

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

WROCŁAW – WAŁBRZYCH – OPOLE

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność”.
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność”.
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 30 sierpnia do dnia 12 grudnia 2026

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu** ul. Joannitów 13 50-525, tel. 71-717-43-56; fax. 71-717-53-42; e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. 71-717-43-56 e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów:
 - Wrocław tel. 71-717-43-56 e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
 - Opole tel. 77-554-11-22 e-mail: julita.pietrzak@plk-sa.pl
 - Wałbrzych tel. 74-637-47-50 e-mail: karolina.krzaczek@plk-sa.plPotrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji IZ Wrocław, tel. 71-717-43-56; e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK SA.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) (gwiazdka w kol. 8., Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „**SHP**” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wyłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „**Vd**”) (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny),
- skróty w kolumnie 8: **P** – dotyczy tylko składów pociągów pasażerskich, **T** – dotyczy tylko pociągów towarowych, **A** – dotyczy tylko autobusów szynowych i EZT, **L** – dotyczy tylko lokomotyw luzem
- Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość – skład wagonowy.

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
14	Łódź Kaliska - Tuplice	Wrocław	Głogów	266,750	302,700	9
61	Kielce - Fosowskie	Opole	Opole Gł.	166,600	176,775	9
132	Bytom - Wrocław Główny	Opole	Opole Gł.	57,625	150,650	9
		Wrocław	Brochów	150,650	176,500	
			Wrocław Gł.	176,500	181,346	
136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice	Opole	Opole Gł.	12,200	37,561	10
137	Katowice - Legnica	Opole	Kamieniec	72,000	218,800	10
		Wałbrzych	Wałbrzych	218,800	275,500	
		Wrocław	Legnica	275,500	284,190	
143	Kalety - Wrocław Popowice WP2	Opole	Kluczbork	37,400	117,780	12
		Wrocław	Wrocław Gł.	117,780	164,210	
144	Tarnowskie Góry - Opole Główne	Opole	Opole Gł.	22,953	75,924	14
175	Strzelce Opolskie - Kluczbork	Opole	Opole Gł.	29,775	54,000	15
			Kluczbork	54,000	89,185	
177	Racibórz - Głubczyce	Opole	Kamieniec	37,000	38,333	15
181	Herby Nowe - Oleśnica	Wrocław	Wrocław Gł.	120,260	149,109	15
266	Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	Wałbrzych	Wałbrzych	60,726	82,403	15
271	Wrocław Główny - Poznań Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,458	61,300	15
272	Kluczbork - Poznań Główny	Opole	Kluczbork	-0,343	25,680	15
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,306	3,000	15
			Brochów	3,000	22,900	
			Głogów	22,900	116,000	
274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Wrocław	Brochów	0,000	8,000	16
		Wałbrzych	Wałbrzych	8,000	102,000	
			Jelenia Góra	102,000	199,500	17
		Wrocław	Legnica	199,500	202,455	
275	Wrocław Muchobór - Gubinek	Wrocław	Brochów	5,040	45,600	18
			Legnica	45,600	111,000	
276	Wrocław Główny - Międzyziesie	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,208	3,150	19
			Brochów	3,150	10,700	
		Opole	Kamieniec	10,700	91,400	
		Wałbrzych	Kłodzko	91,400	136,064	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	Opole	Opole Gł.	-1,259	53,000	19
		Wrocław	Brochów	53,000	85,576	
278	Węgliniec - Zgorzelec	Wrocław	Legnica	0,386	27,130	20
279	Lubań Śląski - Węgliniec	Wałbrzych	Jelenia Góra	-1,061	20,300	21
		Wrocław	Legnica	20,300	21,060	
280	Opole Groszowice - Opole Główne	Opole	Opole Gł.	-0,781	4,482	21
281	Oleśnica - Chojnice	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,355	54,900	22
282	Miłkowice - Żary	Wrocław	Legnica	-0,598	82,000	22
283	Jelenia Góra - Żagań	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,104	59,000	23
		Wrocław	Legnica	59,000	89,300	23
284	Legnica - Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	-0,403	24,384	23
285	Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,108	4,050	23
			Brochów	4,050	14,700	24
		Wałbrzych	Wałbrzych	14,700	60,111	25
286	Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny	Wałbrzych	Kłodzko	-0,568	46,800	25
			Wałbrzych	46,800	51,432	
287	Opole Zachodnie - Nysa	Opole	Opole Gł.	0,353	34,000	26
			Kamieniec	34,000	49,094	
288	Nysa - Brzeg	Opole	Kamieniec	0,236	22,000	27
			Opole Gł.	22,000	47,631	
289	Legnica - Rudna Gwizdanów	Wrocław	Legnica	0,197	20,400	27
			Głogów	20,400	39,066	
290	Mikułowa – Gr. P. (Krzewina Zgorzelecka)	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,291	24,746	28
291	Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	Wałbrzych	Wałbrzych	17,433	32,563	28
292	Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice	Wrocław	Brochów	0,403	15,250	28
			Wrocław Gł.	15,250	29,145	29
293	Jełowa - Kluczbork	Opole	Kluczbork	0,128	25,366	29
294	Głubczyce - Racławice Śląskie	Opole	Kamieniec	-0,344	15,900	29
295	Węgliniec - Bielawa Dolna	Wrocław	Legnica	0,522	13,424	29
296	Wielkie Piekary - Miłkowice	Wrocław	Legnica	0,000	12,685	30
297	Nowy Świętów - Głuchołazy Zdrój	Opole	Kamieniec	-0,220	8,672	30

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
298	Kamienna Góra - Sędziszów	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,306	5,860	30
299	Kamienna Góra - Lubawka	Wałbrzych	Wałbrzych	0,306	12,794	31
300	Opole Główne - Opole Wschód	Opole	Opole Gł.	0,450	5,078	31
301	Opole Główne - Namysłów	Opole	Opole Gł.	0,057	6,500	31
			Kluczbork	6,500	60,712	
302	Malczyce – Grabina Śląska	Wrocław	Brochów	-1,010	1,570	32
			Legnica	1,570	17,100	
		Wałbrzych	Wałbrzych	17,100	41,600	
303	Rokitki – Chocianów	Wrocław	Legnica	-1,234	6,900	32
		DSDiK		6,900	10,475	
304	Brzeg - Małujowice	Opole	Opole Gł.	0,147	7,000	32
306	Krapkowice - Prudnik	Opole	Kamieniec	5,659	41,955	32
308	Mysłakowice - Jelenia Góra	DSDiK		30,060	37,858	33
309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	Wałbrzych	Kłodzko	0,000	40,126	33
311	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna	Wałbrzych	Jelenia Góra	-3,124	29,844	34
312	Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	33,430	37,144	35
316	Chojnów – Rokitki	Wrocław	Legnica	20,756	21,832	35
		DSDiK		21,832	27,900	35
		Wrocław	Legnica	27,900	29,961	35
317	Gryfów Śląski – Świeradów Zdrój	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,262	0,668	35
		DSDiK		0,668	16,544	
322	Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	Wałbrzych	Kłodzko	-2,755	24,622	35
324	Ręczyn – Gr. P. (Hagenwerder)	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,000	0,689	36
326	Wrocław Psie Pole - Trzebnica	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,628	1,260	36
		DSDiK	-	1,260	19,903	36
327	Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	Wałbrzych	Kłodzko	-0,431	5,420	36
329	Szydłów - Gracze	Opole	Opole Gł.	-0,417	14,660	36
333	Głucholazy - Pokrzywna	Opole	Kamieniec	-0,339	11,225	36
337	Lubań - Leśna	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,284	10,871	37
340	Mysłakowice - Karpacz	DSDiK		0,289	7,052	37
341	Bielawa Zachodnia – Dzierżoniów Śląski	Opole	Kamieniec	-0,530	6,493	37

