jawor	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
333. Głuchołazy - Gr. Państwa																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Głuchołazy - Granica Państwa	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Gr. Państwa - Głuchołazy	I		13	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107														
	II		13	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87																		
~~**336. Mirsk - Świeradów Zdrój**~~																																3
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
~~Mirsk - Świeradów Zdrój~~	~~I~~	~~6~~	~~6~~	~~8~~	~~11~~	~~16~~	~~21~~	~~28~~	~~36~~	~~46~~	~~56~~	~~67~~	~~80~~	~~93~~	~~110~~	~~131~~																3
	~~II~~	~~6~~	~~6~~	~~8~~	~~12~~	~~18~~	~~26~~	~~35~~	~~47~~	~~61~~	~~80~~																					3
KIERUNEK PARZYSTY																																
~~Świeradów Zdrój - Mirsk~~	~~I~~	~~26~~	~~29~~	~~36~~	~~42~~	~~48~~	~~55~~	~~64~~	~~74~~	~~86~~	~~99~~																					3
	~~II~~	~~26~~	~~29~~	~~39~~	~~46~~	~~54~~	~~65~~	~~79~~	~~95~~																							3
337. Lubań Śląski - Leśna																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Lubań Śląski - Leśna	I	6	7	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																	
	II	6	7	14	18	25	33	43	56	72	92	—																				
KIERUNEK PARZYSTY																																
Leśna - Lubań Śląski	I	15	17	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125																		
	II	14	17	24	30	38	47	59	73	91																						
339. Ruszów - Gozdnica																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Ruszów - Gozdnica	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82			—																			
KIERUNEK PARZYSTY																																
Gozdnica - Ruszów	I	9	10	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111	129																	
	II	8	10	17	22	29	38	48	62	78	100																					
340. Mysłakowice - Karpacz																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Mysłakowice - Karpacz	I	6	6	~~9~~ 7	~~12~~ 9	~~17~~ 12	~~23~~ 15	~~29~~ 19	~~37~~ 24	~~47~~ 29	~~58~~ 35	~~69~~ 42	~~82~~ 50	~~96~~ 58	~~112~~ 68	78	90	96	105	116	128											9
	II	6	6	~~9~~ 7	~~12~~ 9	~~19~~ 12	~~27~~ 16	~~37~~ 21	~~49~~ 27	~~63~~ 34	~~83~~ 42	53	64	78	95																	9
KIERUNEK PARZYSTY																																
Karpacz - Mysłakowice	I	~~42~~ 46	~~45~~ 54	~~55~~ 59	~~61~~ 65	~~69~~ 71	~~78~~ 78	~~88~~ 86	~~99~~ 94																							9
	II	~~43~~ 47	~~47~~ 53	~~60~~ 56	~~69~~ 60	~~79~~ 64	~~91~~ 69	74	80	86	93	99	107																			9

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
341. Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski	I	19	21	28	33	38	46	54	63	74	86	99	115																			
	II	19	21	30	36	44	54	66	81	100																						
KIERUNEK PARZYSTY																																
Dzierżoniów Śląski - Bielawa Zachodnia	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
342. Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	I	7	8	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																	
	II	7	8	15	20	26	34	45	58	74	95		—		—																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wilków Złotoryjski - Jerzmanice Zdrój	I	37	40	49	55	62	70	80	91																							
	II	37	41	53	61	70	82	97																								
343. Głuchołazy - Gr. Państwa																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Głuchołazy - Granica Państwa	I	8	9	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																	
	II	7	9	16	21	28	36	47	60	76	97		—		—																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Gr. Państwa - Głuchołazy	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																		
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82				—																		
344. Wilka - Zawidów																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wilka - Zawidów	I	8	9	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																	
	II	7	9	16	21	28	36	47	60	76	97			—																		
Zawidów - Granica Państwa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
KIERUNEK PARZYSTY																																
Zawidów - Wilka	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
Gr. Państwa - Zawidów	I	6	6	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117																	
	II	6	6	11	16	22	30	40	52	68	87																					
345. Kamienna Góra - Pisarzowice																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kamienna Góra - Pisarzowice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
KIERUNEK PARZYSTY																																
Pisarzowice - Kamienna Góra	I	23	25	33	38	44	51	60	69	81	93	107																				
	II	23	26	35	41	50	60	73	89	—	—	—																				

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
346. Gr. Państwa (Liberec) - Gr. Państwa (Zittau)																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Liberec - Zittau	I		8	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
	II		8	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zittau - Liberec	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
348. Trzciniec Zgorzelecki - Granica Państwa																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Trzciniec Zgorzelecki - Granica Państwa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Gr. Państwa - Trzciniec Zgorzel.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
349. Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Wrocław Brochów WBB - Wrocław Stadion	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Wrocław Stadion - Wrocław Gadów	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Wrocław Gadów - Wrocław Kuźniki	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Brochów WBA - Święta Katarzyna	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Wrocław Brochów WBB - Wrocław Brochów WBA	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Stadion - Wrocław Brochów WBB	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Wrocław Gadów - Stadion	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Wrocław Kuźniki - Wrocław Gadów	I		6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II		6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97															

