PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
w Warszawie

Nr IZ01ES.611 Dod.1.01/26

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych
Białystok,
Łódź,
Siedlce,
Warszawa

Wszelkie prawa zastrzeżone

ważny od dnia 08 marca 2026

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez:
   Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, ul. Chodakowska 50,
   03-816 Warszawa, tel. (22) 4733300, fax.(22)4733511,
   email: iz.warszawa@plk-sa.pl

2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do:
   Działu Eksploatacji, tel. (22) 4732646,
   email: dorota.drutkowska@plk-sa.pl

3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do zakładów w:

a) IZ Łódź - przemyslaw.ganc@plk-sa.pl, tel. (42)2055680

b) IZ Siedlce - mariusz.krynski@plk-sa.pl, tel. (25)7463242

c) IZ Białystok - tomasz.bobrowski@plk-sa.pl, tel. (85)6731242

4. Moc obowiązującą mają Dodatki 1 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobranie z zakładki dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) – „ Zamawiaj i jedź" albo pobrane w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK S.A.

5. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 1 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.

Spis treści			
TABLICA nr	Tytuł	Nr strony	Nr zmiany
-	Spis treści	3	
-	Wykaz linii objętych Dodatkiem 1	5	
1	Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu	16	
2	Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami)	42	
3	Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	84	
4	Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii I – hamulce zespolone szybko działające, II – hamulce zespolone wolno działające, R – hamulce szybko działające	115	
5	Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających	289	

6	Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust.1÷3 instrukcji sygnalizacji Ie-1(E-1)	290	
7	Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	291	
8	Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m , znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	295	
9	Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R.	296	
10	Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R.	302	
11	Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń (most, wiadukt, tunel, wąwóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)	308	
-	Wykaz zmian	332	

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Uwagi
		od km	do km	
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	2,405	195,500	
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	-2,425	211,657	
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,693	172,000	
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,087	3,500	
6	ZIELONKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,411	238,574	
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	56,800	
8	WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY	2,482	38,800	
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	70,550	
10	LEGIONOWO – TŁUSZCZ	-0,853	35,911	
11	SKIERNIEWICE – ŁOWICZ GŁÓWNY	0,263	22,111	
12	SKIERNIEWICE – ŁUKÓW	-0,407	161,160	
13	KRUSZE – PILAWA	-0,269	56,335	
14	ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE	-0,983	47,000	
15	BEDNARY – ŁÓDŹ KALISKA	-0,693	68,734	
16	ŁÓDŹ WIDZEW – KUTNO	-0,643	71,266	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA – KOLUSZKI	-0,142	26,400	

18	KUTNO – PIŁA GŁÓWNA	-0,271	20,600	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA PRAGA	-1,094	14,102	
21	WARSZAWA WILEŃSKA – WOŁOMIN SŁONECZNA	0,062	19,652	
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA – WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G	1,427	2,651	
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI – ZARZECZE	2,178	34,350	
25	ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA	-0,394	52,200	
26	ŁUKÓW – RADOM	0,292	6,000	
27	NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI	0,281	1,800	
28	WIELISZEW – ZEGRZE POŁUDNIOWE	1,042	3,342	
29	TŁUSZCZ – OSTROŁĘKA	-0,999	75,047	
30	ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY	1,570	3,000	
31	SIEDLCE – SIEMIANÓWKA	-0,313	154,384	
32	CZEREMCHA – BIAŁYSTOK	0,884	77,229	
33	KUTNO – BRODNICA	0,243	58,691	
34	OSTROŁĘKA – MAŁKINIA	-0,811	54,522	

35	OSTROŁĘKA – SZCZYTNO	-0,748	60,580	
36	OSTROŁĘKA – ŁAPY	0,811	88,680	
37	BIAŁYSTOK – ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	0,523	53,105	
38	BIAŁYSTOK – GŁOMNO	-0,245	84,900	
39	OLECKO – SUWAŁKI	17,100	43,545	
40	SOKÓŁKA – SUWAŁKI	0,394	99,435	
42	WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68	3,323	4,641	
43	CZEREMCHA – BRZEŚĆ	0,497	6,157	
44	MIKOŁAJÓW – REGNY	1,118	4,291	
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	0,684	2,280	
46	WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA CZYSTE T201, 2S/10	2,642	4,553	
49	ŚNIADOWO – ŁOMŻA	-0,221	17,040	
51	SUWAŁKI – TRAKISZKI	-0,502	28,620	
52	LEWKI – NIEZNANY BÓR	-0,167	29,374	
55	SOKOŁÓW PODLASKI – SIEDLCE	90,104	119,863	

57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA – GENIUSZE (SZ)	161,496	188,260	
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) – ZABŁOTCZYZNA (SZ)	0,000	20,132	
60	KOBYLANY – TERESPOL (SZ)	205,247	211,657	
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 – WARSZAWA ZACHODNIA T1(KDP)	2,405	3,885	
131	CHORZÓW BATORY – TCZEW	138,300	226,750	
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC – WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	
445	WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,735	6,184	
446	TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA(BREST) (SZ)	209,913	211,655	
447	WARSZAWA ZACHODNIA – GRODZISK MAZOWIECKI	2,384	31,196	
448	WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA REMBERTÓW	-2,441	12,733	
449	WARSZAWA REMBERTÓW – ZIELONKA	12,355	21,462	
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	6,449	
453	TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,990	211,655	
456	WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW	15,908	30,286	

457	WARSZAWA WŁOCHY – WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,139	3,346	
501	WARSZAWA PRAGA R 201 – WARSZAWA PRAGA R 15	-0,164	1,622	
502	WARSZAWA PRAGA R 6 – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,060	1,577	
503	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	4,593	7,768	
504	WARSZAWA PRAGA R 22 - WARSZAWA PRAGA R 25	0,000	0,080	
505	WARSZAWA PRAGA R 28 - WARSZAWA PRAGA R 30	0,000	0,080	
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA WAWER	6,773	13,654	
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GOŁĄBKI	0,940	2,523	
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GDAŃSKA	-1,250	10,256	
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	
511	LEGIONOWO – LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	
513	KRUSZE R7- TŁUSZCZ	0,000	3,260	
515	BIAŁYSTOK – BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,950	

516	BIAŁYSTOK R7 – BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102	0,000	1,546	
517	PAPIERNIA – LAS SUWALSKI	0,064	2,664	
519	BIAŁYSTOK R606 – BIAŁYSTOK R603	0,000	1,098	
520	DOŁY R2- DOŁY R12	0,000	1,251	
521	MIŃSK MAZOWIECKI R 4 - MIŃSK MAZOWIECKI R 101	0,000	1,190	
522	MIŃSK MAZOWIECKI R 102 - MIŃSK MAZOWIECKI R 45	0,000	2,205	
523	ŁUKÓW R 3 – ŁUKÓW R 13	0,001	2,292	
524	JAŹWINY – ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY – CZACHÓWEK WSCHODNI	-0,068	1,644	
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 3	-0,017	1,256	
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R 7 – CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,288	
529	SKIERNIEWICE R 3 – SKIERNIEWICE R 310	0,530	1,797	
530	SKIERNIEWICE R 95 – SKIERNIEWICE R 86	-0,141	1,511	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 – ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,069	1,472	

532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,116	1,463	
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	0,000	1,516	
534	KOLUSZKI – MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 – KOLUSZKI	0,000	1,411	
536	SŁOTWINY – KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE – SŁOTWINY	0,148	2,908	
538	KOLUSZKI R 145 – KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA – RETKINIA	0,000	1,715	
540	ŁÓDŹ CHOJNY – ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,803	
541	ŁÓDŹ WIDZEW – ŁÓDŹ OLECHÓW	0,765	7,367	
542	GAJEWNIKI – ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,451	
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	0,350	
545	WARSZAWA PRAGA R 2 – WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,166	10,062	
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	6,146	7,787	

548	WARSZAWA GDAŃSKA R 7 – WARSZAWA GDAŃSKA R 11	0,000	0,127	
549	WARSZAWA GDAŃSKA R 4 – WARSZAWA GDAŃSKA R 8	0,000	0,127	
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R 219	5,077	7,992	
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R 158	4,899	6,712	
556	BIAŁYSTOK R 602 – BIAŁYSTOK R 41	174,084	175,724	
558	SKIERNIEWICE R 24 – SKIERNIEWICE R 402	0,542	3,646	
575	SZELIGI – MARKÓW	1,699	3,006	
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	2,600	3,637	
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE – ZDUŃSKA WOLA	-0,300	5,205	
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	1,400	2,753	
783	ŁAPY R3 – ŁAPY R44	151,274	154,533	
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 – WARSZAWA ZACHODNIA R305	0,239	4,280	
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	-0,640	0,800	
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	0,884	3,304	
829	WARSZAWA PRAGA R 99 –WARSZAWA PRAGA R 100	16,082	16,777	

830	ŁÓDŹ OLECHÓW -ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA – ŁOB – ŁOC)	10,475	16,477	
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC -ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC – ŁOLAS – ELEKTROWOZOWNIA)	7,016	7,335	
833	WARSZAWA PRAGA R 41 -WARSZAWA PRAGA R 92	9,744	15,215	
834	WARSZAWA PRAGA R 33 -WARSZAWA PRAGA R 97	9,531	16,056	
835	WARSZAWA PRAGA R 26 -WARSZAWA PRAGA R 106	9,414	9,988	
836	BIAŁYSTOK R23 – BIAŁYSTOK R197	175,124	177,691	
837	BIAŁYSTOK R 32 – BIAŁYSTOK R 126	175,236	177,184	
838	WARSZAWA PRAGA R 70 -WARSZAWA PRAGA R 77	11,764	12,785	
839	WARSZAWA GROCHÓW R 5 –WARSZAWA GROCHÓW R 535	2,297	4,294	
843	LEGIONOWO R 1 – LEGIONOWO R 2	23,836	21,010	
844	WARSZAWA ANTONINÓW R103 – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R 51	6,688	7,752	
849	WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c	3,709	4,789	

850	WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T101e	4,285	5,327	
858	HAJNÓWKA R1 – HAJNÓWKA R71	119,322	121,029	
865	MAŁASZEWICZE (MS) –MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,783	197,868	
866	MAŁASZEWICZE MS R62 – MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,873	199,300	
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) -MAŁASZEWICZE (MS)	202,098	202,189	
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R 800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	4,641	6,246	
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	3,870	
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA –WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,110	10,051	
902	WARSZAW WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	4,950	7,876	
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA – WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	
905	ŚNIADOWO R41 - ŚNIADOWO R31	0,000	0,889	1
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	-0,149	0,000	
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	1,491	3,759	

913	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	
918	WARSZAWA BEMA – WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,354	
919	WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,205	3,465	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R 83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 303	3,946	4,411	
921	KUTNO – KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,572	129,585	
923	BUFAŁOWO WSCHÓD – BUFAŁOWO S (SZ)	0,000	1,602	
928	SOKOLE – SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,200	0,000	
939	ŁÓDŹ DABROWA – ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	0,000	1,484	

1	2	3	4	5

TABLICA 1
Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu.

Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmian
	dla poc. pasażerskich	dla poc. towarowych		
1	2	3	4	5
LINIA NR 1: WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE				
~~(Warszawa Wschodnia)~~	~~Pruszków „TP”~~			1
	~~Grodzisk Mazowiecki „TP”~~			1
	~~Żyrardów „TP”~~			1
~~(Łódź Fabryczna)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1
LINIA NR 2: WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL				
~~Warszawa Wschodnia~~	~~(Warszawa Rembertów „TP”)~~			1
	~~Sulejówek Miłosna „TP”~~			1

1	2	3	4	5
~~Warszawa Wschodnia~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów jadących po liniach nr 45,452~~	1
~~Chotylów~~			~~Dla pociągów rozpoczynających bieg w stacji Małaszewicze Centralne MSC (CARGOTOR)~~	1
LINIA NR 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE				
~~(Warszawa Wschodnia)~~	~~Ożarów Mazowiecki „TP”~~			1
	~~Błonie „TP”~~			1
~~Warszawa Zachodnia~~	~~Ożarów Mazowiecki „TP”~~			1
	~~Błonie „TP”~~			1
~~Krzewie~~	~~Kłodawa „TP”~~			1
LINIA NR 4: GRODZISK MAZOWIECKI – ZAWIERCIE				
LINIA NR 6: ZIELONKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA				
~~(Warszawa Wileńska)~~	~~(Zielonka „TP”)~~			1

1	2	3	4	5
~~(Warszawa Wileńska)~~	~~Wołomin „TP”~~			1
~~Małkinia~~	~~Czyżew „TP”~~			1
	~~Szepietowo „TP”~~			1
~~Białystok~~	~~Szepietowo „TP”~~			1
	~~Czyżew „TP”~~			1
~~Sokółka~~		~~KREX „TP”~~		1
LINIA NR 7: WARSZAWA WSCHODNIA– DOROHUSK				
~~Warszawa Wschodnia~~	~~Otwock „TP”~~			1
	~~Warszawa Falenica „TP”~~			1
	~~Warszawa Wawer „TP”~~			1
	~~Celestynów „TP”~~			1
	~~[Sobolew „TP”]~~			1

1	2	3	4	5
LINIA NR 8: WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY				
~~(Warszawa Wschodnia)~~	~~Warszawa Okęcie „TP”~~			1
	~~Czachówek Południowy „TP”~~			1
	~~Piaseczno „TP”~~			1
~~Warszawa Główna~~	~~Warszawa Okęcie „TP”~~			1
	~~Czachówek Południowy „TP”~~			1
	~~Piaseczno „TP”~~			1
~~Warszawa Zachodnia~~	~~Warszawa Okęcie „TP”~~			1
	~~Czachówek Południowy „TP”~~			1
	~~Piaseczno „TP”~~			1
~~Warszawa Gdańska~~	~~[Warka „TP”]~~			1
~~(Łódź Fabryczna)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1

1	2	3	4	5
~~Radzymin~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1
~~Wieliszew~~	~~Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1
LINIA NR 9: WARSZAWA WSCHODNIA – GDAŃSK GŁÓWNY				
~~(Warszawa Zachodnia)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~(Warszawa Szczęśliwice)~~	~~(Legionowo Piaski „TP”)~~			1
	~~(Wieliszew „TP”)~~			1
	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~(Warszawa Gdańska)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~Warszawa Wschodnia~~	~~Legionowo „TP”~~			1
	~~Modlin „TP”~~			1
	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1

1	2	3	4	5
~~(Wieliszew)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1
LINIA NR 10: LEGIONOWO – TŁUSZCZ				
~~(Warszawa Wschodnia)~~	~~Legionowo Piaski „TP”~~			1
	~~Wieliszew „TP”~~			1
	~~Radzymin „TP”~~			1
	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~(Warszawa Gdańska)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~(Warszawa Szczęśliwice)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~(Warszawa Zachodnia)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~Wieliszew~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1

1	2	3	4	5
~~Wieliczow~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
LINIA NR 11: SKIERNIEWICE – ŁOWICZ GŁÓWNY				
LINIA NR 12: SKIERNIEWICE – ŁUKÓW				
LINIA NR 13: KRUSZE – PILAWA				
LINIA NR 14: ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE				
~~(Łódź Kaliska)~~	~~Łódź Lublinek „TP”~~	~~Łódź Lublinek „TP”~~		1
	~~Pabianice „TP”~~	~~Pabianice „TP”~~		1
	~~Łask „TP”~~	~~Łask „TP”~~		1
LINIA NR 15: BEDNARY – ŁÓDŹ KALISKA				
~~Łódź Kaliska~~	~~(Kutno „TP”)~~	~~(Kutno „TP”)~~		1
	~~(Łowicz Główny „TP”)~~	~~(Łowicz Główny „TP”)~~		1
	~~Łowicz Przedmieście „TP”~~	~~Łowicz Przedmieście „TP”~~		1
	~~Głowno „TP”~~	~~Głowno „TP”~~		1

1	2	3	4	5
~~Łódź Kaliska~~	~~Stryków „TP”~~	~~Stryków „TP”~~		1
~~(Łódź Fabryczna)~~	~~Głowno „TP”~~	~~Głowno „TP”~~		1
	~~Zgierz „TP”~~	~~Zgierz „TP”~~		1
~~(Łódź Widzew)~~	~~Łowicz Przedmieście „TP”~~	~~Łowicz Przedmieście „TP”~~		1
	~~Stryków „TP”~~	~~Stryków „TP”~~		1
	~~Głowno „TP”~~	~~Głowno „TP”~~		1
~~[Sieradz]~~	~~Zgierz „TP”~~	~~Zgierz „TP”~~		1
LINIA NR 16: ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO				
~~(Zgierz)~~			~~Dla pociągów uruchamianych na stacji Łódź Żabieniec, Zgierz Północ, Zgierz Kontrwers, Chociszew, Ozorków, Łęczyca~~	1
~~(Łódź Kaliska)~~	~~Zgierz „TP”~~	~~Zgierz „TP”~~		1
	~~Witonia „TP”~~	~~Witonia „TP”~~		1
	~~Łęczyca „TP”~~	~~Łęczyca „TP”~~		1

1	2	3	4	5
~~(Łódź Kaliska)~~	~~Ozorków „TP”~~	~~Ozorków „TP”~~		1
	~~Zgierz Północ „TP”~~	~~Zgierz Północ „TP”~~		1
~~Łódź Widzew~~	~~Zgierz „TP”~~	~~Zgierz „TP”~~		1
	~~Witonia „TP”~~	~~Witonia „TP”~~		1
	~~Łęczyca „TP”~~	~~Łęczyca „TP”~~		1
	~~Ozorków „TP”~~	~~Ozorków „TP”~~		1
	~~Zgierz Północ „TP”~~	~~Zgierz Północ „TP”~~		1
~~(Łódź Fabryczna)~~	~~Zgierz „TP”~~	~~Zgierz „TP”~~		1
	~~Witonia „TP”~~	~~Witonia „TP”~~		1
	~~Łęczyca „TP”~~	~~Łęczyca „TP”~~		1
	~~Ozorków „TP”~~	~~Ozorków „TP”~~		1
~~(Łódź Fabryczna)~~	~~Zgierz Północ „TP”~~	~~Zgierz Północ „TP”~~		1

1	2	3	4	5
LINIA NR 17: ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI				
~~Łódź Fabryczna~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „**TP**”)~~			1
~~Łódź Widzew~~	~~Koluszki „**TP**”~~		~~1)po linii nr 25, 2)po linii nr 534, 3) po linii nr 535~~	1
LINIA NR 18: KUTNO – PIŁA				
LINIA NR 19: WARSZAWA GŁÓNA TOWAROWA – JÓZEFINÓW (patrz linia nr 1)				
LINIA NR 20: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA PRAGA				
~~(Warszawa Szczęśliwice)~~	~~(Legionowo „**TP**”)~~			1
	~~(Legionowo Piaski „**TP**”)~~			1
	~~(Wieliszew „**TP**”)~~			1
	~~(Zegrze Południowe „**TP**”)~~			1
~~(Warszawa Zachodnia)~~	~~(Legionowo „**TP**”)~~			1
	~~(Legionowo Piaski „**TP**”)~~			1

1	2	3	4	5
~~(Warszawa Zachodnia)~~	~~(Wieliczow „TP”)~~			1
	~~Warszawa Główna Towarowa „TP”~~			1
	~~Warszawa Gdańska „TP”~~			1
	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
	~~(Ożarów Mazowiecki „TP”)~~			1
~~Warszawa Gdańska~~	~~(Warszawa Okęcie „TP”)~~			1
	~~(Czachówek Południowy „TP”)~~			1
	~~(Piaseczno „TP”)~~			1
	~~[Warka „TP”]~~			1
	~~(Zegarze Południowe „TP”)~~			1
			~~Dla pociągów wyjeżdżających ze stacji Warszawa Grochów jadących po linii nr 545~~	1
~~(Łódź Fabryczna)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1

1	2	3	4	5
~~(Radzymin)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1
~~(Wieliszew)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1
LINIA NR 21: WARSZAWA WILEŃSKA – WOŁOMIN SŁONECZNA				
~~Warszawa Wileńska~~	~~Zielonka „TP”~~			1
	~~(Wołomin Słoneczna „TP”)~~			1
	~~Łochów „TP”~~			1
~~(Małkinia)~~	~~Czyżew „TP”~~			1
	~~Szepietowo „TP”~~			1
LINIA NR 23: WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA – WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G (patrz linia nr 1,3,4,8)				
LINIA NR 24: PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE				
LINIA NR 25: ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA				
~~Łódź Olechów~~		~~Łódź Lublinek „TP”~~	~~1)po linii nr 539 2) po linii nr 14~~	1

1	2	3	4	5
~~Łódź Olechów~~		~~Pabianice „TP”~~	~~1)po linii nr 539 2) po linii nr 14~~	1
		~~Łask „TP”~~	~~1)po linii nr 539 2) po linii nr 14~~	1
		~~Łódź Żabieniec „TP”~~	~~1)po linii nr 15~~	1
		~~Stryków „TP”~~	~~1)po linii nr 15~~	1
		~~Głowno „TP”~~	~~1)po linii nr 15~~	1
		~~Ozorków „TP”~~	~~1)po linii nr 15 2) po linii nr 16~~	1
		~~Łęczyca „TP”~~	~~1)po linii nr 15 2) po linii nr 16~~	1
LINIA NR 26: ŁUKÓW - RADOM				
LINIA NR 27: NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI				
LINIA NR 28: WIELISZEW – ZEGRZE (patrz linia nr 10)				
LINIA NR 29: TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA				
~~Ostrołęka~~			~~Dla pociągów rozpoczynających bieg na BSZ Goworki (Bocznica STORA ENSO POLAND S.A)~~	1
LINIA NR 30: ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY				
LINIA NR 31: SIEDLCE - SIEMIANÓWKA				
~~Hajnówka~~		~~Andrex Logistics Terminal Chryzanów „TP”~~		1

1	2	3	4	5
~~Narewka~~		~~(Oskiorki „TP”)~~		1
		~~(Planta „TP”)~~		1
LINIA NR 32: CZEREMCHA - BIAŁYSTOK				
~~Bielsk Podlaski~~		~~IKEA „TP”~~		1
LINIA NR 33: KUTNO - BRODNICA				
LINIA NR 34: OSTROŁĘKA - MAŁKINIA				
LINIA NR 35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO				
~~Ostrołęka „R”~~	~~Chorzele „TP”~~			1
~~Tłuszcz „R”~~	~~Chorzele „TP”~~			1
LINIA NR 36: OSTROŁĘKA - ŁAPY				
~~Łapy~~		~~Sokoły „TP”~~		1
LINIA NR 37: BIAŁYSTOK – ZUBKI BIAŁOSTOCKIE				
~~Białystok~~	~~Waliły „TP”~~	~~Waliły „TP”~~		1
LINIA NR 38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO				
LINIA NR 39: OLECKO - SUWAŁKI				
~~Papiernia~~		~~Raczki „TP”~~		1

1	2	3	4	5
LINIA NR 40: SOKÓŁKA - SUWAŁKI				
~~Sokółka~~		~~Zadworzany „TP”~~		1
LINIA NR 41: EŁK - GOŁDAP				
LINIA NR 42: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68				
LINIA NR 43: CZEREMCHA - BRZEŚĆ				
LINIA NR 44: MIKOŁAJÓW - REGNY				
LINIA NR 45: WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G				
~~Warszawa Wschodnia~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów~~	
~~Warszawa Grochów Gr 26~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Wschodnia~~	
~~Warszawa Grochów IC Dyżurny ruchu manewrowy~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Wschodnia~~	
LINIA NR 46: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA CZYSTE T201/2S/10				
LINIA NR 49: ŚNIADOWO – ŁOMŻA (patrz linia nr 36)				
LINIA NR 51: SUWAŁKI - TRAKISZKI				

1	2	3	4	5
LINIA NR 52: LEWKI – NIEZNANY BÓR				
~~Hajnówka~~		~~Nieznany Bór „TP”~~		1
LINIA NR 55: SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE				
LINIA NR 57: KUŹNICA BIAŁOSTOCKA – GENIUSZE (SZ)				
~~Kuźnica Białostocka~~		~~(Bufalowo S „TP”)~~		1
LINIA NR 59: GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) – ZABŁOTCZYZNA (SZ)				
~~Siemianówka~~		~~Miklaszewo „TP”~~		1
LINIA NR 60: KOBYLANY - TERESPOL				
LINIA NR 85: WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA T1 (KDP) (patrz linia nr 1, 8, 42,46)				
LINIA NR 131: CHORZÓW BATORY - TCZEW				
LINIA NR 440: WARSZAWA SŁUŻEW – WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA				
~~(Łódź Fabryczna)~~	~~Warszawa Lotnisko Chopina „TP”~~			1
~~(Radzymin)~~	~~Warszawa Lotnisko Chopina „TP”~~			1
~~(Wieliszew)~~	~~Warszawa Lotnisko Chopina „TP”~~			1

1	2	3	4	5
LINIA NR 445: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE (patrz linia nr 8)				
LINIA NR 446: TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (BREST)(SZ)				
LINIA NR 447: WARSZAWA ZACHODNIA – GRODZISK MAZOWIECKI (patrz linia nr 1)				
LINIA NR 448: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA REMBERTÓW (patrz linia nr 1 i 2)				
LINIA NR 449: WARSZAWA REMBERTÓW – ZIELONKA (patrz linia nr 6)				
LINIA NR 452: WARSZAWA WSCHODNIA – WARSZAWA GROCHÓW T4G				
~~Warszawa Wschodnia~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów~~	1
~~Warszawa Grochów Gr 26~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Wschodnia~~	1
~~Warszawa Grochów IC Dyżurny ruchu manowrowy~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Wschodnia~~	1
LINIA NR 453: TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3				
LINIA NR 456: WARSZAWA PRAGA R 95 – CHOTOMÓW od km 15,908 do km 30,262				
~~(Radzymin)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1

1	2	3	4	5
~~(Wieliszew)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „TP”)~~			1
~~(Warszawa Gdańska)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~(Warszawa Wschodnia)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~(Warszawa Zachodnia)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
~~(Warszawa Szczęśliwice)~~	~~(Zegrze Południowe „TP”)~~			1
LINIA NR 457: WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł (patrz linie nr 1,2,3)				
LINIA NR 458: ŁÓDŹ FABRYCZNA – ŁÓDŹ WIDZEW (patrz linie nr 17)				
LINIA NR 501: WARSZAWA PRAGA R 201 – WARSZAWA PRAGA R 15 (patrz linie nr 1,2,3,6,20,42,46)				
LINIA NR 502: WARSZAWA PRAGA R 6 – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA (patrz linie nr 6,7,20)				
LINIA NR 503: WARSZAWA WILEŃSKA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA				
LINIA NR 504: WARSZAWA PRAGA R22 – WARSZAWA PRAGA R 25				
LINIA NR 505: WARSZAWA PRAGA R28 – WARSZAWA PRAGA R 30				

1	2	3	4	5
LINIA NR 506: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA WAWER (patrz linia nr 7)				
LINIA NR 507: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GOŁĄBKI (patrz linie nr 1,3)				
LINIA NR 509: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GDAŃSKA (patrz linie nr 6,7,20)				
~~Warszawa Gdańska~~	~~(Warszawa Okęcie „**TP**”)~~			1
	~~(Czachówek Południowy „**TP**”)~~			1
	~~(Piaseczno „**TP**”)~~			1
	~~[Warka „**TP**”]~~			1
	~~Błonie „**TP**”~~			1
			~~Dla pociągów wyjeżdżających ze stacji Warszawa Grochów jadących po linii nr 545~~	1
LINIA NR 510: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE (patrz linia nr 8)				
LINIA NR 511: LEGIONOWO – LEGIONOWO PIASKI (patrz linie nr 7,9,10,13)				
LINIA NR 513: KRUSZE R7 - TŁUSZCZ (patrz linia 13)				