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
342	Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	Wrocław	Legnica	-0,557	6,525	37
343	Głuchołazy - Granica Państwa (Mikulovice)	Opole	Kamieniec	-0,416	5,650	37
344	Wilka - Zawidów	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,095	4,918	38
345	Kamienna Góra - Piszczowice	Wałbrzych	Wałbrzych	0,251	1,780	38
346	Gr. P. (Liberec) – Gr. P. (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	21,769	24,528	38
348	Trzciniec Zgorzelecki – Gr. P. (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,010	0,200	38
349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki	Wrocław	Brochów	-1,467	19,663	38
355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	Wrocław	Wrocław Gł.	31,900	53,579	39
382	Pątnów Legnicki - Legnica Lg5	Wrocław	Legnica	109,450	113,305	39
749	Legnica Wschód – Legnica	Wrocław	Legnica	0,000	2,335	39
750	Wrocław Brochów WBA – Stadion	Wrocław	Brochów	1,542	12,771	40
751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	Wrocław	Brochów	0,297	6,854	40
752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3	Wrocław	Brochów	-0,354	1,500	40
			Wrocław Gł.	1,500	2,762	
753	Grabiszyn - Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	0,122	1,389	41
			Wrocław Brochów	1,389	2,391	
754	Wr. Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4	Wrocław	Wrocław Gł.	0,000	1,384	42
755	Wr. Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3	Wrocław	Wrocław Gł.	0,000	0,993	42
756	Stadion - Wrocław Popowice WP2	Wrocław	Brochów	-0,086	2,400	42
			Wrocław Gł.	2,400	4,563	
757	Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	0,175	4,107	42
758	Stadion - Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	0,000	3,357	42
759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór	Wrocław	Brochów	0,080	1,686	42
760	Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	0,584	3,350	43
761	Grabiszyn - Wrocław Świebodzki PGLP	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,076	0,500	43
			Brochów	0,500	0,767	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA	Wrocław	Brochów	-0,106	1,200	43
			Wrocław Gł.	1,200	5,553	
764	Siechnice - Wrocław Brochów WBB	Wrocław	Brochów	-0,179	6,285	44
765	Wrocław Brochów WBB - Lamowice	Wrocław	Brochów	2,069	4,454	44
766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	Wrocław	Wrocław Gł.	0,000	4,026	44
771	Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,645	2,890	44
773	Boguszków Gorce - Boguszków Gorce Tow.	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,284	1,821	44
776	Marciszów - Wojcieszów Górny	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,239	15,400	44
778	Zgorzelec R1 – Zgorzelec R11	Wrocław	Legnica	-0,012	1,163	44
779	Studniska - Las	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,000	0,987	44
780	Wilka 2 - Wilka 1	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,000	0,890	44
786	Gr. P. (Trzciniec Zgorzelecki) -Bogatynia	Wałbrzych	Jelenia Góra	24,991	33,333	45
869	Wałbrzych Szczaw. - Wałbrzych Zespół Bocznicy	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,374	3,400	45
970	Mietków - Mietków Bocznica Majkoltrans	Wałbrzych	Wałbrzych	0,000	0,161	45
		WKSM	-	0,161	2,990	
971	Lubin - Lubin Kopalnia PLK	Wrocław	Głogów	-0,728	0,802	45
		PMT	-	0,802	2,880	
972	Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczne	Wrocław	Legnica	0,000	0,050	45
		PMT	-	0,050	1,05	
973	Bolesławiec - Wizów	Wrocław	Legnica	-0,470	3,354	45
		Wizów	-	3,354	5,085	
974	Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,000	0,113	45
		ZKGM	-	0,113	1,690	
975	Węgliniec SKP - Węgliniec WG	Wrocław	Legnica	0,000	2,455	45
976	Boguszków Gorce Zachód - Czarny Bór	Wałbrzych	Wałbrzych	0,000	0,316	45
		Czarny Bór	-	0,316	1,500	
977	Opole Czarnowąsy – Elektrownia Opole	Opole	Opole Gł.	0,000	2,000	45
978	Przywory Opolskie - Chorula Cementownia	Opole	Groszowice	-0,021	1,350	45

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	143	Bąków - Kluczbork	63,950	64,470	1	19-238787-26	2026-07-21	ISED Kluczbork
13	143	Bąków - Kluczbork	63,950	64,470	2	19-238787-26	2026-07-21	ISED Kluczbork
17	274	Rębiszów - Gryfów Śląski	156,769	156,769	1	63ISE1JG-232-25	2025-06-06	Jelenia Góra

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 14: ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200
Tor nr 2 od km 280,200 do km 283,178 Vmax P=20 km/godz, gdy Vmax A=40 km/godz.

Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław km 266,500

Granica z IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 302,700

Linia nr 61: KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE

Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 166,600

Linia nr 132: BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY

Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS
kierunek nieparzysty od km 100,885 do km 172,711
kierunek parzysty od km 173,342 do km 101,107

Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 57,625

Strzelce Opolskie	29,909	30,534	-	5	40	40	Vd) Linia 175	
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	88,480	88,500	niestabilność podtorza i toru	1	100	100		
Opole Groszowice	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST5	7	20	20		
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20		
	-0,394	0,339	-	5	60	60	Vd) Linia 280	
	-0,321	0,367	-	3	60	60	Vd) Linia 280	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Główne	2,940	2,980	pogorszenie stanu rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20	Linia 280	
Brzeg	47,182	47,472	-	6p	40	40	Vd) Linia 288; P, T	
	47,182	47,472	-	6p	70	70	Vd) Linia 288; A	
	0,401	1,105	-	4	40	40	Vd) Linia 304	
Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 150,650								
Linia nr 136: KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 12,200								
Przywory Opolskie	1,075	1,227	-	101	-	40	Vd) Linia 978	
Opole Groszowice	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST5	7	20	20	Linia 132	
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	
Linia nr 137: KATOWICE - LEGNICA								
Tor nr 1 od km 206,330 do km 218,800 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=60 km/godz. Tor nr 1 od km 236,350 do km 247,032 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 1 od km 247,032 do km 253,860 Vmax P=80 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz. Tor nr 1 od km 253,860 do km 275,500 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 2 od km 163,200 do km 166,440 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 2 od km 226,463 do km 227,285 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 2 od km 234,700 do km 236,420 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 72,000								
Głogówek - Raclawice Śląskie	89,400	93,300	pogorszenie stanu szyn i podkładów	1	50	50		
Raclawice Śląskie	15,075	15,900	-	1ptd	-	20	Vd) Linia 294	
Prudnik - Nowy Świątów	120,400	122,895	pogorszenie stanu wiaduktu w km 122,885 oraz zły stan toru	2	40	40		
	122,875	122,895	pogorszenie stanu wiaduktu w km 122,885	1	40	40		
Nowy Świątów - Nysa	132,000	133,000	pogorszenie stanu technicznego toru	2	40	40		
	135,450	136,550	pogorszenie stanu podtorza oraz toru	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa	139,065	139,075	pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075	1	20	20		
	139,065	139,075	pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075	2	20	20		
	48,119	49,094	-	7	50	50	Vd) Linia 287	
Nysa - Goświnowice	143,300	144,800	pogorszenie stanu technicznego toru	2	40	40		
	146,574	146,590	pogorszenie stanu technicznego wiaduktu w km 146,582, mała nośność 196 kN	1	20	20		
	146,574	146,590	pogorszenie stanu technicznego wiaduktu w km 146,582, mała nośność 196 kN	2	20	20		
Goświnowice	147,859	148,413	pogorszenie stanu podkładów	6	20	20		
Otmuchów	155,263	155,925	pogorszenie stanu podkładów	7	20	20		
Otmuchów - Paczków	162,406	162,426	pogorszenie stanu technicznego prześel mostu km 162,416	1	40	40		
	162,406	162,426	pogorszenie stanu technicznego prześel mostu km 162,416	2	40	40		
	163,200	165,249	pogorszenie stanu podkładów oraz zły stan techniczny prześel mostu w km 163,233	2	40	40		
	163,223	163,243	pogorszenie stanu techniczny prześel mostu km 163,233	1	40	40		
	164,000	165,300	pogorszenie stanu technicznego toru	1	50	50		
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	174,630	175,250	pogorszenie stanu technicznego toru	2	50	50		
Kamieniec Ząbkowicki	71,300	71,964	-	2	80	80	Vd) Linia 276; T	
	71,300	71,964	-	2	100	100	Vd) Linia 276; A, P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	178,504	178,514	pogorszenie stanu wiaduktu km 178,509	1	40	40		
	178,969	178,979	pogorszenie stanu wiaduktu km 178,974	1	40	40		
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	194,000	194,300	pogorszenie stanu technicznego toru	1	30	30		
	194,700	195,750	pogorszenie stanu technicznego toru	1	40	40		
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	211,286	211,296	pogorszenie stanu technicznego przęseł mostu w km 211,291	1	40	40		
Mościsko Dzierżoniowskie	215,170	215,190	pogorszenie stanu technicznego mostu w km 215,176	1	20	20		
<i>Granica IZ Opole - IZ Wałbrzych km 218,800</i>								
Jaworzyna Śląska	237,650	237,680	pogorszenie stanu toru pomiędzy rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	9	20	20		
	49,020	49,050	pogorszenie stanu skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	11, 13	20	20	Linia 274	
	47,887	48,587	-	10	80	-	Vd) Linia 274; szynobusy i pasażerskie	
	47,887	48,587	-	10	70	-	Vd) Linia 274; towarowe	
	47,970	48,913	-	1	40	-	Vd) Linia 274; towarowe	
	47,970	48,913	-	1	50	-	Vd) Linia 274; szynobusy i pasażerskie	
Rogoźnica - Jawor	254,115	254,558	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	80	-		
	260,187	261,301	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 260,190 i 260,546	1	-	100		
Jawor - Przybyłowice	266,051	266,063	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 266,057	1	20	20		
<i>Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 275,500</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przybyłowie - Legnica Wschód podg	277,109	277,119	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	50	50		
	277,545	278,070	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	80		
Jawor - Legnica Wschód podg	280,937	281,181	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu.	1	-	80		
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P	1
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
Linia nr 143: KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2								
<i>Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 37,400</i>								
Sieraków - Sowczyce	37,910	38,310	ograniczona widoczność na przejeździe w km 38,307	1	60	-		
	37,910	38,310	ograniczona widoczność na przejeździe w km 38,307	2	60	-		
Bąków - Kluczbork	63,950	64,470	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 64,467	1	80	-	*) Nowe!	
	63,950	64,470	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 64,467	2	80	-	*) Nowe!	
Kluczbork	88,672	89,082	-	4płd	40	40	Vd) Linia 175	
	24,717	25,270	-	4płd	-	80	Vd) Linia 293; T	
	24,717	25,270	-	4płd	-	100	Vd) Linia 293; A, P	
Namysłów	59,615	60,712	-	6	40	40	Vd) Linia 301	
<i>Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 117,780</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bierutów	119,717	120,643	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	dotyczy jazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	T, dotyczy jazd po torze 106	
	133,535	134,125	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Wrocław Sołtysowice	22,219	22,227	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	Linia 292	
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrze	158,590	158,874	pogorszenie stanu obiektu	1	40	40		
	158,590	158,874	pogorszenie stanu obiektu	2	40	40		
Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice WP3	161,370	161,590	pogorszenie stanu obiektu	1	40	40		

Linia nr 144: TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE

Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 22,953

Kielcza - Zawadzkie	26,400	28,080	pogorszenie stanu podkładów	1	30	30		
---------------------	--------	--------	-----------------------------	---	----	----	--	--

Linia nr 175: STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 29,775 - 52,400