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
355. Ostrów Wlkp. – Grabowno Wielkie																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Sośnie Ostrowskie - Międzybórz Sycowski	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Bukowina Sycowska - Twardogóra Sycowska	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Twardogóra Sycowska - Grabowno Wielkie	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Międzybórz Sycowski - Sośnie Ostrowskie	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Bukowina Sycowska - Międzybórz Sycowski	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Twardogóra Sycowska - Bukowina Sycowska	I		6	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II		6	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Grabowno Wielkie - Twardogóra Sycowska	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
382. Pątnów Legnicki - Legnica LG5																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Pątnów Legnicki - Legnica	I	7	8	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																
	II	7	8	15	20	26	34	45	58	74	95	—	—	—																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Legnica - Pątnów Legnicki	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																	
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87		—	—																		
750. Wrocław Brochów WBB - Stadion																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wrocław Brochów - Stadion	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Stadion - Wrocław Brochów	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
751. Wrocław Gadów - Wrocław Zachodni																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wrocław Gadów - Wrocław Zachodni	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Zachodni - Wrocław Gadów	I		7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123											
	II		7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																	
752. Wrocław Gadów - Wrocław Popowice WP3																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Gadów - Wrocław Popowice WP1	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Gadów	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
Wrocław Popowice - Wrocław Popowice WP1	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
753. Grabiszyn - Wrocław Gadów																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Grabiszyn - Wrocław Gadów	I		6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II		6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Gadów - Grabiszyn	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
754. Wrocław PopowiceWP1 - Wrocław PopowiceWP																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128										
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Popowice - Wrocław Popowice WP1	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
755. Wrocław Popowice WP - Wrocław Popowice WP3																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Popowice - Wrocław Popowice WP3	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wrocław Popowice WP3 - Wrocław Popowice	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
756. Stadion - Wrocław Popowice WP																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Stadion - Wrocław Mikołajów WP2	I		6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II		6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Mikołajów WP2 - Stadion	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
757. Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Muchobór - Wrocław Świebodzki	I		6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II		6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																
758. Stadion - Wrocław Muchobór																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Stadion - Wrocław Muchobór	I		11	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133										
	II		11	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Muchobór - Stadion	I		6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II		6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
759. Wrocław Gadów - Wrocław Nowy Dwór																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wrocław Gadów - Wrocław Nowy Dwór	I		6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II		6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Nowy Dwór - Wrocław Gadów	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
760. Wrocław Świebodzki - Wrocław Gadów																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wrocław Świebodzki - Wrocław Gadów	I		6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II		6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Gadów - Wrocław Świebodzki	I		6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II		6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
761. Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Grabiszyn - Wrocław Świebodzki	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Świebodzki - Grabiszyn	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
752. Wrocław Osobowice - Jeżyny																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wrocław Osobowice - Jeżyny	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Jeżyny - Wrocław Osobowice WO	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
763. Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGB	I		6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II		6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Główny WGB - Wrocław Brochów WBB	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Wrocław Główny WGA - Wrocław Główny WGB	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Wrocław Główny - Wrocław Główny WGA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
764. Siechnice - Wrocław Brochów WBB																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Siechnice - Wrocław Brochów WBA	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	I		6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II		6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Wrocław Brochów WBA - Siechnice	I		6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II		6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																														Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																														
Wrocław Brochów WBB - Wrocław Brochów WBA	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
765. Wrocław Brochów WBB - Lamowice																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Wrocław Brochów - Lamowice	I		6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121											
	II		6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																	
KIERUNEK PARZYSTY																																
Lamowice - Wrocław Brochów	I		6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205		
	II		6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
766. Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	I		6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II		6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Dąbrowa Oleśnicka - Łukanów	I		6	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II		7	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88														
771. Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
KIERUNEK PARZYSTY																																
Świdnica Miasto - Świdnica Przedm.	I		15	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100															
	II		15	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91																		
773. Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Towarowy																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Boguszów Gorce - Boguszów G. Towar.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
KIERUNEK PARZYSTY																																
Boguszów G. Towar. - Boguszów Gorce	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87			—																			
776. Marciszów - Wojcieszów Górny																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Marciszów - Wojcieszów Górny	I	19	21	28	33	38	46	54	63	74	86	99	115																			
	II	19	21	30	36	44	54	66	81	100																						
KIERUNEK PARZYSTY																																
Wojcieszów Górny - Marciszów	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																		
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87				—																		

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
777. Bolesławiec Wschód - Bolesławiec																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Bolesławiec Wschód - Bolesławiec	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Bolesławiec - Bolesławiec Wschód	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
778. Zgorzelec Miasto - Krysin																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zgorzelec Miasto - Krysin	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Krysin - Zgorzelec Miasto	I		6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II		6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
779. Studniska - Las																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Studniska - Las	I	7	8	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																
	II	7	8	15	20	26	34	45	58	74	95			—																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Las - Studniska	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	—														
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
782. Małowice Wołowskie - Iwno																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Małowice Wołowskie - Iwno	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Iwno - Małowice Wołowskie	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	—														
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
786. Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] - Bogatynia																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica Państwa - Trzciniec Zgorzelecki	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																	
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82																					
Trzciniec Zgorzelcki - Turoszów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Turoszów - Bogatynia	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112																
	II	6	6	9	12	19	27	37	49	63	83			—																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Trzciniec Zgorzel. - Granica RP	I	13	15	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120																	
	II	12	14	22	28	35	44	55	69	87																					

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																																Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160				
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																																
Turoszów - Trzciniec Zgorzel.	I	6	6	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																			
	II	6	6	12	17	24	32	42	54	70	90																							
Bogatynia - Turoszów	I	11	13	19	23	28	34	42	51	61	72	~~84~~	99	115																				
	II	10	12	19	25	32	41	52	65	82				—																				
869. Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzyski Zespół Bocznic																																		
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																		
Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzyski Zespół Bocznic	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																							
KIERUNEK PARZYSTY																																		
Wałb. Zespół Bocznic - Wałbrzych Szczaw.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	—																	
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																							
970. Mietków - Mietków Bocznica WKSM																																		
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																		
Mietków - Mietków WKSM	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																							
KIERUNEK PARZYSTY																																		
Mietków WKSM - Mietków	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	—																	
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																							
971. Lubin ~~Górniczy~~ - Lubin Kopalnia ~~PLK~~																																		26
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																		
Lubin ~~Górniczy~~ - Lubin ~~KGHM~~ Kopalnia	I	6	6	~~8~~ 6	~~11~~ 6	~~16~~ 8	~~21~~ 11	~~28~~ 14	~~36~~ 18	~~46~~ 23	~~56~~	~~67~~	~~80~~	~~93~~	~~110~~	~~131~~																			26
	II	6	6	~~8~~ 6	~~12~~ 6	~~18~~ 8	~~26~~ 11	~~35~~ 15	~~47~~ 20	~~61~~ 26	~~80~~																								26
KIERUNEK PARZYSTY																																		
Lubin ~~KGHM~~ Kopalnia - Lubin ~~Górniczy~~	I	~~6~~ 13	~~6~~ 13	~~8~~ 16	~~11~~ 19	~~16~~ 22	~~21~~ 25	~~28~~ 29	~~36~~ 34	~~46~~ 40	~~56~~	~~67~~	~~80~~	~~93~~	~~110~~	~~131~~																			26
	II	~~6~~ 13	~~6~~ 13	~~8~~ 16	~~12~~ 19	~~18~~ 23	~~26~~ 27	~~35~~ 32	~~47~~ 38	~~61~~ 45	~~80~~																								26
972. Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczny																																		
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																		
Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczny	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																							
KIERUNEK PARZYSTY																																		
Pawłowice M. Fabr. - Pawłowice Małe	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																		
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																							
973. Bolesławiec-Wizów																																		
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																		
Bolesławiec - Wizów	I	6	6	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																			
	II	6	6	12	17	24	32	42	54	70	90			—																				
KIERUNEK PARZYSTY																																		
Wizów - Bolesławiec	I	6	6	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																			
	II	6	6	12	17	24	32	42	54	70	90			—																				

Odcinek linii od	Sposób hamowania	Przy prędkości [km/godz]																													Nr zmiany
		15	20	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej wynosi:																													
974. Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Rakowice Wielkie - Rakowice Żwirownia ZKSM	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Rakowice Żw. ZKSM - Rakowice Wielkie	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	—														
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
975. Węgliniec SKP - Węgliniec WG																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Węgliniec SKP - Węgliniec WG	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Węgliniec WG - Węgliniec SKP	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	—														
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
976. Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór KSSD	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Czarny Bór KSSD - Boguszów G. Zach.	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
978. Przywory Opolskie - Chorula Cementownia																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Przywory Opolskie - Chorula Cementownia	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Chorula Cement. - Przywory Opolskie	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