1	2	3	4	5

LINIA NR 515: BIAŁYSTOK – BIAŁYSTOK STAROSIELCE (patrz linie nr 32, 38)	
LINIA NR 516: BIAŁYSTOK R7– BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102 (patrz linie nr 6,38)	
LINIA NR 517: PAPIERNIA – LAS SUWALSKI (patrz linia nr 39,40)	
LINIA NR 519: BIAŁYSTOK R 606 – R 603 (patrz linie nr 32,38)	
LINIA NR 520: DOŁY R2 - DOŁY R12 (patrz linie nr 2,31)	
LINIA NR 521: MIŃSK MAZOWIECKI R4 – MIŃSK MAZOWIECKI R101 (patrz linie nr 2,7,13)	
LINIA NR 522: MIŃSK MAZOWIECKI R 102 – MIŃSK MAZOWIECKI R 45 (patrz linie nr 2,7,13)	
LINIA NR 523: ŁUKÓW R 3 – ŁUKÓW R 13 (patrz linie nr 2,12,31)	
LINIA NR 524: JAŹWINY - ŻOŁNIERKA (patrz linie nr 2,13)	
LINIA NR 525: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY – CZACHÓWEK WSCHODNI (patrz linie nr 8,12)	
LINIA NR 526: CZACHÓWEK ZACHODNI – CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3 (patrz linie nr 8,12)	
LINIA NR 527: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 – CZACHÓWEK WSCHODNI (patrz linie nr 8,12)	

1	2	3	4	5
LINIA NR 528: CZACHÓWEK ZACHODNI – CZACHÓWEK POŁUDNIOWY (patrz linie nr 8,12)				
LINIA NR 529: SKIERNIEWICE R 3 – SKIERNIEWICE R 310 (patrz linia nr 1)				
LINIA NR 530: SKIERNIEWICE R 95 – SKIERNIEWICE R86 (patrz linie nr 1,3,11)				
LINIA NR 531: ŁOWICZ GŁÓWNY R 30 – ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE (patrz linie nr 11,15)				
LINIA NR 532: ŁOWICZ GŁÓWNY R 45– ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE (patrz linie nr 3,15)				
LINIA NR 533: ŁOWICZ GŁÓWNY R 1– ŁOWICZ GŁÓWNY R1 2 (patrz linie nr 1,3,11)				
LINIA NR 534: KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW				
~~Słotwiny~~		~~(Regny „**TP**”)~~		1
LINIA NR 535: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI (patrz linie nr 17,25)				
LINIA NR 536: SŁOTWINY – KOLUSZKI R 155 (patrz linie nr 1,534)				
LINIA NR 537: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY (patrz linia nr 25)				
LINIA NR 538: KOLUSZKI R145- KOLUSZKI R154 (patrz linie nr 1,17,25)				
LINIA NR 539: ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINA (patrz linie nr 14,25)				

1	2	3	4	5
LINIA NR 540: ŁÓDŹ CHOJNY – ŁÓDŹ WIDZEW (patrz linie nr 17,25)				
LINIA NR 541: ŁÓDŹ WIDZEW – ŁÓDŹ OLECHÓW (patrz linie nr 17,25)				
LINIA NR 542: GAJEWNIKI – ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE (patrz linia nr 14)				
LINIA NR 543: GAJEWNIKI – DIONIZÓW (patrz linia nr 14)				
LINIA NR 544: ZAMKÓW - BORYSŁAWICE (patrz linia nr 3)				
LINIA NR 545: WARSZAWA PRAGA R2 – WARSZAWA GROCHÓW				
~~Warszawa Grochów Gr 26~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Praga, Warszawa Główna Towarowa, Warszawa Czyste, Nasielsk, Tłuszcz~~	1
~~Warszawa Grochów IC Dyżurny ruchu manowrowy~~			~~Dla pociągów wyjeżdzających ze stacji Warszawa Grochów do stacji Warszawa Praga, Warszawa Główna Towarowa, Warszawa Czyste, Nasielsk.~~	1
~~Warszawa Gdańska~~			~~Dla pociągów jadących do stacji Warszawa Grochów~~	1
LINIA NR 546: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA REMBERTÓW T6M (patrz linie nr 2,6)				

1	2	3	4	5

LINIA NR 547: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA (patrz linia nr 2)	
LINIA NR 548: WARSZAWA GDAŃSKA R7 – WARSZAWA GDAŃSKA R11	
LINIA NR 549: WARSZAWA GDAŃSKA R4 – WARSZAWA GDAŃSKA R8	
LINIA NR 550: ŁÓDŹ FABRYCZNA KO – ŁÓDŹ KALISKA R 219 (patrz linie nr 14,15,25)	
LINIA NR 551: ŁÓDŹ FABRYCZNA KO – ŁÓDŹ KALISKA R 158 (patrz linie nr 14,15,25)	
LINIA NR 556: BIAŁYSTOK R602 - BIAŁYSTOK R41 (patrz linie nr 32, 38)	
LINIA NR 558: SKIERNIEWICE R24 – SKIERNIEWICE R 402 (patrz linie nr 1,12)	
LINIA NR 575: SZELIGI – MARKÓW (patrz linie nr 4,8,12)	
LINIA NR 737: PONĘTÓW - BARŁOGI	
LINIA NR 739: ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA (patrz linie nr 14,131)	
LINIA NR 740: PONĘTÓW - ZAMKÓW (patrz linia nr 3)	
LINIA NR 783: ŁAPY R 3 - ŁAPY R 44 (patrz linia nr 6)	
LINIA NR 784: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R 83 – WARSZAWA ZACHODNIA R305	

1	2	3	4	5

LINIA NR 809: BARŁOGI - BORYSŁAWICE	
LINIA NR 810: ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW (patrz linie nr 14,131)	
LINIA NR 829: WARSZAWA PRAGA R 99 – WARSZAWA PRAGA R 100	
LINIA NR 830: ŁÓDŹ OLECHÓW – ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA-ŁOB-ŁOC)	
LINIA NR 831: ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC – ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC – ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	
LINIA NR 833: WARSZAWA PRAGA R 41 – WARSZAWA PRAGA R 92	
LINIA NR 834: WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R 97	
LINIA NR 835: WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106	
LINIA NR 836: BIAŁYSTOK R23 – BIAŁYSTOK R 197 (patrz linia nr 6,32,37,38)	
LINIA NR 837: BIAŁYSTOK R32 – BIAŁYSTOK R 126 (patrz linia nr 6,32,37,38)	
LINIA NR 838: WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R 77	
LINIA NR 839: WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R 535	
LINIA NR 843: LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R 2	

1	2	3	4	5

LINIA NR 844: WARSZAWA ANTONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R 51	
LINIA NR 849: WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T102c (patrz linia nr 1, 8)	
LINIA NR 850: WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T101e (patrz linia nr 1, 3)	
LINIA NR 858: HAJNÓWKA R1 – HAJNÓWKA R 71 (patrz linia nr 31,52)	
LINIA NR 865: MAŁASZEWICZE (MS) – MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) (patrz linia nr 2)	
LINIA NR 866: MAŁASZEWICZE MS R 62 – MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	
LINIA NR 867: MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) – MAŁASZEWICZE (MS) (patrz linia nr 2)	
LINIA NR 868: WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R800 – WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	
LINIA NR 900: OSTROŁĘKA - GOWORKI	
LINIA NR 901: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA REMBERTÓW T5M	
LINIA NR 902: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P (patrz linie nr 2,6)	
LINIA NR 903: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA – WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G (patrz linia nr 45)	
LINIA NR 905: ŚNIADOWO R41 – ŚNIADOWO R31 (patrz linia nr 36,49)	1

1	2	3	4	5
LINIA NR 906: CHOTYŁÓW – MĘTRAKI (patrz linia nr 2)				
LINIA NR 911: BERNADCZYZNA - OSIERKI (patrz linia nr 31)				
LINIA NR 913: NAREWKA – PLANTA (patrz linia nr 31)				
LINIA NR 918: WARSZAWA BEMA – WARSZAWA ZACHODNIA (patrz linia nr 20)				
LINIA NR 919: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA (patrz linie nr 1,3)				
LINIA NR 920: WARSZAWA ZACHODNIA R83 – WARSZAWA ZACHODNIA R303 (patrz linia nr 20)				
LINIA NR 921: KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA				
~~(Radzymin)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „**TP**”)~~			1
~~(Wieliszew)~~	~~(Warszawa Lotnisko Chopina „**TP**”)~~			1
LINIA NR 923: BUFAŁOWO WSCHÓD – BUFAŁOWO S(SZ) (patrz linia nr 57)				
LINIA NR 928: SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA (patrz linia nr 37)				
LINIA NR 937: WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA				
LINIA NR 939: ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)				

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW UŻYWANYCH W TABLICY 1

- „**TP**” – oznaczenie stacji, do której stacja wydaje ostrzeżenia dla jazdy tam i z powrotem

TABLICA 2
Wykaz dopuszczalnych długości pociągów towarowych w metrach
(wraz z czynnymi lokomotywami)

Odcinek	Długość pociągu						Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna				
	Kierunek				Kierunek		
	Nieparzysty	Parzysty	Stacja	Nr toru	Nieparzysty	Parzysty	
1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 1: WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE							
Józefinów – (Widzów Teklinów)	750	750	Pruszków	13	743	743	
			Skierniewice	206	754	745	
				208	747	746	
			Rogów	2	694	-	
				3	723	724	
				4	694	-	
			Koluszki	101	560	560	
				102	696	627	
				103	512	629	
				107	716	719	
				108	736	708	
				109	716	725	
				111	715	715	
			Rokiciny	2	708	715	

1	2	3	4	5	6	7	8
Józefinów – (Widzów Teklinów)	750	750	Baby	1	746	-	
				4	-	743	
				6	745	747	
			Piotrków Trybunalski	30	-	732	
				32	746	733	
			Rozprza	1	-	737	
			Gorzkowice	101	748	-	
			Gomunice	2	-	737	
			Radomsko	101	725	-	
				102	684	-	
				Poc. na postój, rozpoczynające i kończące bieg max 670 m			
LINIA NR 2: WARSZAWA ZACHODNIA – TERESPOL							
Warszawa Wschodnia Towarowa - Terespol	800	800	Warszawa Rembertów	8	692	607	
				10	659	633	
				12	614	580	
			Sulejówek Miłosna	2	787	794	
				4	754	762	

1	2	3	4	5	6	7	8
Warszawa Wschodnia Towarowa - Terespol	800	800	Mińsk Mazowiecki	2	787	782	
				3	692	746	
				4	659	658	
				5	667	671	
				6	659	658	
				7	505	502	
				9	417	413	
			Mrozy	2	767	-	
				4	215	220	
			Mrozy	6	749	786	
				8	730	714	
			Siedlce	1a	599	596	
				1b	595	562	
				2a	675	671	
				2b	527	701	
				3	530	526	
				4a	525	541	

1	2	3	4	5	6	7	8
Warszawa Wschodnia Towarowa - Terespol	800	800	Siedlce	4b	563	565	
				5b	759	759	
				7	760	761	
				8	774	775	
			Dziewule	2	780	777	
				4	786	767	
			Łuków	3	795	783	
				4	776	-	
				5	771	778	
				6	-	779	
				8	762	763	
				10	634	611	
				12	547	532	
			Międzyrzec Podlaski	1a	456	459	
				1b	246	246	
				3	346	403	
				4	-	767	

1	2	3	4	5	6	7	8
Warszawa Wschodnia Towarowa - Terespol	800	800	Międzyrzec Podlaski	5	764	762	
			Biała Podlaska Osobowa	11	-	762	
				11b	785	-	
				12	-	762	
				12b	785	-	
			Chotyłów	2	10	629	
				3	740	749	
				4	744	735	
			Małaszewicze Południe	8	760	771	
				10	663	669	
			Terespol	1	785	-	
				3	729	727	
				5	420	479	
				7	443	472	
				51	421	473	
				53	501	485	
				55	515	520	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE							
Gołąbki - Kłodawa	800	800	Bednary	1	794	794	
				4	755	808	
			Łowicz Główny	1	496	490	
				2	472	467	
				4	351	384	
				6	318	382	
				8	321	356	
				101	794	754	
				102	927	786	
				103	788	793	
				104	755	786	
				106	756	786	
			Jackowice	2	757	757	
				4	755	755	
			Żychlin	5	780	780	
				3	-	787	

1	2	3	4	5	6	7	8
Gołąbki – Kłodawa	800	800	Stara Wieś	6	749	766	
				8	601	609	
				10	601	609	
			Kutno	108	780	780	
				109	670	670	
				110	640	665	
				111	625	670	
				208	755	755	
				210	755	755	
				212	720	725	
				214	680	725	
Kłodawa - Barłogi	800	800	Barłogi	1	450	546	
				2	412	511	
				3	512	533	
				4	455	460	
				5	517	533	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 4: GRODZISK MAZOWIECKI – ZAWIERCIE							
Grodzisk Mazowiecki – (Korytów)			-	-	-	-	
LINIA NR 6: ZIELONKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA							
Zielonka - Tłuszcz	800	800	Warszawa Rembertów	8	692	607	
				10	659	633	
				12	614	580	
			Wołomin	3	-	774	
			Tłuszcz	1	790	769	
				3	758	768	
				4	783	782	
				6	794	-	
				10	654	648	
				12	614	602	
				14	607	593	
			Łochów	4	755	760	
Tłuszcz - Małkinia	800	800	Sadowne Węgrowskie	1	763	759	
				2	763	749	

1	2	3	4	5	6	7	8
Tłuszcz – Małkinia	800	800	Sadowne Węgrowskie	3	750	752	
			Małkinia	1	731	646	
				3	468	456	
				8	720	727	
				10	720	727	
				12	739	722	
Małkinia – Białystok	750	750	Czyżew	1	590	696	
				1a	453	468	
				2a	483	448	
				4a	483	522	
			Racibory	-	-	-	
			Łapy	6	697	704	
			Białystok	1	654	586	
				2	729	662	
				3	377	353	
				5	380	380	
Białystok - Sokółka	~~650~~ 670	~~650~~ 700	Wasilków	1	~~649~~ 659		3

1	2	3	4	5	6	7	8
Białystok - Sokółka	~~650~~ 670	~~650~~ 700	Wasilków	4	-	683	3
				6	~~611~~ 621	~~629~~ 636	3
			Czarny Blok	1	666	669	3
				2	~~582~~ 592	~~547~~ 557	3
				Przejazd pociągów o długości ponad 666 m dla kierunku nieparzystego i 669 m dla kierunku parzystego bez zatrzymania.			3
			Czarna Białostocka	3	~~611~~ 621	683	3
			Machnacz	2	680	684	3
				4	680	684	3
			Geniusze	2	-	~~631~~ 679	3
				4	~~627~~	~~628~~ 648	3
				6	~~627~~	~~623~~ 630	3
			Sokółka	7	~~590~~ 600	~~641~~ 651	3
Sokółka – Kuźnica Białostocka (Granica Państwa)	600	600	Kuźnica Białostocka	1	~~487~~ 497	~~427~~ 437	3
				2	~~418~~ 428	~~384~~ 394	3
				3	~~457~~ 467	~~427~~ 437	3
				4	~~386~~ 396	~~384~~ 394	3
				101	~~546~~ 556	-	3

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK							
Warszawa Wschodnia Towarowa - Pilawa	800	800	Warszawa Wawer	4	754	754	
				6	760	760	
			Warszawa Falenica	Brak możliwości wyprzedzania pociągów towarowych powyżej 200m. W torze 1,2,3 przejazd kolejowo-drogowy w poziomie szyn.			
Warszawa Wschodnia Towarowa - Pilawa	800	800	Otwock	1	474	555	
			Celestynów	1a	366	417	
				2a	257	301	
				12	215	215	
			Pilawa	1	678	666	
				2	709	709	
				5	774	775	
				11	462	425	
				12	588	552	
LINIA NR 8: WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY							
Warszawa Aleje Jerozolimskie - Piaseczno	~~700~~ 750	~~700~~ 750		Bez postoju na torach nr 81-85 stacji Warszawa Główna Towarowa.			3
Piaseczno- Chynów	700	700	Czachówek Południowy	3b	687	687	
				4b	455	486	

1	2	3	4	5	6	7	8

LINIA NR 9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY **Uwaga!** **Przejazd przez stację Modlin pociągów towarowych o długości powyżej 400 m tylko bez zatrzymania.**							
Warszawa Praga – [Świercze]	750	750	Warszawa Praga	12	720	720	
			Legionowo	3	710	710	
Warszawa Praga – [Świercze]	750	750	Legionowo	4	731	-	
				7	694	711	
				9	714	662	
			Nowy Dwór Mazowiecki	1	731	729	
				2	731	729	
				3	728	741	
				4	712	730	
			Modlin	1	567	570	
				2	527	530	
				4	400	400	
			Nasielsk	4	503	547	
				6	326	252	
				7	640	668	
				9	613	624	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 10: LEGIONOWO – TŁUSZCZ							
Legionowo - Wieliszew	~~725~~ 650	~~725~~ 650	Legionowo Piaski	Brak możliwości wyprzedzania pociągów towarowych powyżej 400 m. W torze 1 i 2 przejście w poziomie szyn dla podróżnych.			3
Wieliszew - Radzymin	800	800	Radzymin	1	729	747	
				3	517	743	
Radzymin - Tłuszcz	650	650	Emilianów	1	617	530	
				2	-	619	
				3	-	642	
				5	-	642	
			Tłuszcz	-	-	-	
LINIA NR 11: SKIERNIEWICE – ŁOWICZ GŁÓWNY							
Skierniewice – Łowicz Główny	750	750	Skierniewice	206	-	745	
				208	747	746	
			Łowicz Główny	110	766	801	
LINIA NR 12: SKIERNIEWICE – ŁUKÓW							
Skierniewice – Mszczonów	800	800	Skierniewice	205	754	752	

1	2	3	4	5	6	7	8
Skierniewice – Mszczonów	800	800	Skierniewice	206	754	745	
				208	747	746	
			Puszcza Mariańska	4	764	768	
				6	714	707	
			Mszczonów	1	739	739	
				3	786	784	
				4	764	722	
Mszczonów - Osieck	750	750	Tarczyn	6	608	623	
			Góra Kalwaria	2	-	738	
				6	739	723	
Osieck - Łuków	800	800	Pilawa	4	739	737	
				6	705	700	
				56	756	764	
				58	711	718	
			Stoczek Łukowski	1	728	728	
				3	776	776	
				4	774	770	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 13: KRUSZE - PILAWA							
Krusze - Grzebowilk	800	800	Pustelnik	1	670	671	
				2	715	724	
Grzebowilk - Pilawa	800	800	Sufczyn	1	621	608	
				3	647	645	
			Pilawa	54	796	796	
LINIA NR 14: ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE **Uwaga!** **Przejazd przez stację Łódź Kaliską pociągów towarowych o długości powyżej 480 m tylko bez zatrzymania.**							
Łódź Kaliska - Retkinia	750	750	Łódź Kaliska	1	505	463	
				2	428	463	
				3	437	502	
				4	427	499	
				6	426	475	
				7	-	-	
				8	420	503	
				13	466	570	
				18	572	574	
				30	311	305	

1	2	3	4	5	6	7	8
Retkinia – Zduńska Wola	750	750	Łódź Lublinek	5	708	704	
				7	746	669	
			Łask	1	-	746	
				4	-	749	
			Zduńska Wola	4	-	717	
				5	688	684	
				7	638	642	
Zduńska Wola – [Ostrów Wielkopolski]	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 15: BEDNARY – ŁÓDŹ KALISKA Uwaga! Przejazd przez stację Łódź Kaliska pociągów towarowych o długości powyżej 480 m tylko bez zatrzymania.							
Bednary – Łowicz Przedmieście	800	800	Łowicz Przedmieście	1	-	759	
				2	807	796	
				3	-	796	
				4	794	-	
				6	700	711	
				8	537	537	
Łowicz Przedmieście - Łódź Kaliska	750	750	Domaniewice	2	700	735	
			Głowno	1	-	739	

1	2	3	4	5	6	7	8
Łowicz Przedmieście - Łódź Kaliska	750	750	Stryków	2	734	737	
			Zgierz	3	-	728	
				4	-	707	
				5	724	714	
			Łódź Żabieniec	7	740	-	
			Łódź Kaliska	1	505	463	
				2	428	499	
				3	437	502	
				4	427	499	
				6	426	475	
				8	420	503	
				13	466	570	
				18	572	574	
				30	311	305	
				101	671	679	
				102	548	599	
				151	475	443	

1	2	3	4	5	6	7	8
Łowicz Przedmieście - Łódź Kaliska	750	750	Łódź Kaliska	152	387	476	
				154	439	387	
LINIA NR 16: ŁÓDŹ WIDZEW– KUTNO							
Łódź Widzew- Zgierz	730	730	Łódź Widzew	2	693	-	
				4	642	696	
				102	393	394	
				104	395	396	
Zgierz - Kutno	750	750	Zgierz	3	-	728	
				4	-	707	
				5	724	714	
			Chociszew	1	687	671	
				2	687	671	
			Łęczyca	4	-	733	
LINIA NR 17: ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI							
Łódź Widzew - Gałkówek	730	730	Łódź Widzew	2	693	-	
				4	642	696	
				5	635	641	

1	2	3	4	5	6	7	8
Łódź Widzew - Gałkówek	730	730	Łódź Widzew	7	517	604	
				102	393	394	
				104	395	396	
			Gałkówek	Przejazd bez zatrzymania			
Gałkówek – Koluszki 145	750	750	Gałkówek	Przejazd bez zatrzymania			
Koluszki 145 - Koluszki	700	700	Koluszki	101	560	560	
				102	696	627	
				103	512	629	
LINIA NR 18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA							
Kutno – (Włocławek)	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 19: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW							
Warszawa Główna Towarowa - Józefinów	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 20: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA PRAGA							
Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska	700	700	-	-	-		
Warszawa Gdańska – Warszawa Praga	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 21: WARSZAWA WILEŃSKA – WOŁOMIN SŁONECZNA							
Warszawa Wileńska – Wołomin Słoneczna	650	650	Wołomin Słoneczna	14	-	519	
				16	596	516	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 24: PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE							
Piotrków Trybunalski – Zarzecze	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 25: ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA Uwaga! Przejazd przez stację Łódź Kaliska pociągów towarowych o długości powyżej 480 m tylko bez zatrzymania.							
Łódź Kaliska – Łódź Chojny	750	750	Łódź Kaliska	1	505	463	
				2	428	463	
				3	437	502	
				4	427	499	
				6	426	475	
				8	420	503	
				13	466	570	
				18	572	574	
				30	311	305	
				101	671	679	
				102	548	599	
				151	475	443	
				152	387	476	
				154	439	387	

1	2	3	4	5	6	7	8
Łódź Chojny – Żakowice Południowe	750	750	Łódź Chojny	1	736	733	
				2	-	732	
				3	734	729	
				6	738	729	
Żakowice Południowe – (Tomaszów Mazowiecki)	650	650	Skrzynki	1	521	530	
				3	460	460	
LINIA NR 26: ŁUKÓW - RADOM							
Uwaga! Przejazd przez stację Łuków Łapiguz pociągów towarowych o długości powyżej 480 m bez zatrzymania.							
Łuków – Łuków Łapiguz	725	725	-	1	650	-	
			-	3	617	645	
			-	4	-	722	
LINIA NR 27: NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI							
Nasielsk – [Płońsk]	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 28: WIELISZEW – ZEGRZE							
Wieliszew - Zegrze	500	500	-	-	-	-	
LINIA NR 29: TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA							
Tłuszcz - Pasieki	650	640	Wyszków	4	627	608	
				5	527	557	

1	2	3	4	5	6	7	8
Tłuszcz - Pasieki	650	640	Przetycz	1	642	-	
Pasieki - Ostrołęka	700	700	Pasieki	1	680	-	
				3	-	694	
				5	-	694	
			Gierwaty	1	640	643	
				2	686	-	
				3	694	-	
			Ostrołęka	13	672	650	
				15	632	678	
			Ostrołęka	17	632	678	
				19	679	684	
				21	650	639	
				23	648	639	
LINIA NR 30: ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY							
Łuków – [Radzyń Podlaski]	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 31: SIEDLCE - SIEMIANÓWKA							
Siedlce – Platerów	650	800	Niemojki	1	-	710	
				2	-	771	

1	2	3	4	5	6	7	8
Siedlce – Platerów	650	800	Niemojki	3	-	667	
				5	-	623	
			Platerów	1	637	646	
				3	637	646	
Platerów – Siemianówka (Granica Państwa)	650	650	Siemiatycze	2	625	-	
				3	641	644	
			Nurzec	2	510	-	
			Czeremcha	3	551	188	
				4	627	627	
				8	622	622	
				10	579	579	
				12	622	622	
				14	595	599	
				16	632	-	
	720	720	Hajnówka	4	483	468	
				4a	526	616	
				10	526	616	
				10a	229	227	

1	2	3	4	5	6	7	8
Platerów – Siemianówka (Granica Państwa)	650	650	Narewka	7a	230	228	
			Siemianówka	1	621	-	
				3	621	635	
				4	610	-	
				5	600	596	
				6	555	610	
LINIA NR 32: CZEREMCHA – BIAŁYSTOK **~~Uwaga!~~** **~~Dla pociągów kursujących po liniach nr 515 i 519 dopuszczalna długość wynosi 600 m.~~**							3
Czeremcha -Białystok	650	650	Czeremcha	3	551	188	
				4	627	627	
				8	622	622	
				10	579	579	
				12	622	622	
				14	595	599	
				16	632	-	
			Gregorowce	1	-	639	
			Bielsk Podlaski	1	-	646	

1	2	3	4	5	6	7	8
Czeremcha – Białystok	650	650	Bielsk Podlaski	2	-	646	
				3	-	646	
				5	574	590	
				6	637	-	
			Strabla	1	-	644	
				2	-	613	
				3	-	644	
			Lewickie	1	641	640	
			Białystok	3	377	353	
				3b	411	511	
				3c	629	-	
				5	380	380	
LINIA NR 33: KUTNO – BRODNICA							
Kutno – Gostynin	650	650	Florek	Brak możliwości krzyżowania pociągów powyżej 635 m			
			Strzelce Kujawskie	1	636	635	
				2	649	648	
				3	506	557	

1	2	3	4	5	6	7	8
Gostynin – Płock Radziwie	700	700	Łąck	1	667	614	
				2	630	625	
				4	652	628	
			Płock Radziwie	1		670	
				3	-	668	
				4	329	329	
				6	373	323	
			Płock Trzepowo	1	583	581	
Płock Trzepowo – Sierpc	650	650	Płock Trzepowo	3	636	635	
				16	-	641	
				18	644	648	
				20	611	606	
				24	621	616	
LINIA NR 34: OSTROŁĘKA – MAŁKINIA							
Ostrołęka – Małkinia	650	650	Ostrów Mazowiecka	1	-	638	
				3	-	638	
			Małkinia	5	629	559	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ostrołęka – Małkinia	650	650	Małkinia	7	557	559	
LINIA NR 35: OSTROŁĘKA -SZCZYTNO							
Ostrołęka – [Wielbark]	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 36: OSTROŁĘKA – ŁAPY							
Śniadowo – Łapy	700	700	Czarno Undy	1	653	653	
				2	653	653	
			Łapy	6	697	-	
LINIA NR 37: BIAŁYSTOK – ZUBKI BIAŁOSTOCKIE							
Białystok – Białystok Fabryczny	600	600	Białystok Fabryczny	12	396	442	
LINIA NR 38: BIAŁYSTOK- GŁOMNO							
Białystok – (Prostki)	640	640	Białystok	4	496	527	
			Białystok Starosielce	1	550	-	
				1a	226	239	
				2	516	580	
				2a	241	241	
				4		635	
				5	580	627	
			Białystok Bacieczki	1	619	628	

