PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu

Nr IZ16EI.611.74.2021.9

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

Ostrów Wielkopolski

Poznań

Zielona Góra

Wszelkie prawa zastrzeżone

Ważny od dnia **12 grudnia 2021 roku**

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez **Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu**, Aleje Niepodległości 8, 61-875 Poznań,
   tel. (61) 633-25-72,
   fax (61) 633-17-96,
   e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl

2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej IZ Poznań:
   tel. (61) 633-13-10, e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl

3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów Linii Kolejowych:

   1) Ostrów Wielopolski — tel. (62) 724-13-84,
      e-mail: jolanta.hojczyk-gola@plk-sa.pl
   2) Poznań — tel. (61) 633-13-10,
      e-mail: jakub.gorzkowski@plk-sa.pl
   3) Zielona Góra — tel. (68) 419-25-92,
      e-mail: robert.jedrysiak@plk-sa.pl

4. Moc obowiązującą mają egzemplarze Dodatku 1 w wersji elektronicznej, dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź” i w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK S.A.

Spis treści			
TABLICA nr	Tytuł	Nr strony	Nr zmiany
1	2	3	4
——	Spis treści	3	
——	Wykaz linii objętych dodatkiem 1	4 - 5	
1	~~Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym~~ Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu	6 – ~~69~~ 18	**2, 5, 8, 9, 15, 23, 25**
2	Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami)	~~70 – 89~~ 19 – 38	**2, 5, 8, 12, 15, 23**
3	Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	~~90 – 98~~ 39 – 47	**2, 5, 8, 12, 15, 23**
4	Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii	~~99 – 139~~ 48 - 88	**2, 4, 5, 8, 15, 23**
5	Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających	~~140~~ 89	**2, 4, 5, 15, 23**
6	Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1 ÷ 3 instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1)	~~141~~ 90	**2, 4, 5, 15, 23**
7	Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	~~142~~ 91	**2, 4, 5, 15, 23**
8	Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS	~~143~~ 92	**2, 4, 5, 15, 23**
9	Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	93 – 94	**25**
10	Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R	95 – 96	**25**
~~9~~ 11	Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń (most, wiadukt, tunel, wąwóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)	~~93 – 107~~ 97 – 111	**7, 15, 23, 25**
——	Mapa schematyczna linii kolejowych objętych Dodatkiem 1	~~108~~ 112	**2, 4, 5, 7, 15, 23, 25**
——	Mapa schematyczna węzłów kolejowych	~~109~~ 113	**2, 4, 5, 7, 15, 23, 25**
——	Wykaz zmian	~~110~~ 114	**2, 4, 5, 7, 15, 23, 25**

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Nr zmiany
		od km	do km	
1	2	3	4	5
3	Warszawa Zachodnia − Kunowice	172,000	478,098	
14	Łódź Kaliska − Tuplice	47,000	389,080	
181	Herby Nowe − Oleśnica	68,000	120,260	
203	Tczew −Kostrzyn	183,500	342,453	
236	Wągrowiec − Bzowo Goraj	77,013	136,278	
271	Wrocław Główny − Poznań Główny	61,300	163,754	
272	Kluczbork − Poznań Główny	25,680	~~201,507~~ 201,525	**5**
273	Wrocław Główny − Szczecin Główny	116,000	285,000	
275	Wrocław Muchobór − Gubinek	111,000	197,698	
281	Oleśnica − Chojnice	54,900	212,319	
282	Miłkowice − Żary	82,000	103,622	
283	Jelenia Góra – Żagań	89,300	105,286	**26**
351	Poznań Główny − Szczecin Główny	-0,707	87,100	
352	Swarzędz − Poznań Starołęka	-0,873	11,798	
353	Poznań Wschód − Skandawa	-0,910	70,910	
354	Poznań Główny PoD − Piła Główna	~~-0,197~~ -0,237	89,445	**5**
355	Ostrów Wielkopolski − Grabowno Wielkie	-1,180	31,900	
356	Poznań Wschód − Bydgoszcz Główna	-0,802	78,394	
357	Powodowo − Luboń k/Poznania	34,045	111,588	
358	Zbąszynek − Gubin	-0,477	94,257	
359	Leszno − Zbąszyń	-0,414	69,654	
360	Jarocin − Kąkolewo	0,264	58,437	
362	Kobylin − Rawicz	0,718	35,650	
363	Międzychód − Skwierzyna	62,682	92,984	
364	Wierzbno − Rzepin	-0,113	90,605	
366	Kurzagóra − Kościan	72,500	75,199	
367	Zbąszynek − Gorzów Wielkopolski	-0,367	74,122	
368	Szamotuły − Międzychód	-0,720	56,592	
369	Mieszków − Śrem	0,485	33,933	
370	~~Zielona Góra~~ Zielona Góra Główna − Żary	-0,174	53,710	**5**
371	Wolsztyn – Krzyż Rudno	-0,176	17,100	
372	Bojanowo − Góra Śląska	0,323	15,555	
373	Międzychód − Zbąszyń	-0,641	43,081	
375	Międzyrzecz − Toporów	-0,416	42,533	
377	Gniezno Winiary − Sława Wielkopolska	-0,513	39,735	
379	Cigacice - Sulechów	27,530	33,309	**19**
380	Jankowa Żagańska − Sanice	-0,552	32,937	
389	Żagań − Jankowa Żagańska	0,087	11,738	