TABLICA 5
Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających

Szlak lub odcinek linii	Od km	Do km	Przyczyny zakazu	Nr zmiany
14. Łódź Kaliska - Tuplice				
Stare Drzewce - Głogów	278,950	280,200	Łuki o małych promieniach	
~~**175. Strzelce Opolskie- Kluczbork**~~				**9**
~~Strzelce Opolskie- Kluczbork~~	~~29,775~~	~~52,400~~	~~Łuki o małych promieniach i duże spadki~~	9
283. Jelenia Góra - Ławszowa				
Jelenia Góra - Zebrzydowa	0,104	60.377	Łuki o małych promieniach i duże spadki	
284. Legnica - Jerzmanice Zdrój				
Legnica - Jerzmanice Zdrój	3,000	23,718	Łuki o małych promieniach i duże spadki	
286. Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny				
Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny	33,470	36,640	Długie tunele, brak wentylacji, zakaz dotyczy tylko trakcji parowej	
	43,900	44,290		
	47,990	49,590		
290. Mikułowa - Granica Państwa [Krzewina Zgorzelecka] km 0,291 – 24,746 **785. Granica Państwa [Krzewina Zgorzelecka] - Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] km 24,746 – 24,991** **786. Granica Państwa [Trzciniec Zgorzelecki] – Bogatynia km 24,991 – 33,333**				
Mikułowa - Bogatynia	0,291	33,333	Łuki o małych promieniach i duże spadki	
303. Rokitki - Przemków Odlewnia				
Rokitki - Przemków Odlewnia	-1,234	15,300	Łuki o małych promieniach	

Szlak lub odcinek linii	Od km	Do km	Przyczyny zakazu	Nr zmiany
311. Jelenia Góra - Granica Państwa [Jakuszyce]				
Jelenia Góra - Granica Państwa [Jakuszyce]	1,100	43,138	Łuki o małych promieniach i duże spadki	
312. Krzeniów I - Jerzmanice Zdrój				
Krzeniów I - Jerzmanice Zdrój	33,430	36,000	Łuki o małych promieniach i duże spadki	
337. Lubań Śląski - Leśna				
Lubań Śląski - Leśna	- 0,284	10,871	Łuki o małych promieniach	
342. Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski				
Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	-0,557	6,525	Łuki o małych promieniach i duże spadki	
382. Pątnów Legnicki - Legnica				
Pątnów Legnicki - Legnica	109,450	113,305	Łuki o małych promieniach i duże spadki	
752. Wrocław Gadów - Wrocław Popowice WP3 (Łąki)				
Wrocław Gadów - Wrocław Popowice	0,000	2,702	Łuki o małych promieniach	
755. Wrocław Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3				
Wrocław Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3	0,000	0,993	Łuki o małych promieniach	
776. Marciszów - Wojcieszów Górny				
Marciszów - Wojcieszów Górny	7,000	15,400	Łuki o małych promieniach i duże spadki	
869. Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Zespół Bocznic				
Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Zespół Bocznic	- 0,374	3,400	Warunki lokalne bocznicy - brak oblotu lokomotywy	

TABLICA 6

Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1 – 3 instrukcji sygnalizacji ie-1

Numer linii	Nazwa posterunku ruchu	Nazwa tarczy ostrzegawczej	Nazwa sygnalizatora powtarzającego	Nazwa semafora	Nr zmiany

TABLICA 7
Wykaz linii [odcinków] przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Stacja [posterunek odgałęźny]	Poziom systemu **L1** – poziom 1 **L2** – poziom 2 **L1LS** – poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne [nr i nazwa]	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego [RBC]			Uwagi	Numer zmiany
				Wjazd z linii stycznej [początek]	Wyjazd na linię styczną [koniec]	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania			
							od km	do km		
Linia 132 Bytom – Wrocław Główny										
L2 - kierunek nieparzysty od km 100,885 do km 172,711										
L2 - kierunek parzysty od km 173,342 do km 101,107										
Opole Zachodnie	L2 – poziom 2	1, 3, 5, 7, 2, 4	287 Opole Zachodnie - Nysa	0,576 [101,907]	0,576 [101,907]	LCS "OZ"	100,885	173.342		
Dąbrowa Niemodlińska podg	L2 – poziom 2	1, 2				LCS "OZ"	100,885	173.342		
Lewin Brzeski	L2 – poziom 2	1, 3, 2, 4				LCS "OZ"	100,885	173.342		
Brzeg	L2 – poziom 2	1p, 2p, 6p, 8p, 1,3, 2, 4, 6, 8, 10	304			LCS "OZ"	100,885	173.342		
			288 Nysa - Brzeg	46,214 [138,258]	47,619 [138,258]	LCS "OZ"	100,885	173.342		
Oława	L2 – poziom 2	1, 2, 4, 101, 103, 102, 104	-	-	-	LCS "OZ"	100,885	173.342		
Święta Katarzyna	L2 – poziom 2	1, 3, 2, 1a, 3a	349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki	-1,467 [169,800]	-1,467 [169,800]	LCS "OZ"	100,885	173.342		
Wrocław Brochów podg	L2 – poziom 2	1, 2	277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów	-	85,576 [173,124	LCS "OZ"	100,885	173.342		

Stacja [posterunek odgałęźny]	Poziom systemu **L1** – poziom 1 **L2** – poziom 2 **L1LS** – poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne [nr i nazwa]	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego [RBC]			Uwagi	Numer zmiany
				Wjazd z linii stycznej [początek]	Wyjazd na linię styczną [koniec]	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania			
							od km	do km		
Linia 275 Wrocław Muchobór - Gubinek										
L2 – kierunek nieparzysty: od km 6,055 do km 62,683 od km 65,481 do km 75,644										
L2 – kierunek parzysty: od km 73,977 do km 65,493 od km 62,683 do km 6,055										
Wrocław Nowy Dwór podg	L2 – poziom 2	1,2	759 Wrocław Gądów – Wrocław Nowy Dwór	tor 1, 2 1,276	tor 1 1,686 tor 2 1,507 [7,085]	LCS Wr. Muchobór	6,055	62,683		
Wrocław Żerniki	L2 – poziom 2	1, 2, 3, 4	-	-	-	LCS Wr. Muchobór	6,055	62,683		
Wrocław Leśnica	L2 – poziom 2	1, 2, 3, 4, 5	-	-	-	LCS Wr. Muchobór	6,055	62,683		
Miękinia	L2 – poziom 2	1, 2, 4	-	-	-	LCS Wr. Muchobór	6,055	62,683		
Środa Śląska	L2 – poziom 2	1,2	-	-	-	LCS Wr. Muchobór	6,055	62,683		
Malczyce	L2 – poziom 2	1,2,3, 4,5	302 Malczyce - Bolków	0,872	-1,01	LCS Wr. Muchobór	6,055	62,683		
Szczedrzykowice	L2 – poziom 2	1,2	-	-	-	LCS Wr. Muchobór	6,055	62,683		
Wielkie Piekary	L2 – poziom 2	1,2	296 Wielkie Piekary - Miłkowice	tor 3 0,373 tor 4 0,447	tor 3, 4 0,000 [61,300]	LCS Wr. Muchobór	6,055	62,683		