1	2	3	4	5	6	7	8
Białystok – (Prostki)	640	640	Białystok Bacieczki	2	619	618	
				Brak możliwości krzyżowania pociągów powyżej 628m			
			Knyszyn	2	611	604	
			Grajewo	5	632	-	
				7	612	581	
LINIA NR 39: OLECKO – SUWAŁKI							
Papiernia – Suwałki	630	630	Papiernia	3	-	612	
				5	612	570	
			Suwałki	3	572	490	
				5	512	512	
				6	533	533	
LINIA NR 40: SOKÓŁKA – SUWAŁKI							
Sokółka – Suwałki	700	700	Sokółka	5		699	
				7	590	641	
			Sidra	1	693	-	
				2	674	649	
				4	667	649	

1	2	3	4	5	6	7	8
Sokółka – Suwałki	700	700	Augustów	3	-	681	
				4	310	290	
			Las Suwalski	11	692	693	
				13	692	693	
			Suwałki	1	-	638	
				2	691	691	
				3	572	490	
				4	652	652	
				5	512	512	
				6	533	533	
LINIA NR 43: CZEREMCHA – BRZEŚĆ							
Czeremcha – Granica Państwa	650	650	Czeremcha	3	561	198	
				4	637	637	
				8	632	632	
				10	589	589	
				12	632	632	
				14	605	609	
				16	642	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 44: MIKOŁAJÓW – REGNY							
Mikołajów – Regny	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 49: ŚNIADOWO – ŁOMŻA							
Śniadowo – Łomża	600	600	-	-	-	-	
LINIA NR 51: SUWAŁKI – TRAKISZKI							
Suwałki – Trakiszki (Granica Państwa)	650	650	Suwałki	1	-	638	
				3	572	490	
				5	512	512	
				6	533	533	
			Trakiszki	4	630	617	
				6	630	617	
LINIA NR 52: LEWKI – NIEZNANY BÓR							
Lewki – Hajnówka	650	650	-	-	-	-	
Hajnówka – Nieznany Bór	325	325	-	-	-	-	
LINIA NR 55: SOKOŁÓW PODLASKI – SIEDLCE							
Sokołów Podlaski - Siedlce	510	510	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 57: KUŹNICA BIAŁOSTOCKA – GENIUSZE (SZ)							
(Granica Państwa) Kuźnica Białostocka - Geniusze	700	700	Kuźnica Białostocka	212	690	688	
				214	643	640	
	Na szlaku granicznym Bruzgi – Kuźnica Białostocka dopuszcza się kursowanie pociągów towarowych o długości do 1050 m na warunkach zgodnych z ustaleniami w corocznym Protokole opracowania i uzgodnienia rozkładu jazdy pociągów towarowych						
	700	700	Sokółka	301s	308	311	
LINIA NR 59: GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) – ZABŁOTCZYZNA (SZ)							
Granica Państwa (SVISLAC) - Siemianówka	700	700	Siemianówka	105	690	960	
				106	697	699	
				109	580	560	
				111	580	560	
				112	615	625	
				114	615	625	
	Na szlaku granicznym Svislac – Siemianówka dopuszcza się kursowanie pociągów o długości do 1050 m na warunkach zgodnych z ustaleniami w corocznym Protokole opracowania i uzgodnienia rozkładu jazdy pociągów towarowych.						
Siemianówka - Zabłotczyzna	1050	1050	Siemianówka	102	715	710	
				104	792	798	

1	2	3	4	5	6	7	8
Siemianówka - Zabłotczyzna	1050	1050	Siemianówka	105	690	960	
				106	697	699	
				109	580	560	
				111	580	560	
				112	615	625	
				114	615	625	
				118	743	-	
			Mikłaszewo	8	908	909	
LINIA NR 60: KOBYLANY – TERESPOL (SZ)							
Kobylany – Granica Państwa	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 131: CHORZÓW BATORY – TCZEW							
(Rusiec Łódzki – Dąbie nad Nerem)	750	750	Zduńska Wola Karsznice	115	703	714	
LINIA NR 440: WARSZAWA SŁUŻEWIEC – WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA							
LINIA NR 446: TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (BREST)(SZ)							
Terespol – Granica Państwa	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 447: WARSZAWA ZACHODNIA – GRODZISK MAZOWIECKI							
Pruszków – Grodzisk Mazowiecki	750	750	Grodzisk Mazowiecki	3	677	732	
				4	671	707	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 449: WARSZAWA REMBERTÓW – ZIELONKA							
Warszawa Rembertów - Zielonka	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 453: TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (BREST)T3							
Terespol – Granica Państwa	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 456: WARSZAWA PRAGA – CHOTOMÓW							
Warszawa Praga – Legionowo T 3	750	750	Legionowo	3	710	710	
				4	731	-	
				7	694	711	
				9	714	662	
LINIA NR 501: WARSZAWA PRAGA R 201 – WARSZAWA PRAGA R 15							
Warszawa Praga R201 – Warszawa Praga R 15	~~700~~ 800	800	-	-	-	-	3
LINIA NR 502: WARSZAWA PRAGA R 6 – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA							
Warszawa Praga R 6 – Warszawa Wschodnia Towarowa	~~650~~ ~~750~~ 800	~~650~~ ~~750~~ 800	-	-	-	-	2,3
LINIA NR 503: WARSZAWA WILEŃSKA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA							
Warszawa Wileńska – Warszawa Wschodnia Towarowa	250	250	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 506: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA WAWER							
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Wawer	~~650~~ 750	~~650~~ 750	-	-	-	-	3
LINIA NR 507: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GOŁĄBKI							
Warszawa Główna Towarowa -Warszawa Gołąbki	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 509: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GDAŃSKA							
Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska	800	800	Warszawa Gdańska	8	450	450	
				10	400	400	
				101b	730	730	
				102b	690	690	
				103	690	690	
				104	690	690	
				105	690	690	
LINIA NR 510: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE							
Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Aleje Jerozolimskie	700	700	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8

LINIA NR 511: LEGIONOWO – LEGIONOWO PIASKI							
Chotomów – Legionowo Piaski	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 513: KRUSZE R7 – TŁUSZCZ							
Jasienica -Tłuszcz	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 515: BIAŁYSTOK – BIAŁYSTOK STAROSIELCE							
Białystok – Białystok Starosielce	~~600~~ 640	~~600~~ 640	Białystok	515	598	590	3
				Przejazd pociągów o długości ponad 608 m dla kierunku nieparzystego i długości ponad 600 m dla kierunku parzystego po torze 515 bez zatrzymania.			3
LINIA NR 516: BIAŁYSTOK R7 – BIAŁYSTOK STAROSIELCE R 102							
Białystok R7 – Białystok Starosielce	640	640	-	-	-	-	
LINIA NR 517: PAPIERNIA – LAS SUWALSKI							
Papiernia – Las Suwalski	700	630	Papiernia	3	633	612	
				5	612	570	
			Las Suwalski	11	692		
				13	692		
LINIA NR 519: BIAŁYSTOK R 606 – BIALYSTOK R 603							
Białystok R606 – Białystok R603	~~600~~ 640	~~600~~ 640	-	-	-	-	3

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 520: DOŁY R2 - DOŁY R12							
Doły R2- Doły R12	750	800	-	-	-	-	
LINIA NR 521: MIŃSK MAZOWIECKI R4 – MIŃSK MAZOWIECKI R 101							
Mińsk Mazowiecki R 4 – Mińsk Mazowiecki R 101	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 522: MIŃSK MAZOWIECKI R102 – MIŃSK MAZOWIECKI R 45							
Mińsk Mazowiecki R 102 – Mińsk Mazowiecki R 45	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 523: ŁUKÓW R 3 – ŁUKÓW R 13							
Łuków R3 – Łuków R13	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 524: JAŹWINY - ŻOŁNIERKA							
Jaźwiny - Żołnierka	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 525: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY – CZACHÓWEK WSCHODNI							
Czachówek Południowy – Czachówek Wschodni	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 526: CZACHÓWEK ZACHODNI – CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3							
Czachówek Zachodni – Czachówek Południowy R3	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 527: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 – CZACHÓWEK WSCHODNI							
Czachówek Południowy R7 – Czachówek Wschodni	650	650	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 528: CZACHÓWEK ZACHODNI – CZACHÓWEK POŁUDNIOWY							
Czachówek Zachodni – Czachówek Południowy	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 529: SKIERNIEWICE R 310 – SKIERNIEWICE R3							
Skierniewice R3 – Skierniewice R 310	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 530: SKIERNIEWICE R 95 – SKIERNIEWICE R86							
Skierniewice R 95 – Skierniewice R 86	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 531: ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 – ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE							
Łowicz Główny ŁG1 – Łowicz Przedmieście	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 532: ŁOWICZ GŁÓWNY – ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE							
Łowicz Główny – Łowicz Przedmieście	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 533: ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12							
Łowicz Główny R1 - Łowicz Główny R12	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 534: KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW							
Koluszki - Mikołajów	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 535: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI							
Żakowice Południowe R7 - Koluszki	750	750	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8

LINIA NR 536: SŁOTWINY – KOLUSZKI R155							
Słotwiny – Koluszki R 155	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 537: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - KOLUSZKI							
Żakowice Południowe - Żakowice Południowe R7	750	750	-	-	-	-	
Żakowice Południowe R7 - Słotwiny	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 538: KOLUSZKI R145- KOLUSZKI R154							
Koluszki R 145 - Koluszki R 154	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 539: ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINA							
Łódź Chojny - Retkinia	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 540: ŁÓDŹ CHOJNY – ŁÓDŹ WIDZEW							
Łódź Chojny – Łódź Widzew	730	730	Łódź Chojny	3	-	729	
				6	-	729	
			Łódź Widzew	2	693	-	
				4	642	696	
				5	635	641	
				7	517	604	
				102	393	394	

1	2	3	4	5	6	7	8
Łódź Chojny – Łódź Widzew	730	730	Łódź Widzew	104	395	396	
LINIA NR 541: ŁÓDŹ OLECHÓW – ŁÓDŹ WIDZEW							
Łódź Widzew - Łódź Olechów	730	730	Łódź Widzew	2	693	-	
				4	642	696	
				5	635	641	
				7	517	604	
				102	393	394	
				104	395	396	
LINIA NR 542: GAJEWNIKI – ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE							
Gajewniki – Zduńska Wola Karsznice	750	750	Zduńska Wola Karsznice	115	703	714	
LINIA NR 543: GAJEWNIKI – DIONIZÓW							
Gajewniki - Dionizów	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 544: ZAMKÓW - BORYSŁAWICE							
Zamków – (Borysławice)	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 546: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 6M							
Warszawa Rembertów – Warszawa Wschodnia Towarowa	800	800	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8

LINIA NR 547: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA							
Warszawa Wschodnia Towarowa	792	833	-	-	-	-	
LINIA NR 556: BIAŁYSTOK R 602 – BIAŁYSTOK R 41							
Białystok R602 –Białystok R 41	650	650	-	-	-	-	
LINIA NR 558: SKIERNIEWICE R24 – SKIERNIEWICE R402							
Skierniewice R 24 – Skierniewice R 402	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 575: SZELIGI - MARKÓW							
(Szeligi) - Marków	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 739: ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA							
Zduńska Wola Karsznice – Zduńska Wola	750	-	Zduńska Wola Karsznice	115	703	714	
			Zduńska Wola	4	-	717	
				5	688	684	
				7	638	642	
LINIA NR 740: PONĘTÓW - ZAMKÓW							
(Ponętów) - Zamków	750	750	-	-	-	-	
LINIA NR 783: ŁAPY R 3 – ŁAPY R 44							
Łapy R 3 – Łapy R 44	750	750	Łapy	301	514	536	
				303	504	497	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 810: ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW							
Zduńska Wola - Dionizów	750	750	Zduńska Wola	4	-	717	
				5	688	684	
				7	638	642	
LINIA NR 836: BIAŁYSTOK R 23– BIAŁYSTOK R197							
Białystok R23 – Białystok R197	750	750	Białystok	7	267	298	
				9	219	216	
				9a	529	527	
				11	219	216	
LINIA NR 837: BIAŁYSTOK R32 – BIAŁYSTOK R 126							
Białystok R32 – Białystok R 126	750	750	Białystok	104	747	748	
				105	415	399	
				110	699	742	
				111	699	699	
				112	708	696	
LINIA NR 858: HAJNÓWKA R1 – HAJNÓWKA R71							
Hajnówka R 1 - Hajnówka R 71	770	770	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
LINIA NR 900: OSTROŁĘKA - GOWORKI							
Ostrołęka - Wojciechowice	627	627	-	-	-	-	
LINIA NR 901: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA REMBERTÓW T5M							
Warszawa Wschodnia Towarowa – Warszawa Rembertów	800	800	-	-	-	-	
LINIA NR 911 BERNADCZYZNA - OSKIERKI							
Bernadczyzna - Oskierki	235	235					
LINIA NR 913: NAREWKA - PLANTA							
Narewka - Planta	600	600	-	-	-	-	
LINIA NR 923: BUFAŁOWO WSCHÓD – BUFAŁOWO S(SZ)							
Bufałowo Wschód – Bufałowo S	700	700	-	-	-	-	
LINIA NR 939: ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)							
Łódź Dąbrowa – Łódź Dąbrowa Przemysłowa (EC4)	730	730	-	-	-	-	

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW UŻYWANYCH W TABLICY 2

▪ (stacja) – nazwa stacji w nawiasie informuje o tym, że leży ona poza obszarem obejmującym niniejszy odcinek

TABLICA 3
Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w $^{0}/_{00}$
do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