Wykaz linii objętych Dodatkiem 1				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrażu		Nr zmiany
		od km	do km	
1	2	3	4	5
390	Bzowo Goraj − Czarnków	-0,293	7,303	
393	Cigacice − Cigacice Port	0,000	2,510	
394	Poznań Krzesiny − Kobylnica	-0,005	15,979	
395	Zieliniec − Kiekrz	-0,019	~~20,886~~ 20,837	**5**
415	Gorzów Wlkp. − Gorzów Wlkp. Wieprzyce	0,487	4,100	
426	~~Strzelce Krajeńskie Wschód~~ Zwierzyn – Strzelce Krajeńskie	0,050	3,330	**12**
430	Barnówko – Kostrzyn	217,600	240,665	
436	Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	0,000	2,151	
642	Paczkowo Podg - Bocznica CLIP	0,000	1,074	**5**
800	Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB	0,000	0,275	
801	Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn	0,000	4,126	
802	Poznań Starołęka PSK – Luboń k/Poznania	0,000	4,705	
803	Poznań Piątkowo – Suchy Las	-1,055	1,145	
804	Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska	0,311	1,822	
805	Swarzędz – Stary Młyn	0,000	1,453	
806	Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska	0,000	4,082	
807	Sokołowo Wrzesińskie – Września	0,009	2,139	
808	Września – Podstolice	-1,109	7,041	
811	Stary Staw – Franklinów	0,031	1,497	
812	Kępno R5 – Hanulin R39	-0,326	3,449	
813	Kępno KP1 – Hanulin R5	0,000	1,203	
814	Kępno R38 – Hanulin R2	0,000	1,419	
815	Durzyn – Krotoszyn	0,158	2,518	
816	Krotoszyn – Osusz	-0,594	2,970	
819	Chlastawa – Kosieczyn	0,000	4,866	
820	Chlastawa – Dąbrówka Zbąska	0,000	4,947	
821	Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB	0,000	6,599	
822	Rzepin RzB – Drzeńsko	0,239	2,973	
823	Poznań Franowo PFD − Stary Młyn	0,000	4,714	
824	Pokrzywno − Poznań Franowo PFD	-0,052	2,481	
826	Jarocin R10 − Jarocin R16 T111	0,000	0,593	
827	Kostrzyn R5 − Kostrzyn R208 T13/15a	0,000	1,861	
828	Kostrzyn R207 − Kostrzyn R572/T100	0,000	0,935	
852	Rzepin R143 – Rzepin R77/T178	0,000	0,738	**5**
980	Czerwieńsk Osobowy CK − Czerwieńsk Towarowy T100	0,000	2,102	
981	Rzepin RzA R3 − Rzepin RzB11 R102 T44	0,000	0,298	
982	Zbąszynek R463 − Zbąszynek R47 T185a/117/8	0,000	2,252	
983	Jarocin R286 − Jarocin R152 T25	0,000	0,376	
984	Poznań Franowo PFB − Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	

TABLICA 1

~~Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym~~

Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania ostrzeżeń w formie komputerowego wydruku lub wersji cyfrowej rozkazu

Nazwa stacji	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji:		Uwagi uzupełniające	Nr zmiany
	dla poc. pasażerskich	dla poc. towarowych		
1	2	3	4	5
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA − KUNOWICE				
~~Koło~~		~~Strzałkowo **„TP”**~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Konin~~	**29**
~~Konin~~		~~Strzałkowo **„TP”**~~		**29**
~~Poznań Główny~~	~~Nowy Tomyśl **„TP”**~~			**29**
	~~Swarzędz **„TP”**~~		~~dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo~~	**29**
	~~Kostrzyn Wlkp. **„TP”**~~			**29**
	~~(Września) **„TP”**~~			**29**
	~~[Kłodawa] **„TP”**~~			**29**
	~~Koło **„TP”**~~			**29**
	~~Konin **„TP”**~~			**29**
~~Poznań Górczyn~~		~~Palędzie **„TP”**~~		**29**
~~Zbąszynek~~		~~Szczaniec **„TP”**~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Zbąszynek~~	**29**
		~~Świebodzin **„TP”**~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Zbąszynek~~	**29**

1	2	3	4	5
~~Zbąszynek~~	~~Toporów „TP”~~	~~Toporów „TP”~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Zbąszynek~~	**29**
		~~Zbąszyń „TP”~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Zbąszynek~~	**29**
Rzepin	~~Toporów „TP”~~		~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Rzepin~~	**29**
		~~Torzym „TP”~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Rzepin~~	**29**
		~~Boczów „TP”~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Rzepin~~	**29**
		~~Kunowice „TP”~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Rzepin~~	**29**
		[Oderbrücke**]**	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	
~~(Poznań Franowo)~~		~~Nekla „TP”~~		**29**
		~~Poznań Wschód „TP”~~		**29**
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA − TUPLICE				
~~Ostrów Wielkopolski~~		~~(Zduny) „TP”~~		**29**
	~~Opatówek „TP”~~			**29**
~~Leszno~~		~~Gostyń „TP”~~		**29**
	~~Wschowa „TP”~~	~~Wschowa „TP”~~		**29**
~~[Głogów]~~		~~Wschowa „TP”~~		**29**
Tuplice	[Forst]	[Forst]	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	

1	2	3	4	5
Linia nr 181 : HERBY NOWE − OLEŚNICA				
~~(Hanulin)~~		~~[Wieluń Dąbrowa]~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 203 : TCZEW − KOSTRZYN				
Kostrzyn	[Küstrin - Kietz]	[Küstrin - Kietz]	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ				
~~Rogoźno Wlkp.~~	~~(Czarnków)~~ **~~„TP”~~**	~~(Czarnków)~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY				
~~[Wrocław Główny]~~	~~Rawicz~~ **~~„TP”~~**			**29**
	~~(Krotoszyn)~~ **~~„TP”~~**			**24, 29**
~~Leszno~~		~~Bojanowo~~ **~~„TP”~~**		**29**
	~~Rawicz~~ **~~„TP”~~**	~~Rawicz~~ **~~„TP”~~**		**29**
	~~Czempiń~~ **~~„TP”~~**	~~Czempiń~~ **~~„TP”~~**		**29**
	~~Kościan~~ **~~„TP”~~**	~~Kościan~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~Mosina~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~Przysieka Stara~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~Luboń k. Poznania~~		~~Czempiń~~ **~~„TP”~~**	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Poznań II~~	**29**
~~Poznań Główny~~	~~Czempiń~~ **~~„TP”~~**			**29**
	~~Kościan~~ **~~„TP”~~**			**29**

1	2	3	4	5
Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY				
~~Ostrów Wielkopolski~~	~~Łęka Opatowska~~ **~~„TP”~~**			**29**
~~Jarocin~~		~~Pleszew~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~(Śrem)~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~Środa Wlkp.~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~Poznań Główny~~		~~Swarzędz~~ **~~„TP”~~**	~~dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo~~	**29**
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY				
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK				
Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE				
~~Jarocin~~	~~Milicz~~ **~~„TP”~~**			**29**
		~~Orzechowo~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~Gniezno~~		~~Września~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~(Ostrów Wielkopolski)~~		~~Zduny~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~[Wrocław Główny]~~	~~Krotoszyn~~ **~~„TP”~~**			**24, 29**
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY				
~~Jankowa Żagańska~~		~~Iłowa Żagańska~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~Żary~~		~~Żary Kunice~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 283 : JELENIA GÓRA – ŻAGAŃ				
~~Żagań~~		~~Osiecznica Kliczków~~ **~~„TP”~~**		**27, 29**