Stacja [posterunek odgałęźny]	Poziom systemu **L1** – poziom 1 **L2** – poziom 2 **L1LS** – poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne [nr i nazwa]	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego [RBC]			Uwagi	Numer zmiany
				Wjazd z linii stycznej [początek]	Wyjazd na linię styczną [koniec]	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania			
							od km	do km		
Miłkowice	L2 – poziom 2	1, 1c, 2, 2b, 3, 4, 4a, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 35, 37	282 Miłkowice - Żary	73,977 [-0,598]	-0,508	LCS Bolesławiec	65,493	73,977		
			296 Wielkie Piekary - Miłkowice	10,666 [73,962]	10,921	LCS Bolesławiec	65,493	73,977		
Linia 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów										
L2 - kierunek nieparzysty od km 85,162 do km 85,576 L2 - kierunek parzysty od km 85,576 do km 85,162										
Wrocław Brochów podg	L2 – poziom 2	1	132 Bytom - Wrocław Główny	173,124 [85,576]	173,124 [85,576]	LCS "OZ"				
Linia 278 Węgliniec - Zgorzelec										
L2 - kierunek nieparzysty od km 0,549 do km 2,152 L2 - kierunek parzysty od km 2,152 do km 0,386										
Węgliniec	L2 – poziom 2	1a, 1b, 1c, 1d, 2a, 2b, 2c, 2d, 3a, 3b, 4a, 4b, 6z, 8z, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 5, 7, 9, 11, 13, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 63, 111, 112, 113	282 Miłkowice - Żary	0,386	0,386	LCS Bolesławiec				

Stacja [posterunek odgałęźny]	Poziom systemu **L1** – poziom 1 **L2** – poziom 2 **L1LS** – poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne [nr i nazwa]	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego [RBC]			Uwagi	Numer zmiany
				Wjazd z linii stycznej [początek]	Wyjazd na linię styczną [koniec]	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania			
							od km	do km		
Linia 279 Lubań - Węgliniec										
L2 - kierunek nieparzysty od km 20,006 do km 20,300 L2 - kierunek parzysty od km 21,060 do km 20,300										
Węgliniec	L2 – poziom 2	1a, 1b, 1c, 1d, 2a, 2b, 2c, 2d, 3a, 3b, 4a, 4b, 6z, 8z, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 5, 7, 9, 11, 13, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 63, 111, 112, 113	282 Miłkowice - Żary			LCS Bolesławiec				
inia 282 Miłkowice - Żary										
L2 – kierunek nieparzysty: od km -0,508 do km 62,753										
L2 – kierunek parzysty: od km 62,094 do km -0,598										
Miłkowice	L2 – poziom 2	1, 1c, 2, 2b, 3, 4, 4a, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 35, 37	275 Wrocław Muchobór - Gubinek	75,440	-0,600	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		
			296 Wielkie Piekary - Miłkowice	10,666	10,921	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		
Chojnów	L2 – poziom 2	1, 2, 3, 4, 5, 10	-	-	-	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		
Okmiany	L2 – poziom 2	1, 2, 3, 4	-	-	-	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		
Bolesławiec	L2 – poziom 2	1, 2, 3, 5	973 Bolesławiec - Wizów	-0,314	1,302	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		

Stacja [posterunek odgałęźny]	Poziom systemu **L1** – poziom 1 **L2** – poziom 2 **L1LS** – poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne [nr i nazwa]	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego [RBC]			Uwagi	Numer zmiany
				Wjazd z linii stycznej [początek]	Wyjazd na linię styczną [koniec]	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania			
							od km	do km		
Zebrzydowa	L2 – poziom 2	1, 2, 3, 3a, 3b, 5	283 Jelenia Góra - Ławszowa	59,180	61,892	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		
Węgliniec	L2 – poziom 2	1a, 1b, 1c, 1d, 2a, 2b, 2c, 2d, 3a, 3b, 4a, 4b, 6z, 8z, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 5, 7, 9, 11, 13, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 63, 111, 112, 113	278 Węgliniec - Zgorzelec	0,386	2,152	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		
			279 Lubań Śląski - Węgliniec	20,006	21,060	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		
			975 Węgliniec Skp - Węgliniec WG	0,000	1,500	LCS Bolesławiec	-0,508	62,753		
Linia 283 Jelenia Góra - Ławszowa										
L2 – kierunek nieparzysty: od km 59,180 do km 61,892										
L2 – kierunek parzysty: od km 61,892 do km 59,180										
Zebrzydowa	L2 – poziom 2	5	282 Miłkowice - Żary	48,690	49,733	LCS Bolesławiec	59,180	61,892		

Stacja [posterunek odgałęźny]	Poziom systemu **L1** – poziom 1 **L2** – poziom 2 **L1LS** – poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne [nr i nazwa]	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego [RBC]			Uwagi	Numer zmiany
				Wjazd z linii stycznej [początek]	Wyjazd na linię styczną [koniec]	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania			
							od km	do km		
Linia 287 Opole Zachodnie - Nysa										
L2 - kierunek nieparzysty od km 0,353 do km 0,576 L2 - kierunek parzysty od km 0,576 do km 0,353										
Opole Zachodnie	L2 – poziom 2	1, 3, 5, 7, 2, 4	132 Bytom - Wrocław Główny	101,684 [0,353]	101,684 [0,353]	LCS "OZ"				
Linia 288 Nysa - Brzeg										
L2 - kierunek nieparzysty od km 46,214 do km 47,631 L2 - kierunek parzysty od km 47,631 do km 46,214										
Brzeg	L2 – poziom 2	1p, 2p, 6p, 8p, 1,3, 2, 4, 6, 8, 10	132 Bytom - Wrocław Główny	139,674 [47,631]	139,674 [47,631]	LCS "OZ"				
Linia 295 Węgliniec – Bielawa Dolna										
L2 - kierunek nieparzysty od km 0,593 do km 13,424 L2 - kierunek parzysty od km 12,952 do km 0,522										
Linia 296 Wielkie Piekary - Miłkowice										
L2 - kierunek nieparzysty od km 10,666 do km 12,589 L2 - kierunek parzysty od km 12,685 do km 10,666										
Miłkowice	L2 – poziom 2	1, 1c, 2, 2b, 3, 4, 4a, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 35, 37	282 Miłkowice - Żary			LCS Bolesławiec				
Miłkowice	L2 – poziom 2	1, 1c, 2, 2b, 3, 4, 4a, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 35, 37	275 Wrocław Muchobór - Gubinek			LCS Bolesławiec				