Szlak lub odcinek	Długość drogi hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Nr zmiany
			Miarodajne dla kierunku		Największe na odległości krótszej niż 1000 metrów dla kierunku				
	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 1: WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE									
Warszawa Zachodnia – Warszawa Włochy	1000	700	3,2	4,3	11,9	10,2	478	500	
Warszawa Włochy - Józefinów	1300	1300	2,1	0,0	2,1	0,0	2400	2970	
Józefinów - Pruszków	1300	1300	8,7	0,0	11,2	0,0	5300	4315	
Pruszków – Grodzisk Mazowiecki	1300	1300	0,9	2,8	3,6	2,8	6400	6400	
Grodzisk Mazowiecki -Żyrardów	1300	1300	0,1	3,1	1,9	3,4	20000	15000	
Żyrardów – Radziwiłłów Mazowiecki	1300	1300	3,4	1,7	3,2	3,7	15000	1500	
Radziwiłłów Mazowiecki - Skierniewice	1300	1300	3,4	4,4	4,7	5,3	680	690	
Skierniewice - Płyćwia	1300	1300	1,1	5,2	0,0	5,8	1050	1054	
Płyćwia - Rogów	1300	1300	5,4	5,5	5,5	5,9	1056	1052	
Rogów - Koluszki	1300	1300	3,8	5,6	4,6	5,6	1684	1680	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Koluszki	1000	1000	3	5,1	4,4	5,3	1100	1120	
Koluszki - Rokiciny	1000	1000	3,6	1,9	3,6	2,9	6000	6500	
Rokiciny - Baby	1000	1000	5,2	5,1	6,0	6,3	1017	1017	
Baby – Piotrków Trybunalski	1000	1000	5,4	5,3	6,3	5,9	1720	1700	
Piotrków Trybunalski - Piotrków Trybunalski Towarowy	1000	1000	0,0	0,0	0,1	2,5	0,0	4050	
Piotrków Trybunalski - Rozprza	1000	1000	4,6	1,7	6,0	1,8	1898	1902	
Rozprza - Gorzkowice	1000	1000	0,8	4,8	2,8	5,5	1350	1350	
Gorzkowice - Gomunice	1000	1000	5,2	3,9	5,6	4,0	838	838	
Gomunice - Radomsko	1000	1000	3,7	4,3	4,4	4,7	1200	1200	
Radomsko – (Widzów Teklinów)	1300	1300	4,8	4,4	5,2	0,2	1172	1265	
LINIA NR 2: WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL									
Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	400	400	6,9	0,0	6,9	11,7	390	360	
Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia Osobowa	400	400	8,7	0,0	12,4	2,9	270	250	
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Podskarbińska	1000	1000	4,1	2,2	11,7	10,4	310	488	
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Antoninów	1000	1000	0,0	1,4	0,7	11,1	787	775	
Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	1000	1000	5,4	4,1	12,0	11,1	666	402	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	1300	1300	2,5	4,9	2,7	5,3	1400	3080	
Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	1300	1300	1,5	6,3	1,8	7,2	2048	2048	
Mińsk Mazowiecki - Milenia	1300	1300	5,1	4,9	7,0	5,3	1110	1160	
Milenia - Mrozy	1300	1300	2,6	1,9	2,0	1,6	2068	2068	
Mrozy - Kotuń	1300	1300	4,8	4,6	5,2	5,3	1405	1401	
Kotuń - Siedlce	1300	1300	5,6	6,4	5,6	6,0	1405	1401	
Siedlce - Doły	1300	1300	0,3	0,5	0,8	1,7	724	724	
Doły - Dziewule	1300	1300	5,1	3,6	5,6	4,9	2113	2137	
Dziewule - Łuków	1300	1300	5,0	4,1	5,1	4,7	1505	1500	
Łuków - Szaniawy	1300	1300	3,2	2,1	4,7	2,8	1714	1710	
Szaniawy – Międzyrzec Podlaski	1300	1300	2,6	2,2	2,6	2,8	1850	1854	
Międzyrzec Podlaski - Biała Podlaska	1300	1300	4,0	2,5	5,2	4,4	2064	1770	
Biała Podlaska - Biała Podlaska Rozrządowa	1300	1300	1,1	0,8	3,6	1,8	1383	945	
Biała Podlaska Rozrządowa - Chotyłów	1000	1000	3,3	2,8	5,4	4,3	2100	1048	
Chotyłów - Magdalenka	1300	1300	1,9	2,5	2,5	3,2	916	916	
Magdalenka -Małaszewicze Południowe	1000	1000	0,0	0,1	0,1	1,2	916	916	
Małaszewicze Południowe - Małaszewicze	1000	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	1985	1985	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Małaszewicze - Terespol	1000	1000	4,0	0,1	5,8	1,1	2093	2086	
Terespol - Granica Państwa	1000	1000	0,3	4,4	0,6	6,1	589	616	
LINIA NR 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE									
Warszawa Zachodnia R 10 - Warszawa Zachodnia	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	700	700	6,2	3,5	12,0	17,4	430	430	
Warszawa Włochy -Warszawa Gołąbki	1000	1000	6,0	5,7	11,4	10,6	394	401	
Warszawa Gołąbki - Ożarów Mazowiecki	1300	1300	3,0	0,0	5,6	1,1	1200	1200	
Ożarów Mazowiecki - Błonie	1300	1300	4,3	1,3	5,9	4,6	600	606	
Błonie – Teresin Niepokalanów	1300	1300	2,3	1,2	4,7	5,0	1405	0	
Teresin Niepokalanów - Sochaczew	1300	1300	1,5	3,1	3,4	4,4	612	605	
Sochaczew - Bednary	1300	1300	5,7	6,0	6,0	6,6	870	870	
Bednary – Łowicz Główny	1300	1300	2,6	2,1	5,0	2,2	895	895	
Łowicz Główny - Jackowice	1300	1300	4,3	5,0	5,8	5,2	794	778	
Jackowice - Żychlin	1300	1300	2,5	4,6	2,7	5,8	1400	1413	
Żychlin – Stara Wieś	1300	1300	1,6	2,9	2,8	3,2	1470	1400	
Stara Wieś - Kutno	1300	1300	3,7	3,8	6,1	6,3	766	950	
Kutno – Kutno Zachód	1300	1300	0,0	1,9	0,3	2,2	1657	1657	
Kutno Zachód - Krzewie	1300	1300	3,0	3,8	3,5	4,6	1294	1294	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Krzewie - Kłodawa	1300	1300	6,3	6,5	6,5	6,8	1410	1410	
Kłodawa - Zamków	1300	1300	4,8	0,0	6,5	0,0	0	0	
Zamków – (Barłogi)	1300	1300	4,8	0,0	6,5	0,0	0	0	
LINIA NR 4: GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE									
Grodzisk Mazowiecki – (Korytów)	1300	1300	0,0	5,7	1,7	5,7	2578	2600	
LINIA NR 6: ZIELONKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA									
Zielonka - Wołomin	1300	1300	1,2	2,0	1,8	2,2	1845	13500	
Wołomin - Tłuszcz	1300	1300	2,4	2,9	3,3	3,1	17200	17200	
Tłuszcz - Łochów	1300	1300	3,5	1,6	3,8	2,3	17200	17200	
Łochów – Sadowne Węgrowskie	1300	1300	1,3	2,2	2,3	2,2	3220	3220	
Sadowne Węgrowskie -Małkinia	1300	1300	3,1	4,4	4,0	4,4	2100	2100	
Małkinia - Czyżew	1300	1300	0,5	3,6	0,6	3,6	32000	- 31000	
Czyżew - Szepietowo	1300	1300	3,0	5,4	3,0	5,4	10000	10000	
Szepietowo - Racibory	1300	1300	6,0	5,2	6,0	5,2	10000	15534	
Racibory - Łapy	1300	1300	6,5	3,0	6,5	3,0	4000	15534	
Łapy - Baciuty	1300	1300	6,0	6,4	6,0	6,4	10000	2500	
Baciuty - Białystok	1300	1300	6,0	6,0	6,0	6,0	10000	15534	
Białystok - Wasilków	1000	1000	5,4	5,4	7,4	6,5	482	482	
Wasilków – Czarny Blok	1000	1000	0,0	5,8	0,4	6,0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Czarny Blok – Czarna Białostocka	1000	1000	5,3	5,1	5,9	6,0	3240	0	
Czarna Białostocka - Machnacz	1000	1000	4,4	3,8	5,0	5,4	0	0	
Machnacz - Geniusze	1000	1000	4,9	3,5	5,7	4,4	820	0	
Geniusze - Sokółka	1000	1000	1,6	4,0	3,8	5,2	542	0	
Sokółka – Kuźnica Białostocka	1000	1000	5,4	4,1	6,6	4,8	910	0	
Kuźnica Białostocka - Granica Państwa	1000	1000	5,2	1,6	6,0	2,0	190	0	
LINIA NR 7: WARSZAWA WSCHODNIA – DOROHUSK									
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	1000	1000	1,9	2,2	10,0	12,0	474	470	
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	1000	1000	1,2	1,2	1,6	1,5	4747	4806	
Warszawa Falenica - Otwock	1000	1000	2,7	2,4	6,7	6,7	1424	909	
Otwock - Celestynów	1300	1300	1,1	9,6	1,1	10,4	1250	1250	
Celestynów - Pilawa	1300	1300	7,0	8,3	8,1	9,8	1200	1200	
Pilawa PIB – (Garwolin)	1300	1300	4,4	0,4	6,0	0,4	1060	1060	
LINIA NR 8: WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY									
Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	700	700	5,5	4,0	11,0	9,5	295	295	
Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Okęcie	700	700	2,9	4,7	3,8	5,8	400	400	
Warszawa Okęcie - Piaseczno	1300	1300	3,3	4,2	5,2	5,2	980	1292	
Piaseczno - Czachówek Południowy	1300	1300	4,8	6,0	5,6	6,7	971	971	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY									
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Praga WPT	1300	1300	5,9	5,9	8,0	8,0	320	320	
Warszawa Praga WPT - Warszawa Praga	1300	1300	2,3	2,3	8,6	8,6	380	382	
Warszawa Praga WPT - Legionowo	1300	1300	1,3	1,3	1,3	1,3	950	945	
Legionowo	1300	1300	1,2	1,2	1,3	1,3	950	945	
Legionowo -Nowy Dwór Mazowiecki	1300	1300	1,2	1,2	1,2	1,2	1550	1640	
Nowy Dwór Mazowiecki - Modlin	1300	1300	1,25	1,25	1,25	1,25	450	450	
Modlin	1300	1300	4,6	4,6	7,2	7,2	1000	1000	
Modlin - Nasielsk	1300	1300	4,8	4,8	7,2	7,2	620	620	
Nasielsk	1300	1300	2,9	2,9	2,9	2,9	730	735	
Nasielsk -- Świercze	1300	1300	5,0	5,0	8,0	8,0	621	621	
LINIA NR 10: LEGIONOWO – TŁUSZCZ									
Legionowo – Legionowo Piaski	500	500	1,4	0,0	4,0	0,0	250	250	
Legionowo Piaski - Wieliszew	1000	1000	0,5	0,2	1,8	4,5	985	985	
Wieliszew - Radzymin	1000	1000	5,3	5,2	5,7	7,0	457	457	
Radzymin - Emilianów	1000	1000	0,2	3,7	0,4	3,8	790	790	
Emilianów - Krusze	1000	1000	2,5	3,7	4,2	4,2	1930	1930	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Krusze - Tłuszcz	700	1000	1,2	3,1	2,6	4,9	269	269	
LINIA NR 11: SKIERNIEWICE – ŁOWICZ GŁÓWNY									
Skierniewice - Bełchów	1000	1000	3,2	0,0	3,6	1,0	740	744	
Bełchów –Łowicz Główny	1300	1300	3,5	0,0	3,6	0,0	231000	4750	
LINIA NR 12: SKIERNIEWICE – ŁUKÓW									
Skierniewice – Puszcza Mariańska	1000	1000	4,7	4,3	5,2	6,0	536	542	
Puszcza Mariańska - Marków	1000	1000	3,0	5,3	5,0	5,9	1076	1076	
Marków - Mszczonów	1000	1000	0,0	0,2	1,5	2,5	1325	1325	
Mszczonów - Tarczyn	1000	1000	5,2	4,6	5,5	5,8	1115	1153	
Tarczyn – Czachówek Zachodni	1000	1000	5,1	4,4	6,1	5,3	1130	1130	
Czachówek Zachodni - Czachówek Wschodni	1000	1000	1,1	2,6	1,9	2,6	1870	1870	
Czachówek Wschodni - Góra Kalwaria	1000	1000	5,3	1,9	5,7	3,9	1113	2097	
Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka	1000	1000	5,0	0,0	6,8	0,2	1101	1170	
Kępa Gliniecka - Osieck	1000	1000	3,5	5,3	6,2	5,6	1177	1187	
Osieck - Jaźwiny	1000	1000	0,0	5,0	0,0	6,0	1833	1833	
Jaźwiny - Pilawa	1000	1000	0,5	4,0	1,9	4,3	446	263	
Pilawa – Pilawa PIB	1000	1000	0,0	0,0	0,6	0,4	2265	0	
Pilawa PIB – Stoczek Łukowski	1000	1000	4,9	5,2	5,6	7,0	598	609	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Stoczek Łukowski - Łuków	1000	1000	4,4	4,7	4,9	5,5	1044	1185	
LINIA NR 13: KRUSZE – PILAWA									
Krusze - Jasienica	700	700	0,0	5,9	4,1	6,9	974	974	
Jasienica - Pustelnik	700	700	5,7	5,7	6,9	6,3	1620	1620	
Pustelnik - Kędzierak	700	700	4,1	5,7	7,9	6,7	946	946	
Kędzierak - Grzebowilk	700	700	8,0	6,9	8,2	7,1	2096	2096	
Grzebowilk - Sufczyn	700	700	7,6	5,0	8,2	6,2	617	617	
Sufczyn - Żołnierka	700	700	1,6	6,6	3,0	7,0	606	606	
Żołnierka – Pilawa R4	700	700	0,0	2,9	0,0	3,5	1400	1400	
LINIA NR 14: ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE									
Łódź kaliska - Retkinia	1000	1000	5,9	0,0	8,1	0,0	600	600	
Retkinia - Lublinek	1000	1000	6,4	0,1	7,0	0,5	1025	1025	
Lublinek - Pabianice	1000	1000	4,4	6,5	5,8	7,4	623	628	
Pabianice - Łask	1000	1000	6,1	3,6	6,4	6,6	910	915	
Łask - Gajewniki	1000	1000	4,8	5,9	7,0	6,2	2094	2090	
Gajewniki – Zduńska Wola	1000	1000	0,3	0,0	5,3	3,4	1656	2090	
Zduńska Wola – (Sieradz)	1000	1000	6,2	6,1	6,2	6,6	1130	1130	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 15: BEDNARY – ŁÓDŹ KALISKA									
Bednary - Łowicz Główny ŁG 11	1000	1000	1,6	2,1	4,8	2,4	1015	1015	
Łowicz Główny ŁG11 – Łowicz Przedmieście	1000	1000	5,7	5,5	6,0	6,0	273	273	
Łowicz Przedmieście - Domaniewice	1000	1000	0,7	6,5	5,0	7,4	596	596	
Domaniewice - Głowno	1000	1000	6,2	6,3	7,1	7,4	597	597	
Głowno - Stryków	1000	1000	3,8	6,0	5,4	6,5	412	412	
Stryków - Glinnik	1000	1000	6,1	6,2	6,0	6,3	509	509	
Glinnik - Zgierz	1000	1000	1,2	6,1	2,0	6,5	583	583	
Zgierz – Łódź Żabieniec	1000	1000	5,2	6,4	7,5	7,7	850	850	
Łódź Żabieniec - Łódź Kaliska	1000	1000	5,6	2,9	5,9	4,7	539	539	
Łódź Kaliska	700	700	2,4	0,0	2,4	0,8	539	539	
LINIA NR 16: ŁÓDŹ WIDZEW – KUTNO									
Łódź Widzew - Zgierz	700	700	6,3	5,3	6,6	7,1	360	360	
Zgierz – Zgierz Kontrewers	1000	1000	5,8	5,0	7,9	6,5	360	360	
Zgierz Kontrewers - Chociszew	1000	1000	6,2	0,0	7,8	0,0	850	850	
Chociszew - Ozorków	1000	1000	6,2	3,5	7,1	0,0	1060	1060	
Ozorków - Łęczyca	1000	700	5,3	0,0	6,2	0,7	970	970	
Łęczyca - Witonia	1000	1000	6,3	5,8	6,3	6,3	968	968	
Witonia - Kutno	700	1000	5,0	5,1	5,7	5,9	390	390	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 17: ŁÓDŹ FABRYCZNA – KOLUSZKI									
Łódź Fabryczna – Łódź Widzew	1000	1000	0,0	14,4	0,0	14,4	600	600	
Łódź Widzew - Łódź Andrzejów	1300	1300	5,6	0,4	5,6	2,1	1100	1104	
Łódź Andrzejów - Gałkówek	1300	1300	6,9	6,4	7,0	6,8	1100	1100	
Gałkówek - Koluszki	1300	1300	5,5	2,3	5,5	4,4	670	670	
LINIA NR 18: KUTNO – PIŁA GŁÓWNA									
Kutno	1300	1300							
Kutno – (Ostrowy)	1000	1000	4,1	5,3	4,7	5,9	860	860	
LINIA NR 19: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – JÓZEFINÓW									
Warszawa Główna Towarowa - Józefinów	700	1000	2,9	1,0	7,1	5,8	491	491	
LINIA NR 20: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA PRAGA									
Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Czyste	250	250	0,0	3,2	0,0	4,1	217	300	
Warszawa Czyste - Warszawa Zachodnia Szczęśliwice	1000	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Warszawa Zachodnia Szczęśliwice - Warszawa Gdańska	1000	700	5,1	2,3	6,8	7,3	185	190	
Warszawa Gdańska - Warszawa Praga R 201	700	700	3,9	0,0	10,4	0,0	376	350	
Warszawa Praga R 201 - Warszawa Praga WPE 42	700	700	0,0	0,0	7,6	0,0	368	368	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 21: WARSZAWA WILEŃSKA – WOŁOMIN SŁONECZNA									
Warszawa Wileńska	700	700	0,1	0,1	0,6	0,7	360	280	
Warszawa Wileńska - Zielonka	1000	1000	0,2	3,7	1,2	5,0	1105	1105	
LINIA NR 23: WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA – WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G, 12/2G									
Warszawa Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia	500	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 24: PIOTRKÓW TRYBUNALSKI – ZARZECZE									
Piotrków Trybunalski - Zarzecze	1000	1000	6,2	5,7	6,5	5,7	1507	1507	
LINIA NR 25: ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA									
Łódź Kaliska - Łódź Kaliska ŁKT	1000	1000	2,8	0,0	4,9	0,0	1400	1400	
Łódź Kaliska ŁKT – Łódź Chojny	1000	1000	7,3	7,2	7,4	7,6	500	500	
Łódź Chojny – Łódź Olechów	1000	1000	0,9	6,4	2,0	7,0	570	700	
Łódź Olechów - Gałkówek	1000	1000	7,0	6,3	7,2	6,4	701	701	
Gałkówek – Żakowice Południowe	700	700	5,2	2,4	6,1	5,0	1060	1075	
Żakowice Południowe - Mikołajów	700	700	6,2	6,2	6,8	6,5	1125	1125	
Mikołajów -Skrzynki	1000	1000	5,1	3,4	6,8	7,8	1000	1000	
Skrzynki – (Tomaszów Mazowiecki)	1000	1000	8,3	0,0	8,9	3,6	390	500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 26: ŁUKÓW – RADOM									
Łuków – Łuków Łapiguz	1000	1000	4,2	3,2	6,3	7,4	586	190	
Łuków Łapiguz – (Okrzeja)	1000	1000	7,0	8,0	8,0	8,0	854	855	
LINIA NR 27: NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI									
Nasielsk – (Płońsk)	700	700	12,9	7,4	9,2	7,6	294	294	
LINIA NR 28: WIELISZEW – ZEGRZE									
Wieliszew – Zegrze Południowe	~~250~~ 700	~~250~~ 700	0,0	0,9	0,9	2,3	400	400	
LINIA NR 29: TŁUSZCZ – OSTROŁĘKA									
Tłuszcz - Mostówka	1000	1000	2,7	2,4	4,2	4,8	266	266	
Mostówka - Wyszków	700	700	2,9	5,6	7,4	5,9	602	602	
Wyszków - Przetycz	700	700	2,5	7,0	4,0	7,4	1880	1880	
Przetycz - Pasieki	700	700	1,9	6,3	4,1	8,1	1685	1685	
Pasieki - Ostrołęka	700	700	1,6	2,1	4,3	3,8	561	561	
LINIA NR 30: ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY									
Łuków – Radzyń Podlaski	1000	1000	3,1	2,5	4,9	4,9	4620	4620	
LINIA NR 31: SIEDLCE– SIEMIANÓWKA									
Siedlce – Doły U	1000	1000	0,2	4,1	5,0	5,4	407	435	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Doły U - Niemojki	1000	1000	6,6	6,3	6,9	7,5	575	604	
Niemojki - Platerów	1000	1000	6,3	6,5	6,7	7,4	573	580	
Platerów - Siemiatycze	1000	1000	6,3	5,5	6,9	6,2	595	556	
Siemiatycze - Nurzec	1000	1000	2,2	6,6	5,4	7,2	607	607	
Nurzec - Czeremcha	1000	1000	6,0	6,2	6,6	6,6	630	630	
Czeremcha - Witowo	1000	1000	5,3	5,1	6,2	8,4	524	430	
Witowo - Hajnówka	1000	1000	6,4	4,2	6,4	5,5	510	510	
Hajnówka - Narewka	1000	1000	6,0	4,6	6,3	5,2	614	614	
Narewka - Siemianówka	1000	1000	1,4	1,7	4,8	5,1	660	660	
Siemianówka – Granica Państwa	1000	1000	1,6	2,5	3,9	4,5	996	996	
LINIA NR 32: CZEREMCHA– BIAŁYSTOK									
Czeremcha - Gregorowce	1000	1000	5,5	6,8	8,0	9,3	344	344	
Gregorowce – Bielsk Podlaski	1000	1000	7,3	4,6	8,0	7,6	648	648	
Bielsk Podlaski - Strabla	1000	1000	8,3	7,3	8,6	8,0	633	633	
Strabla - Lewickie	1000	1000	8,2	8,3	8,5	8,5	579	579	
Lewickie - Białystok	1000	1000	7,1	7,9	8,7	8,4	303	303	
LINIA NR 33: KUTNO– BRODNICA									
Kutno - Florek	1000	1000	0,0	1,1	0,0	1,9	900	900	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Florek – Strzelce Kujawskie	700	700	3,8	4,1	5,3	4,8	918	918	
Strzelce Kujawskie - Sierakówek	700	700	1,5	2,1	3,1	3,0	944	944	
Sierakówek - Gostynin	700	700	6,2	0,0	6,9	0,4	917	917	
Gostynin - Łąck	700	700	5,5	5,2	6,0	5,8	951	951	
Łąck – Płock Radziwie	700	700	11,3	0,0	12,5	0,0	600	600	
Płock Radziwie - Płock	700	700	0,3	15,5	1,0	16,0	214	214	
Płock – Płock Trzepowo	700	700	2,9	5,4	4,0	5,6	502	502	
Płock Trzepowo – (Sierpc)	700	700	5,9	5,9	6,5	6,6	950	950	
LINIA NR 34: OSTROŁĘKA– MAŁKINIA									
Ostrołęka – Ostrów Mazowiecka	700	700	7,4	8,4	9,0	9,0	380	380	
Ostrów Mazowiecka - Małkinia	700	700	8,2	7,4	9,2	8,9	265	265	
LINIA NR 35: OSTROŁĘKA– SZCZYTNO									
Ostrołęka - Grabowo	700	700	4,4	3,2	9,5	6,6	580	580	
Grabowo - Chorzele	700	700	3,0	3,9	6,5	10,4	352	352	
Chorzele – (Szczytno)	700	700	7,8	9,2	10,4	11,1	397	397	
LINIA NR 36: OSTROŁĘKA– ŁAPY									
Ostrołęka - Śniadowo	700	700	5,6	6,7	8,7	8,3	600	600	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Śniadowo – Czarnowo - Undy	1000	1000	8,5	8,3	9,7	9,8	602	602	
Czarnowo – Undy - Łapy	1000	1000	8,5	8,5	9,4	10,0	540	540	
LINIA NR 37: BIAŁYSTOK– ZUBKI BIAŁOSTOCKIE									
Białystok – Białystok Fabryczny	1000	1000	3,4	8,0	8,7	8,6	600	600	
Białystok Fabryczny - Granica Państwa	700	700	8,1	8,4	10,0	10,4	535	535	
LINIA NR 38: BIAŁYSTOK– GŁOMNO									
Białystok – Białystok Starosielce	700	700	0,2	6,7	1,2	8,7	556	556	
Białystok Starosielce - Białystok Bacieczki	700	700	4,1	0,0	6,0	0,0	802	802	
Białystok Bacieczki - Knyszyn	1000	1000	7,1	4,6	9,9	9,2	554	554	
Knyszyn - Mońki	1000	1000	6,9	8,9	9,2	11,7	609	609	
Mońki - Osowiec	1000	1000	8,4	5,2	8,7	7,0	634	634	
Osowiec - Podlasek	1000	1000	1,6	4,3	3,4	6,7	1033	1033	
Podlasek - Grajewo	1000	1000	6,6	6,0	8,4	8,2	919	919	
Grajewo – (Prostki)	1000	1000	5,0	4,1	5,2	5,0	600	600	
LINIA NR 39: OLECKO– SUWAŁKI									
(Olecko) - Papiernia	700	700	8,3	10,6	11,8	12,1	301	301	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Papiernia - Suwałki	700	700	6,0	1,6	6,6	3,4	300	300	
LINIA NR 40: SOKÓŁKA– SUWAŁKI									
Sokółka - Sidra	~~700~~ 1000	700	6,6	6,9	8,7	7,6	300	300	3
Sidra – Dąbrowa Białostocka	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	7,0	6,7	7,9	8,1	678	678	3
Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	7,7	6,0	9,2	6,4	581	581	3
Jastrzębna - Augustów	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	5,7	3,8	6,8	4,3	1020	1020	3
~~Augustów – Las Suwalski~~	~~700~~	~~700~~	~~5,3~~	~~6,8~~	~~5,3~~	~~9,3~~	~~585~~	~~585~~	3
Augustów - Szczepki	1000	1000	5,3	4,6	5,3	7,3	585	585	3
Szczepki - Las Suwalski	1000	1000	3,4	6,3	5,0	9,3	635	635	3
Las Suwalski – Suwałki	700	~~700~~ 1000	6,1	1,7	6,6	3,6	248	248	3
LINIA NR 42: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68									
Warszawa Zachodnia - Warszawa Szczęśliwice	700	700	0,0	0,7	0,0	1,5	334	334	
LINIA NR 43: CZEREMCHA – BRZEŚĆ									
Czeremcha - Granica Państwa	700	700	6,4	0,6	9,0	4,3	305	305	
LINIA NR 44: MIKOŁAJÓW – REGNY									
Mikołajów - Budziszewice	400	400	1,8	1,0	4,5	7,7	390	390	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 45: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA GROCHÓW T 1G,2G									
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów	500	500	12,5	0,0	12,5	0,0	225	234	
LINIA NR 46: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA CZYSTE T 201,2S/10									
Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 49: ŚNIADOWO – ŁOMŻA									
Śniadowo - Łomża	700	700	8,0	6,4	9,4	9,5	360	360	
LINIA NR 51: SUWAŁKI – TRAKISZKI									
Suwałki - Trakiszki	700	700	6,7	7,3	9,6	7,5	330	330	
LINIA NR 52: LEWKI – NIEZNANY BÓR									
Lewki - Hajnówka	700	700	8,0	8,3	8,8	9,2	590	590	
Hajnówka – Nieznany Bór	700	700	8,1	7,6	8,2	10,2	320	320	
LINIA NR 55: SOKOŁÓW PODLASKI – SIEDLCE									
Sokołów Podlaski - Siedlce	700	700	6,8	6,6	7,5	8,0	385	385	
LINIA NR 57: KUŹNICA BIAŁOSTOCKA – GENIUSZE (SZ)									
Kuźnica Białostocka Granica Państwa – Kuźnica Białostocka	1000	1000	1,8	5,0	2,0	6,2	231	231	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kuźnica Białostocka - Sokółka	1000	1000	3,9	5,3	4,9	5,9	377	377	
Sokółka - Geniusze	1000	1000	4,2	1,6	5,4	5,6	435	435	
LINIA NR 59: GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) – ZABŁOTCZYZNA (SZ)									
Siemianówka Granica Państwa - Siemianówka	700	700	3,1	3,3	2,9	4,2	988	988	
Siemianówka - Mikłaszewo	700	700	3,5	6,5	2,5	5,7	470	470	
Mikłaszewo - Zabłotczyzna	700	700	8,7	9,2	9,0	9,2	1000	1000	
LINIA NR 60: KOBYLANY – TERESPOL (SZ)									
Kobylany - Terespol	500	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Terespol – Granica Państwa	500	500	0,0	2,0	0,0	6,1	1400	1400	
LINIA NR 131: CHORZÓW BATORY – TCZEW									
(Rusiec Łódzki) - Chociw Łaski	1000	1000	6,0	2,3	6,0	3,8	1030	1060	
Chociw Łaski – (Kozuby)	1000	1000	1,7	5,0	2,2	5,2	380	340	
(Kozuby) - Zduńska Wola Karsznice	1000	1000	6,0	4,8	6,1	6,2	305	770	
Zduńska Wola Karsznice - Dionizów	1000	1000	5,1	5,3	5,6	6,1	804	760	
Dionizów - Szadek	1000	1000	6,1	5,0	6,4	5,2	1030	1007	
Szadek - Otok	1000	1000	6,2	5,1	6,2	5,1	950	950	
Otok - Poddębice	1000	1000	5,9	4,1	6,2	5,5	1015	898	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Poddębice -Kłudna	1000	1000	6,0	3,5	6,0	4,6	1300	1325	
Kłudna - Kraski	1000	1000	2,9	3,6	4,8	5,0	1850	1850	
Kraski – (Dąbie n/Nerem)	1000	1000	4,7	4,6	5,6	4,9	968	968	
LINIA NR 440: WARSZAWA SŁUŻEWIEC – WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA									
Warszawa Służewiec - Warszawa Lotnisko Chopina	700	700	20,0	20,0	20,0	20,0	300	300	
LINIA NR 445: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE									
Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	700	700	2,3	2,1	13,7	11,7	302	302	
LINIA NR 446: TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (SZ)									
Terespol – Granica Państwa	500	500	0,0	0,0	0,0	5,7	0	0	
LINIA NR 447: WARSZAWA ZACHODNIA – GRODZISK MAZOWIECKI									
Warszawa Zachodnia – Warszawa Włochy	400	400	4,8	4,4	11,8	8,4	149	342	
Warszawa Włochy - Pruszków	1000	1000	2,3	0,0	2,4	0,4	1933	391	
Pruszków – Grodzisk Mazowiecki	1000	1000	0,8	2,8	2,0	2,8	4500	2300	
LINIA NR 448: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA REMBERTÓW									
Warszawa Zachodnia R4 - Warszawa Wschodnia Osobowa	400	400	8,6	0,0	12,3	4,3	252	260	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Podskarbińska	700	700	5,4	0,0	8,0	0,0	610	476	
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Rembertów	700	700	3,1	6,6	12,2	12,0	500	505	
LINIA NR 449: WARSZAWA REMBERTÓW – ZIELONKA									
Warszawa Rembertów	700	700	6,4	2,9	10,0	3,9	304	160	
Warszawa Rembertów -Mokry Ług	700	1300							
Mokry Ług- Zielonka	1300	1300							
LINIA NR 452: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA GROCHÓW T4G									
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów Elektrowozownia	500	500	6,4	3,6	11,1	11,0	192	192	
LINIA NR 453: TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3									
Terespol – Granica Państwa	500	500	0,0	5,3	0,0	5,7	230	210	
LINIA NR 456: WARSZAWA PRAGA WPC – LEGIONOWO T3									
Warszawa Praga - Legionowo	1300	1300	5,8	6,4	1,4	1,4	1028	1028	
LINIA NR 457: WARSZAWA WŁOCHY– WARSZAWA WŁOCHY T3Ł									
Warszawa Włochy - Warszawa Włochy tor 3Ł	400	400	0,0	5,7	7,0	10,1	475	475	
LINIA NR 458: ŁÓDŹ FABRYCZNA– ŁÓDŹ WIDZEW									
Łódź Fabryczna – Łódź Widzew	1000	1000	0,0	14,4	0,0	14,4	1380	1050	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 501: WARSZAWA PRAGA R 201 – WARSZAWA PRAGA R 15									
Warszawa Praga R201 – Warszawa Praga R 15	500	500	2,6	0,0	8,4	5,1	294	281	
LINIA NR 502: WARSZAWA PRAGA R 6 – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA									
Warszawa Praga R 6 – Warszawa Wschodnia Towarowa	500	500	5,3	0,0	8,8	0,0	290	300	
LINIA NR 503: WARSZAWA WILEŃSKA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA									
Warszawa Wileńska - Warszawa Wschodnia Towarowa	700	400	0,4	0,4	3,5	3,3	194	194	
LINIA NR 506: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA WAWER									
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Wawer	700	700	0,6	3,2	2,7	6,4	494	456	
Warszawa Wawer	1000	700							
LINIA NR 507: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GOŁĄBKI T3									
Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołąbki	700	700	2,1	-	3,8	0,0	495	465	
LINIA NR 509: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GDAŃSKA									
Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Główna Towarowa WOA	700	700	3,8	0,0	7,1	0,0	257	0	
Warszawa Główna Towarowa WOA - Warszawa Jelonki	700	700	3,0	4,6	6,1	6,0	289	341	
Warszawa Jelonki - Warszawa Gdańska	700	700	4,9	2,9	6,6	4,1	484	484	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 510: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE									
Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Aleje Jerozolimskie	400	700	2,8	3,1	4,3	5,0	210	210	
LINIA NR 511: LEGIONOWO – LEGIONOWO PIASKI									
Legionowo – Legionowo Piaski	500	500	0,0	1,0	2,6	1,4	451	451	
LINIA NR 513: KRUSZE R7 – TŁUSZCZ									
Jasienica Mazowiecka - Tłuszcz	700	700	5,9	3,0	7,1	4,8	499	499	
LINIA NR 515: BIAŁYSTOK – BIALYSTOK STAROSIELCE									
Białystok – Białystok Starosielce	400	400	9,2	6,6	10,0	7,0	273	273	
LINIA NR 516:–BIAŁYSTOK R7- BIAŁYSTOK STAROSIELCE R102									
Białystok R7 – Białystok Starosielce R102	700	700	0,8	7,5	3,0	10,3	406	406	
LINIA NR 517: PAPIERNIA – LAS SUWALSKI									
Papiernia R12 – Las Suwalski	700	700	0,6	0,0	2,0	0,9	310	310	
LINIA NR 519: BIAŁYSTOK R 606 – BIAŁYSTOK R 603									
Białystok R 606 – Białystok R 603	400	400	3,0	10,0	5,0	10,0	500	500	
LINIA NR 520: DOŁY R2– DOŁY R12									
Doły – Doły U	1000	1000	0,0	4,1	1,1	7,0	300	300	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 521: MIŃSK MAZOWIECKI R4 – MIŃSK MAZOWIECKI R 101									
Miński Mazowiecki R 4 – Mińska Mazowiecki R 101	400	400	0,0	5,4	4,4	6,6	287	287	
LINIA NR 522: MIŃSK MAZOWIECKI R102 – MIŃSK MAZOWIECKI R 45									
Miński Mazowiecki R 102 – Mińska Mazowiecki R 45	700	700	0,0	1,0	0,0	5,9	371	371	
LINIA NR 523: ŁUKÓW R3 – ŁUKÓW R 13									
Łuków R 3 – Łuków R 13	1000	1000	1,1	0,0	3,9	0,0	301	301	
LINIA NR 524: JAŹWINY – ŻOŁNIERKA									
Jaźwiny - Żołnierka	1000	1000	0,0	0,0	0,0	3,1	300	300	
LINIA NR 525: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY – CZACHÓWEK WSCHODNI									
Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	700	700	3,9	0,0	5,8	2,3	170	170	
LINIA NR 526: CZACHÓWEK ZACHODNI – CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3									
Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy	700	700	0,0	2,2	6,1	3,5	600	600	
LINIA NR 527: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 – CZACHÓWEK WSCHODNI									
Czachówek Południowy R 7 - Czachówek Wschodni	1000	1000	2,5	0,0	4,0	3,5	540	540	
LINIA NR 528: CZACHÓWEK ZACHODNI – CZACHÓWEK POŁUDNIOWY									
Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy	700	700	0,0	6,5	1,7	6,5	606	606	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 529: SKIERNIEWICE R 3 – SKIERNIEWICE R 310									
Skierniewice R 3 - Skierniewice R 310	1000	1000	0,0	5,2	0,0	9,2	370	370	
LINIA NR 530: SKIERNIEWICE R 95 – SKIERNIEWICE R 86									
Skierniewice R 95 - Skierniewice R 86	1000	1000	2,0	0,0	3,6	0,6	314	310	
LINIA NR 531: ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 – ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE									
Łowicz Główny ŁG 1 - Łowicz Przedmieście	700	700	0,4	0,0	2,5	1,8	248	248	
LINIA NR 532: ŁOWICZ GŁÓWNY – ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE									
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	700	700	0,1	0,6	0,6	1,5	380	380	
LINIA NR 533: ŁOWICZ GŁÓWNY R1– ŁOWICZ GŁÓWNY R12									
Łowicz Główny R1 - Łowicz Główny R12	700	700	0,0	0,2	0,3	3,6	360	360	
LINIA NR 534: KOLUSZKI – MIKOŁAJÓW									
Koluszki - Słotwiny	700	1000	7,1	0,1	7,1	0,0	337	5000	
Słotwiny - Mikołajów	1000	700	6,2	0,0	8,8	0,0	1130	1150	
LINIA NR 535: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 – KOLUSZKI									
Żakowice Południowe R7 - Koluszki	700	700	4,2	0,0	7,4	1,8	380	380	
LINIA NR 536: SŁOTWINY – KOLUSZKI R155									
Słotwiny – Koluszki R 155	700	700	0,3	2,8	5,3	7,1	390	390	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 537: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE – SŁOTWINY									
Żakowice Południowe - Żakowice Południowe R7	700	700	0,0	4,2	8,0	8,6	740	740	
Żakowice Południowe R7 Słotwiny	700	700	8,3	0,0	9,0	0,0	471	471	
LINIA NR 538: KOLUSZKI R 145 – KOLUSZKI R154									
Koluszki R 145 – Koluszki R 154	1000	1000	3,4	0,0	4,5	5,4	335	337	
LINIA NR 539: ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA – RETKINIA									
Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia	1000	1000	6,4	0,0	7,9	0,0	390	390	
LINIA NR 540: ŁÓDŹ CHOJNY– ŁÓDŹ WIDZEW									
Łódź Chojny – Łódź Widzew	700	700	0,0	7,2	0,0	7,9	600	605	
LINIA NR 541: ŁÓDŹ WIDZEW – ŁÓDŹ OLECHÓW									
Łódź Widzew R 137 - Łódź Olechów ŁOC	1000	1000	5,7	3,3	8,0	7,5	292	292	
LINIA NR 542: GAJEWNIKI – ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE									
Gajewniki – Zduńska Wola Karsznice	1000	1000	5,1	5,9	6,3	6,7	482	482	
LINIA NR 543: GAJEWNIKI – DIONIZÓW									
Gajewniki - Dionizów	700	700	4,3	2,9	7,2	5,1	350	350	
LINIA NR 544: ZAMKÓW – BORYSŁAWICE									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamków – (Borysławice)	700	1000	0,0	0,0	6,1	5,6	325	325	
LINIA NR 545: WARSZAWA PRAGA R2 – WARSZAWA GROCHÓW									
Warszawa Praga R 2 - Warszawa Grochów	700	700	0,0	4,1	13,7	11,9	297	297	
LINIA NR 546: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA REMBERTÓW T 6M									
Warszawa Wschodnia Towarowa	500	500	0,0	0,0	0,0	0,5	470	470	
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	500	500	0,0	4,3	1,4	5,7	1162	1162	
LINIA NR 547: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA									
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Wschodnia Towarowa	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA Nr 556: BIAŁYSTOK R602 – BIAŁYSTOK R41									
Białystok R602 – Białystok R41	1000	1000	6,0	0,5	6,0	0,5	308	308	
LINIA NR 558: SKIERNIEWICE R24 – SKIERNIEWICE R402									
Skierniewice R24 - Skierniewice R402	1000	1000	2,9	2,9	4,6	4,6	1000	1000	
LINIA NR 575: SZELIGI - MARKÓW									
(Szeligi) - Marków	1000	1000	0,6	1,6	3,5	2,4	799	799	
LINIA NR 739: ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE – ZDUŃSKA WOLA									
Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola	700	1000	4,0	5,1	5,0	5,3	1041	1041	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LINIA NR 740: PONĘTÓW – ZAMKÓW									
(Ponętów) - Zamków	700	700	4,7	0,0	6,4	4,4	300	300	
LINIA NR 783: ŁAPY R3- ŁAPY R44									
Łapy R3- Łapy R44	1300	1300	6,0	0,0	18,5	0,0	190	190	
LINIA NR 809: BARŁOGI – BORYSŁAWICE									
Barłogi R27- Borysławice R1	700	700							
LINIA NR 810: ZDUŃSKA WOLA – DIONIZÓW									
Zduńska Wola - Dionizów	700	700	4,4	5,0	7,3	6,2	365	365	
LINIA NR 830: ŁÓDŹ OLECHÓW – ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA – ŁOB – ŁOC)									
Łódź Olechów ŁOA - Łódź Olechów ŁOC	400	400	0,0	3,5	0,0	3,5	0	0	
LINIA NR 831: ŁÓDŹ OLECHÓW – ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC – ŁOA)									
Łódź Olechów ŁOC - Łódź Olechów ŁOA	400	400	0,0	3,5	0,0	3,5	0	0	
LINIA NR 832: ŁÓDŹ OLECHÓW – ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC – ŁOLAS – ELEKTROWOZOWNIA)									
Łódź Olechów R 518 - Łódź Olechów ŁOC	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 833: WARSZAWA PRAGA R41– WARSZAWA PRAGA R 92									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Warszawa Praga R 25 - Warszawa Praga WPC	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Warszawa Praga WPC - Warszawa Praga R 92	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 834: WARSZAWA PRAGA R 33 – WARSZAWA PRAGA R 97									
Warszawa Praga - Warszawa Praga WPA	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Warszawa Praga WPA - Warszawa Praga WPC	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
Warszawa Praga WPC - Warszawa Praga	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 835: WARSZAWA PRAGA R26 – WARSZAWA PRAGA R106									
Warszawa Praga - Warszawa Praga WPE42	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 836: BIAŁYSTOK R23 – BIAŁYSTOK R197									
Białystok R23 – Białystok R197	1000	1000	1,5	1,2	1,5	1,2	500	500	
LINIA NR 837: BIAŁYSTOK R32 – BIAŁYSTOK R 126									
Białystok R32 - Białystok R126	1000	1000	4,0	2,5	4,0	2,5	190	190	
LINIA NR 838: WARSZAWA PRAGA R70 – WARSZAWA PRAGA R77									
Warszawa PragaR70 - Warszawa Praga R77	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 844: WARSZAWA ANTONINÓW R 103 – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R 51									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Warszawa Antoninów R 103 - Warszawa Wschodnia Towarowa R 20	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 858: HAJNÓWKA R 1 – HAJNÓWKA R 71									
Hajnówka R 1- Hajnówka R 71	1000	1000	6,2	2,3	6,2	2,3	300	300	
LINIA NR 901: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA REMBERTÓW T5M									
Warszawa Wschodnia Towarowa	700	700	0,0	0,0	0,0	0,5	1700	1700	
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	700	700	0,0	1,6	2,6	5,3	397	397	
LINIA NR 902: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P									
Warszawa Wschodnia Osobowa R81 -Warszawa Podskarbińska	700	700	4,9	0,0	13,8	10,0	440	440	
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Wschodnia Towarowa	700	700	0,0	0,7	1,8	2,2	532	532	
LINIA NR 903: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA – WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G									
Warszawa Podskarbińska -Warszawa Grochów T3G	400	400	4,3	6,9	7,1	10,0	334	0	
Warszawa Podskarbińska -Warszawa Grochów T5G	400	400	0,8	0,2	8,4	2,6	267	0	
LINIA NR 911: BERNADCZYZNA – OSKIERKI									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bernadczyzna R1 - Oskierki	500	500	6,3	4,6	8,0	6,1	300	300	
LINIA NR 913: NAREWKA – PLANTA									
Narewka - Planta	500	500	0,7	2,1	1,8	4,6	307	307	
LINIA NR 918: WARSZAWA BEMA – WARSZAWA ZACHODNIA									
Warszawa Główna Towarowa Bema - Warszawa Zachodnia	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 919: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA									
Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa	400	400	0,0	1,4	0,6	2,5	149	195	
LINIA NR 920: WARSZAWA ZACHODNIA R83 – WARSZAWA ZACHODNIA R 303									
Warszawa Zachodnia R 83 - Warszawa Zachodnia R303	700	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 921: KUTNO – KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA									
Kutno - Kutno Azory Lokomotywownia	400	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
LINIA NR 923: BUFAŁOWO WSCHÓD – BUFAŁOWO S(SZ)									
Bufałowo Wschód – Bufałowo S	400	400	0,0	6,3	0,0	13,0	250	250	
LINIA NR 937: WARSZAWA OKĘCIE – JEZIORNA									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Warszawa Okęcie - Jeziorna	700	700	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	