1	2	3	4	5
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY				
~~Poznań Główny~~	~~Szamotuły~~ **„TP”**			**29**
	~~Wronki~~ **„TP”**			**29**
Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA				
~~Poznań Franowo~~		~~(Nekla)~~ **„TP”**		**29**
		~~Swarzędz~~ **„TP”**		**29**
		~~(Poznań Wschód)~~ **„TP”**		**29**
		~~Palędzie~~ **„TP”**		**29**
		~~(Środa Wlkp.)~~ **„TP”**		**29**
~~(Poznań Główny)~~		~~(Poznań Wschód)~~ **„TP”**	~~dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo~~	**29**
	~~Swarzędz~~ **„TP”**		~~dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo~~	**29**
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA				
~~(Poznań Główny)~~	~~Pobiedziska~~ **„TP”**			**29**
	~~Gniezno~~ **„TP”**			**29**
~~Gniezno~~		~~(Swarzędz)~~ **„TP”**		**29**
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA				
~~(Poznań Główny)~~	~~Wargowo~~ **„TP”**			**29**
	~~Rogoźno Wlkp.~~ **„TP”**			**29**

1	2	3	4	5
~~(Poznań Franowo)~~		~~Rogoźno Wlkp.~~ **„TP”**		**29**
~~(Poznań Piątkowo)~~		~~Rogoźno Wlkp.~~ **„TP”**		**29**
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE				
~~Ostrów Wielkopolski~~	~~Odolanów~~ **„TP”**	~~Odolanów~~ **„TP”**		**29**
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA				
~~Poznań Wschód~~		~~Gołańcz~~ **„TP”**		**29**
~~Wągrowiec~~	~~Gołańcz~~ **„TP”**	~~Gołańcz~~ **„TP”**		**29**
~~(Poznań Główny)~~	~~Murowana Goślina~~ **„TP”**			**29**
	~~Gołańcz~~ **„TP”**			**29**
Linia nr 357 : POWODOWO – LUBOŃ K. POZNANIA				
~~Wolsztyn~~	~~Powodowo~~ **„TP”**			**29**
~~(Poznań Główny)~~	~~Powodowo~~ **„TP”**			**29**
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN				
Gubin	[Guben]	[Guben]	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	
Linia nr 359 : LESZNO − ZBĄSZYŃ				
~~Leszno~~	~~Zbąszyń~~ **„TP”**			**29**

1	2	3	4	5
Linia nr 360 : JAROCIN − KĄKOLEWO				
~~Jarocin~~		~~Krzemieniewo~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~(Leszno)~~	~~Gostyń~~ **~~„TP”~~**	~~Gostyń~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 362 : KOBYLIN − RAWICZ				
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD − SKWIERZYNA				
~~Wierzbno~~		~~Skwierzyna~~ **~~„TP”~~**	~~dla pociągów jadących do bocznicy~~ **~~„AmeriGas”~~** ~~i ładowni~~ **~~„Przytoczna”~~**	**29**
~~Skwierzyna~~		~~Wierzbno~~ **~~„TP”~~**	~~dla pociągów jadących do bocznicy~~ **~~„AmeriGas”~~** ~~i ładowni~~ **~~„Przytoczna”~~**	**29**
Linia nr 364 : WIERZBNO − RZEPIN				
~~Międzyrzecz~~		~~Trzemeszno Lubuskie~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 366 : KURZAGÓRA − KOŚCIAN				
~~Kościan~~		~~Kurzagóra~~ **~~„TP”~~**	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Leszno~~	**29**
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI				
~~Międzyrzecz~~		~~Skwierzyna~~ **~~„TP”~~**	~~dla poc. obsługujących bocznicę „Górażdże”~~	**29**
Linia nr 368 : SZAMOTUŁY – MIĘDZYCHÓD				
Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM				

1	2	3	4	5
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA GŁÓWNA – ŻARY				
Zielona Góra Główna		~~Nowogród Osiedle „TP”~~	~~dla poc. jadących do bocznicy „RPR Różański”~~	**29**
		[Görlitz] **„TP”**	z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB	**24**
Linia nr 371 : WOLSZTYN – ŻAGAŃ				
Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA				
Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD – ZBĄSZYŃ				
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW				
~~Międzyrzecz~~		~~Nietoperek „TP”~~		**29**
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WIELKOPOLSKA				
Linia nr 379 : CIGACICE – SULECHÓW				
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE				
~~Jankowa Żagańska~~		~~Sanice „TP”~~		**29**
Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA				
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW				
~~Rogoźno Wlkp.~~	~~Czarnków „TP”~~	~~Czarnków „TP”~~	~~brak możliwości przekazania ostrzeżeń w formie wydruku - stacja sterowana z LCS Poznań IV~~	**29**
Linia nr 393 : CIGACICE – CIGACICE PORT				

1	2	3	4	5
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA				
~~Poznań Franowo~~		~~Środa Wlkp.~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ				
Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. – GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE				
Linia nr 426: ZWIERZYN – STRZELCE KRAJEŃSKIE				
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN				
~~Kostrzyn~~		~~Barnówko KERiGP~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD				
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG – BOCZNICA CLIP				
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB				
~~Poznań Franowo~~		~~(Nekla)~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~(Swarzędz)~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~(Poznań Wschód)~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN				
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K. POZNANIA				
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS				
~~Poznań Piątkowo~~		~~Rogoźno Wlkp.~~ **~~„TP”~~**		**29**

1	2	3	4	5
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA				
~~(Poznań Franowo)~~		~~Poznań Antoninek~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~(Poznań Wschód)~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN				
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA				
~~Poznań Franowo~~		~~(Poznań Antoninek)~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~(Poznań Wschód)~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~(Poznań Główny)~~	~~(Swarzędz)~~ **~~„TP”~~**		~~dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo~~	**29**
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA				
Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE				
~~(Poznań Główny)~~	~~Września~~ **~~„TP”~~**			**29**
Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW				
Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39				
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5				
~~Hanulin~~		~~[Wieluń Dąbrowa]~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2				