Stacja [posterunek odgałęźny]	Poziom systemu **L1** – poziom 1 **L2** – poziom 2 **L1LS** – poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne [nr i nazwa]	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego [RBC]			Uwagi	Numer zmiany
				Wjazd z linii stycznej [początek]	Wyjazd na linię styczną [koniec]	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania			
							od km	do km		
Linia 302 Malczyce - Bolków										
L2 - kierunek nieparzysty od km -1,010 do km 1,034 L2 - kierunek parzysty od km 1,034 do km -1,010										
Malczyce	L2 – poziom 2	1,2,3, 4,5	275 Wrocław Muchobór - Gubinek			LCS Wr. Muchobór				
Linia 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki										
L2 - kierunek nieparzysty od km -1,467 do km 0,274 L2 - kierunek parzysty od km 0,274 do km 0,008										
Święta Katarzyna	L2 – poziom 2	1, 3, 2, 1a, 3a	132 Bytom – Wrocław Główny			LCS "OZ"				
Linia 759 Wrocław Gądów – Wrocław Nowy Dwór										
L2 - kierunek nieparzysty od km 1,059 do km 1,686 L2 - kierunek parzysty od km 1,507 do km 1,059										
Wrocław Nowy Dwór podg	L2 – poziom 2	1,2	275 Wrocław Muchobór - Gubinek			LCS Wr. Muchobór				
Linia 973 Bolesławiec - Wizów										
L2 - kierunek nieparzysty od km -0,470 do km 1,394 L2 - kierunek parzysty od km 1,394 do km -0,470										
Bolesławiec	L2 – poziom 2	1, 2, 3, 5	282 Miłkowice - Żary			LCS Bolesławiec				

TABLICA 8

Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu [most, tunel, wiadukt]	długość obiektu w km	Nr toru	Szlak / stacja	początek obiektu w km	koniec obiektu w km	numer zmiany
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								

TABLICA 9
Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Nr linii stycznej	Nr toru (jeżeli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM-R na linii stycznej		UWAGI	Nr zmiany
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7
Linia nr 132 Bytom – Wrocław Główny od km 100,894 do km 150,650 – IZ Opole						
287	1	Opole Zachodnie	0,353	0,570		
288	1	Brzeg	46,214	47,631	Posterunek sterowany z LCS Opole Zachodnie	
304	1	Brzeg	1,335	0,148	Posterunek sterowany z LCS Opole Zachodnie	
Linia nr 132 Bytom – Wrocław Główny od km 150,650 do km 181,346 – IZ Wrocław						
349	1	Święta Katarzyna	-1,467	0,269	Posterunek sterowany z LCS Opole Zachodnie	
	2		-1,467	0,269		
277	1	Podg. Wrocław Brochów	85,210	85,576	Posterunek sterowany z LCS Opole Zachodnie	
276	1	Wrocław Główny WGB	-0,208	3,452		
	2		-0,208	3,452		
285	1	Wrocław Główny WGB	-0,108	3,452		
763	1	Wrocław Główny WGB	3,055	5,553		
	2		3,055	5,553		
Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny od km -0,458 do km 2,540 – IZ Wrocław						
753	1	Podg. Grabiszyn	0,122	0,445		
761	1	Podg. Grabiszyn	-0,076	0,381		

1	2	3	4	5	6	7
Linia nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny od km -0,306 do 5,818 – IZ Wrocław						
757	1	Wrocław Muchobór	2,722	4,107		
758	1	Wrocław Muchobór	2,013	3,357		
	2		1,506	3,357		
Linia nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek od km 5,040 do km 75,344 – IZ Wrocław						
759	1	Wrocław Nowy Dwór	1,288	1,686	Posterunek sterowany z LCS Wrocław Muchobór	
	2		1,288	1,686		
296	3	Wielkie Piekary	0,000	0,364	Posterunek sterowany z LCS Wrocław Muchobór	
	4		0,000	0,443		
137	53	Legnica	283,019	284,190		
284	1	Legnica	-0,403	0,825		
289	1	Legnica	0,197	0,802		
382	1	Legnica	112,730	113,305		
749	54	Legnica	1,000	2,335		
296	1	Miłkowice	10,921	12,685	Posterunek sterowany z LCS Bolesławiec	
	2		10,291	12,685		
Linia nr 282 Miłkowice – Żary od km -0,598 do km 62,454 – IZ Wrocław						
316	1	Chojnów	20,756	21,735	Posterunek sterowany z LCS Bolesławiec	
283	1	Zebrzydowa	59,429	61,350	Posterunek sterowany z LCS Bolesławiec	
278	1	Węgliniec	0,386	1,510		
	2		0,386	1,510		

1	2	3	4	5	6	7
279	1	Węgliniec	20,308	21,060		
Linia nr 295 Węgliniec – Bielawa Dolna od km 0,522 do km 13,424 – IZ Wrocław						
Linia nr 973 Bolesławiec – Wizów od km -0,470 do km 1,232 – IZ Wrocław						
Linia nr 975 Węgliniec SKP – Węgliniec WG od km 0,000 – 2,455 – IZ Wrocław						

TABLICA 10
Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Posterunek	Numer		UWAGI	Nr zmiany
	CT=7	SDC (CT=1)		
1	2	3	4	5
Linia nr 132 Bytom – Wrocław Główny od km 100,894 do km 150,650 – IZ Opole				
Opole Zachodnie	7 132 30 01	-		
Dąbrowa Niemodlińska	7 132 35 01	-		
Lewin Brzeski	7 132 36 01	-		
Brzeg	7 132 37 01	1201		
Linia nr 132 Bytom – Wrocław Główny od km 150,650 do km 181, 346 – IZ Wrocław				
Oława	7 132 38 01	-		
Święta Katarzyna	7 132 39 01	1231		
Wrocław Brochów	7 132 39 01	1231		
Wrocław Główny WGB	7 132 40 01	1241		
Wrocław Główny WGA (st. manewry)	7 132 42 01	1244		
Wrocław Główny WGA (st. pociągi)	7 132 43 01	1243		
Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny od km -0,458 do km 2,540 – IZ Wrocław				
Grabiszyn	7 271 01 01	1246		
Linia nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny od km -0,306 do km 5,818 – IZ Wrocław				
Wrocław Muchobór	7 273 01 01	1248		
Linia nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek od km 5,040 do km 75,344 – IZ Wrocław				
Wrocław Nowy Dwór	7 275 08 01	1251		
Wrocław Żerniki	7 275 09 01	1254		
Wrocław Leśnica	7 275 10 01	1257		
Miękinia	7 275 11 01	-		
Środa Śląska	7 275 12 01	-		
Malczyce	7 275 13 01	1201		

1	2	3	4	5
Szczedrzykowice	7 275 14 01	1202		
Wielkie Piekary	7 275 14 01	1202		
Legnica	7 275 15 01	1205		
Miłkowice	7 275 20 01	1207		
Linia nr 282 Miłkowice – Żary od km -0,598 do km 62,454 – IZ Wrocław				
Chojnów	7 282 02 01	-		
Okmiany	7 282 03 01	1201		
Bolesławiec	7 282 04 01	-		
Zebrzydowa	7 282 11 01	-		
Węgliniec	7 282 12 01	-		
Linia nr 295 Węgliniec – Bielawa Dolna od km 0,522 do km 13,424 – IZ Wrocław				
Bielawa Dolna	7 295 02 01	-		
Działanie numerów skróconych SDC (CT=1) jest ograniczone do obszaru działania określonych komórek radiowych.				