TABLICA 4

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

I−hamulce zespolone szybko działające, II−hamulce zespolone wolno działające, R−hamulce szybko działające

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 1 : WARSZAWA ZACHODNIA − KATOWICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	**I**	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																
Warszawa Włochy - Józefinów	**R**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Józefinów - Pruszków	**R**	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	81	87	94	100	100	100	106	115	124	134	144	155	
Pruszków – Grodzisk Mazowiecki	**R**	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142	
Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów	**R**	**6**	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142	
Żyrardów - Skierniewice	**R**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Skierniewice - Płyćwia	R	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142		
Płyćwia - Rogów	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148		
Rogów - Koluszki	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146		
Koluszki	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143						
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Koluszki - Rokiciny	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145						
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82														
Rokiciny - Piotrków Trybunalski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148						
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84														
Piotrków Trybunalski - Piotrków Trybunalski Towarowy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135						
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Piotrków Trybunalski Towarowy - Rozprza	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	38	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148					
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Rozprza - Gorzkowice	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137					
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Gorzkowice - Gomunice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148					
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	55	65	76														
Gomunice - Radomsko	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145					
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Radomsko - (Widzów Teklinów)	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Widzów Teklinów) - Radomsko	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Radomsko - Gomunice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	28	65	73	82	91	100	107	119	133	145					
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Gomunice -Gorzkowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145					
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Gorzkowice- Rozprza	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148					
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Rozprza - Piotrków Trybunalski Towarowy	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140					
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Piotrków Trybunalski Towarowy - Piotrków Trybunalski	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135					
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Piotrków Trybunalski - Rokiciny	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148					
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Rokiciny - Koluszki	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140					
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Koluszki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148					
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Koluszki - Rogów	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Rogów - Płyćwia	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Płyćwia - Skierniewice	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Skierniewice - Żyrardów	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Żyrardów - Grodzisk Mazowiecki	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Grodzisk Mazowiecki - Pruszków	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Pruszków - Józefinów	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Józefinów - Warszawa Włochy	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Warszawa Włochy - Warszawa Zachodnia	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																
Linia nr 2 : WARSZAWA ZACHODNIA – TERESPOL																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Centralna	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia Osobowa	I	11	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																
	II	10	12	15	19	25	32	41	52	65	82																				
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Podskarbińska	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Antoninów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Warszawa Antoninów - Warszawa Rembertów	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Mińsk Mazowiecki - Mrozy	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	86	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Mrozy - Kotuń	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	86	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Kotuń - Siedlce	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Siedlce - Doły	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Doły - Dziewule	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Dziewule – Łuków R3	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Łuków R3 - Łuków	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Łuków - Szaniawy	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Szaniawy -Międzyrzec Podlaski	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Międzyrzec Podlaski - Biała Podlaska	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Biała Podlaska - Biała Podlaska Rozrządowa	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Biała Podlaska Rozrządowa - Chotyłów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Chotyłów - Magdalenka	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Magdalenka - Małaszewicze Południowe	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Małaszewicze Południowe - Małaszewicze	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Małaszewicze - Terespol	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	19	205	
	II	6	6	68	10	12	15	19	23	28	33	39	45																		
Terespol - Granica Państwa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa - Terespol	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	113	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Terespol - Małaszewicze	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Małaszewicze - Południowe Małaszewicze	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Południowe Małaszewicze - Magdalenka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Magdalenka - Chotyłów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Chotyłów - Biała Podlaska Rozrządowa	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Biała Podlaska Rozrządowa - Biała Podlaska	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Biała Podlaska - Międzyrzec Podlaski	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Międzyrzec Podlaski - Szaniawy	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Łuków - Szaniawy	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Łuków - Łuków R3	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Łuków R3 – Dziewule	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Dziewule - Doły	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Doły - Siedlce	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Siedlce- Kotuń	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Kotuń - Mrozy	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Mrozy - Mińsk Mazowiecki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	86	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Mińsk Mazowiecki - Sulejówek Miłosna	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	100	100	100	103	112	121	131	141	151	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																	
Sulejówek Miłosna - Warszawa Rembertów	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Warszawa Rembertów - Warszawa Antoninów	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Warszawa Antoninów - Warszawa Podskarbińska	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Wschodnia Osobowa	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Centralna	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia	I	19	22	25	30	36	43	51	60	71	83	96	111	129																	
	II	19	22	27	33	41	50	62	77	96																					
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																
Warszawa Włochy - Warszawa Gołąbki	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Warszawa Gołąbki - Ożarów Mazowiecki	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Ożarów Mazowiecki - Błonie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Błonie - Teresin Niepokalanów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Teresin Niepokalanów - Sochaczew	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Sochaczew - Bednary	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Bednary - Łowicz Główny	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łowicz Główny - Jackowice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Jackowice - Żychlin	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Żychlin - Stara Wieś	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
Stara Wieś - Kutno	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Kutno - Kutno Zachód	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Kutno Zachód - Krzewie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Krzewie - Kłodawa	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Kłodawa - Zamków	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Zamków – (Barłogi)	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	86	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Barłogi) - Zamków	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Zamków - Kłodawa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Kłodawa - Krzewie	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	100	100	100	103	112	121	131	141	151	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																	
	R	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	100	100	100	103	112	121	131	141	151	
Krzewie - Kutno Zachód	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Kutno Zachód - Kutno	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
	R	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
Kutno - Stara Wieś	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
	R	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Stara Wieś - Żychlin	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
	R	6	6	6	6	8	11	14	17	22	26	31	37	43	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Żychlin - Jackowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	86	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
	R	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	119	127	137	148	
Jackowice - Łowicz Główny	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	86	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
	R	6	6	7	8	11	12	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	119	127	137	148	
Łowicz Główny -Bednary	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Bednary- Sochaczew	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Sochaczew - Teresin Niepokalanów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Teresin Niepokalanów - Błonie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Błonie - Ożarów Mazowiecki	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	100	100	100	102	111	121	131	142	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Ożarów Mazowiecki - Warszawa Gołąbki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Warszawa Gołąbki - Warszawa Włochy	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Warszawa Włochy - Warszawa Zachodnia	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 4 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Grodzisk Mazowiecki - (Korytów)	**R**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Korytów) - Grodzisk Mazowiecki	**R**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Linia nr 6 : ZIELONKA – KUŹNICA BIAŁOSTOCKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zielonka - Wołomin	**I**	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Wołomin -Tłuszcz	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Tłuszcz - Łochów	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Łochów – Sadowne Węgrowskie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Sadowne Węgrowskie - Małkinia	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Małkinia - Czyżew	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Czyżew - Szepietowo	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Szepietowo - Racibory	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Racibory - Łapy	R	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łapy - Baciuty	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Baciuty - Białystok	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Białystok - Wasilków	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67													
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Wasilków – Czarny Blok	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59													
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Czarny Blok - Czarna Białostocka	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67													
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Czarna Białostocka -Machnacz	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65													
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Machnacz - Geniusze	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67													
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Geniusze - Sokółka	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62													
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Sokółka - Kuźnica Białostocka	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67													
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Kuźnica Białostocka - Granica Państwa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67													
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa - Kuźnica Białostocka	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62													
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Kuźnica Białostocka - Sokółka	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65													
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Sokółka - Geniusze	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65													
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	38	45																	
Geniusze - Machnacz	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65													
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Machnacz - Czarna Białostocka	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65													
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Czarna Białostocka - Czarny Blok	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67													
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Czarny Blok - Wasilków	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69													
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Wasilków - Białystok	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67													
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Białystok - Baciuty	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Baciuty - Łapy	R	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151	
Łapy - Racibory	R	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	100	100	100	106	115	124	134	145	
Racibory - Szepietowo	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Szepietowo - Czyżew	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Czyżew - Małkinia	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Małkinia - Sadowne Węgrowskie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Sadowne Węgrowskie - Łochów	I	6	6	6	6	7	9	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Łochów - Tłuszcz	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Tłuszcz - Wołomin	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Wołomin - Zielonka	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – DOROHUSK																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Wawer	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Warszawa Falenica - Otwock	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Otwock - Celestynów	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Celestynów - Pilawa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Pilawa - Pilawa PLB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Pilawa PLB - (Garwolin)	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Garwolin) - Pilawa PLB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Pilawa PLB - Pilawa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Pilawa - Celestynów	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52																	
Celestynów - Otwock	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52																	
Otwock - Warszawa Falenica	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	
Warszawa Falenica - Warszawa Wawer	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	
Warszawa Wawer - Warszawa Wschodnia Osobowa	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																
Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Okęcie	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Warszawa Okęcie - Piaseczno	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Piaseczno - (Chynów)	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Chynów) - Piaseczno	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Piaseczno - Warszawa Okęcie	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Warszawa Okęcie - Warszawa Aleje Jerozolimskie	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Zachodnia	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Praga WPT m pzs	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																
Warszawa Praga WPT m pzs - Warszawa Praga R 11-14 pzs	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Warszawa Praga R 11-14 pzs - Warszawa Praga	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Warszawa Praga - Warszawa Praga WP R 74-79 pzs	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Warszawa Praga WP R 74-79 pzs - Warszawa Praga WPT p pzs	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208		
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																		
Warszawa Praga WPT p pzs - Legionowo	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																		
Legionowo - Chotomów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																		
Chotomów - Nowy Dwór Mazowiecki	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197		
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																		
Nowy Dwór Mazowiecki - Modlin	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																		
Modlin - Nasielsk	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214		
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Nasielsk - (Świercze)	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Świercze) - Nasielsk	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52																	
Nasielsk - Modlin	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52																	
Modlin - Nowy Dwór Mazowiecki	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Nowy Dwór Mazowiecki - Chotomów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Chotomów - Legionowo	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Legionowo - Warszawa Praga WPT p pzs	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Warszawa Praga WPT p pzs - Warszawa Praga R 74-79 pzs	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Warszawa Praga R 74-79 pzs - Warszawa Praga	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Warszawa Praga - Warszawa Praga R 11-14 pzs	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Warszawa Praga R 11-14 pzs - Warszawa WPT m pzs	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Warszawa WPT m pzs - Warszawa Wschodnia Osobowa	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																
Linia nr 10 : LEGIONOWO – TŁUSZCZ																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Legionowo - Legionowo Piaski	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	
Legionowo Piaski - Wieliszew	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Wieliszew - Radzymin	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Radzymin - Emilianów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Emilianów - Krusze	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Krusze - Tłuszcz	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	52	64																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Tłuszcz - Krusze	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Krusze - Emilianów	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Emilianów - Radzymin	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Radzymin - Wieliszew	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Wieliszew - Legionowo Piaski	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Legionowo Piaski - Legionowo	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Linia nr 11 : SKIERNIEWICE – ŁOWICZ GŁÓWNY																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Skierniewice - Bełchów	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98										
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80														
Bełchów - Łowicz Główny	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Łowicz Główny - Bełchów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														
Bełchów - Skierniewice	**I**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92										
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74														

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 12 : SKIERNIEWICE – ŁUKÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Skierniewice - Puszcza Mariańska	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67													
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Puszcza Mariańska - Marków	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	2	26	31	37	43																	
Marków - Mszczonów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Mszczonów - Tarczyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Tarczyn - Czachówek Zachodni	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Czachówek Zachodni - Czachówek Wschodni	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Czachówek Wschodni - Góra Kalwaria	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Kępa Gliniecka - Osieck	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Osieck - Jaźwiny	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Jaźwiny - Pilawa	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Pilawa - Pilawa PLB	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Pilawa PLB - Stoczek Łukowski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Stoczek Łukowski - Łuków R3	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łuków R3 - Łuków	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łuków - Łuków R3	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Łuków R3 - Stoczek Łukowski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Stoczek Łukowski - Pilawa PLB	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Pilawa PLB - Pilawa	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Jaźwiny - Osieck	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Osieck - Kępa Gliniecka	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Kępa Gliniecka - Góra Kalwaria	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Góra Kalwaria - Czachówek Wschodni	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Czachówek Wschodni - Czachówek Zachodni	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Czachówek Zachodni - Tarczyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	45																		
Tarczyn - Mszczonów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Mszczonów - Marków	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Marków - Puszcza Mariańska	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Puszcza Mariańska - Skierniewice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65													
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 13 : KRUSZE – PILAWA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Krusze - Pustelnik	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Pustelnik - Kędzierak	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Kędzierak - Grzebowilk	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	
Grzebowilk - Sufczyn	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Sufczyn - Jaźwiny Ż	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	
Jaźwiny Ż - Pilawa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Pilawa - Jaźwiny Ż	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	
Jaźwiny Ż - Sufczyn	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Sufczyn - Grzebowilk	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Grzebowilk - Kędzierak	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Kędzierak - Pustelnik	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Pustelnik - Krusze	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Kaliska - Retkinia	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Retkinia – Łódź Lubinek	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Łódź Lubinek - Pabianice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	83	91	100									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Pabianice - Łask	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Łask -Gajewniki	I	6	6	7	8	11	12	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Gajewniki – Zduńska Wola	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	53	74													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Zduńska Wola - Sieradz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Sieradz - Zduńska Wola	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Zduńska Wola - Gajewniki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Gajewniki - Łask	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Łask - Pabianice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Pabianice - Łódź Lubinek	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Łódź Lubinek - Retkinia	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Retkinia - Łódź Kaliska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Linia nr 15 : BEDNARY – ŁÓDŹ KALISKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łowicz Przedmieście - Domaniewice	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94									
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Domaniewice - Głowno	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Głowno - Styków	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Styków - Glinnik	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Glinnik - Zgierz	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94									
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Zgierz – Łódź Żabieniec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łódź Żabieniec - Łódź Kaliska	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Łódź Kaliska	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91													
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łódź Kaliska	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88													
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Łódź Kaliska - Łódź Żabieniec	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98									
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Łódź Żabieniec - Zgierz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Zgierz - Glinnik	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Glinnik - Stryków	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Stryków - Głowno	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Głowno - Domaniewice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Domaniewice - Łowicz Przedmieście	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 16 : ŁÓDŹ WIDZEW – KUTNO																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Widzew - Zgierz	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97													
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Zgierz – Zgierz Kontrewers	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Zgierz Kontrewers - Chociszew	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Chociszew - Ozorków	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Ozorków - Łęczyca	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Łęczyca - Witonia	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Witonia - Kutno	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96													
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kutno - Witonia	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Witonia - Łęczyca	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łęczyca - Ozorków	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88													
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Ozorków - Chociszew	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Chociszew - Zgierz Kontrewers	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Zgierz Kontrewers - Zgierz	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Zgierz – Łódź Widzew	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96													
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 17 : ŁÓDŹ FABRYCZNA – KOLUSZKI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Fabryczna - Łódź Widzew	**I**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135					
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Łódź Widzew - Łódź Andrzejów	**I**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
	II	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151	
Gałkówek - Koluszki	**R**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Koluszki - Gałkówek	**R**	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	100	100	100	104	113	123	133	143	
Gałkówek - Łódź Andrzejów	**R**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Łódź Andrzejów - Łódź Widzew	**R**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łódź Widzew - Łódź Fabryczna	I	14	15	17	18	21	24	27	30	34	39	43	49	54	61	67	74	82	90	99	104	114									
	II	14	15	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62	70	79	90														
Linia nr 18 : KUTNO – PIŁA GŁÓWNA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kutno – Kutno Zachód	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Kutno Zachód - (Ostrowy)	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Ostrowy) - Kutno Zachód	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Kutno Zachód - Kutno	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	68	11	14	18	22	27	33	39																		
Linia nr 19 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – JÓZEFINÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Główna Towarowa - Józefinów	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Józefinów - Warszawa Główna Towarowa	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	42	53	64	78	95													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 20 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA PRAGA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Główna Towarowa WOA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Główna Towarowa WOA - Warszawa Główna Towarowa WOB	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Główna Towarowa WOB – Warszawa Czyste	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Warszawa Czyste - Warszawa Zachodnia Szczęśliwice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Warszawa Zachodnia Szczęśliwice - Warszawa Gdańska	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Warszawa Gdańska - Warszawa Praga R 201	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Warszawa Praga R 201 - Warszawa Praga WPE 42	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Praga WPE 42 - Warszawa Praga R 201	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Warszawa Praga R 201 - Warszawa Gdańska	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Warszawa Gdańska - Warszawa Zachodnia Szczęśliwice	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97															
Warszawa Zachodnia Szczęśliwice - Warszawa Czyste	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
Warszawa Czyste - Warszawa Główna Towarowa WOB	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
Warszawa Główna Towarowa WOB - Warszawa Główna Towarowa WOA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Główna Towarowa WOA - Warszawa Główna Towarowa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 21 : WARSZAWA WILEŃSKA – WOŁOMIN SŁONECZNA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wileńska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Warszawa Wileńska - Zielonka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zielonka - Warszawa Wileńska	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Warszawa Wileńska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 23 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA – WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Główna Osobowa - Warszawa Zachodnia	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	59	71																		
	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Główna Osobowa	I	23	25	29	33	38	44	51	60	69	81	93	107																		
	II	23	26	30	35	41	50	60	73	89																					
Linia nr 24 : PIOTRKÓW TRYBUNALSKI – ZARZECZE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Piotrków Trybunalski - Bełchatów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43																	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Bełchatów - Piotrków Trybunalski	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43																	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Kaliska - Łódź Kaliska ŁKT	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98									
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Łódź Kaliska ŁKT - Łódź Chojny	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																	
Łódź Chojny - Łódź Olechów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94									
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łódź Olechów - Gałkówek	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																	
Gałkówek – Żakowice Południowe	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																
Żakowice Południowe - Mikołajów	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																
Mikołajów - Skrzynki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Skrzynki - Tomaszów Mazowiecki	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105									
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Tomaszów Mazowiecki - Skrzynki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92										
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																		
Skrzynki - Mikołajów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98										
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	43																			
Mikołajów - Żakowice Południowe	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125											
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																	
Żakowice Południowe - Gałkówek	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130										
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97																
Gałkówek - Łódź Olechów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102										
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																		
Łódź Olechów - Łódź Chojny	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102										
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łódź Chojny - Łódź Kaliska ŁKT	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																	
Łódź Kaliska ŁKT - Łódź Kaliska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Linia nr 26 : ŁUKÓW – RADOM																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łuków – Łuków Łapiguz	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Łuków Łapiguz - Okrzeja	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h 20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	Nr zmiany
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Okrzeja - Łuków Łapiguz	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52																	
Łuków Łapiguz - Łuków	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Linia nr 27 : NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Nasielsk - Płońsk	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Płońsk - Nasielsk	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 28 : WIELISZEW – ZEGRZE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wieliszew - Zegrze	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zegrze - Wieliszew	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	
Linia nr 29 : TŁUSZCZ – OSTROŁĘKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Tłuszcz - Mostówka	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Mostówka - Wyszków	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Wyszków - Przetycz	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127	133									
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Przetycz - Pasieki	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	
Pasieki - Ostrołęka	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127	133									
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Ostrołęka - Pasieki	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Pasieki - Przetycz	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Przetycz - Wyszków	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Wyszków - Mostówka	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Mostówka - Tłuszcz	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 30 : ŁUKÓW – LUBLIN PÓŁNOCNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łuków - Radzyń Podlaski	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Radzyń Podlaski - Łuków	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Linia nr 31 : SIEDLCE – SIEMIANÓWKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Siedlce – Doły U	**I**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Doły U - Niemojki	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																	
Niemojki - Platerów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Platerów - Siemiatycze	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Siemiatycze - Nurzec	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Nurzec - Czeremcha	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Czeremcha - Witowo	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Witowo - Hajnówka	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Hajnówka - Narewka	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Narewka - Siemianówka	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Siemianówka - Granica Państwa	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa - Siemianówka	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Siemianówka - Narewka	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Narewka - Hajnówka	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Hajnówka - Witowo	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Witowo - Czeremcha	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Czeremcha - Nurzec	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Nurzec - Siemiatycze	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Siemiatycze - Platerów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
Platerów - Niemojki	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	87	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																	
Niemojki – Doły U	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Doły U - Siedlce	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Linia nr 32 : CZEREMCHA – BIAŁYSTOK																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Czeremcha - Gregorowce	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Gregorowce - Bielsk Podlaski	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Bielsk Podlaski - Strabla	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105									
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													
Strabla - Lewickie	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105									
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Lewickie - Białystok	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Białystok - Lewickie	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105									
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													
Lewickie - Strabla	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105									
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													
Strabla - Bielsk Podlaski	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Bielsk Podlaski - Gregorowce	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Gregorowce - Czeremcha	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Linia nr 33 : KUTNO– BRODNICA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kutno – Kutno Zachód	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Kutno Zachód - Florek	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	47	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Florek - Strzelce Kujawskie	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Strzelce Kujawskie - Sierakówek	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Sierakówek - Gostynin	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Gostynin - Łąck	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Łąck -Płock Radziwie	I	12	13	15	18	21	24	28	33	39	44	51	58	68	76	85	96	105													
	II	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85																	
Płock Radziwie - Płock	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Płock - Płock Trzepowo	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98									
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Płock Trzepowo - (Sierpc)	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Sierpc) - Płock Trzepowo	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Płock Trzepowo Płock	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93										
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Płock - Płock Radziwie	I	16	17	19	21	23	26	29	33	37	41	46	51	57	64	70	78														
	II	16	17	19	22	24	27	31	35	40	46	52	58	66																	
Płock Radziwie - Łąck	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Łąck - Gostynin	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	56	65	74	85	96	103	112	123											
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Gostynin - Sierakówek	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Sierakówek - Strzelce Kujawskie	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	
Strzelce Kujawskie - Florek	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
Florek - Kutno Zachód	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94									
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
Kutno Zachód - Kutno	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 34: OSTROŁĘKA – MAŁKINIA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka	**I**	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	90	106	116	127											
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	
Ostrów Mazowiecka - Małkinia	**I**	**9**	10	12	14	17	20	24	29	34	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
	II	**9**	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Małkinia - Ostrów Mazowiecka	**I**	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Ostrów Mazowiecka - Ostrołęka	**I**	**9**	10	12	14	17	20	24	29	34	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
	II	**9**	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA – SZCZYTNO																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Ostrołęka - Grabowo	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64																		
Grabowo - Chorzele	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Chorzele - (Szczytno)	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Szczytno) - Chorzele	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131										
	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Chorzele - Grabowo	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Grabowo - Ostrołęka	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Linia nr 36 : OSTROŁĘKA – ŁAPY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Ostrołęka - Śniadowo	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Śniadowo - Czarnowo - Undy	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107									
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	41	47	54	61	70	80	92														