1	2	3	4	5
Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN				
~~Krotoszyn~~		~~Durzyn~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ				
Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN				
Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA				
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RzB				
Linia nr 822 : RZEPIN RzB – DRZEŃSKO				
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN				
Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD				
~~Poznań Franowo~~		~~(Poznań Antoninek)~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~(Poznań Wschód)~~ **~~„TP”~~**		**29**
~~(Poznań Główny)~~	~~(Swarzędz)~~ **~~„TP”~~**		~~dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo~~	**29**
		~~(Poznań Wschód)~~ **~~„TP”~~**	~~dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo~~	**29**
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111				
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15a				
Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100				
Linia nr 852 : RZEPIN R143 – RZEPIN R77 T178				

1	2	3	4	5
Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK – CZERWIEŃSK TOWAROWY T100				
Linia nr 981 : RZEPIN RzA R3 – RZEPIN RzB R102 T44				
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8				
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25				
~~Jarocin~~		~~(Orzechowo)~~ **~~„TP”~~**		**29**
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFC – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103				
~~Poznań Franowo~~		~~(Nekla)~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~(Swarzędz)~~ **~~„TP”~~**		**29**
		~~(Poznań Wschód)~~ **~~„TP”~~**		**29**

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW UŻYWANYCH W TABLICY 1

W tabeli 1 zastosowano następujące oznaczenia:

a) w kolumnach 1, 2 i 3:

- nazwa stacji − bez nawiasów – stacja położona na opisywanej linii;
- **(**nazwa stacji**)** – nawias okrągły – stacja położona poza opisywaną linią;
- **[**nazwa stacji**] –** nawias kwadratowy – stacja położona poza obszarem obowiązywania niniejszego Dodatku 1, bez względu na położenie względem opisywanej linii.

b) w kolumnie 2 i 3:

- **„TP”** − oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy **„tam i z powrotem”**.

TABLICA 2

Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach
(wraz z czynnymi lokomotywami)

Odcinek	Długość pociągu							Nr zmiany
	Dopuszczalna		Mniejsza niż dopuszczalna					
	Kierunek		Stacja	Nr toru	Kierunek			
	Nieparzysty	Parzysty			Nieparzysty	Parzysty		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA − KUNOWICE								
(Barłogi) – Swarzędz	754	756	Koło tor nr 2 – brak możliwości wydłużonego postoju przy peronie nr 1 w kierunku parzystym z powodu oddziaływania SSP w km 174,870; 175,130 (1)	4	711	740		
				6	660	660		
			Kramsk	3	745	745		
				4	745	745		
			Konin	1	478	478		
				2	528	528		
				3	356	364		
				4	530	530		
			Cienin	1	736	735		
				3	749	738		
				4	752	745		
			Strzałkowo	1	753	-		
			Kostrzyn Wlkp.	2	740	740		
				3	570	570		
				5	465	465		
			Swarzędz	1	-	746		
				2	748	742		
				4	729	713		
				6	728	727		
				8	751	755		
Swarzędz − Poznań Górczyn	651 / 450 *	651 / 450 *	*) Poznań Wschód pociągi kończ./ rozpocz. bieg oraz ze zmianą kier. jazdy – do 450 m	1	570	550		
				2	490	520		
				3	−	550		
				4	450	450		
				12	400	400		

1	2	3	4	5	6	7	8
Swarzędz − Poznań Górczyn	651 / 450 *	651 / 450 *	Poznań Główny	4	390	360	
				6	378	343	
				8	289	252	
				10	272	274	
				11	247	247	
				12	162	162	
				51	313	469	
				52	360	463	
				53	307	282	
				54	358	310	
				55	270	270	
				56	487	559	
				57	261	261	
				58	440	495	
Poznań Górczyn − Zbąszyń	750	750	Poznań Górczyn	~~1~~	~~458~~	~~431~~	**12**
				~~2~~	~~440~~	~~355~~	**12**
				3	720	740	
				4	290	260	
				5	724	735	
				7	−	715	
				9	−	720	
			Opalenica	5	~~583~~ 588	~~575~~ 598	**12**
			~~Nowy Tomyśl~~	~~3~~	~~730~~	~~690~~	**12**
			Zbąszyń	3	~~622~~ 602	~~-~~ 620	**5**
Zbąszyń – Rzepin	~~680~~ 700 ⑫ ⑬ ⑯	~~680~~ 700 ⑫ ⑬ ⑯	Zbąszynek tory 1-7 ZKA pociągi powyżej 630 m przejazd bez zatrzymania, tory 203 – 212 pociągi powyżej 630 m postój tylko techniczny dla wymiany drużyn trakcyjnych	1	~~676~~ 630	~~671~~ 675	**12**
				2	~~601~~ 607	~~523~~ 568	**12**
				3	- 697	665	**12, 13 16**
				4	~~b.w.~~ 635	~~585~~ 591	**5, 12**
				5	~~407~~ 445	~~432~~ 439	**12**
				6	~~669~~ 670	~~579~~ 614	**5, 12**
				7	~~383~~ 413	~~432~~ 427	**12**
				203	666	~~669~~ 641	**16**
				204	- 676	~~677~~ 653	**16**
				205	- 684	644	**12, 13 16**
				206	566	565	
				207	659	645	

1	2	3	4	5	6	7	8
Zbąszyń – Rzepin	~~680~~ 700 ⑫ ⑬ ⑯	~~680~~ 700 ⑫ ⑬ ⑯	Zbąszynek uwagi jw.	208	677	638	
				209	628	– 638	**5**
				210	- 690	-	**12,13, 16**
				211	631	657	
			Szczaniec	~~2~~	~~678~~	~~678~~	**12**
				4	~~634~~ 630	~~634~~ 640	**12**
				6	~~609~~ 610	~~612~~ 625	**12**
			~~Świebodzin~~	~~2~~	-	~~662~~	**5**
			Toporów	6	~~140~~ 121	~~330~~ b.w.	**5**
Rzepin – Granica Państwa	630/ ~~680*~~ 700* ⑫ ⑬ ⑯	630/ ~~680*~~ 700* ⑫ ⑬ ⑯	Rzepin ~~*(pociągi z i do DB 680m po uzgodnieniu z DB i ISEDR Rzepin. Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem – maksymalnie 610m. Powyżej 610m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego).~~ *(pociągi z i do DB 700m po uzgodnieniu z DB i ISEDR Rzepin. Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem – maksymalnie 610m. Powyżej 610m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego).	1	~~422~~ 448	~~430~~ 446	**12**
				2	~~466~~48 1	~~435~~45 8	**12**
				3	~~225~~ 222	~~221~~22 2	**12**
				11	~~653~~ 667	- 699	**12, 13 16**
				12	~~500~~ 514	~~500~~ 514	**12**
				13	~~678~~ 672	~~678~~ 675	**12**
				14	~~636~~ 577	~~583~~ 577	**12**
				15	~~678~~ 672	~~678~~ 675	**12**
				22	~~625~~ 599	~~626~~ 599	**5, 19**
				23	~~635~~ 664	~~667~~ 664	**12**
				24	~~623~~ 599	~~611~~ 601	**5, 19**
				25	~~653~~ 621	~~625~~ 634	**5, 12**
				26	131	117	
				27	~~647~~ 605	~~607~~ 637	**12**
				28	620	615	
				~~29~~	~~658~~	~~608~~	**12**
				126	~~245~~ 480	~~480~~ 425	**5**