TABLICA 11
Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń
[most, wiadukt, tunel, wąwóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.]

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	Od km	Do km	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Wrocław	14	279,955	280,005	most	
Opole	61	166,600	166,650	las	
Opole	61	169,100	169,150	las	
Opole	61	174,500	174,550	pola	
Opole	61	175,200	175,250	pola	
Opole	132	73,500	73,550	wykop	
Opole	132	85,500	85,550	las	
Opole	132	100,000	100,050	most	
Opole	132	107,200	107,250	nasyp	
Opole	132	111,500	111,550	wiadukt	
Opole	132	112,400	112,450	nasyp	
Opole	132	120,000	120,050	most	
Opole	132	125,400	125,450	nasyp	
Opole	132	131,000	131,050	nasyp	
Opole	132	139,000	139,050	teren przemysłowy, ogrodzenia	
Opole	132	140,500	140,550	nasyp	
Opole	132	149,300	149,350	nasyp	
Opole	137	127,700	127,750	tor w głębokim przekopie	
Opole	137	139,938	139,988	most	
Opole	137	199,800	199,850	tor w głębokim przekopie	
Wałbrzych	137	220,000	221,800	nasyp	
Wałbrzych	137	224,884	224,934	most	
Wałbrzych	137	224,900	225,200	nasyp	
Wałbrzych	137	227,600	228,200	nasyp	
Wałbrzych	137	230,400	231,100	przekop	
Wałbrzych	137	232,800	234,800	przekop	
Wałbrzych	137	237,800	238,200	przekop	
Wałbrzych	137	239,023	239,073	most	

1	2	3	4	5	6
Wałbrzych	137	271,800	272,400	nasyp	
Wałbrzych	137	274,300	275,500	nasyp	
Wałbrzych	137	274,621	274,671	wiadukt	
Opole	143	43,800	43,850	wykop	
Opole	143	97,000	97,050	wykop	
Wrocław	143	161,174	161,600	most	
Wrocław	143	161,174	161,600	most	
Opole	144	22,300	22,350	las	
Opole	144	30,694	30,744	pola, teren zabudowany	
Opole	144	36,694	36,744	nasyp	
Opole	144	45,100	45,150	nasyp	
Opole	144	46,100	46,150	pola	
Opole	144	50,420	50,470	pola	
Opole	144	53,896	53,946	pola, teren zabudowany	
Opole	144	55,800	55,850	pola, teren zabudowany	
Opole	144	56,970	57,020	las	
Opole	144	62,607	62,657	pola, teren zabudowany	
Opole	144	63,600	63,650	nasyp	
Opole	144	64,750	64,800	pola, teren zabudowany	
Opole	144	75,198	75,248	pola, teren zabudowany	
Wrocław	271	0,000	1,100	estakada	
Wrocław	271	5,637	5,687	most	
Wrocław	271	27,090	27,140	wąwóz	
Wrocław	273	0,000	1,100	estakada	
Wrocław	273	28,783	29,417	most	
Wrocław	273	56,322	56,821	most	
Wałbrzych	274	21,300	22,800	nasyp	
Wałbrzych	274	23,600	24,700	przekop	
Wałbrzych	274	30,500	31,600	nasyp	
Wałbrzych	274	31,600	34,900	przekop	
Wałbrzych	274	38,400	39,000	nasyp	
Wałbrzych	274	41,100	41, 400	przekop	
Wałbrzych	274	45,600	47,600	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Wałbrzych	274	50,500	53,600	nasyp	
Wałbrzych	274	54,200	54,900	nasyp	
Wałbrzych	274	55,800	56,600	nasyp	
Wałbrzych	274	60,900	61,600	strumień i skarpa	
Wałbrzych	274	63,800	64,100	nasyp	
Wałbrzych	274	66,600	69,100	nasyp	
Wałbrzych	274	72,300	72,500	przekop	
Wałbrzych	274	72,700	74,000	nasyp	
Wałbrzych	274	75,000	78,600	przekop	
Wałbrzych	274	82,700	83,300	przekop	
Wałbrzych	274	84,200	84,800	nasyp	
Wałbrzych	274	86,200	86,800	nasyp	
Wałbrzych	274	88,700	92,400	przekop	
Wałbrzych	274	93,200	94,600	nasyp	
Wałbrzych	274	95,100	98,300	nasyp	
Wałbrzych	274	101,084	101,134	most	
Wałbrzych	274	104,244	104,294	most	
Wałbrzych	274	118,700	118,750	tunel liniowy	
Wałbrzych	274	126,968	127,018	most	
Wałbrzych	274	134,350	135,200	przekop	
Wałbrzych	274	176,633	176,683	most	
Wrocław	275	25,732	25,782	mokradła	
Opole	276	54,000	54,050	tor w głębokim przekopie	
Opole	276	83,800	83,850	most	
Wałbrzych	276	107,381	107,431	most	
Wałbrzych	276	118,116	118,166	tunel liniowy	
Opole	277	3,500	3,550	teren zabudowany	
Opole	277	5,082	5,132	nasyp	
Opole	277	10,500	10,550	nasyp	
Opole	277	12,000	12,050	nasyp	
Opole	277	19,880	19,930	las	
Opole	277	20,990	21,040	las	
Opole	277	24,480	24,530	las	

1	2	3	4	5	6
Opole	277	25,600	25,650	las	
Opole	277	31,750	31,800	las	
Opole	277	36,450	36,500	las	
Wrocław	277	75,570	77,484	most	
Wrocław	278	3,005	3,055	mokradła	
Wrocław	282	36,487	36,537	wiadukt	
Wrocław	284	22,704	22,754	wiadukt	
Wałbrzych	286	0,346	0,396	most	
Wałbrzych	286	1,824	1,874	most	
Wałbrzych	286	19,998	20,048	most	
Wałbrzych	286	22,602	22,652	most	
Wałbrzych	286	25,620	25,670	most	
Wałbrzych	286	26,602	26,652	most	
Wałbrzych	286	29,129	29,179	most	
Wałbrzych	286	31,895	31,945	most	
Wałbrzych	286	34,062	34,112	tunel liniowy	
Wałbrzych	286	44,096	44,146	tunel liniowy	
Wałbrzych	286	48,792	48,842	tunel liniowy	
Wałbrzych	286	50,519	50,569	wiadukt	
Wrocław	289	28,092	28,142	wąwóz	
Wałbrzych	291	19,000	19,700	nasyp	
Wałbrzych	291	21,100	21,750	przekop	
Wałbrzych	291	21,910	21,960	tunel liniowy	
Wałbrzych	291	22,900	25,900	nasyp	
Wałbrzych	298	3,600	5,200	nasyp	
Wałbrzych	298	3,891	3,941	most	
Wałbrzych	298	4,576	4,626	most	
Wałbrzych	299	1,500	3,200	nasyp	
Wałbrzych	299	2,054	2,104	most	
Wałbrzych	299	2,454	2,504	most	
Opole	301	14,500	14,550	most	
Wałbrzych	309	0,515	0,565	wiadukt	
Wałbrzych	309	0,581	0,631	most	