IZ Opole

Linia nr 177: RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE

IZ Opole

Linia nr 181: HERBY NOWE - OLEŚNICA

Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław km 120,260

Kępno - Oleśnica	142,090	142,100	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	1	20	20		
Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	Linia 143; dotyczy jazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	Linia 143; T, dotyczy jazd po torze 106	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oleśnica	133,535	134,125	pogorszenie stanu toru	3	20	20	Linia 143	
Kępno - Oleśnica	143,730	143,734	pogorszenie stanu obiektu	1	50	50		
Linia nr 266: ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA ZDRÓJ								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 271: WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY								
<i>IZ Wrocław</i>								
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 61,300</i>								
Linia nr 272: KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
<i>IZ Opole</i>								
<i>Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wlkp. km 25,680</i>								
Linia nr 273: WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Tor nr 1 od km 8,300 do km 14,760 Vmax P=100 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz.								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Pracze	12,425	12,890	pogorszenie stanu toru	2	30	30		
Brzezinka Średzka - Księginice podg	22,486	22,926	ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926	1	70	-	dotyczy czoła pociągu	
	22,926	23,296	ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926	1	-	60	dotyczy czoła pociągu	
	22,926	23,226	ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926	2	-	50		
Księginice podg - Brzeg Dolny	28,108	28,468	pogorszenie stanu obiektu	2	70	70		
Brzeg Dolny	29,950	30,580	pogorszenie stanu toru	4	20	20		
	30,555	30,565	pogorszenie stanu kładki nad torami	1	-	-		
	30,555	30,565	pogorszenie stanu kładki nad torami	2	-	-		
	30,555	30,565	pogorszenie stanu kładki nad torem	3	-	-	dotyczyjazd po torach 3 i 4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeg Dolny – Wołów	33,600	33,800	dysfunkcja podtorza	2	80	80	pogorszenie stanu podtorza	1
Wołów – Małowice Wołowskie	50,746	51,334	ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,334	4	90	-	dotyczy czola pociągu	errata
	51,334	51,724	ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,334	4	-	60	dotyczy czola pociągu	errata
	51,334	51,786	ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,334	2	-	70	dotyczy czola pociągu	errata
Małowice Wołowskie - Ścinawa	56,320	56,730	pogorszenie stanu obiekту	1	60	60		
Głogów Wróblin	106,967	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	102	10	10		
	107,109	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	101	10	10		
	107,224	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	103	10	10	Nowe!	
	107,224	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	104	10	10		
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 116,000								
Linia nr 274: WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC								
Tor nr 1 od km 20,268 do km 21,296 Vmax P=110 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz. Tor nr 1 od km 42,085 do km 43,628 Vmax P=110 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz. Tor nr 1 od km 123,599 do km 126,319 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 1 od km 126,319 do km 152,330 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz. Tor nr 1 od km 156,100 do km 176,730 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=60 km/godz. Tor nr 1 od km 176,730 do km 193,300 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz. Tor nr 2 od km 123,557 do km 125,800 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
IZ Wrocław								
Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	3,330	3,480	niedostosowanie krawędzi peronowych do V=140 km/h	1	130	130		
	3,330	3,480	niedostosowanie krawędzi peronowych do V=140 km/h	2	130	130		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	3,740	3,775	niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=140 km/h	1	120	120		
	3,740	3,775	niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=140 km/h	2	120	120		
Wrocław Zachodni	6,190	6,240	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
	5,890	6,700	pogorszenie stanu toru	5	30	30	Linia 751	
	6,740	6,780	nierówności toru w planie i profilu	5	20	20	Linia 751	
Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 8,000								
Żarów	42,283	42,395	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	2	110	110		
	42,374	42,600	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	1	110	110		
	42,435	43,612	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	2	110	110		
	42,600	42,630	pogorszenie stanu obiektu	1	70	70		
	42,630	43,705	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	1	110	110		
Jaworzyna Śląska	49,020	49,050	pogorszenie stanu skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	11, 13	20	20		
	237,650	237,680	pogorszenie stanu toru pomiędzy rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	9	20	20	Linia 137	
Wałbrzych Fabryczny	74,150	74,300	pogorszenie stanu toru i podtorza	7	20	20		
	74,350	74,800	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Wałbrzych Główny	79,150	79,460	pogorszenie stanu toru	85	20	20		
Boguszów Gorce	84,950	85,730	pogorszenie stanu toru	4	30	30	*)	
	85,000	85,690	pogorszenie stanu toru	6	20	20		
Rębiszów - Gryfów Śląski	156,769		pogorszony stan techniczny wiaduktu	1	-	-	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań Śląski	177,104	177,145	wstawki o małym promieniu między rozjazdami nr 15 i 21	11	20	20		
	-1,061	-0,729	-	3	40	40	Vd) Linia 279	
Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 199,500								
Linia nr 275: WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
Tor nr 1 od km 75,020 do km 76,900 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Ograniczenie prędkości z powodu braku wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL dotyczący czoła pociągu. Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od km 6,055 do km 62,683 oraz od km 65,481 do km 75,644 kierunek parzysty: od km 73,977 do km 65,493 oraz od km 62,683 do km 6,055								
IZ Wrocław								
Wrocław Nowy Dwór	7,369		sygnalizacja stanu SSP	2	-	-		
Wrocław Nowy Dwór - Wrocław Żerniki	7,369	8,273	brak wymaganej drogi hamowania między TOP a przejazdem	1	100	-	nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS]	
	7,369	8,273	brak wymaganej drogi hamowania między TOP a przejazdem	2	100	-	nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS]	
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	nie dotyczy P	errata
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P i A	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Miłkowice	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20		
Miłkowice - Rokitki	79,907	80,237	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 111,000</i>								
Linia nr 276: WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE								
Tor nr 2 od km 90,400 do km 91,400 Vmax P=100 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz								
<i>IZ Wrocław</i>								
Smardzów Wrocławski	8,300	8,930	pogorszenie stanu toru	4	20	20		
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Opole km 10,700</i>								
Kamieniec Ząbkowicki	176,838	177,400	-	6	70	70	Vd) Linia 137; A, P	
	176,838	177,400	-	6	60	60	Vd) Linia 137; T	
	176,838	177,400	-	8	60	60	Vd) Linia 137; A, P	
	176,838	177,400	-	8	50	50	Vd) Linia 137; T	
<i>Granica IZ Opole - IZ Wałbrzych 91,400</i>								
Kłodzko Główne	93,800	94,030	pogorszony stan toru	5	20	20		
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	96,260	97,020	brak możliwości dostosowania urządzeń SRK do prowadzenia ruchu z prędkością 120 km/h dla kier. Parzystego	1	-	100		
Linia nr 277: OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW								
<i>IZ Opole</i>								
Opole Groszowice	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST5	7	20	20	Linia 132	
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	1,130	1,145	pogorszenie stanu wiaduktu w km 1,137	1	60	60		
	1,130	1,145	pogorszenie stanu wiaduktu w km 1,137	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	3,365	3,380	pogorszenie stanu wiaduktu w km 3,372	1	80	80		
	3,365	3,380	pogorszenie stanu wiaduktu w km 3,372	2	80	80		
Opole Wschodnie	5,072	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	6	20	20		
	5,082	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	3	20	20		
	5,106	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	10	20	20		
	5,163	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	14	20	20		
Opole Czarnowasy - Dobrzeń Wielki	17,000	19,300	pogorszenie stanu podtorza oraz toru	2	30	30		
Karłowice - Biskupice Oławskie	50,900	51,132	ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,132	1	50	-		
<i>Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 53,000</i>								
Czernica Wrocławska - Siechnice	75,980	76,425	zaawansowana korozja pręseł i pogorszenie stanu pomostu	1	20	20	T i L	
	75,980	76,425	zaawansowana korozja pręseł i pogorszenie stanu pomostu	1	40	40	P i A	
	76,830	77,040	zaawansowana korozja pręseł i pogorszony stan techniczny podłużnic pomostu na moście	1	20	20	T i L	
	76,830	77,040	zaawansowana korozja pręseł i pogorszenie stanu pomostu	1	40	40	P i A	
Siechnice - Wrocław Brochów WBA	84,192	84,202	pogorszenie stanu wiaduktu	1	60	60		
Linia nr 278: WĘGLINIEC - ZGORZELEC								
<i>IZ Wrocław</i>								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 279: LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Lubań Śląski	177,104	177,145	wstawki o małym promieniu między rozjazdami nr 15 i 21	11	20	20	Linia 274	
	177,005	177,038	-	1	40	40	Vd) Linia 274	
	177,005	177,038	-	1	70	70	Vd) Linia 274	
Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty	0,500	4,000	pogorszenie stanu toru	1	50	50		
Gierałtów Wykroty - Węgliniec	13,446	13,724	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,721	1	50	-		
	13,718	14,051	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,721	1	-	60		
	15,307	15,640	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 15,637	1	60	-		
<i>Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 20,300</i>								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	
Linia nr 280: OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE								
<i>IZ Opole</i>								
Opole Groszowice	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST5	7	20	20	Linia 132	
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	
Opole Główne	2,940	2,980	pogorszenie stanu rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20		
	0,700	1,261	-	7	20	-	Vd) Linia 300	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 281: OLEŚNICA - CHOJNICE