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Czarnowo – Undy - Łapy	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107									
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	41	47	54	61	70	80	92														
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łapy - Czarnowo – Undy	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107									
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	47	54	61	70	80	92													
Czarnowo – Undy - Śniadowo	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105									
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													
Śniadowo - Ostrołęka	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Linia nr 37 : BIAŁYSTOK – ZUBKI BIAŁOSTOCKIE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Białystok - Białystok Fabryczny	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64													
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**		
Białystok Fabryczny - Granica Państwa	**I**	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100														
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Granica Państwa - Białystok Fabryczny	**I**	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100														
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																		
Białystok Fabryczny - Białystok	**I**	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72														
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52																		
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK – GŁOMNO																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Białystok - Białystok Starosielce	**I**	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125										
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Białystok Starosielce - Białystok Bacieczki	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																
Białystok Bacieczki - Knyszyn	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Knyszyn - Mońki	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	27	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Mońki - Osowiec	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105									
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90													
Osowiec - Podlasek	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96									
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Podlasek - Grajewo	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104									
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
Grajewo - (Prostki)	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Prostki) - Grajewo	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Grajewo - Podlasek	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Podlasek - Osowiec	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	101									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Osowiec - Mońki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Mońki - Knyszyn	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107									
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	47	54	61	70	80	92													
Knyszyn - Białystok Bacieczki	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Białystok Bacieczki - Białystok Starosielce	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95												
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
Białystok Starosielce - Białystok	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99													
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Linia nr 39 : OLECKO – SUWAŁKI																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
(Olecko) - Papiernia	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100														
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																		
Papiernia - Suwałki	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97														
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Suwałki -Papiernia	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91														
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97																
Papiernia – (Olecko)	I	12	13	15	18	21	24	28	33	39	44	51	58	68	76	85	96	105														
	II	12	13	15	18	22	26	31	37	43	51	61	72	85																		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
Linia nr 40 : SOKÓŁKA – SUWAŁKI																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Sokółka - Sidra	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99														
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
Sidra - Dąbrowa Białostocka	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99														
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																	
Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100														
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																		
Jastrzębna - Augustów	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97														
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Augustów - Las Suwalski	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96													
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Las Suwalski - Suwałki	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97													
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Suwałki - Las Suwalski	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91													
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	49	54	66	80	97															
Las Suwalski - Augustów	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90													
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Augustów - Jastrzębna	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94													
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Jastrzębna - Dąbrowa Białostocka	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97													
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Dąbrowa Białostocka - Sidra	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90													
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Sidra - Sokółka	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																
	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97																				
Linia nr 42 : WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Warszawa Czyste - Warszawa Zachodnia	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	68	78	90	96	105	116	128											
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95																
Linia nr 43 : CZEREMCHA –BRZEŚĆ																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Czeremcha - Czeremcha Granica Państwa	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97														
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Czeremcha Granica Państwa - Czeremcha	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90														
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 44 : MIKOŁAJÓW –REGNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Mikołajów - Budziszewice	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48																					
	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66																					
KIERUNEK PARZYSTY																															
Budziszewice - Mikołajów	I	6	6	9	12	17	23	29	37	47																					
	II	6	6	9	12	19	27	37	49	63																					
Linia nr 45 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA –WARSZAWA GROCHÓW T 1G,2G																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów	I	15	17	20	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125																
	II	14	17	20	24	30	38	47	59	73	91																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Linia nr 46 : WARSZAWA ZACHODNIA –WARSZAWA CZYSTE T201,2S/10																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93																
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Czyste - Warszawa Zachodnia	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 49 : ŚNIADOWO – ŁOMŻA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Śniadowo - Łomża	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łomża - Śniadowo	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
Linia nr 51 : SUWAŁKI – TRAKISZKI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Suwałki - Trakiszki	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99													
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Trakiszki – Granica Państwa	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93													
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa - Trakiszki	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91													
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	
Trakiszki - Suwałki	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99													
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																
Linia nr 52 : LEWKI –NIEZNANY BÓR																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Lewki - Hajnówka	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Hajnówka - Nieznany Bór	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																
KIERUNEK PARZYSTY																															
Nieznany Bór - Hajnówka	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133										
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98																
Hajnówka - Lewki	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131										
	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96																
Linia nr 55 : SOKOŁÓW PODLASKI –SIEDLCE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Sokołów Podlaski - Siedlce	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Siedlce - Sokołów Podlaski	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129											
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78																		
Linia nr 57 : KUŹNICA BIAŁOSTOCKA –GENIUSZE (SZ)																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Kuźnica Białostocka Granica Państwa - Kuźnica Białostocka	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62														
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																		
Kuźnica Białostocka - Sokółka	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65														
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																		
Sokółka - Geniusze	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65														
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 59 : GRANICA PAŃSTWA –ZABŁOTCZYZNA(SZ)																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Siemianówka Granica Państwa - Siemianówka	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
Siemianówka - Mikłaszewo	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
Mikłaszewo - Zabłotczyzna	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131										
	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96																
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zabłotczyzna - Mikłaszewo	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131										
	II	10	11	13	16	19	23	28	34	40	48	57	68	81	96																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Mikłaszewo - Siemianówka	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																
Siemianówka - Siemianówka Granica Państwa	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
Linia nr 60 : KOBYLANY –TERESPOL																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kobylany - Terespol	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Terespol - Granica Państwa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa - Terespol	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114																
	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85																				
Terespol - Kobylany	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY –TCZEW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Rusiec Łódzki) - Chociw Łaski	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Chociw Łaski -Kozuby	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96									
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	42	48	56	64	74	86														
Zduńska Wola Karsznice - Dionizów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Dionizów - Szadek	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Szadek- Otok	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Otok - Poddębice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													
Poddębice - Kłudna	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102									
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	42	48	56	64	74	86														
Kłudna - Kraski	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98									
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Kraski – Dąbie n/Nerem	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Dąbie n/Nerem - Kraski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Kraski - Kłudna	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Kłudna - Poddębice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Poddębice - Otok	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100									
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													
Otok - Szadek	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Szadek - Dionizów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Dionizów - Zduńska Wola Karsznice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Zduńska Wola Karsznice - Kozuby	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84													
Kozuby – Chociw Łaski	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101									
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	72	84													
Chociw Łaski - (Rusiec Łódzki)	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96									
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 445 : WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Aleje Jerozolimskie	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99																
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Zachodnia	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
Linia nr 446 : TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Terespol - Granica Państwa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Granica Państwa - Terespol	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95																					
Linia nr 447 : WARSZAWA ZACHODNIA – GRODZISK MAZOWIECKI																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																	
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92																					
Warszawa Włochy - Pruszków	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202		
	II	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	161	182	197		
	II	6	6	6	6	6	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Grodzisk Mazowiecki - Pruszków	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Pruszków - Warszawa Włochy	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
Warszawa Włochy - Warszawa Zachodnia	I	6	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121															
	II	6	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92																			
Linia nr 448 : WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA REMBERTÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia Osobowa	I	11	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																
	II	10	12	15	19	25	32	41	52	65	82																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Podskarbińska	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89																
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Rembertów	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Rembertów - Warszawa Podskarbińska	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Wschodnia Osobowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Zachodnia	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 449 : WARSZAWA REMBERTÓW – ZIELONKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Rembertów - Zielonka	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zielonka - Warszawa Rembertów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Linia nr 452 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA GROCHÓW T4G																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Grochów	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Grochów - Warszawa Wschodnia Osobowa	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	100	109	120	133									
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																
Linia nr 453 : TERESPOL – GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Terespol - Granica Państwa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa - Terespol	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 456 : WARSZAWA PRAGA– CHOTOMÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Praga WPT p pzs - Chotomów	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Chotomów - Warszawa Praga WPT p pzs	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Linia nr 457 : WARSZAWA WŁOCHY – WARSZAWA WŁOCHY T3																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Włochy - Warszawa Włochy T3	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Włochy - Warszawa Włochy T3	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95																				
Linia nr 458 : ŁÓDŹ FABRYCZNA – ŁÓDŹ WIDZEW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Fabryczna - Łódź Widzew	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łódź Widzew - Łódź Fabryczna	I	14	15	17	18	21	24	27	30	34	39	43	49	54	61	67	74	82	90	99	104	114									
	II	14	15	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62	70	79	90														

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 501 : WARSZAWA PRAGA R201 – WARSZAWA PRAGA R15																														
KIERUNEK NIEPARZYSTY																														
Warszawa Praga R201 - Warszawa Praga R15	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133								
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																
KIERUNEK PARZYSTY																														
Warszawa Praga R15 - Warszawa Praga R201	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125								
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																
Linia nr 502 : WARSZAWA PRAGA R6 – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA																														
KIERUNEK NIEPARZYSTY																														
Warszawa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125									
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Praga R6	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																		
Linia nr 503 : WARSZAWA WILEŃSKA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Warszawa Wileńska - Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Wileńska	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 506 : WSCHODNIA TOWAROWA– WARSZAWA WAWER																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Wawer	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Wawer - Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99															
Linia nr 507 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA– WARSZAWA GOŁĄBKI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Główna Towarowa WOA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Warszawa Główna Towarowa WOA - Warszawa Gołąbki	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Gołąbki - Warszawa Główna Towarowa WOA	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Warszawa Główna Towarowa WOA - Warszawa Główna Towarowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Linia nr 509 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA– WARSZAWA GDAŃSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Główna Towarowa WOA	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Warszawa Główna Towarowa WOA - Warszawa Jelonki	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Warszawa Jelonki - Warszawa Gdańska	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Gdańska - Warszawa Jelonki	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Warszawa Jelonki - Warszawa Główna Towarowa WOA	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Warszawa Główna Towarowa WOA - Warszawa Główna Towarowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 510 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Aleje Jerozolimskie	I	**6**	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	**6**	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Aleje Jerozolimskie - Warszawa Główna Towarowa	I	**6**	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	**6**	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Linia nr 511 : LEGIONOWO – LEGIONOWO PIASKI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Legionowo - Legionowo Piaski	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
KIERUNEK PARZYSTY																															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Legionowo Piaski - Legionowo	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	
Linia nr 513 : KRUSZE R7 – TŁUSZCZ																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Krusze R7 - Tłuszcz	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125										
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Tłuszcz – Krusze R7	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133									
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 515 : BIAŁYSTOK – BIAŁYSTOK STAROSIELCE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Białystok – Białystok Starosielce	I	12	14	18	22	27	33	41	50	60	71	83	97	113																	
	II	11	14	18	24	31	40	50	64	80																					
KIERUNEK PARZYSTY																															
Białystok Starosielce – Białystok	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																
	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97																				
LINIA NR 516: BIAŁYSTOK R7 – BIAŁYSTOK STARSOSIELCE R 102																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Białystok R7 – Białystok Starosielce R102	**I**	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Białystok Starosielce R 102 – Białystok R7	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129										
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93																
Linia nr 517 : PAPIERNIA – LAS SUWALSKI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Papiernia – Las Suwalski	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90													
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Las Suwalski - Papiernia	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88													
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 519 : BIAŁYSTOK R 606 – BIAŁYSTOK R 603																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Białystok R 606 – Białystok R 603	I	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117																
	II	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Białystok R603 – Białystok R 606	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115																	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82																					
Linia nr 520 : DOŁY R2– DOŁY R12																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Doły R2- Doły R12	**I**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Doły R12- Doły R2	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																	
Linia nr 521 : MIŃSK MAZOWIECKI R4 – MIŃSK MAZOWIECKI R101																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Mińsk Mazowiecki R 4 - Mińsk Mazowiecki R101	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Mińsk Mazowiecki R 101 - Mińsk Mazowiecki R 4	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**	
Linia nr 522: MIŃSK MAZOWIECKI R102 – MIŃSK MAZOWIECKI R45																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Mińsk Mazowiecki R 102 - Mińsk Mazowiecki R 45	**I**	**6**	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	**6**	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Mińsk Mazowiecki R 45 - Mińsk Mazowiecki R 102	**I**	**6**	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	**6**	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	
Linia nr 523: ŁUKÓW R3 – ŁUKÓW R13																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łuków R3 – Łuków R13	**I**	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łuków R13 – Łuków R3	**I**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Linia nr 524: JAŹWINY – ŻOŁNIERKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Jaźwiny - Żołnierka	**I**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Żołnierka - Jaźwiny	**I**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195		
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 525: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY – CZACHÓWEK WSCHODNI																														
KIERUNEK NIEPARZYSTY																														
Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121									
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	48	58	70																	
KIERUNEK PARZYSTY																														
Czachówek Wschodni - Czachówek Południowy	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125								
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																
Linia nr 526: CZACHÓWEK ZACHODNI – CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3																														
KIERUNEK NIEPARZYSTY																														
Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy R3	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125								
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Czachówek Południowy R3 - Czachówek Zachodni	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130									
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66																	
Linia nr 527: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7– CZACHÓWEK WSCHODNI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Czachówek Południowy R7 - Czachówek Wschodni	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Czachówek Wschodni - Czachówek Południowy R7	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 528: CZACHÓWEK ZACHODNI – CZACHÓWEK POŁUDNIOWY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Czachówek Południowy - Czachówek Zachodni	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	90	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
Linia nr 529: SKIERNIEWICE R3 – SKIERNIEWICE R310																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Skierniewice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35																	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Skierniewice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42																	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Linia nr 530: SKIERNIEWICE R95 – SKIERNIEWICE R86																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Skierniewice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37																	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Skierniewice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35																	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 531: ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 – ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łowicz Główny ŁG1 - Łowicz Przedmieście	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łowicz Przedmieście - Łowicz Główny ŁG1	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Linia nr 532: ŁOWICZ GŁÓWNY – ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łowicz Przedmieście - Łowicz Główny	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64																	
Linia nr 533: ŁOWICZ GŁÓWNY R1 – ŁOWICZ GŁÓWNY R12																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łowicz Główny R1 - Łowicz Główny R12	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łowicz Główny R12 - Łowicz Główny R1	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 534: KOLUSZKI – MIKOŁAJÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Koluszki - Słotwiny	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127										
	II	8	9	11	13	16	20	24	60	36	44	53	64	76	91																
Słotwiny - Mikołajów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95										
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56																
KIERUNEK PARZYSTY																															
Mikołajów - Słotwiny	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76																
Słotwiny - Koluszki	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92									
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46																

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 535: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 – KOLUSZKI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Żakowice Południowe - Koluszki	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54																	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Koluszki - Żakowice Południowe	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48																	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Linia nr 536: SŁOTWINY – KOLUSZKI R155																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Słotwiny - Koluszki R 155	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48																	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Koluszki R 155 - Słotwiny	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53																	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68																	
Linia nr 537: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE – SŁOTWINY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Żakowice Południowe - Żakowice Południowe R7	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48																	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	
Żakowice Południowe R7 - Słotwiny	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61																	
	II	9	10	12	14	14	21	26	32	38	46	55	66	78																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Słotwiny - Żakowice Południowe R7	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48																		
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																		
Żakowice Południowe R7 - Żakowice Południowe	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54																		
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																		
Linia nr 538: KOLUSZKI R145 – KOLUSZKI R154																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Koluszki R 145 - Koluszki R 154	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39																		
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																		

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Koluszki R 154 - Koluszki R 145	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35																	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Linia nr 539: ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA – RETKINIA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Kaliska - Retkinia	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43																	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Retkinia - Łódź Kaliska	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35																	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 540: ŁÓDŹ CHOJNY – ŁÓDŹ WIDZEW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Chojny - Łódź Widzew	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88													
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łódź Widzew - Łódź Chojny	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99													
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91																
Linia nr 541: ŁÓDŹ WIDZEW – ŁÓDŹ OLECHÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Widzew - Łódź Olechów	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43																	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łódź Olechów - Łódź Widzew	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39																	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
Linia nr 542: GAJEWNIKI – ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Gajewniki - Zduńska Wola Karsznice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42																	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zduńska Wola Karsznice - Gajewniki	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43																	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 543: GAJEWNIKI – DIONIZÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Gajewniki - Dionizów	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59																	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Dionizów - Gajewniki	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56																	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Linia nr 544: ZAMKÓW – BORYSŁAWICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zamków - Borysławice	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Borysławice - Zamków	**I**	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																	
Linia nr 545: WARSZAWA PRAGA R2 – WARSZAWA GROCHÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Praga R 2 - Warszawa Grochów	**I**	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Grochów - Warszawa Praga R 2	**I**	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119																
	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 546: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA REMBERTÓW T6M																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125										
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Rembertów - Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121										
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85																
Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 547: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Podskarbińska	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Linia nr 556: BIAŁYSTOK R602 – BIAŁYSTOK R41																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Białystok R602 – Białystok R41	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	188	196	211	
	II	**6**	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Białystok R41 - Białystok R602	**I**	**6**	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Linia nr 558: SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Skierniewice	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39																	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Skierniewice	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39																	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 575: SZELIGI – MARKÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Szeligi) – Marków	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Marków - (Szeligi)	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																	
Linia nr 739: ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE – ZDUŃSKA WOLA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54																	
	II	6	6	8	10	12	16	20	25	32	39	48	58	70																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zduńska Wola - Zduńska Wola Karsznice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42																	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47																	
Linia nr 740: PONĘTÓW – ZAMKÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Ponętów) - Zamków	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zamków -(Ponętów)	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 783: ŁAPY R3 – ŁAPY R44																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łapy R3 – Łapy R44	R	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	93	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łapy R44 - Łapy R3	R	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	100	100	101	110	119	129	140	
Linia nr 810: ZDUŃSKA WOLA – DIONIZÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zduńska Wola - Dionizów	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54																	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70																	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Dionizów - Zduńska Wola	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56																	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72																	
Linia nr 830: ŁÓDŹ OLECHÓW – ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB – ŁOC)																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Olechów ŁOA - Łódź Olechów ŁOC	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46																					
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61																					
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łódź Olechów ŁOC - Łódź Olechów ŁOA	I	6	9	12	16	20	26	33	42	51																					
	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70																					

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 831: ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC – ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Olechów ŁOC - Łódź Olechów ŁOA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46																					
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61																					
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łódź Olechów ŁOA - Łódź Olechów ŁOC	I	6	9	12	16	20	26	33	42	51																					
	II	6	9	12	17	24	32	42	54	70																					
Linia nr 832: ŁÓDŹ OLECHÓW – ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS – ELEKTROWOZOWNIA)																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Łódź Olechów R518 - Łódź Olechów ŁOC	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46																					
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61																					

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Łódź Olechów ŁOC - Łódź Olechów R518	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46																					
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61																					
Linia nr 833: WARSZAWA PRAGA R70 – WARSZAWA PRAGA R77																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Praga - Warszawa Praga WPC	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Praga WPC - Warszawa Praga	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 834: WARSZAWA PRAGA R33 – WARSZAWA PRAGA 97																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Praga - Warszawa Praga WPA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Praga WPA - Warszawa Praga WPT p pzs	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Praga WPT p pzs - Warszawa Praga	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Praga - Warszawa Praga WPT p pzs	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Warszawa Praga WPT p pzs - Warszawa Praga WPA	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Praga WPA - Warszawa Praga	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Linia nr 835: WARSZAWA PRAGA R26 – WARSZAWA R106																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Praga - Warszawa Praga WPE 42	I	6	6	8	11	16	21	26	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Praga WPE 42 - Warszawa Praga	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 836: BIAŁYSTOK R 23 – BIAŁYSTOK R 197																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Białystok R23 - BiałystokR197	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Białystok R197 - Białystok R23	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76													
Linia nr 837: BIAŁYSTOK R 32 – BIAŁYSTOK R 126																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Białystok R 32 – Białystok R 126	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Białystok R 126 – Białystok R 32	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80													
Linia nr 838: WARSZAWA PRAGA R70– WARSZAWA PRAGA R77																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Praga WPE41 - Warszawa Praga WP R74-79 pzs	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Praga WP R74-79 pzs - Warszawa Praga WPE41	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 844: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R42 – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Towarowa R42 - Warszawa Wschodnia Towarowa R51	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Towarowa R51 - Warszawa Wschodnia Towarowa R 42	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Linia nr 858: HAJNÓWKA R1 – HAJNÓWKA R71																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Hajnówka R1 - Hajnówka R71	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86													

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
KIERUNEK PARZYSTY																																
Hajnówka R71 - Hajnówka R1	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200		
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78														
Linia nr 901: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA – WARSZAWA REMBERTÓW T5M																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																					

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Rembertów - Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114															
	II	6	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85																			
Warszawa Wschodnia Towarowa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Linia nr 902: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Wschodnia Osobowa - Warszawa Podskarbińska	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123										
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87																
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Antoninów	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Antoninów - Warszawa Podskarbińska	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95															
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Wschodnia Osobowa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125									
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93															
Linia nr 903: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA – WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Grochów T3G	I	6	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121															
	II	6	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92																			
Warszawa Podskarbińska - Warszawa Grochów T5G	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128									
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95															

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																														Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160		
		Procent wymaganej masy hamującej																														
KIERUNEK PARZYSTY																																
Warszawa Grochów T5G - Warszawa Podskarbińska	I	8	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126																
	II	7	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97																				
Warszawa Grochów T3G - Warszawa Podskarbińska	I	6	6	6	9	12	17	23	29	37	47	58	69	82	96	112																
	II	6	6	6	9	12	19	27	37	49	63	83																				
Linia nr 911: BERNADCZYZNA – OSKIERKI																																
KIERUNEK NIEPARZYSTY																																
Bernadczyzna - Oskierki	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																	
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95																					

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Oskierki - Bernadczyzna	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	76	89	104	121																
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92																				
Linia nr 913: NAREWKA – PLANTA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Narewka - Planta	I	6	6	9	12	17	23	29	34	47	58	69	82	96	112																
	II	6	6	9	13	19	27	37	49	63	83																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Planta - Narewka	I	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114																
	II	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 918: WARSZAWA BEMA – WARSZAWA ZACHODNIA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Bema - Warszawa Zachodnia Szczęśliwice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Zachodnia Szczęśliwice - Warszawa Zachodnia	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Zachodnia Szczęśliwice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Warszawa Zachodnia Szczęśliwice - Warszawa Bema	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 919: WARSZAWA ZACHODNIA – WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Ochota Postojowa - Warszawa Zachodnia	I	6	6	7	10	13	18	24	31	39	48	59	71	84	98	114															
	II	6	6	7	10	15	21	29	38	51	66	85																			
Linia nr 920: WARSZAWA ZACHODNIA R83 – WARSZAWA ZACHODNIA R303																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia - Warszawa Zachodnia Szczęśliwice	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Warszawa Zachodnia Szczęśliwice - Warszawa Zachodnia	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
Linia nr 921: KUTNO – KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kutno - Kutno Azory Lokomotywownia	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kutno Azory Lokomotywownia - Kutno	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131															
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 923: BUFAŁOWO WSCHÓD – BUFAŁOWO S (SZ)																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Bufałowo Wschód – Bufałowo S	I	6	6	8	11	16	21	36	46	56	67	80	93	110	131																
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80																				
KIERUNEK PARZYSTY																															
Bufałowo S – Bufałowo Wschód	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124																
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95																				

TABLICA 5

Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających

Szlak lub odcinek linii	Od km	Do km	Przyczyny zakazu	Nr zmiany
1	2	3	4	5

TABLICA 6

Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1-3 Instrukcji sygnalizacji Ie-1(E-1)

Numer linii	Nazwa posterunku ruchu	Nazwa tarczy ostrzegawczej	Nazwa sygnalizatora powtarzającego	Nazwa semafora	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
1	Piotrków Trybunalski	ToS		G $^{1/2}$, H35 $^{2/m}$, H37 $^{2/m}$, L32 $^{2/m}$, L34 $^{2/m}$, R31 $^{2/m}$, R33 $^{2/m}$, R29 $^{2/m}$, R23 $^{1/2/m}$, R25 $^{2/m}$, R27 $^{2/m}$, R35 $^{2/m}$ R37 $^{2/m}$, S^{2}	

TABLICA 7

Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Stacja (posterunek odgałęźny)	Poziom systemu L1-poziom 1 L2-poziom 2 L1 LS-poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne (Nr i nazwa)	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego			Nr zmiany
				Wjazd z linii stycznej (początek)	Wyjazd na linię styczną (koniec)	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania		
				km	km		od km	do km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia Nr 1 – WARSZAWA ZACHODNIA – KATOWICE L1-kier. nieparzysty od km 43,826 do km 103,397 od Żyrardowa do Koluszek L1-kier. parzysty od km 103,397 do km 43,826 od Koluszek do Żyrardowa									
Podg. Radziwiłłów Mazowiecki	L2-poziom 2	1,2	brak	brak	brak	LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	
LCS Skierniewice Skeo	L2-poziom 2	1,2,3	Linia nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice			LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	
		401,402	Linia nr 11 Skierniewice – Łowicz Główny	5,364	5,364	LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	
		101,102, 104, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 301, 302	Linia nr 12 – Łuków	7,074	7,074	LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	
Płyćwia	L2-poziom 2	1,2,3,4	brak	brak	brak	LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	
Rogów	L2-poziom 2	1,2,3,4	brak	brak	brak	LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	
Linia Nr 1 – WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE L2-kier. nieparzysty od km 3,900 do km 43,826 od Warszawy Zachodniej do Żyrardowa L2-kier. parzysty od km 43,826 do km 3,900 od Żyrardowa do Warszawy Zachodniej									
Podg. Warszawa Włochy	L2-poziom 2	1S,2S,3,4	Linia nr 3	2,693	2,693	LCS Grodzisk Mazowiecki	3,900	43,826	
Podg. Józefinów	L2-poziom 2	1,2	Linia nr 19	12,456	12,456	LCS Grodzisk Mazowiecki	3,900	43,826	
Pruszków	L2-poziom 2	1,2,3,4,5, 7, 11,13	brak			LCS Grodzisk Mazowiecki	3,900	43,826	
LCS Grodzisk Mazowiecki	L2-poziom 2	1,2,3,4, 11,14	brak			LCS Grodzisk Mazowiecki	3,900	43,826	
Żyrardów	L2-poziom 2	1,2,3,4,8	brak			LCS Grodzisk Mazowiecki	3,900	43,826	

Linia Nr 1– WARSZAWA ZACHODNIA – KATOWICE L2-kier. nieparzysty od km 103,391 do km 107,772 L2-kier. parzysty od km 107,772 do km 103,391									
Koluszki	L2-poziom 2	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111	Linia nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice	107,771	brak	LCS Koluszki	103,391	107,771	
	L2-poziom 2	Brak	Linia nr 534 Koluszki - Mikołajów	0,975	0,975	LCS Koluszki	103,391	107,771	
	L2-poziom 2	Brak	Linia nr 535 Koluszki – Żakowice Południowe	0,986	0,986	LCS Koluszki	103,391	107,771	
	L2-poziom 2	brak	Linia nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki	Brak	brak	LCS Koluszki			
Linia Nr 4 – GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE L1-kier. nieparzysty od km 1,802 do km 14,321 od Grodziska Mazowieckiego do Korytowa L1-kier. parzysty od km 15,349 do km 1,777 od Korytowa do Grodziska Mazowieckiego									
Grodzisk Mazowiecki	L1	brak	Linia nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice	30,639	30,639				
	L1	brak	Linia nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki	30,989	30,989				
Linia Nr 9 – WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY L2-kier. nieparzysty od km16,795 do km 70,751 od Warszawy Pragi do Świercz L2-kier. parzysty od km 70,751 do km 16,795 od Świercz do Warszawy Pragi									
Legionowo	L2-poziom 2	1,2,3,4,7,9	Linia nr 10 Legionowo - Tłuszcz	0,496	0,496	LCS Nasielsk	16,795	70,751	
	L2-poziom 2	1,2,3,4,7,9	Linia nr 511 Legionowo - Legionowo Piaski	0,211	0,211	LCS Nasielsk	16,795	70,751	
Podg Chotomów	L2-poziom 2	brak	brak	brak	brak	LCS Nasielsk	16,795	70,751	
Nowy Dwór Mazowiecki	L2-poziom 2	1,2,3,4	brak	brak	brak	LCS Nasielsk	16,795	70,715	
Modlin	L2-poziom 2	1,2,4	brak	brak	brak	LCS Nasielsk	16,795	70,715	

Nasielsk	L2-poziom 2	1,2,3,4,5, 6,7,9	Linia 27 Nasielsk - Sierpc	0,619	0,619	LCS Nasielsk	16,795	70,715	
Linia Nr 17 – ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI L2-kier. nieparzysty od km 7,200 do km 26,400 od Łodzi Widzewa do Koluszek L2-kier. parzysty od km 26,400 do km 7,200 od Łodzi Widzewa do Koluszek									
Łódź Andrzejów	L2	1,2	brak	7.200	brak	LCS Koluszki	7,200	26,400	
Gałkówek	L2-poziom 2	1,2,3,5,7,	Linia nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki	brak	brak	LCS Koluszki	7,200	26,400	
	L2-poziom 2	1,2,3,5,7,	Linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica	17,926	25,351	LCS Koluszki	7,200	26,400	
Linia Nr 447 – Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia L2-kier. nieparzysty od km 2,384 do km 31,196 L2-kier. parzysty od km 31,196 do km 2.384									
Podg. Warszawa Włochy	L2-poziom 2	1S,2S,3,4	brak			LCS Grodzisk Mazowiecki	3,900	31,196	
Pruszków	L2-poziom 2	1,2,3,4,5,7, 11,13	Linia nr 512 Pruszków - Komorów	16,290	16,290	LCS Grodzisk Mazowiecki	3,900	31,196	
LCS Grodzisk Mazowiecki	L2-poziom 2	1,2,3,4, 11,14	brak			LCS Grodzisk Mazowiecki	3,900	31,196	
Linia Nr 456– WARSZAWA PRAGA – CHOTOMÓW L2-kier. nieparzysty od km 16,795 do km 30,286 od Warszawy Pragi do Chotomowa L2-kier. parzysty od km 30,286 do km 16,795 od Chotomowa do Warszawy Pragi									
Legionowo	L2-poziom 2	3	brak	brak	brak	LCS Nasielsk	16,795	30,286	
Linia Nr 529 – SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310 L2-kier. nieparzysty od km 0,530 do km 1,797 L2-kier. parzysty od km 1,797 do km 0,530									
LCS Skierniewice Skeo	L2-poziom 2	304	brak	brak	brak	LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	
Linia Nr 530 – SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86 L2-kier. nieparzysty od km 0,000 do km 1,112 L2-kier. parzysty od km 1,112 do km 0,000									
LCS Skierniewice Skeo	L2-poziom 2	501,502	brak	brak	brak	LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	