1	2	3	4	5	6
Wałbrzych	309	0,692	0,742	most	
Wałbrzych	309	3,022	3,072	most	
Wałbrzych	309	11,876	11,926	most	
Wałbrzych	309	26,460	26,510	tunel liniowy	
Wałbrzych	309	34,771	34,821	tunel liniowy	
Wałbrzych	309	35,504	35,554	most	
Wałbrzych	311	7,445	7,495	most	
Wałbrzych	311	11,707	11,757	most	
Wałbrzych	311	22,237	22,287	tunel liniowy	
Wałbrzych	324	0,595	0,645	most	
Wrocław	355	40,789	40,839	wąwóz	

WYKAZ ZMIAN

Nr	Nr pisma IZ14EP3.611	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano i dokonano zmiany dnia	Zmian dokonał nazwisko i imię
1	61.2024.DS	18-12-2024	20, 21	23-12-2025	18-12-2024	Sak
2	1.2025.DS	02-01-2025	18	05-01-2025	02-01-2025	Sak
3	11.2025.DS	27-01-2025	64, 101	03-02-2025	27-01-2025	Sak
4	19.2025.DS	26-02-2025	8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 21, 31, 32, 34	09-03-2025	26-02-2025	Sak
5	34.2025.DS	24-03-2025	18, 41	01-04-2025	24-03-2024	Sak
6	36.2025.DS	08-04-2025	14, 15, 18, 32, 37, 39, 41	15-04-2025	08-04-2025	Sak
7	39.2025.DS	16-04-2025	49	27-04-2025	16-04-2025	Sak
8	50.2025.DS	20-05-2025	9, 14, 27, 40	23.05.2025	20-05-2025	Sak
9	53.2025.DS	30-05-2025	29, 30, 50, 51, 57, 58, 59, 60, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 89, 102, 105, 116	15.06.2025	30-05-2025	Sak
10	55.2025.DS	04-06-2025	57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71	16.06.2025	04-06-2025	Sak
11	71.2025.DS	18-07-2025	53, 54	23.07.2025	18-07-2025	Sak
12	72.2025.DS	23-07-2025	39, 46	01.08.2025	23-07-2025	Sak
13	83.2025.DS	06-08-2025	9, 15	11.08.2025	06-08-2025	Sak
14	88.2025.DS	13-08-2025	55	14.08.2025	13-08-2025	Sak
15	203.2025.DS	12-12-2025	9 - 21	12.12.2025	12-12-2025	Sak
16	215.2025.DS	29-12-2025	10, 12, 13, 14	31.12.2025	12-12-2025	Sak
17	45.2026.DS	26-02-2026	6,7,8,9,10,11,13,14,15,16,17, 18,19,20,28	08.03.2026	26-02-2026	Sak
18	81.2026.DS	27-03-2026	32	28.03.2026	27-03-2026	Sak
19	85.2026.DS	02-04-2026	26, 26, 33	04.04.2026	02-04-2026	Sak

WYKAZ ZMIAN

Nr	Nr pisma IZ14EP3.611	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano i dokonano zmiany dnia	Zmian dokonał nazwisko i imię
20	97.2026.DS	14-04-2026	16, 35	19.04.2026	14-04-2026	Sak
21	110.2026.DS	23-04-2026	23, 26, 35,	23.04.2026	23-04-2026	Sak
22	167.2026.DS	16-06-2026	7, 22, 43, 45	21.06.2026	16-06-2026	Sak
23	171.2026.DS	17-06-2026	22, 38	25.06.2026	17-06-2026	Sak
24	192.2026.DS	10-07-2026	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20	19.07.2026	10-07-2026	Sak
25	222.2026.DS	05-08-2026	21	09.08.2026	05-08-2026	Sak
26	260.2026.DS	09-09-2026	39, 55, 98	13.09.2026	09-09-2026	Sak

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ WROCŁAW, IZ OPOLE, IZ WAŁBRZYCH



LEGENDA

- stacje kolejowe
- przystanki osobowe
- przejścia graniczne
- 404 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- granice Sekcji Eksploatacji (ISE)
- obszary działani Zakładów Linii Kolejowych
- brak blokady
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna jednokierunkowa
- blokada samoczynna

Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Dane dotyczące jednostek administracyjnych (Państwowy Rejestr Granic - PRG) pochodzą z bezpłatnie udostępnionej bazy danych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Aktualność danych: 10.02.2016 r.
Data wygenerowania mapy: 18.04.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992
Druk i rozpowszechnianie: Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Do użytku wewnętrznego.

Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 30 60 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WROCŁAW



LEGENDA

- stacje kolejowe
- przystanki osobowe
- przejścia graniczne
- 404 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- granice Sekcji Eksploatacji (ISE)
- obszary działani Zakładów Linii Kolejowych
- brak blokady
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna jednokierunkowa
- blokada samoczynna

Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

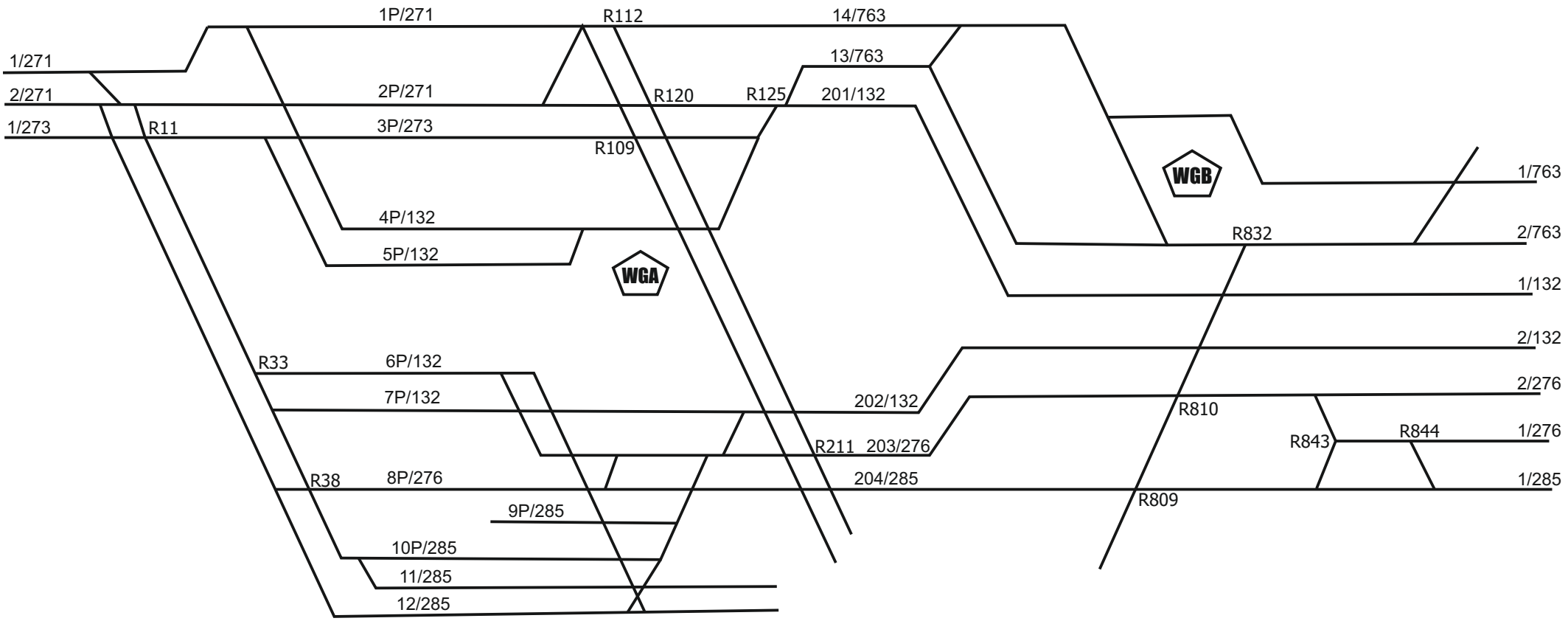
Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Dane dotyczące jednostek administracyjnych (Państwowy Rejestr Granic - PRG) pochodzą z bezpłatnie udostępnionej bazy danych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Aktualność danych: 10.02.2016 r.
Data wygenerowania mapy: 18.04.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992
Druk i rozpowszechnianie: Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Do użytku wewnętrznego.

Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 1,5 3 km

SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH
W OBRĘBIE STACJI WROCŁAW GŁÓWNY

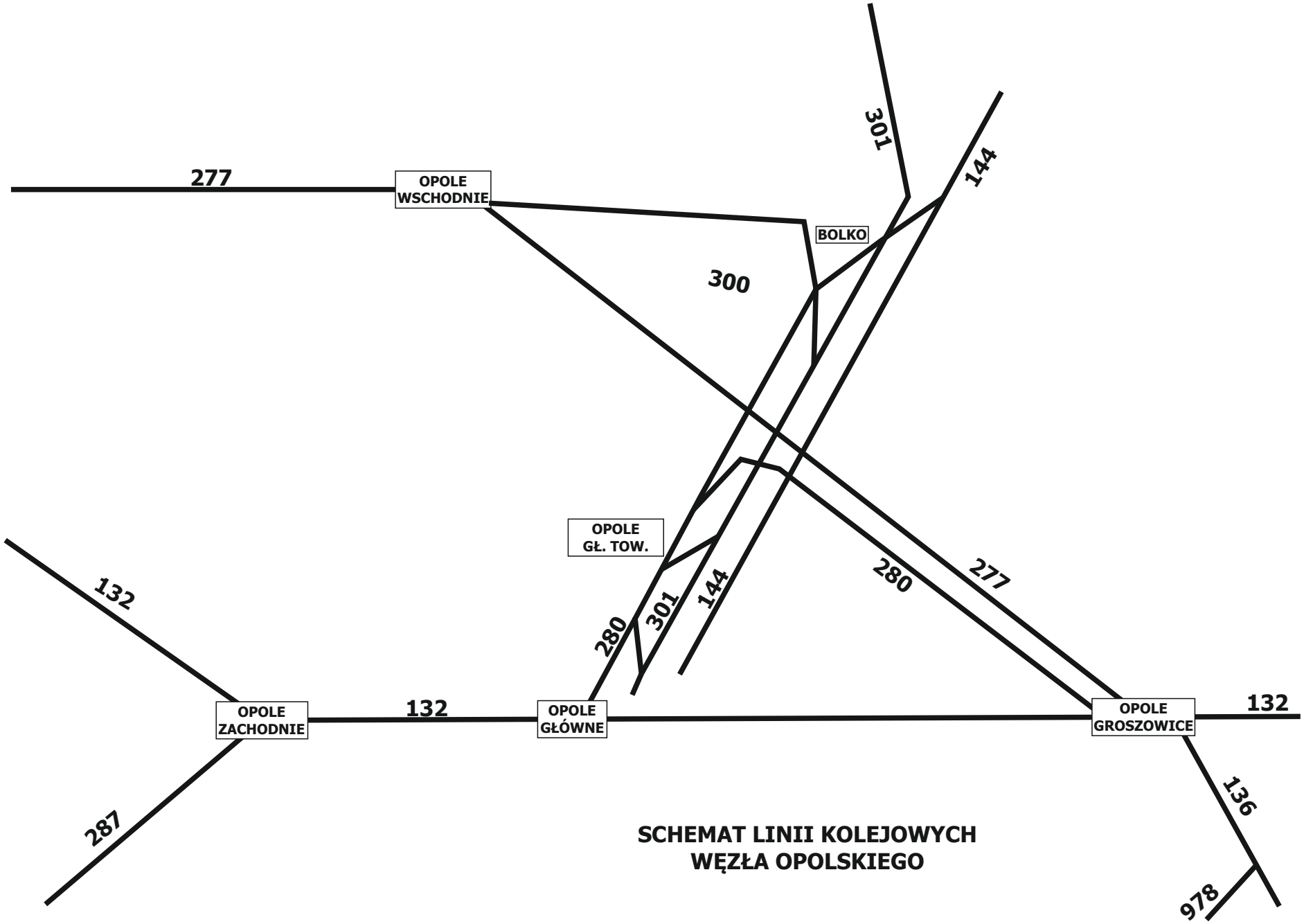
9P/285 - oznaczenie: numer toru / numer linii



R11 - koniec linii 132 - km 181,336
R33 - początek linii 276 km -0,208
R38 - początek linii 285 km -0,108
R109 - początek linii 273 km -0,306
R112 - początek linii 763 km 5,553
R120 - początek linii 271 km -0,458

R211 - przejście linii 132/276 km 180,310/0,700
R809 - przejście linii 132/285 km 178,750/2,260
R810 - przejście linii 132/276 km 178,710/2,300
R832 - przejście linii 132/763 km 178,650/3,542
R843 - przejście linii 276/285 km 2,860
R844 - przejście linii 276/285 km 2,875

R125 - przejście linii 132/763 km 180,520/4,675



SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH WĘZŁA OPOLSKIEGO