IZ Wrocław

Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	Linia 143; dotyczyjazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	Linia 143; T, dotyczyjazd po torze 106	
	133,535	134,125	pogorszenie stanu toru	3	20	20	Linia 143	
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	4,271	4,856	ograniczona widoczność na przejeździe	2	90	-		
Grabowno Wielkie	18,002	18,082	układ geometryczny rozjazdu 21	1	60	60		
Milicz	41,950	41,975	układ geometryczny toru	3	20	20		
	41,950	41,975	nierówności toru w planie i profilu	5	20	20		
Milicz - Zduny	54,734	54,900	nieprzystosowanie urządzeń SRK na przejeździe kat. C w km 54,734	1	-	70	dotyczy czoła pociągu	

Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 54,900

Linia nr 282: MIŁKOWICE - ŻARY

Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS

kierunek nieparzysty: od km -0,508 do km 62,753

kierunek parzysty: od km 62,094 do km -0,598

IZ Wrocław

Miłkowice	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20	Linia 275	
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20		
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20		
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	T	

Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 82,000

Linia nr 283: JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej do km 60,377

IZ Wałbrzych

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niwnice - Zebrzydowa	47,210	47,339	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 47,336	1	40	-		
	48,185	48,410	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,190	1	-	40		
	48,631	48,874	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,871	1	40	-		
Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 59,000								
Zebrzydowa - Zagań	70,800	72,510	Jazda obok miejsca robót	1	20	20	Nowe! *)	
	72,510	83,500	Jazda obok miejsca robót	1	60	60	Nowe! *)	
	83,500	88,764	Jazda obok miejsca robót	1	20	20	Nowe! *)	
	88,764	89,300	Jazda obok miejsca robót	1	60	60	Nowe! *)	
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 89,300								
Linia nr 284: LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ								
IZ Wrocław								
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiedzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P	errata
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P i A	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
Legnica - Pawłowice Małe	3,687	3,907	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
Linia nr 285: WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE								
Wrocław Główny WGB - Bielany Wrocławskie	6,914	7,467	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,464	1	100	-	dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Bielany Wrocławskie	7,458	7,855	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 7,464	1	-	70	dotyczy czoła pociągu	
	11,538	12,039	ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,033	1	90	-	dotyczy czoła pociągu	
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 14,700</i>								
Wrocław Główny WGB - Kobierzyce	16,076	16,573	ograniczona widoczność na przejeździe w km 16,571	1	90	-		
	18,415	18,425	przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. D w km 18,420	1	50	50		
Kobierzyce - Sobótka Zachodnia	22,889	22,899	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 22,894	1	20	-		
	24,711	25,044	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 24,714	1	-	60		
	25,818	26,151	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 26,148	1	60	-		
	26,145	26,698	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 26,148	1	-	100		
	33,393	33,492	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 33,488	1	30	-		
	33,483	33,580	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 33,488	1	-	30		
	35,580	35,855	Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście	46,300	46,428	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 46,425	1	40	-		
	46,422	46,975	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 46,425	1	-	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście	48,876	49,209	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,879	1	-	60		
	49,988	49,997	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 49,993	1	20	20		
	49,997	50,494	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 50,491	1	90	-		
	50,487	50,766	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 50,491	1	-	50		
Linia nr 286: KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kłodzko Główne	93,800	94,030	pogorszony stan toru	5	20	20	Linia 276	
	93,412	93,732	-	1	80	80	Vd) Linia 276	
	93,457	93,984	-	2	80	80	Vd) Linia 276	
Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	1,334	1,342	pogorszenie stanu wiaduktu	2	20	20		
Ścinawka Średnia - Nowa Ruda	19,970	20,025	pogorszenie stanu mostu	1	20	20		
	19,970	20,025	pogorszenie stanu mostu	2	20	20		
Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie podg	22,549	22,655	pogorszenie stanu obiektu	1	20	20		
	23,600	28,500	pogorszenie stanu toru/ obiektów	1	30	30		
Ludwikowice Kłodzkie podg - Głuszyca	32,465	32,476	pogorszenie stanu mostu	1	20	20		
	32,465	32,476	pogorszenie stanu mostu	2	20	20		
	35,630	35,672	układ geometryczny rozjazdu nr 101	2	60	60	*) kierunek zwrrotny	
Głuszyca	42,683	42,710	pogorszenie stanu rozjazdu 19	4	20	20		errata
Wałbrzych Główny	50,460	50,585	szkody górnicze oraz pogorszenie stanu obiektu inżynieryjnego	1	20	20		
	79,150	79,460	pogorszenie stanu toru	85	20	20	Linia 274	
	78,790	79,409	-	1	60	60	Vd) Linia 274	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 287: OPOLE ZACHODNIE - NYSA								
<i>IZ Opole</i>								
Komprachcice— Szydłów	8,054	8,584	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,057	4	-	70		2
	8,584	9,009	ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,329	4	-	90		2
	13,899	14,342	ograniczona widoczność na przejeździe w km 13,902	4	-	80		2
Szydłów	-0,417	0,392	-	3	50	50	Vd) Linia 329	
Szydłów— Łambinowice	18,487	18,930	ograniczona widoczność na przejeździe w km 18,490	4	-	80		2
	19,615	19,948	ograniczona widoczność czola pociągu na przejeździe w km 19,945	4	60	-		2
	21,639	22,082	ograniczona widoczność na przejeździe w km 21,642	4	-	80		2
Łambinowice— Nysa	31,900	32,123	ograniczona widoczność na przejeździe w km 31,903	4	-	30		2
	36,480	36,758	ograniczona widoczność na przejeździe w km 36,755	4	50	-		2
	41,308	41,586	ograniczona widoczność na przejeździe w km 41,311	4	-	50		2
Nysa	139,065	139,075	pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075	1	20	20	Linia 137	
	139,065	139,075	pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075	2	20	20	Linia 137	
	138,494	139,228	-	1	70	-	Vd) Linia 137; A, P	
	138,494	139,228	-	1	60	-	Vd) Linia 137; T	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 288: NYSA - BRZEG								
Tor nr 1 od km 15,300 do km 15,400 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.								
<i>IZ Opole</i>								
Nysa - Brzeg	1,180	2,980	pogorszenie stanu technicznego toru	1	30	30		
	4,700	4,800	pogorszenie stanu technicznego toru	1	50	50		
	6,990	9,300	pogorszenie stanu technicznego toru	1	50	50		
	20,500	21,500	pogorszenie stanu technicznego toru	1	20	20		
	27,000	27,780	pogorszenie stanu technicznego toru	1	40	40		
	43,820	45,100	pogorszenie stanu technicznego toru	1	40	40		
Linia nr 289: LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW								