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE							
(Zduńska Wola) – Ostrów Wlkp.	650	650	Sieradz	5	600	610	
			Sędzice	3	–	630	
				4	630	630	
			Opatówek	5	580	580	
			Kalisz	1	540	440	
				2	520	470	
				6	450	480	
				8	400	430	
				103	620	620	
				126	610	610	
Ostrów Wlkp. – (Głogów) – Granica Państwa	630	630	Ostrów Wlkp. Zachodni	7	560	520	
				9	560	550	
			Leszno	2	jak na linii nr 271 ←		
				4	~~515~~ 460	~~480~~ 425	**18**
				6	~~480~~ 489	~~490~~ 482	**18**
				8	~~490~~ 488	~~480~~ 491	**18**
				10	~~440~~ 414	~~410~~ 440	**18**
				12	jak na linii nr 359 ←		
				112	~~580~~ 589	~~580~~ 587	**18**
				114	~~460~~ 467	~~460~~ 467	**18**
				116	250	246	**18**
			Lasocice	2	–	600	
				4	–	610	
			Szprotawa	1	489	496	
				3	416	416	
			Żagań	1	257	266	
				2	308	316	
				4	275	344	
				6	488	439	
				10	610	608	
				12	386	385	
				14	209	221	
				16	448	~~447~~ 515	**5**

1	2	3	4	5	6	7	8
Ostrów Wlkp. – (Głogów) – Granica Państwa	630	630	Żagań	18	518	447	
				20	445	407	
				22	367	312	
				101		617	
				103		608	
				105	608		
				121	–	608	
				123	589	566	
			Żary	4	406	bw	
				6 t	495	495	
				8	591	432	
				32	534	bw	
			Tuplice	4	–	612	
				6	551	bw	
Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA							
(Herby Nowe) – Czastary	650	650					
Czastary – Kępno	650	650	Wieruszów	7	600	630	
Kępno – (Oleśnica)	600	600					
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN							
(Piła Główna) – Krzyż	600	600	Biernatowo	2	–	539	
			Wieleń Tor nr 3 brak wjazdów i wyjazdów do st. Krzyż	3	~~523~~ 340	523	**5**
			Krzyż	107	555	600	
				109	539	551	
Krzyż – Granica Państwa	630	630	Krzyż	107	555	600	
				109	539	551	
			Nowe Drezdenko	3	~~506~~ 502	~~480~~ 530	**5, 12**
			~~Strzelce Krajeńskie Wschód~~ Zwierzyn	4	327	327	**12**
			Górki Noteckie	4	~~560~~ 530	~~560~~ 430	**5**
			Gorzów Wlkp.	53	478	493	

1	2	3	4	5	6	7	8
Krzyż – Granica Państwa	630	630	Bogdaniec	1	375	b.w.	**5**
				2	b.w.	436	**5**
				3	370	370	
			Witnica	4	~~475~~ 590	~~475~~ 527	**12**
			Kostrzyn	1 a	316	b.w.	
				2 a	b.w.	270	
				3 c	~~282~~ 293	282	**12**
				5	624	~~624~~ 620	**12**
				6	604	~~604~~ 640	**12**
				9	~~585~~ 293	~~585~~ 282	**12**
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ							
Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj	500	500					
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY							
Rawicz – Luboń k. Poznania	~~700~~ 740 ⑱	~~700~~ 740 ⑱	Rawicz	6	~~560~~ 570	~~560~~ 569	**18**
			Leszno	1	~~450~~ 441	~~430~~ 481	**18**
				2	~~520~~ 448	~~470~~ 482	**18**
				3	~~430~~ 375	~~440~~ 375	**18**
				5	~~316~~ 313	~~315~~ 311	**18**
				108	~~688~~ 690	~~691~~ 671	**18**
				109	703	702	**18**
				110	~~669~~ 646	~~650~~ 669	**18**
				112	~~580~~ 589	~~580~~ 587	**18**
				114	~~460~~ 467	~~460~~ 467	**18**
				116	250	~~240~~ 246	**18**