Linia Nr 558 – SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402 L2-kier. nieparzysty od km 0,542 do km 3,646 L2-kier. parzysty od km 3,646 do km 0,542									
LCS Skierniewice Skeo	L2-poziom 2	4	brak	brak	brak	LCS Skierniewice Skeo	43,826	103,397	

TABLICA 8

Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m, na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi korzystające z ETCS

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt)	długość obiektu w m	Nr toru	Szlak/stacja	początek km	Koniec km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	9	most	252,42	1	Nowy Dwór Mazowiecki - Modlin	43,139	43,391	
2	9	most	232,92	2	Nowy Dwór Mazowiecki - Modlin	43,149	43,381	

UWAGA: dane do tablicy wpisywać wyłącznie dla linii na których oddano do eksploatacji ERTMS/ETCS

TABLICA 9
Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Nr linii stycznej	Nr toru (jeżeli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM-R na linii stycznej		UWAGI	Nr zmiany
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7
Wpisujemy numer linii kolejowej, do stacji do stacji, od km do km – przynależność IZ Jeżeli granica sieci jest w różnych kilometrach (inaczej ustawione semafory), poniżej wpisujemy w nawiasie informację (tor nr 1 od km do km; tor nr 2 od km do km)						
Numer linii stycznej dochodzące j do stacji, na której obowiązuje GSM-R	Tor 1	Nazwa posterunku wyposażonego w sieć GSM-R	Zakres km od po torze 1	Zakres km do po torze 1		
	Tor 2		Zakres km od po torze 2	Zakres km do po torze 2		
LINIA NR 1 WARSZAWA – KATOWICE **OD KM 41,405 DO KM 48,000 - IZ WARSZAWA** **OD KM 48,000 DO KM 107,772- IZ ŁÓDŹ** **(tor nr 1 od 48,000 do km 107,772; tor nr 2 od 48,397 do km 107,772)**						
529	Tor 1 Tor 2	Skierniewice	Wyposażona w całości			
530	Tor 1	Skierniewice	Wyposażona w całości			
534	Tor 1	Koluszki	0,624	0,975		
535	Tor 1	Koluszki	Wyposażona w całości			
536	Tor 1	Koluszki	2,297	2,496		

538	Tor 1 Tor 2	Koluszki	Wyposażona w całości			
558	Tor 4a	Skierniewice	Wyposażona w całości			
LINIA NR 2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL OD KM 20,530 DO KM 211,657- IZ SIEDLCE						
26	Tor 1	Łuków	1,301	0,292		
30	Tor 1	Łuków	2,530	1,570		
31	Tor 1	Siedlce	4,443	-0,313		
55	Tor 1	Siedlce	119,580	119,863		
60	Tor 1	Terespol	210,238	207,383		
446	Tor 1	Terespol	210,238	209,913		
453	Tor 1	Terespol	210,075	210,238		
520	Tor 1	Siedlce	1,251	0,000	Podg. Doły U sterowa-ny ze stacji Siedlce	
521	Tor 1	Mińsk Mazowiecki	0,000	1,190		
522	Tor 1	Mińsk Mazowiecki	0,000	2,205		
523	Tor 1	Łuków	0,001	2,292		
865	Tor 1	Małaszewicze Ms	198,377	197,791	Dla poc. wyjeżdżających z Cargotor	

866	Tor 1	Małaszewicze Ms	198,342	198,125	Dla pociągów wyjeżdżających z Cargotor	
867	Tor 1	Małaszewicze Ms	201,984	202,185	Dla pociągów wyjeżdżających z Cargotor	
906	Tor 1	Chotyłów	0,108	-0,149	Dla pociągów wyjeżdżających z Cargotor	
LINIA NR 3 WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE OD KM 2,693 DO KM 172,000 - IZ WARSZAWA						
15		Bednary	-0,693	4,620	Dla pociągów wyjeżdżających z Bednar	
		LCS Łowicz	5,295	-0,693	Dla pociągów wyjeżdżających z Łowicza Przedmieście	
531		LCS Łowicz	0,069	1,472		
532		LCS Łowicz	0,116	1,463		
16	Tor	LCS Kutno stanowisko II	66,975	70,189		
18	Tor 1	LCS Kutno stanowisko I	7,424	0,000		
	Tor 2		7,424	0,000		
33	Tor	LCS Kutno stanowisko II	5,716	0,000		
544	Tor	p. odg. Zamków	1,100	0,000		
740	Tor	p. odg. Zamków	0,032	0,000		

737	Tor	Barłogi	0,790	0,000		
809	Tor	Barłogi	1,600	0,000		
LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA – GDAŃSK GŁÓWNY OD KM16,795 DO KM 70,751 – IZ WARSZAWA						
10		Legionowo	- 0,853	0,491		
511		Legionowo	0,000	0,300		
27		Nasielsk	0,281	0,612		
LINIA NR 11 SKIERNIEWICE – ŁOWICZ GŁÓWNY OD KM 0,263 DO KM 16,600 – IZ ŁÓDŹ OD KM 16,600 DO KM 22,111 – IZ WARSZAWA						
LINIA NR 12 SKIERNIEWICE - ŁUKÓW OD KM 0,000 DO KM 8,870 - IZ ŁÓDŹ OD KM 8,870 DO KM 161,160 - IZ SIEDLCE						
7	Tor 1	Pilawa	52,829	55,600		
13	Tor 1	Pilawa	54,878	56,335		
523	Tor 1	Łuków	2,292	0,001		
524	Tor 1	Pilawa	0,347	-0,018		
525	Tor 1	Czachówek Wschodni	1,308	1,644		

526	Tor 1	Czachówek Zachodni	0,378	-0,017		
527	Tor 1	Czachówek Wschodni	1,301	1,805		
528	Tor 1	Czachówek Zachodni	0,363	0,180		
575	Tor 1	Marków	2,701	3,006		
LINIA NR 17 ŁÓDŹ FABRYCZNA – KOLUSZKI OD KM 10,120 DO KM 26,400 – IZ ŁÓDŹ						
25	Tor 1	Gałkówek	22,938	29,045	Sterowany z LCS Koluszki	
	Tor 2		22,938	29,045		
Linia nr 529 Skierniewice R3 - Skierniewice R310 OD KM 0,530 DO KM 1,797 - IZ ŁÓDŹ						
Linia nr 530 Skierniewice R95 - Skierniewice R86 OD KM 0,141 DO KM 1,511 - IZ ŁÓDŹ						
LINIA NR 533 ŁOWICZ GŁÓWNY R1 – ŁOWICZ GŁÓWNY R12 OD KM 0,000 DO KM 1,516 – IZ WARSZAWA						
Linia nr 538 Koluszki R145 – Koluszki R155 OD KM -0,131 DO KM 1,468 - IZ ŁÓDŹ						
Lina nr 558 Skierniewice R24 - Skierniewice R402 OD KM 0,542 DO KM 3,646 - IZ ŁÓDŹ						

LINIA NR 456 WARSZAWA PRAGA – CHOTOMÓW OD KM 16,795 DO KM 30,286– IZ WARSZAWA						
10		Legionowo	-0,853	0,491		
511		Legionowo	0,000	0,300		

TABLICA 10 Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R				
Posterunek	**Numer**		**UWAGI**	**Nr zmiany**
	CT=7	**SDC (CT=1)**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**
LINIA NR 1 WARSZAWA – KATOWICE OD KM 41,405 DO KM 48,000 – IZ WARSZAWA OD KM 48,000 DO KM 107,772 – IZ ŁÓDŹ				
Żyrardów	70011101			
Radziwiłłów Mazowiecki	70011901			
Skierniewice	70012001			
Płyćwia	70012601			
Rogów	70012701	1201		
Koluszki	70012801	1246		
LINIA NR 2 WARSZAWA ZACHODNIA-TERESPOL OD KM 20,530 DO KM 211,657 - IZ SIEDLCE				
Sulejówek Miłosna	7 002 09 01	1248		
Mińsk Mazowiecki	7 002 10 01	-		
Mienia	7 002 14 01	-		

Mrozy	7 002 14 01	-		
Kotuń	7 002 15 01	1201		
Siedlce	7 002 16 01	-		
Doły	7 002 16 01	-		
Dziewule	7 002 17 01	1201		
Łuków	7 002 18 01	-		
Szaniawy	7 002 24 01	1201		
Międzyrzec Podlaski	7 002 25 01	-		
Sokule	7 002 26 01	-		
Biała Podlaska	7 002 27 01	-		
Chotyłów	7 002 28 01	1201		
Małaszewicze Południowe	7 002 29 01	1202		
Terespol	7 002 30 01	1203		
LINIA NR 3 WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE OD KM 2,693 DO KM 172,000 – IZ WARSZAWA				
Warszawa Gołąbki	70030601	1237		
Ożarów Mazowiecki	70030601	1237		
Płochocin Polmos	70030601	1237		

Bednary	70031501	1201		
Łowicz Główny	70031601	1202		
Jackowice	70032301	1203		
Stara Wieś	70032501	1204		
Kutno KtA	70032601	1205		
Kutno KtB	70032701	1207		
Krzewie	70033301	1206		
Kłodawa	70033401	1201		
Zamków	70033501	1202		
Barłogi	70033601	1202		
LINIA NR 9 WARSZAWA WSCHODNIA - GDAŃSK GŁÓWNY OD KM 4,407 DO KM 70,550 - IZ WARSZAWA				
Warszawa Praga WPT p	70090401	1262		
Legionowo	70090501	1264		
Chotomów	70090501	1264		
Nowy Dwór Mazowiecki	70090601	1201		

Modlin	7 009 07 01	1200		
Nasielsk	7 009 08 01	1200		
LINIA NR 11 SKIERNIEWICE – ŁOWICZ GŁÓWNY OD KM 0,263 DO KM 16,600 – IZ ŁÓDŹ				
Bełchów	70110201	1205		
Łowicz Główny	70031601			
LINIA NR 12 SKIERNIEWICE- ŁUKÓW OD KM 8,870 DO KM 161,160 - IZ SIEDLCE				
Puszcza Mariańska	7 012 01 01	1201		
Marków	7 012 02 01	1203		
Mszczonów	7 012 03 01	1204		
Tarczyn	7 012 04 01	-		
Czachówek Zachodni	7 012 05 01	1201		
Czachówek Wschodni	7 012 06 01	1202		
Góra Kalwaria	7 012 07 01	1204		
Kępa Gliniecka	7 012 08 01	1205		
Osieck	7 012 09 01	1206		

Jaźwiny	7 012 10 01	1207		
Pilawa	7 012 11 01	1208		
Stoczek Łukowski	7 012 19 01	-		
LINIA NR 17 ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI OD KM 0,142 DO KM 26,400 - IZ ŁÓDŹ				
Łódź Andrzejów	70171501	1243		
Gałkówek	70171601	1238		
LINIA NR 456 WARSZAWA PRAGA- CHOTOMÓW OD KM 16,795 DO KM 30,286 - IZ WARSZAWA				
Legionowo	7 009 05 01	1264		
Chotomów	7 009 05 01	1264		
LINIA NR 534 KOLUSZKI – MIKOŁAJÓW OD KM 0,975 DO KM 5,453 – IZ ŁÓDŹ				
Koluszki	70012801	1246		
LINIA NR 535 ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI OD KM 0,000 DO KM 2,908 – IZ ŁÓDŹ				
Koluszki	70012801	1246		

LINIA NR 536 SŁOTWINY – KOLUSZKI R155 OD KM 0,617 DO KM 2,496 – IZ ŁÓDŹ				
Koluszki	70012801	1246		

Działanie numerów skróconych SDC (CT=1) jest ograniczone do obszaru działania określonych komórek radiowych.

TABLICA 11
Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń
(most, wiadukt, tunel, wąwóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Łódź	1	49,614	49,648	wiadukt	
Łódź	1	55,646	55,670	most	
Łódź	1	57,551	57,569	most	
Łódź	1	60,097	60,143	most	
Łódź	1	63,143	63,151	most	
Łódź	1	63,201	63,209	most	
Łódź	1	66,598	66,634	most	
Łódź	1	71,155	71,165	most	
Łódź	1	110,753	110,760	most	
Łódź	1	111,893	111,899	most	

Łódź	1	114,611	114,616	most	
Łódź	1	115,428	115,432	most	
Łódź	1	122,800	122,834	most	
Łódź	1	123,748	123,758	most	
Łódź	1	124,142	124,146	most	
Łódź	1	124,684	124,688	most	
Łódź	1	125,636	125,640	most	
Łódź	1	126,729	126,733	most	
Łódź	1	133,356	133,376	most	
Łódź	1	134,214	134,224	most	
Łódź	1	138,283	138,291	most	
Łódź	1	139,132	139,140	most	
Łódź	1	140,942	140,946	most	
Łódź	1	143,909	143,921	most	
Łódź	1	146,861	146,873	most	

Łódź	1	146,866	146,870	most	
Łódź	1	146,867	146,871	most	
Łódź	1	149,134	149,139	most	
Łódź	1	152,870	152,876	most	
Łódź	1	154,730	154,734	most	
Łódź	1	157,180	157,214	most	
Łódź	1	158,870	158,882	most	
Łódź	1	160,173	160,179	most	
Łódź	1	163,021	163,027	most	
Łódź	1	164,131	164,139	most	
Łódź	1	168,602	168,610	most	
Łódź	1	173,582	173,588	most	
Łódź	1	178,876	178,880	most	
Łódź	1	179,650	179,672	most	
Łódź	1	181,363	181,367	most	

Łódź	1	186,975	186,985	most	
Łódź	1	188,299	188,309	most	
Łódź	1	192,999	193,011	most	
Łódź	1	195,026	195,138	most	
Warszawa	2	5,400	5,500	most	
Warszawa	2	7,500	8,500	nasyp , brak drogi dojazdowej	
Warszawa	2	8,900	9,000	wiadukt	
Siedlce	2	70,003	70,047	most	
Siedlce	2	183,925	183,973	most	
Siedlce	2	188,386	188,422	most	
Siedlce	2	211,505	211,657	most	
Warszawa	3	9,100	10,300	nasyp	
Warszawa	3	23,200	24,700	nasyp	
Warszawa	3	24,670	25,390	brak drogi dojazdowej	
Warszawa	3	53,100	54,910	brak dróg dojazdowych	

Warszawa	3	54,930	55,600	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	56,050	58,700	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	58,720	60,300	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	60,680	61,290	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	61,300	61,920	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	64,200	65,00	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	65,180	66,550	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	67,430	68,600	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	69,100	70,234	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	72,600	72,800	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	74,900	75,600	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	75,625	76,840	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	77,800	78,400	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	78,700	80,200	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	80,650	81,560	brak dróg dojazdowych	

Warszawa	3	82,250	82,530	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	85,070	85,720	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	85,740	86,960	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	86,985	89,020	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	89,040	90,850	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	90,870	91,880	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	91,900	92,600	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	96,080	98,100	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	98,500	99,500	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	99,800	100,400	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	102,00	102,420	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	3	102,450	104,500	nasyp	
Warszawa	3	107,400	108,400	brak dróg dojazdowych	
Siedlce	6	48,327	48,343	wiadukt	
Siedlce	6	54,095	54,173	most	

Siedlce	6	70,383	70,417	most	
Siedlce	6	84,398	84,698	most	
Białystok	6	155,988	155,988	most	
Białystok	6	184,000	184,600	most	
Białystok	6	193,150	195,590	most	
Białystok	6	205,700	207,000	most	
Białystok	6	208,230	208,230	most	
Białystok	6	188,000	188,500	nasyp	
Warszawa	7	28,370	28,445	wiadukt	
Warszawa	7	25,230	25,300	most	
Siedlce	7	31,400	33,100	nasyp	
Siedlce	7	33,380	33,800	nasyp	
Siedlce	7	33,800	34,700	brak utwardzonej drogi	
Siedlce	7	35,200	37,490	brak utwardzonej drogi	
Siedlce	7	37,490	38,364	rów	

Siedlce	7	40,400	46,250	brak utwardzonej drogi	
Siedlce	7	47,300	50,200	brak utwardzonej drogi	
Siedlce	7	50,800	52,600	nasyp	
Siedlce	7	51,518	51,554	wiadukt	
Siedlce	7	51,599	51,631	wiadukt	
Siedlce	7	52,600	52,900	nasyp i rów	
Siedlce	7	55,100	56,800	rów	
Warszawa	8	6,600	7,900	przekop	
Warszawa	8	8,150	8,950	przekop	
Warszawa	8	9,150	10,100	przekop	
Warszawa	8	25,100	25,150	most	
Warszawa	8	25,150	26.000	nasyp	
Warszawa	8	33,200	33,780	nasyp	
Warszawa	8	33,780	33,810	most	
Warszawa	8	33,810	34.000	nasyp	

Warszawa	8	34,100	35,400	nasyp	
Warszawa	8	35,400	35,500	wiadukty	
Warszawa	8	37,700	38,800	nasyp	
Warszawa	9	4,550	4,650	wiadukt	
Warszawa	9	61,097	61,117	most	
Warszawa	10	2,705	2,725	most	
Warszawa	10	8,710	8,760	most	
Warszawa	10	13,780	13,790	most	
Siedlce	10	21,831	21,877	most	
Łódź	11	5,240	5,244	most	
Warszawa	11	16,600	17,500	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	11	19,000	19,600	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	11	19,700	22,111	brak dróg dojazdowych	
Łódź	12	2,786	2,794	most	
Łódź	12	3,478	3,508	most	

Siedlce	12	22,812	22,840	wiadukt	
Siedlce	12	50,208	50,248	wiadukt	
Siedlce	12	66,800	65,600	nasyp	
Siedlce	12	69,200	67,700	przekop	
Siedlce	12	69,200	67,700	przekop	
Siedlce	12	69,200	67,700	tor w przekopie	
Siedlce	12	71,900	69,400	nasyp	
Siedlce	13	32,750	34,500	nasyp	
Siedlce	13	34,800	35,500	nasyp	
Siedlce	13	35,700	36,300	nasyp	
Siedlce	13	41,500	42,300	nasyp	
Siedlce	13	42,900	43,300	nasyp	
Siedlce	13	44,700	45,000	nasyp	
Siedlce	13	45,098	46,068	most	
Siedlce	13	46,400	46,700	nasyp	

Siedlce	13	47,900	48,500	wąwóz	
Siedlce	13	50,500	54,100	nasyp	
Łódź	14	2,028	2,032	most	
Łódź	14	6,312	6,320	most	
Łódź	14	6,313	6,321	most	
Łódź	14	6,314	6,322	most	
Łódź	14	7,743	7,813	most	
Łódź	14	9,980	9,988	most	
Łódź	14	10,756	10,760	most	
Łódź	14	12,602	12,610	most	
Łódź	14	19,381	19,389	most	
Łódź	14	20,951	20,959	most	
Łódź	14	22,059	22,067	most	
Łódź	14	22,717	22,729	most	
Łódź	14	24,002	24,010	most	

Łódź	14	27,517	27,525	most	
Łódź	14	29,429	29,437	most	
Łódź	14	31,346	31,354	most	
Łódź	14	33,186	33,194	most	
Łódź	14	37,986	37,994	most	
Łódź	14	44,312	44,320	most	
Warszawa	15	0,240	0,800	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	15	2,800	3,550	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	15	3,560	4,780	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	15	4,790	5,770	nasyp	
Warszawa	15	5,780	7,220	nasyp	
Warszawa	15	9,150	9,950	brak dróg dojazdowych	
Warszawa	15	9,960	10,877	brak dróg dojazdowych	
Łódź	15	12,787	12,795	most	
Łódź	15	15,837	15,847	most	

Łódź	15	17,812	17,820	most	
Łódź	15	18,932	18,938	most	
Łódź	15	23,213	52,219	most	
Łódź	15	23,800	23,810	most	
Łódź	15	30,889	30,923	most	
Łódź	15	34,234	34,242	most	
Łódź	15	46,013	46,047	most	
Łódź	15	51,195	51,199	most	
Łódź	15	54,639	54,645	most	
Łódź	15	56,271	56,283	most	
Łódź	15	59,732	59,738	most	
Łódź	15	61,665	61,671	most	
Łódź	15	64,807	64,813	most	
Łódź	16	0,990	0,996	most	
Łódź	16	3,512	3,516	most	

Łódź	16	4,797	4,802	most	
Łódź	16	5,559	5,567	most	
Łódź	16	10,955	10,959	most	
Łódź	16	11,568	11,572	most	
Łódź	16	15,039	15,051	most	
Łódź	16	15,435	15,447	wiadukt	
Łódź	16	17,480	17,496	wiadukt	
Łódź	16	20,744	20,748	most	
Łódź	16	24,589	24,595	wiadukt	
Łódź	16	25,394	25,400	wiadukt	
Łódź	16	27,511	27,515	most	
Łódź	16	29,789	29,793	most	
Łódź	16	32,116	32,177	wiadukt	
Łódź	16	32,353	32,386	most	
Łódź	16	41,435	41,449	most	

Łódź	16	46,152	16,162	most	
Łódź	16	51,569	51,579	most	
Łódź	16	52,547	52,555	most	
Łódź	16	58,369	58,377	most	
Łódź	16	59,827	59,835	most	
Łódź	16	61,296	61,304	most	
Łódź	16	62,665	62,675	most	
Łódź	16	66,395	66,403	most	
Łódź	16	61,564	67,568	most	
Łódź	16	68,686	68,690	most	
Łódź	17	0,529	2,250	tunel	
Łódź	17	2,250	2,422	ściana oporowa	
Łódź	17	2,780	2,990	ściana oporowa	
Łódź	17	2,718	2,737	wiadukt	
Łódź	17	13,462	13,477	most	

Łódź	17	18,695	18,715	wiadukt	
Warszawa	18	3,500	12,800	nasyp , las	
Warszawa	18	14,700	17,900	brak dróg dojazdowych nasyp	
Warszawa	18	18,900	20,600	brak dróg dojazdowych nasyp	
Warszawa	20	11,377	11,887	most	
Łódź	25	2,516	2,568	wiadukt	
Łódź	25	2,710	2,742	most	
Łódź	25	3,898	3,934	wiadukt	
Łódź	25	9,269	9,273	most	
Łódź	25	6,472	6,508	wiadukt	
Łódź	25	6,473	6,509	wiadukt	
Łódź	25	4,635	4,634	most	
Łódź	25	10,719	10,741	wiadukt	
Łódź	25	10,720	10,742	wiadukt	
Łódź	25	18,470	18,488	most	

Łódź	25	29,881	29,893	wiadukt	
Łódź	25	38,362	38,368	most	
Łódź	25	42,458	42,464	most	
Łódź	25	45,588	45,594	most	
Łódź	25	47,369	47,375	most	
Łódź	25	48,754	48,762	most	
Siedlce	29	18,493	18,823	most	
Siedlce	29	18,800	19,100	wąwóz	
Siedlce	29	41,608	41,642	most	
Siedlce	29	56,043	56,077	most	
Siedlce	29	51,600	51,900	wąwóz	
Siedlce	31	38,278	38,306	most	
Siedlce	31	54,709	55,033	most	
Białystok	31	92,405	92,405	wiadukt	
Białystok	31	118,896	118,896	wiadukt	

Białystok	31	148,050	148,050	most	
Białystok	32	30,226	30,226	most	
Białystok	32	48,500	48,500	most	
Warszawa	33	3,150	27,900	brak dróg dojazdowych, przekop, nasyp, las	
Warszawa	33	29,223	44,900	brak dróg dojazdowych, przekop, nasyp, las	
Warszawa	33	46,160	47,300	brak dróg dojazdowych, nasyp	
Warszawa	33	47,300	48,000	most (Wisła)	
Warszawa	33	48,000	49,000	przekop	
Warszawa	33	51,500	51,550	wiadukt	
Warszawa	33	52,450	53,200	nasyp	
Warszawa	33	53,400	54,200	nasyp	
Warszawa	33	55,400	57,600	nasyp	
Siedlce	35	5,081	5,037	most	
Białystok	36	42,732	42,732	most	

Białystok	38	12,875	12,875	most	
Białystok	38	59,004	59,004	most	
Białystok	39	24,200	24,700	most	
Białystok	39	28,400	29,900	nasyp	
Białystok	39	35,000	35,900	nasyp	
Białystok	40	34,400	34,650	most	
Białystok	40	34,512	34,512	most	
Białystok	40	40,230	40,300	most	
Białystok	40	40,262	40,262	most	
Białystok	40	44,700	45,100	nasyp	
Białystok	40	49,400	50,000	most	
Białystok	40	61,900	62,250	nasyp	
Białystok	40	72,600	74,200	nasyp	
Białystok	40	73,300	85,000	most	
Białystok	40	75,500	78,800	most	

Białystok	40	87,900	89,200	nasyp	
Białystok	51	18,100	19,000	nasyp	
Białystok	51	20,200	23,000	nasyp	
Białystok	51	26,000	26,400	nasyp	
Łódź	131	138,387	138,417	most	
Łódź	131	148,361	148,427	most	
Łódź	131	150,917	150,925	most	
Łódź	131	153,847	153,851	wiadukt	
Łódź	131	155,637	155,641	most	
Łódź	131	158,936	158,944	wiadukt	
Łódź	131	160,618	160,626	wiadukt	
Łódź	131	160,961	160,974	wiadukt	
Łódź	131	161,815	161,881	most	
Łódź	131	172,204	172,216	wiadukt	
Łódź	131	172,291	172,331	wiadukt	

Łódź	131	172,914	172,920	wiadukt	
Łódź	131	174,507	174,512	most	
Łódź	131	181,648	181,654	wiadukt	
Łódź	131	182,395	182,410	most	
Łódź	131	185,496	185,503	most	
Łódź	131	189,568	189,574	wiadukt	
Łódź	131	190,197	190,205	wiadukt	
Łódź	131	192,216	192,246	most	
Łódź	131	193,349	193,355	most	
Łódź	131	196,360	196,370	most	
Łódź	131	198,719	198,725	most	
Łódź	131	200,015	200,045	wiadukt	
Łódź	131	209,974	209,986	most	
Łódź	131	215,750	215,755	most	
Łódź	131	222,221	222,233	wiadukt	

Łódź	131	222,997	223,017	wiadukt	
Warszawa	440	0,000	0,200	mur oporowy	
Warszawa	440	0,200	1,800	tunel	
Łódź	458	2,250	2,422	ściana oporowa	
Warszawa	509	1,700	3,460	wykop	
Warszawa	509	5,200	6,200	wiadukt drogowy/wykop	
Warszawa	525	0,100	1,320	nasyp	
Warszawa	526	0,400	1,256	nasyp	
Warszawa	527	0,000	1,412	nasyp	
Warszawa	528	0,400	0,650	nasyp	
Warszawa	528	0,650	1,280	przekop	
Warszawa	531	0,069	0,450	brak drogi dojazdowej, nasyp	
Warszawa	531	0,460	1,472	brak drogi dojazdowej, nasyp	
Warszawa	532	0,116	0,340	brak drogi dojazdowej, nasyp	