<i>IZ Wrocław</i>								
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P	2
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P i A	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
Legnica - Raszkówka	2,786	3,026	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 3,026	1	80	-	dotyczy czoła pociągu	
	3,026	3,226	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 3,026	1	-	80	dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 290: MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA [KRZEWINA ZGORZELECKA]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Tor nr 1 od km 14,438 do km 24,746 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 291: BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Boguszów-Gorce Wsch. Podg. Mieroszów	21,770	22,040	pogorszenie stanu tunelu	4	20	20		errata
Linia nr 292: JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE								
<i>IZ Wrocław</i>								
Jelcz Miłoszyce - Dobrzykowie Wrocławskie	3,985	4,210	ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,990	1	-	40		
	4,851	5,132	ograniczona widoczność na przejeździe w km 5,127	1	50	-		
	5,122	5,132	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km. 5,127	1	-	50		
	9,840	10,175	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,845	1	-	60	dotyczy czoła pociągu	
Dobrzykowie Wrocławskie - Wrocław Swojczyce	12,482	12,817	ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,812	1	60	-	dotyczy czoła pociągu	
	12,807	13,027	ograniczona widoczność na przejeździe kategorii D w km 12,812	1	-	40		
	13,095	13,535	ograniczona widoczność na przejeździe kategorii D w km 13,100	1	-	80	dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Sołtysowice	22,219	22,227	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-		
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice	24,452	24,458	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-		
	25,493	25,499	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	dodatkowo obsługa sygnalizacji przejazdowej	
	25,600	25,608	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	dodatkowo obsługa sygnalizacji przejazdowej	
	25,853	25,859	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-		
	26,977	26,983	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-		
Linia nr 293: JEŁOWA - KLUCZBORK								
Tor nr 1 od km 0,128 do km 13,430 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz Tor nr 1 od km 13,430 do km 15,050 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz Tor nr 1 od km 15,050 do km 17,400 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz Tor nr 1 od km 17,400 do km 21,470 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz Tor nr 1 od km 23,908 do km 25,366 Vmax P=30 km/godz, gdy Vmax A=50 km/godz								
<i>IZ Opole</i>								
Linia nr 294: GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE								
<i>IZ Opole</i>								
Linia nr 295: WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA								
<i>IZ Wrocław</i>								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Węgliniec	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	
Linia nr 296: WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE								
<i>IZ Wrocław</i>								
Legnica Wschód podg - Miłkowie	3,220	3,288	pogorszenie stanu mostu	1	20	20		
Miłkowie	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20	Linia 275	
Linia nr 297: NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ								
<i>IZ Opole</i>								
Głucholazy	-0,339	-0,190	-	6	80	-	Vd) Linia 333; A, P	
	-0,339	0,768	-	6	60	-	Vd) Linia 333; T	
	-0,190	0,768	-	6	90	-	Vd) Linia 333; A, P	
	-0,416	0,120	-	2	40	-	Vd) Linia 343; A, P	
	-0,416	0,120	-	2	30	-	Vd) Linia 343; T	
	0,120	0,860	-	4	30	-	Vd) Linia 343; T	
	0,120	0,860	-	4	40	-	Vd) Linia 343; A, P	
Linia nr 298: KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kamienna Góra	1,048	1,058	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	1	20	-		
	1,048	1,058	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	2	20	-		
Kamienna Góra - Sędziszów	2,837	2,843	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 2,840	1	20	20		
	2,837	2,843	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 2,840	2	20	20		
	3,245	3,251	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 3,248	1	20	20		
	3,245	3,251	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 3,248	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sędziszów	98,359	99,369	-	2	80	80	Vd) Linia 274	
Linia nr 299: KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kamienna Góra	1,048	1,058	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	1	20	-	Linia 298	
	1,048	1,058	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	2	20	-	Linia 298	
Kamienna Góra - Lubawka	5,527	5,533	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 5,530	1	20	20		
Lubawka	10,720	10,726	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 10,723	1	20	20		
	11,035	11,041	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 11,038	1	20	20		
Linia nr 300: OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD								
<i>IZ Opole</i>								
Opole Główne	2,940	2,980	pogorszenie stanu rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20	Linia 280	
	2,962	3,650	-	1wsch	-	60	Vd) Linia 280	
Opole Wschodnie	5,072	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	6	20	20	Linia 277	
	5,082	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	3	20	20	Linia 277	
	5,106	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	10	20	20	Linia 277	
	5,163	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	14	20	20	Linia 277	
Linia nr 301: OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW								
<i>IZ Opole</i>								
Kotórz Mały	12,290	12,305	przekroczony iloczyn ruchu	1	50	50	Nowe!	
	12,460	12,793	ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,790	1	60	-	Nowe!	
Kotórz Mały - Jełowa	12,787	13,340	ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,790	1	-	100	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kotórz Mały - Jełowa	13,357	13,760	ograniczona widoczność na przejeździe w km 13,757	1	70	-	Nowe!	
Linia nr 302: MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA								
<i>Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 17,100</i>								
Linia nr 303: ROKITKI - CHOCIANÓW								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
<i>IZ Wrocław</i>								
Rokitki - Chocianów	6,380	6,392	brak widoczności na przejeździe w km 6,386	1	20	20		
<i>Granica IZ Wrocław - DSDiK km 6,900</i>								
Rokitki - Chocianów	9,495	9,634	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,502	1	-	40		
	9,495	10,160	brak wymaganej drogi hamowania między ToP a przejazdem	1	-	60		
	10,224	10,234	brak widoczności na przejeździe w km 10,220	1	20	20		
Linia nr 304: BRZEG - MAŁUJOWICE								
<i>IZ Opole</i>								
Linia nr 306: KRAPKOWICE - PRUDNIK								
<i>IZ Opole</i>								
Krapkowice - Prudnik	19,036	19,045	brak widoczności na przejeździe w km 19,040	1	20	20		
	20,111	20,117	brak widoczności na przejeździe w km 20,114	1	20	20		
	32,004	32,010	brak widoczności na przejeździe w km 32,007	1	20	20		
	32,847	32,863	brak widoczności na przejeździe w km 32,855	1	20	-		
	38,470	38,479	brak widoczności na przejeździe w km 38,474	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 308: OGORZELEC - JELENIA GÓRA