1	2	3	4	5	6	7	8
Rawicz – Luboń k. Poznania	~~700~~ 740 ⑱	~~700~~ 740 ⑱	Stare Bojanowo	1	–	714	**18**
			Przysieka Stara	101	~~168~~ 162	b.w.	**18**
				~~7~~	~~510~~	~~510~~	**18**
			Czempiń pociągi powyżej 700 m - przejazd bez zatrzymania	~~1a~~ 1	– 737	~~584~~ –	**18**
				2	~~575~~ 739	– 737	**18**
				3	–	~~688~~ 716	**18**
				4	~~647~~ 657	~~640~~ 650	**18**
				5	~~320~~ b.w.	~~370~~ 587	**18**
				7	~~125~~ b.w.	~~125~~ 175	**18**
			Luboń k. Poznania	1	402	403	
				3	403	404	
				5d	594	596	
				7	701	708	**18**
				7a	613	~~316~~ 616	**18**
				9	586	605	
Luboń k. Poznania – Poznań Główny	651	651	Poznań Główny	jak na linii nr 3 ←			
Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY							
(Kostów)−Ostrów Wlkp.	~~630~~ 650 ㉗	~~630~~ 650 ㉗	Hanulin	6	– 642	~~550~~ 633	**27**
				11	625	640	**27**
			Antonin pociągi powyżej 630 m - przejazd bez zatrzymania	1	~~610~~ 618	~~570~~ 580	**27**
				2	642	635	**27**
				4	637	636	**27**
Ostrów Wlkp.− ~~Poznań Starołęka~~ Gądki ①	650	650	Ostrów Wlkp.	407	590	610	
				409	590	–	
			Bronów	4	590	590	
			Pleszew	3	640	–	
			Kotlin	1	–	600	
			Jarocin	1	590	430	
				2	–	480	
				8	540	540	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ostrów Wlkp. - Gądki	650	650	Jarocin	9	620	630	
				10	500	500	
				11	590	580	
				13	550	440	
Gądki – Poznań Starołęka ①	~~680~~ 700 ①⑫ ⑬⑭	~~680~~ 700 ①⑫ ⑬⑭	Chocicza	4	620	–	
			Gądki	5	–	– 698	**12,13 14**
				7	– 664	~~637~~ 647	**12**
				9	637	637	**12**
			Poznań Krzesiny	1	610	623	
				3	610	623	
			Poznań Starołęka	3	– 662	562	**12**
				5	– 652	558	**12**
Poznań Starołęka – Poznań Główny	680	680	Poznań Główny	jak na linii nr 3 ←			
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY							
(Głogów) – Kostrzyn – (Szczecin Port Centralny SPA)	~~630~~ 650 ⑯	~~630~~ 650 ⑯	Bytom Odrzański	1	628	- b.w.	**5**
				2	b.w.	667	**5**
				6	614	614	
			Nowa Sól	4	~~526~~ 551	~~553~~ 532	**5, 12**
				6	~~543~~ 532	~~543~~ 548	**5, 12**
				8	~~585~~ 620	~~629~~ 623	**5, 12**
				10	~~588~~ 600	~~612~~ 590	**5, 12**
			Niedoradz	1	-	579	**5**
				2	-	579	**5**
				4	~~541~~	~~528~~ 589	**5**
			~~Zielona Góra~~ Zielona Góra Główna ⑤	2	631	631	**16**
				5	634	634	**16**
				8	~~420~~ b.w.	420	**5**
				51	248	b.w.	
				52	~~197~~ 192	~~197~~ b.w.	**5**
			Czerwieńsk	7	553	550	
				10	570	590	
				13	646	646	**16**

1	2	3	4	5	6	7	8
(Głogów) – Kostrzyn – (Szczecin Port Centralny SPA)	~~630~~ 650 ⑯	~~630~~ 650 ⑯	Czerwieńsk	15	-	615	
			Radnica	1	~~614~~	b.w.	**5**
				2	b.w.	-	**5**
				3	~~487~~ 524	~~487~~	**5**
			Budachów	1	- 642	629	**16**
				~~2~~	~~610~~	-	**5**
				4	550	534	
			Gądków Wielki	2	b.w.	648	**19**
				4	614	616	**19**
			Kowalów	1	618	-	
				2	598	598	
				4	581	581	
			Ługi Górzyckie	2	-	648	**16**
				4	-	648	**16**
			Kostrzyn	1r	457	457	
				2r	376	476	
				3r	131	bw	
				4r	353	~~453~~ 353	**12**
			Namyślin	3	-	640	**16**
			Mieszkowice	1	514	523	
				~~2~~ 2	~~400~~ 632	~~437~~ -	**5, 12, 16**
				3	387	373	
				~~4~~	~~625~~	-	**5**
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK							
(Miłkowice) – Gubinek	630	630	Małomice	3	579	bw	
			Żagań	1	257	266	
				2	308	316	
				3	471	~~469~~ 275	**5**
				4	275	344	
				6	488	439	
				10	610	608	**5**
				12	386	–	
				14	209	–	
				123	589	–	
Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE							
(Oleśnica) − Września	600	600	Zduny	2	-	570	
			Krotoszyn Pociągi kończące bieg długość maksymalna 440 m, przekroczenie wymaga obsługi trakcją spalinową i drużyny manewrowej.	1	560	550	
				2	530	510	
				6	530	520	
				8	480	480	
				10	440	440	
				12	450	–	

1	2	3	4	5	6	7	8
(Oleśnica) − Września	600	600	Jarocin	1	−	430	
				2	−	480	
				8	540	540	
				10	500	500	
				11	590	580	
				13	550	440	
			Żerków	1	−	550	
				2	530	540	
				4	540	530	
			Orzechowo	2	510	−	
Września-Gniezno	650	650	Września	11	613	607	
				13	615	615	
				15	603	603	
				17	622	616	
				21	540	−	
			Gniezno	10	-	639	
				11	575	585	
				13	491	−	
				70	438	438	
Gniezno−~~(Kcynia)~~	~~506~~	~~506~~	~~Damasławek~~	~~6~~	~~478~~	−	**27**
Gniezno Winiary ㉗	520 ㉗	520 ㉗	~~(Kcynia)~~	~~5~~	~~503~~	−	**27**
Gniezno Winiary – (Kcynia) ㉗	506 ㉗	506 ㉗					**27**
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY							
(Ruszów) –Żary	630	630	Jankowa Żagańska	3	jak na linii nr 389 ➔		
				4	540	555	
				5	jak na linii nr 389 ➔		
			Żary	4	406	~~bw~~ 453	**5**
				6t	495	495	
				8	591	432	
				32	534	bw	
Linia nr 283 : JELENIA GÓRA – ŻAGAŃ							
Żagań – Osiecznica Kliczków	400	400					**27**
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY							
Poznań Główny − Kiekrz	651	651	Poznań Główny	jak na linii nr 3 ➔			
Kiekrz – Wronki	750	750	Szamotuły	101	665	723	**18**
				102	715	627	**18**

1	2	3	4	5	6	7	8
Wronki – Krzyż	~~650~~ 750 ⑱	~~650~~ 750 ⑱	~~Miały~~	~~1~~	–	~~631~~	5
			~~Drawski Młyn~~	~~2~~	–	~~641~~	5
			Krzyż	3	368	368	18
				4	715	741	18
				4a	145	130	18
				4b	59	58	18
				6	680	707	18
				8	640	669	18
				14	715	714	18
				16	670	674	18
				24	663	663	18
				101	-	690	18
				102	690	-	18
				103	672	669	18
				105	- 653	641	18
				107	555	600	
				109	539	551	
Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA							
Swarzędz – Poznań Starołęka	700	700	Swarzędz	jak na linii nr 3 ➔			
			Poznań Franowo	108a	297	297	
				124	-	661	
				127	-	690	
				128	630	690	
				129	613	655	
				130	603	686	
			Poznań Starołęka	3	662	562	
				5	652	568	
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA							
Poznań Wschód – Kobylnica	651 / 450 *	651 / 450 *	*) Poznań Wschód pociągi kończ./ rozpocz. bieg oraz ze zmianą kier. jazdy – do 450 m	jak na linii nr 3 ➔			
Kobylnica - Gniezno	657	651	Kobylnica	3	630	620	
				4	–	610	
				6	–	640	