Warszawa	532	0,350	1,400	brak drogi dojazdowej, nasyp	
Warszawa	533	0,000	0,918	brak drogi dojazdowej, nasyp	
Warszawa	533	0,924	1,381	brak drogi dojazdowej, nasyp	
Warszawa	533	1,387	1,516	brak drogi dojazdowej, nasyp	
Łódź	534	2,086	2,092	most	
Łódź	534	4,721	4,729	most	
Łódź	536	1,123	1,129	most	
Łódź	537	0,515	0,523	most	
Łódź	537	1,467	1,493	wiadukt	
Łódź	537	1,940	1,948	wiadukt	
Łódź	537	2,615	2,621	most	
Łódź	539	1,331	1,391	wiadukt	
Łódź	539	1,442	1,512	most	
Łódź	540	5,907	6,025	wiadukt	

Łódź	541	6,417	6,463	wiadukt	
Łódź	558	2,779	2,787	most	
Warszawa	901	8,100	8,200	wiadukt	
Warszawa	901	8,200	8,900	wąwóz , brak drogi dojazdowej	
Warszawa	901	8,900	9,000	wiadukt	
Warszawa	902	5,400	5,500	most	

Wykaz zmian							
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1					Zmian dokonał	
	Nr pisma	z dnia	na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko i Imię
1	2	3	4	5	6	7	9
1	02/26	09.07.26	14,16,17,18,19,20,21,22,25,26, 27,30,31,32,33,34,37,40,41	11.07.26	09.07.26	09.07.26	Drutkowska Dorota
2	16/25	17.07.26	74	18.07.26	17.07.26	18.07.26	Drutkowska Dorota
3	17/26	28.09.26	50,51,52,54,65,74,75,76,100	30.09.26	21.08.26	28.09.26	Drutkowska Dorota

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

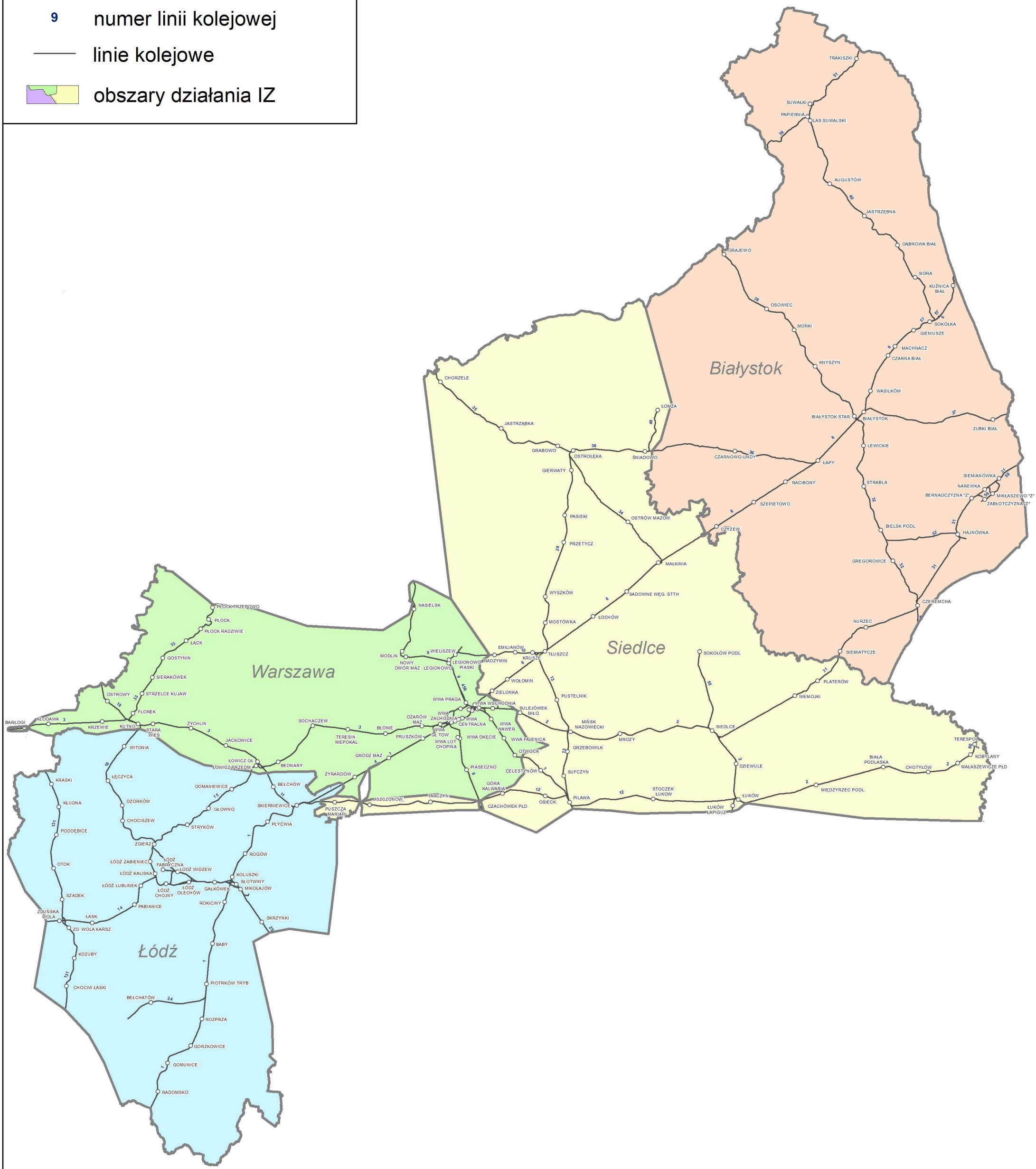
MAPA LINII KOLEJOWYCH W POLSCE

zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Obszary działania Zakładów Linii Kolejowych w Białymstoku, Siedlcach, Warszawie i Łodzi

LEGENDA

- stacje kolejowe
- 9 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- obszary działania IZ

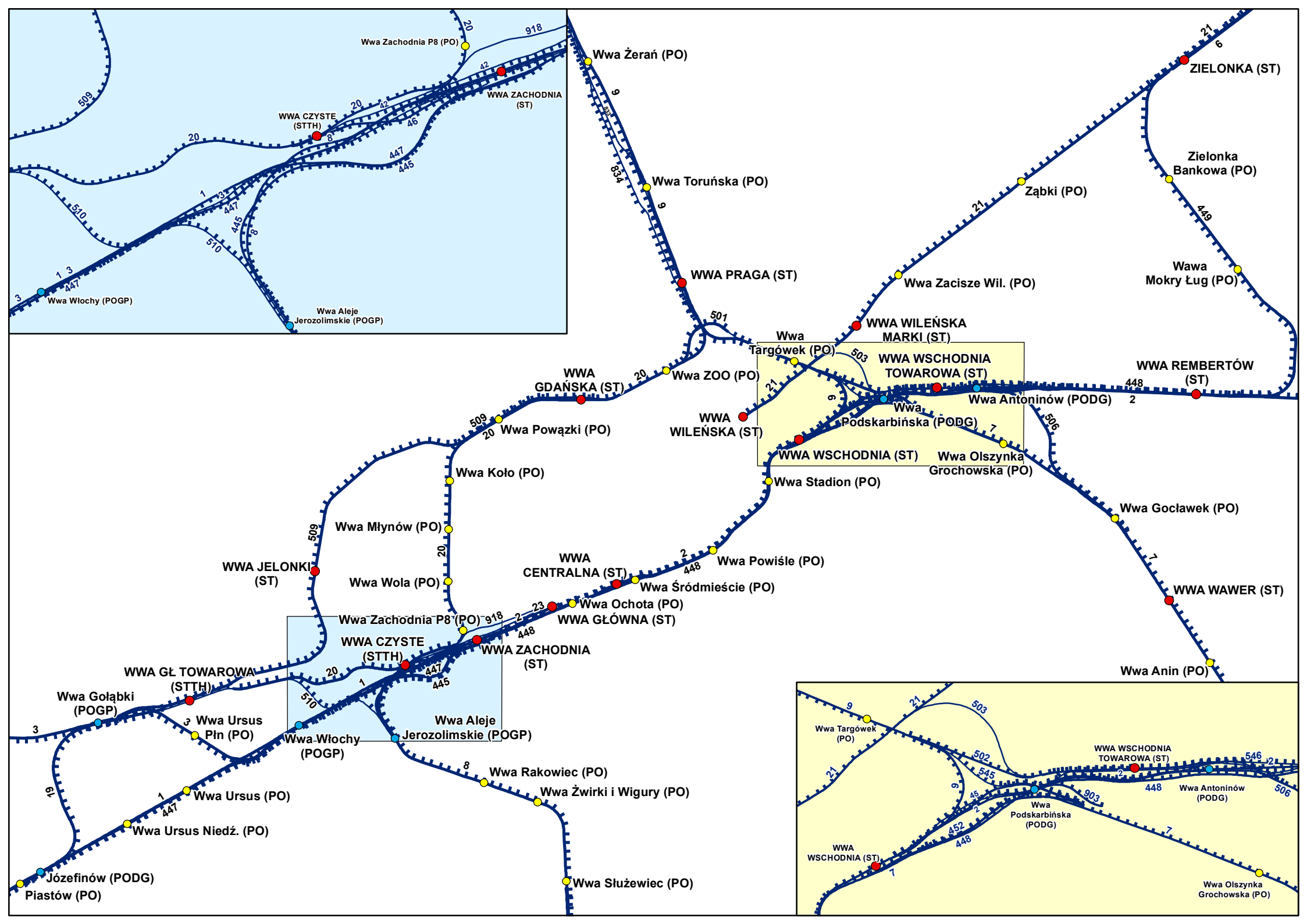


Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 26.05.2021 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2021 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 20 40 km


Wwa Zachodnia P8 (PO)
WWA ZACHODNIA (ST)
WWA CZYSTE (STTH)
Wwa Włochy (POGP)
Wwa Aleje Jerozolimskie (POGP)
Wwa Żerań (PO)
Wwa Toruńska (PO)
WWA PRAGA (ST)
Wwa Zacisze Wil. (PO)
Ząbki (PO)
ZIELONKA (ST)
Zielonka Bankowa (PO)
Wawa Mokry Ług (PO)
WWA WILEŃSKA MARKI (ST)
Wwa Targówek (PO)
WWA WSCHODNIA TOWAROWA (ST)
WWA REMBERTÓW (ST)
Wwa Antoninów (PODG)
Wwa Podskarbińska (PODG)
WWA GDAŃSKA (ST)
Wwa ZOO (PO)
WWA WILEŃSKA (ST)
Wwa Powązki (PO)
WWA WSCHODNIA (ST)
Wwa Olszynka Grochowska (PO)
Wwa Koło (PO)
Wwa Stadion (PO)
Wwa Gocławek (PO)
Wwa Młynów (PO)
WWA JELONKI (ST)
Wwa Wola (PO)
WWA CENTRALNA (ST)
Wwa Powiśle (PO)
Wwa Śródmieście (PO)
Wwa Ochota (PO)
WWA GŁÓWNA (ST)
WWA WAWER (ST)
Wwa Anin (PO)
Wwa Zachodnia P8 (PO)
WWA CZYSTE (STTH)
WWA ZACHODNIA (ST)
WWA GŁ TOWAROWA (STTH)
Wwa Gołąbki (POGP)
Wwa Ursus Płn (PO)
Wwa Włochy (POGP)
Wwa Aleje Jerozolimskie (POGP)
Wwa Rakowiec (PO)
Wwa Żwirki i Wigury (PO)
Wwa Ursus (PO)
Wwa Ursus Niedź. (PO)
Józefinów (PODG)
Piastów (PO)
Wwa Służewiec (PO)
Wwa Targówek (PO)
WWA WSCHODNIA TOWAROWA (ST)
Wwa Antoninów (PODG)
Wwa Podskarbińska (PODG)
WWA WSCHODNIA (ST)
Wwa Olszynka Grochowska (PO)

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Węzeł Kolejowy Koluszki

LEGENDA

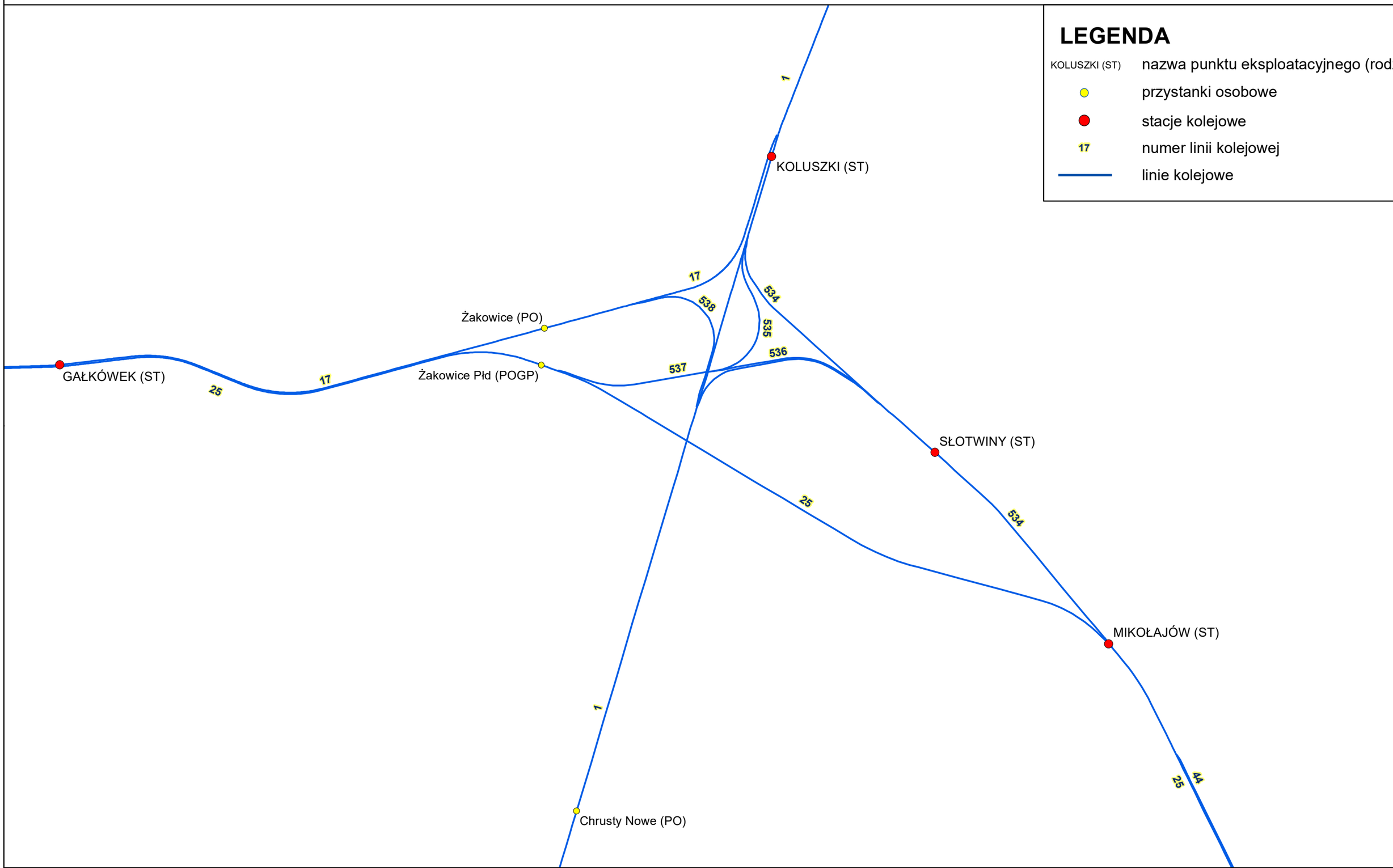
KOLUSZKI (ST) — nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)

przystanki osobowe

stacje kolejowe

17 — numer linii kolejowej

linie kolejowe



Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

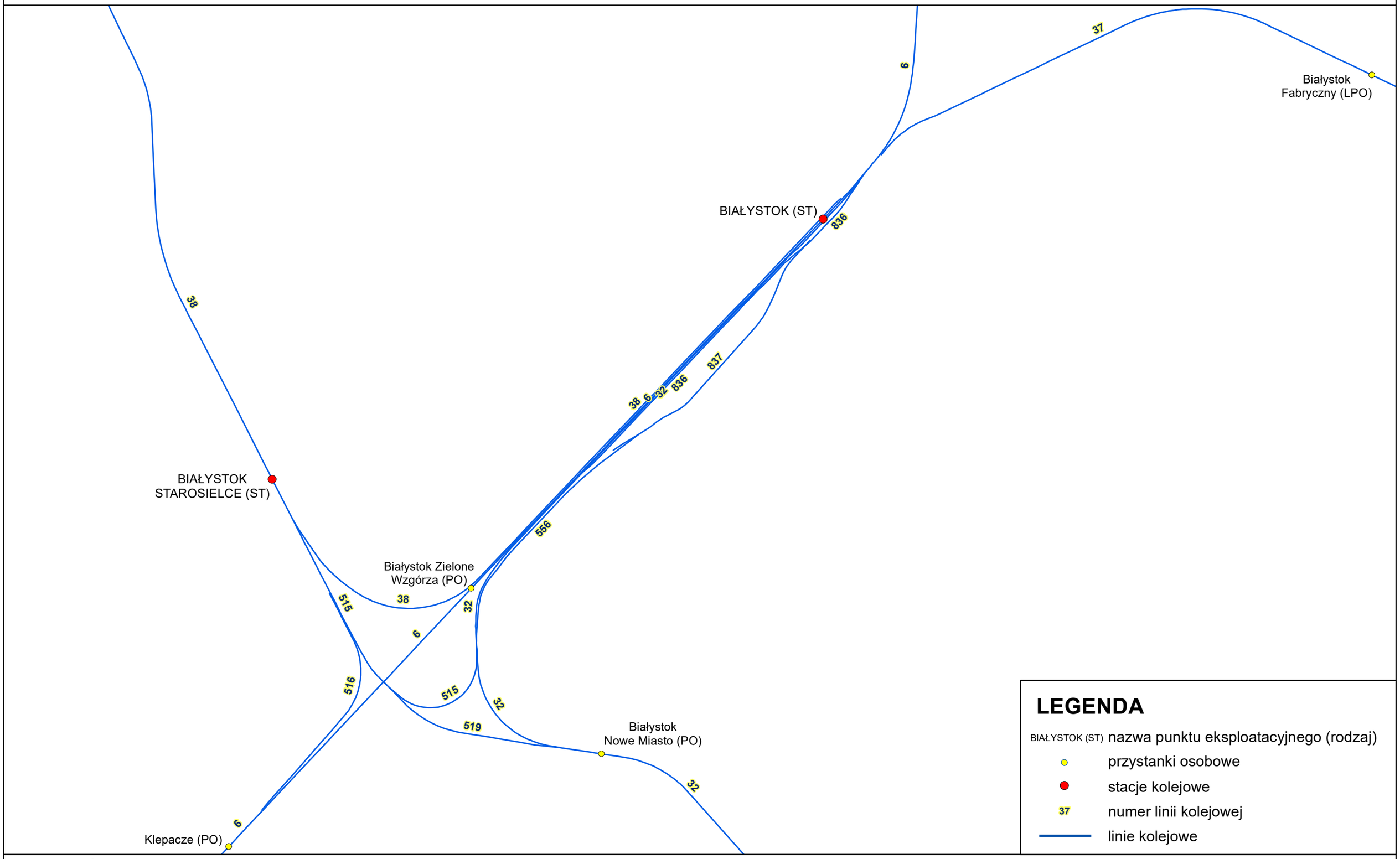
Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 22.11.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 1 2 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Białostocki Węzeł Kolejowy



LEGENDA

- BIAŁYSTOK (ST) — nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe
- stacje kolejowe
- 37 — numer linii kolejowej
- linie kolejowe

Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 30.08.2023 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2023 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 — 0,5 — 1 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Łódzki Węzeł Kolejowy

LEGENDA

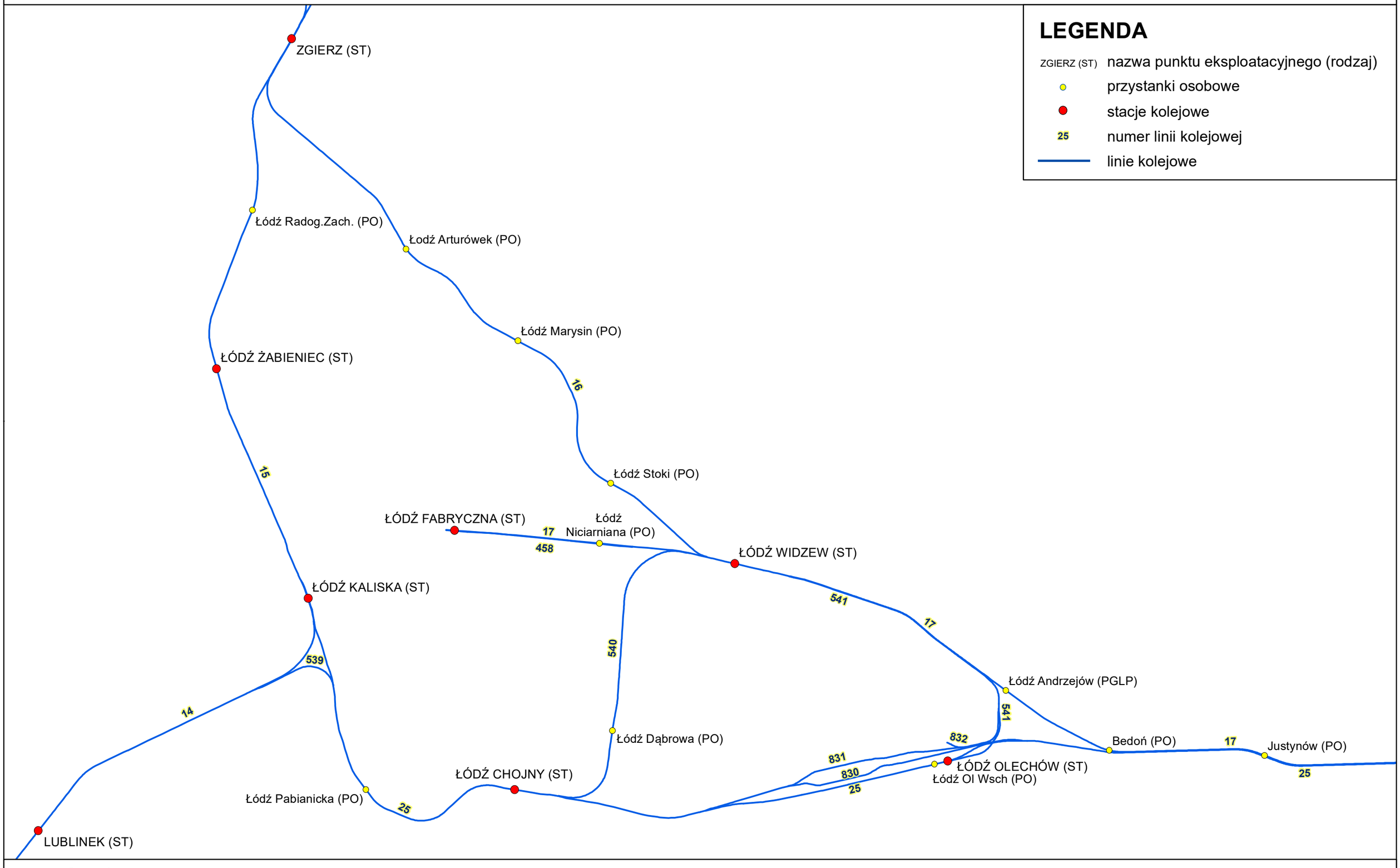
ZGIERZ (ST) nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)

przystanki osobowe

stacje kolejowe

25 numer linii kolejowej

linie kolejowe



Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 22.11.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

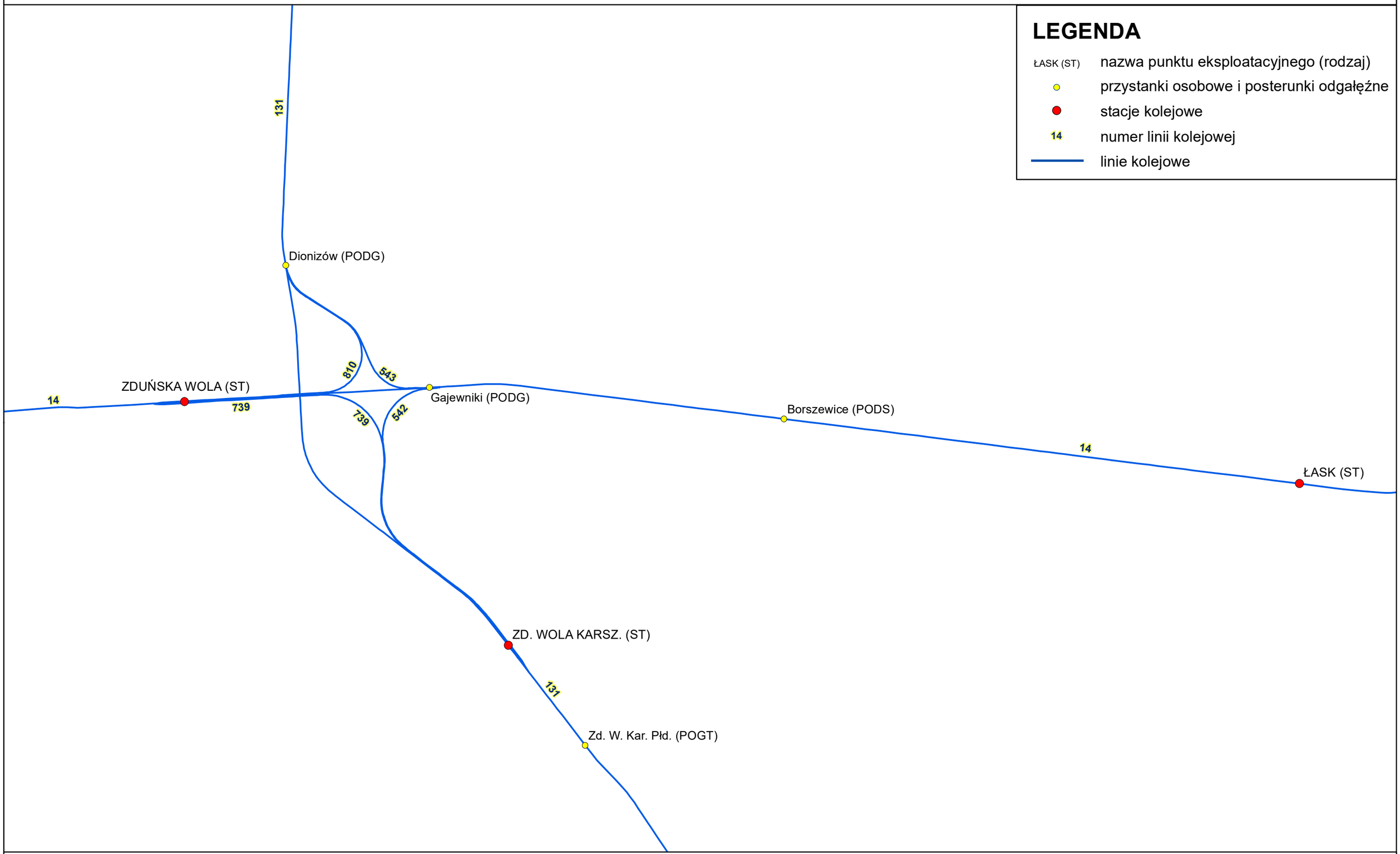
0 2,5 5 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Węzeł Kolejowy Zduńska Wola

LEGENDA

- ŁASK (ST) — nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe i posterunki odgałęźne
- stacje kolejowe
- 14 — numer linii kolejowej
- linie kolejowe



Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 22.05.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 1 2 km