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 12,800 - 25,133

IZ Wałbrzych

Jelenia Góra	35,392	35,402	brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	1	20	20		
	36,293	36,571	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	36,565	36,788	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
	36,754	37,087	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	60	-		

Linia nr 309: KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ

IZ Wałbrzych

Kłodzko Nowe podg - Polanica- Zdrój	1,757	2,090	ograniczona widoczność na przejeździe w km 1,760	1	-	60		
	6,997	7,448	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,445	1	90	-		
	7,442	7,763	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,445	1	-	100		
	7,448	7,769	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,766	1	80	-		
	7,763	8,096	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,766	1	-	60		
	9,528	9,861	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,858	1	60	-		
Polanica-Zdrój	9,855	10,050	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,858	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Polanica-Zdrój - Duszniki-Zdrój	15,360	15,370	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 15,365	1	-	20		
	16,085	16,285	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 16,091	1	-	30		
	20,934	20,938	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 20,936	1	20	20		
Duszniki-Zdrój - Kudowa-Zdrój	27,250	27,258	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 27,254	1	20	-		
	37,083	37,093	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 37,088	1	20	20		
Linia nr 311: JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	11,927	12,213	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 12,210	1	50	-		
Piechowice - Szkłarska Poręba Górna	17,344	17,564	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 17,561	1	40	-		
	17,558	17,778	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 17,561	1	-	40		
	22,510	22,640	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 22,635	1	40	-		
<i>Granica IZ Wałbrzych - DSDiK km 29,844</i>								
Szkłarska Poręba Górna	31,292	31,298	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	32,829	32,835	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	35,560	35,566	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	36,726	36,732	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	37,350	37,876	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 312: KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ								
<i>IZ Wrocław</i>								
Linia nr 316: CHOJNÓW - ROKITKI								
<i>IZ Wrocław</i>								
<i>Granica IZ Wrocław - DSDiK w km 21,760</i>								
Chojnów - Rokitki	24,360	24,366	brak widoczności na przejeździe w km 24,363	1	20	20		
	26,760	26,900	ograniczona widoczność na przejeździe w km 26,895	1	40	-		
<i>Granica DSDiK - IZ Wrocław w km 28,100</i>								
Linia nr 317: GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW ZDRÓJ								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
<i>Granica IZ Wałbrzych - DSDiK Wrocław w km 0,668</i>								
Gryfów Śląski - Świeradów-Zdrój	2,939	3,217	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	3,443	3,721	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	50	-		
	3,715	4,103	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	70		
	11,627	12,392	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	50		
	13,465	13,688	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	1	-	40		
Linia nr 318: SREBRNA GÓRA – BIELAWA ZACHODNIA								
<i>Teren DSDiK</i>								
Linia nr 322: KŁODZKO NOWE – STRONIE ŚLĄSKIE								
<i>Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi</i>								
<i>IZ Wałbrzych</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 324: RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA [HAGENWERDER]								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 326: WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA								
Tor nr 1 od km 1,260 do km 14,840 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 1 od km 14,840 do km 19,903 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
<i>Granica IZ Wrocław - DSDiK km 1,260</i>								
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,292	1,390	łuk o promieniu 335 m	1	50	50		
	7,430	7,762	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	7,748	7,873	ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,873	1	40	-		
	15,757	15,767	brak widoczności na przejeździe w km 15,762	1	20	20		
Linia nr 327: NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 329: SZYDŁÓW - GRACZE								
<i>IZ Opole</i>								
Linia nr 331: JAWOR - BORÓW [tor 401 linii 137]								
Dane zawarte przy linii 137.								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 333: GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA								
<i>IZ Opole</i>								
Głuchołazy - Granica Państwa	2,197	2,423	ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,420	1	40	-		
	9,134	9,525	ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,137	1	-	70		
Głuchołazy - Granica Państwa	10,625	11,125	ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,630	1	-	90		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 337: LUBAŃ - LEŚNA

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz zakaz stosowania podwójnej trakcji w km 3,542 - 3,675
Tor nr 1 od km 0,768 do km 9,575 Vmax P=20 km/godz, gdy Vmax A=30 km/godz.

IZ Wałbrzych

Lubań - Leśna	3,500	3,700	pogorszenie stanu obiektu	1	20	20		
	8,046	8,056	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 8,050	1	20	-		
	10,118	10,231	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 10,121	1	-	30		

Linia nr 340: MYŚLAKOWICE - KARPACZ

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 1,500 - 6,884

IZ Wałbrzych

Linia nr 341: BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI

Teren DSDiK

Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski	0,135	0,358	ograniczona widoczność na przejeździe w km 0,138	1	-	40		
	2,131	2,137	brak widoczności na przejeździe w km 2,134	1	20	-		
	4,916	5,036	ograniczona widoczność na przejeździe kat.E w km 5,036	1	40	-		
	5,036	5,106	ograniczona widoczność na przejeździe kat.E w km 5,036	1	-	40		

Granica DSDiK - IZ Opole km 5,118

Linia nr 342: JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzyosiowymi

IZ Wrocław

Linia nr 343: GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA [MIKULOVICE]

IZ Opole

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głucholazy	-0,339	-0,190	-	6	-	80	Vd) Linia 333; A, P	
	-0,339	0,768	-	6	-	60	Vd) Linia 333; T	
	-0,190	0,768	-	6	-	90	Vd) Linia 333; A, P	
Linia nr 344: WILKA - ZAWIDÓW								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 345: KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kamienna Góra	1,048	1,058	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	1	20	-	Linia 298	
	1,048	1,058	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053	2	20	-	Linia 298	
Linia nr 346: GRANICA PAŃSTWA [LIBEREC - ZITTAU]								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 348: TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA [ZITTAU]								
Tor nr 1 od km -0,010 do km 0,200 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 349: ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	2,870	2,880	brak widoczności na przejeździe	130	20	-		
Wrocław Brochów WBB	4,102	4,654	pogorszenie stanu toru	8E	20	20		
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	4,450	4,600	pogorszenie stanu toru	12D	20	20		
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zwrótnym	
Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13,	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							15, 17	
	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki	17,145	17,367	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
Wrocław Kuźniki	7,136	7,961	-	1	70	70	Vd) Linia 273; T	
	7,208	8,011	-	2	70	70	Vd) Linia 273; T	

Linia nr 355: OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE

Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 31,900

Grabowno Wielkie	18,002	18,082	układ geometryczny rozjazdu 21	1	60	60	Linia 281	
------------------	--------	--------	--------------------------------	---	----	----	-----------	--

Linia nr 382: PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej

IZ Wrocław

Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P i A	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	

Linia nr 749: LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA

IZ Wrocław

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 750: WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION

Zakaz stosowania podwójnej trakcji [łącznie z przypadkiem drugiej lokomotywy w stanie nieczynnym] w km 2,776 - 3,855 [pomiędzy parkami A i E]

IZ Wrocław

Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
--------------	--------	--------	-----------------------------------	---	----	----	--	--

Linia nr 751: WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI

IZ Wrocław

Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	3,540	3,580	zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu/przejści a	1	-	-		
Wrocław Zachodni	5,890	6,700	pogorszenie stanu toru	5	30	30		
	6,740	6,780	nierówności toru w planie i profilu	5	20	20		
	6,190	6,240	pogorszenie stanu toru	3	20	20	Linia 274	

Linia nr 752: WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3

Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 0,000 - 2,702

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
Linia nr 753: GRABISZYN - WROCLAW GĄDÓW								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
Wrocław Gądów	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 754: WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4								
<i>IZ Wrocław</i>								
Linia nr 755: WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCLAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
<i>IZ Wrocław</i>								
Linia nr 756: STADION - WROCLAW POPOWICE WP2								
<i>IZ Wrocław</i>								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
Linia nr 757: WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW MUCHOBÓR								
<i>IZ Wrocław</i>								
Linia nr 758: STADION - WROCLAW MUCHOBÓR								
<i>IZ Wrocław</i>								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
Stadion - Wrocław Muchobór	1,310	1,333	pogorszenie stanu wiaduktu	1	40	40		
	1,504	1,596	pogorszenie stanu obiektu	1	30	30		
Linia nr 759: WROCLAW GĄDÓW - WROCLAW NOWY DWÓR								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Gądów	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
Wrocław Nowy Dwór	7,369		sygnalizacja stanu SSP	2	-	-	Linia 275	

Linia nr 760: WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW

IZ Wrocław

Wrocław Gądów	16,084	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	1	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	16,397	pogorszenie stanu rozjazdów	2	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczyjazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	