1	2	3	4	5	6	7	8
Kobylnica – Gniezno	657	651	Kobylnica	8	–	640	
			Pobiedziska „przejazd bez zatrzymania”	1	570	647	
				4	626	627	
			Pierzyska	1	269	647	
				4	649	649	
				6	-	650	
Gniezno − (Mogilno)	700	700	Gniezno	10	680	639	
				11	575	585	
				13	491	–	
				70	438	440	
			Wydartowo	2	676	613	
				4	656	651	
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD − PIŁA GŁÓWNA							
Poznań Główny PoD – podg. Suchy Las	651	651	Poznań Główny	jak na linii nr 3 ←			
podg. Suchy Las – Rogoźno Wlkp.	689	664	Oborniki Wlkp.	4	603	600	
			Rogoźno Wlkp.	8	377	374	
				10	490	490	
Rogoźno Wlkp. - Chodzież	600	~~596~~ 600					**2**
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI − GRABOWNO WIELKIE							
Ostrów Wlkp. − (Grabowno Wielkie)	600	600	Topola Osiedle	pociągi z dłuższym postojem na torze 2, mogą mieć do **580** metrów długości - przejazd w stacji			
			Odolanów	pociągi z dłuższym postojem na torze 2, mogą mieć do **580** metrów długości - przejazd w stacji			
				3	580	590	
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD − BYDGOSZCZ GŁÓWNA							
Poznań Wschód - Gołańcz	450	450	Poznań Wschód	jak na linii nr 3 ←			
			Bolechowo	1	329	329	
				3	379	382	

1	2	3	4	5	6	7	8
Poznań Wschód - Gołańcz	450	450	Murowana Goślina „przejazd bez zatrzymania”	1	337	337	
				2	387	387	
			Sława Wlkp.	1	334	334	
				3	354	385	
			Wągrowiec	4	378	371	
Linia nr 357: POWODOWO – LUBOŃ K.POZNANIA							
Powodowo− Luboń k. Poznania	470	469	Wolsztyn	10	bw	478	
				14	406	bw	
			Rakoniewice „przejazd bez zatrzymania”	1	312	313	
				3	241	238	
			Granowo Nowotomyskie „przejazd bez zatrzymania”	1	358	301	
				3	250	254	
			Stęszew	2	440	440	
			Szreniawa „przejazd bez zatrzymania”	1	280	280	
				3	191	191	
			Luboń k. Poznania	jak na linii nr 271➔			
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN							
Zbąszynek − Czerwieńsk	620	620	Zbąszynek	2	~~601~~ 607	~~523~~ 568	**12**
				4	~~bw~~	~~580~~ 591	**12**
				5	~~407~~ 445	~~432~~ 439	**12**
				6	-	~~579~~ 614	**12**
				7	~~383~~ 413	~~432~~ 427	**12**
				206	566	565	
			Babimost	1	~~577~~ 565	- 610	**8**
				2	597	593	**8**
				3	- 562	~~583~~ 600	**8**
			Czerwieńsk	10	570	590	
Czerwieńsk − Granica Państwa	630	630	Czerwieńsk	10	570	590	

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ							
Leszno – Zbąszyń	550	550	Leszno	2	linia 271←		
				6	480	490	
				12	390	360	
			Włoszakowice	1	–	548	
			Nowa Wieś Mochy	1	444	519	
				2	444	483	
			Wolsztyn	4	bw	552	
Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO							
Jarocin – Kąkolewo	650	650	Jarocin	jak na linii nr 272→			
Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ							
Kobylin – Rawicz	~~320~~ 340	~~320~~ 340					**1**
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA							
Międzychód – Skwierzyna	~~500~~ 340 ㉚	~~500~~ 340 ㉚	Wierzbno	1	~~346~~	~~361~~	**5, 32**
				2	~~290~~ 298	~~300~~ 307	**5**
			Rokitno	1	192	191	**30**
				2	157	156	**30**
			Skwierzyna	6	~~461~~	~~280~~ b.w.	**5, 32**
				8	~~471~~	~~468~~	**5, 32**
Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN							
Wierzbno – Międzyrzecz	300	430	Wierzbno	1	~~346~~	361	**32**
				2	298	307	
Międzyrzecz – Rzepin	500	500	Międzyrzecz	1	~~314~~ 460	~~314~~ b.w.	**5**
				5	~~376~~ 430	~~376~~ b.w.	**5**
				7	~~346~~ 372	~~361~~ 422	**5**
				8	b.w.	498	**5**
Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN							
Kurzagóra – Kościan	440	440					
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI							
Zbąszynek – Gorzów Wlkp.	~~500~~ 460	~~500~~ 460	Zbąszynek	5	407	432	
				7	383	432	

1	2	3	4	5	6	7	8
Zbąszynek − Gorzów Wlkp.	~~500~~ 460	~~500~~ 460	Międzyrzecz ~~dopuszczalna długość pociągu do stacji dla kierunku N – 460 m~~ ⑤,⑧	1	~~463~~ 460	b.w.	**5, 8**
				5	~~472~~ 430	~~494~~ b.w.	**5**
				7	~~424~~ 372	~~440~~ 422	**5**
			Skwierzyna ~~dopuszczalna długość pociągu do stacji dla kierunku P – 460 m~~ ⑤,⑧	6	b.w.	~~461~~	**8**
				~~8~~	~~470~~	~~468~~	**8**
			Gorzów Wlkp. Zieleniec dopuszczalna długość pociągu do stacji dla kierunku N – 350 m, P – 330 m ⑤	1	350	332	
				2	254	234	
			Gorzów Wlkp.	~~51~~	~~478~~	~~493~~	**8**
				~~53~~	~~478~~	~~493~~	**8**
				57	288	252	
Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM							
Mieszków – Śrem	600	600					
~~Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY~~ Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA GŁÓWNA – ŻARY ⑤							
~~Zielona Góra – Żary~~ Zielona Góra Główna – Żary ⑤	600	600	~~Zielona Góra~~ Zielona Góra Główna	8	−	420	**5**
			Nowogród Osiedle dopuszczalna długość pociągu kierunku N i z postojem – 500 m ⑲	1	– 587	~~592~~ –	**19**
				3	~~564~~ 555	527	**19**
				5	~~491~~ 485	~~491~~ 490	**5, 19**
			~~Bieniów~~	~~3~~	~~478~~	~~478~~	**5, 19**
			Żary	8	591	432	
Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA							
Bojanowo – Góra Śląska	500	500					