Linia nr 761: GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI

IZ Wrocław

Linia nr 763: WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA

IZ Wrocław

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 764: SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Brochów WBB	4,102	4,654	pogorszenie stanu toru	8E	20	20	Linia 349	
Linia nr 765: WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE								
<i>IZ Wrocław</i>								
Linia nr 766: ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA								
<i>IZ Wrocław</i>								
Linia nr 771: ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Świdnica Miasto	226,406	227,186	-	1	20	-	Vd) Linia 137	
Linia nr 772: STRZEGOM MIEDZYZRZECZE - STRZEGOM MIASTO								
<i>Teren IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 773: BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 776: MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 7,000 - 15,400								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Marciszów - Wojcieszków Górny	13,108	13,211	ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,208	1	30	-		
Linia nr 778: ZGORZELEC [MIASTO - KRYSIN]								
<i>W granicach stacji Zgorzelec</i>								
Linia nr 779: STUDNISKA - LAS								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 780: WILKA 2 - WILKA 1								
<i>IZ Wałbrzych</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 786: GRANICA PAŃSTWA [TRZCINIEC ZGORZELECKI] - BOGATYNIA								
Tor nr 1 od km 25,093 do km 26,102 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 869: WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 970: MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS								
<i>Granica IZ Wałbrzych - WKSM Wrocław km 0,161</i>								
Linia nr 971: LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK								
<i>Granica IZ Wrocław - PMT km 0,802</i>								
Linia nr 972: PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE								
<i>Granica IZ Wrocław - PMT km 0,050</i>								
Linia nr 973: BOLESŁAWIEC - WIZÓW								
<i>Granica IZ Wrocław - Zarządca Wizowa km 3,354</i>								
Linia nr 974: RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM								
<i>Granica IZ Wałbrzych - ZKSM Góraždze km 0,113</i>								
Linia nr 975: WĘGLINIEC [SKP - WG]								
<i>W granicach stacji Węgliniec</i>								
Linia nr 976: BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR								
<i>Granica IZ Wałbrzych - Kopalnie Czarny Bór km 0,316</i>								
Linia nr 977: CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE								
<i>Elektrownia Opole</i>								
Linia nr 978: PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDZE								
<i>Granica IZ Opole - Cementownia Góraždze km 0,958</i>								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym



=

między 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym;
między 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)		
I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)
Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)

Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. Pruszków , a stacje węzłowe dużymi literami np. W-WA WSCHODNIA
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – na posterunkach wyposażonych w system łączności GSM-R stosowany w sytuacjach awaryjnych
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkiem numeru CT-7
SDC	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkowym, dedykowanym numerem skróconym CT-1
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.

skrót urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu

Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;

w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.		
8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.		
9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.		
P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.
Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola: <u>Kursuje:</u>		
(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

*1), *2), ... *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12³) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odcinkach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ14EP3.611.XXX.2026	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Podpis
Errata	201.2026	27.08.2026	16,18,23,25,28	30.08.2026	27.08.2026	Gzik
1	202.2026	28.08.2026	13,16	31.08.2026	28.08.2026	Gzik
2	206.2026	03.09.2026	26,27	04.09.2026	03.09.2026	Gzik
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

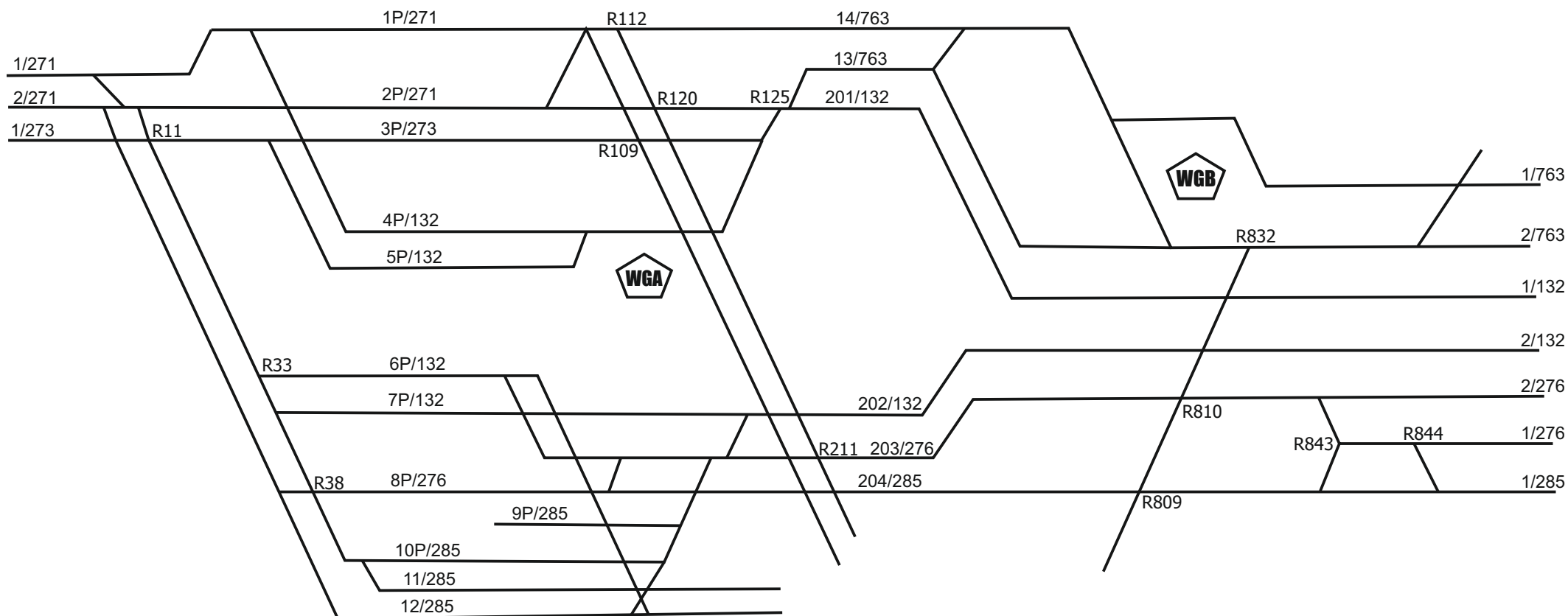
WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ14EP3. 611.XXX. 2026	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Podpis
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						





SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH W OBRĘBIE STACJI WROCŁAW GŁÓWNY

9P/285 - oznaczenie: numer toru / numer linii



R11 - koniec linii 132 - km 181,336
 R33 - początek linii 276 km -0,208
 R38 - początek linii 285 km -0,108
 R109 - początek linii 273 km -0,306
 R112 - początek linii 763 km 5,553
 R120 - początek linii 271 km -0,458

R211 - przejście linii 132/276 km 180,310/0,700
 R809 - przejście linii 132/285 km 178,750/2,260
 R810 - przejście linii 132/276 km 178,710/2,300
 R832 - przejście linii 132/763 km 178,650/3,542
 R843 - przejście linii 276/285 km 2,860
 R844 - przejście linii 276/285 km 2,875

R125 - przejście linii 132/763 km 180,520/4,675