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW							
Międzyrzecz – Toporów	500	500	Międzyrzecz	7	~~425~~ 472	~~440~~ 422	**5**
				10	~~370~~ 360	~~425~~ 415	**5**
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP.							
Gniezno Winiary – Stawiany	~~500~~ 520 ㉗	~~500~~ 520 ㉗					**27**
Stawiany – Sława	450	450					
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE							
Jankowa Żagańska − Granica Państwa	600	600	Jankowa Żagańska	4	540	555	
Linia nr 389 : ŻAGAŃ − JANKOWA ŻAGAŃSKA							
Żagań − Jankowa Żagańska	600	600	Żagań	14	209	221	
				16	448	447	
				18	518	447	
				20	445	407	
				22	367	312	
			Jankowa Żagańska	3	575	545	
				5	576	531	
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ − CZARNKÓW							
Bzowo Goraj−Czarnków	500	500					
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY − KOBYLNICA							
Poznań Krzesiny − Kobylnica	700	700	Poznań Krzesiny	jak na linii nr 272➔			
			Poznań Franowo	jak na linii nr 352➔			
Linia nr 395 : ZIELINIEC − KIEKRZ							
Zieliniec−Kiekrz	700	700	**Koziegłowy** *pociągi powyżej 650 metrów na postój przyjmować na tor nr 4	1	649	670	
				2	659	-	
				3	-	645	
				8	652	696	
				12	618	618	
				14	585	575	

1	2	3	4	5	6	7	8
Zieliniec−Kiekrz	700	700	**Poznań Piątkowo** *pociągi powyżej 650 metrów na postój przyjmować na tor nr 3	1	650	650	
				2	650	650	
				4	−	625	
				5	525	525	
				6	−	586	
				8	559	552	
				10	560	553	
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN							
Barnówko − Kostrzyn	500	500					
Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD							
Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	620	620					
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG – BOCZNICA CLIP ⑤							
Paczkowo podg – Bocznica CLIP	754	756					**5**
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB							
Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB	650	–					
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN							
Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn	~~680~~ 700	~~680~~ 700	Poznań Górczyn	jak na linii nr 3 ➔			**12,13 16**
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K/POZNANIA							
Poznań Starołęka PSK – Luboń k. Poznania	700	700	Luboń k. Poznania	jak na linii nr 272 ➔			
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS							
Poznań Piątkowo – Suchy Las	650	650					
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA							
Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska	450	450					
Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN							
Swarzędz – Stary Młyn	~~650~~ 700	~~650~~ 700					**1**
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA							
Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska	700	700					

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA							
Sokołowo Wrzesińskie – Września	650	650					
Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE							
Września – Podstolice	650	650					
Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW							
Stary Staw – Franklinów	650	650					
Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39							
Kępno R5 – Hanulin R39	600	600					
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5							
Kępno Kp1 – Hanulin R5	630	630					
Linia nr 814 : KĘPNO R 38 – HANULIN R2							
Kępno R38 – Hanulin R2	600	600					
Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN							
Durzyn – Krotoszyn	600	600					
Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ							
Krotoszyn – Osusz	600	600					
Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN							
Chlastawa – Zbąszynek ZKB	–	680					
Zbąszynek ZKB - Kosieczyn	620	620					
Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA							
Chlastawa – Dąbrówka Zbąska	680	680					
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RzB							
Jerzmanice Lubuskie – Rzepin	630	630	~~Jerzmanice Lubuskie~~	~~1~~	~~622~~	~~=~~	**12**
			Rzepin Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem – ~~610 m~~ 590m. 630 m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego. ⑲	14	~~636~~ 577	~~583~~ 577	**12**
				22	~~624~~ 599	~~625~~ 599	**19**
				24	~~622~~ 599	~~604~~ 601	**19**
				26	131	117	
				126	~~425~~ 480	~~480~~ 425	**12**
				28	~~245~~ 620	~~480~~ 615	**12**

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 822 : RZEPIN RzB – DRZEŃSKO							
Rzepin RzB – Drzeńsko	630	630	Rzepin Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem – ~~610 m~~ 590m. 630 m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego. ⑲	22	~~624~~ 599	~~625~~ 599	**19**
				24	~~622~~ 599	~~604~~ 601	**19**
				26	131	117	
				126	~~425~~ 480	~~480~~ 425	**12**
				28	620	615	
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN							
Poznań Franowo PFD – Stary Młyn	700	700					
Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD							
Pokrzywno – Poznań Franowo PFD	~~680~~ 700	~~680~~ 700	Poznań Franowo PFD	503	683	–	**14**
				504	690	–	**14**
				505	–	691	**14**
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111							
Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	600	600					
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15a							
Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a	630	630					
Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100							
Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100	630	630					
Linia nr 852 : RZEPIN R143 – RZEPIN R77/T178 ⑤							
Rzepin R143 – Rzepin R77/T178 ⑤	630/ 680* ⑤	630/ 680* ⑤	Rzepin (pociągi z i do DB 680 m po uzgodnieniu z DB Netz i ISEDR Rzepin. Pociągi wjeżdżające na stację Rzepin RzB z postojem - 610m. 630 m wyłącznie dla pociągów z zatrzymaniem po odbiór rozkazu pisemnego) ⑤	14	583	583	**5**
				22	624	625	**5**
				24	622	604	**5**
				26	131	117	**5**
				28	620	615	**5**
				32	-	660	**5**
				126	480	425	**5**

1	2	3	4	5	6	7	8
Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK – CZERWIEŃSK TOWAROWY T 100							
Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100	630	630					
Linia nr 981 : RZEPIN RzA R3 – RzB R102 T44							
Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB11 R103 T 44	630	630					
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8							
Chlastawa – Zbąszynek	–	650					
Zbąszynek – Kosieczyn	620	–					
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25							
Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	600	600					
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103							
Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	650	–					

POSTANOWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DO TABLICY 2.

1. Stacje odcinków linii w nawiasach okrągłych „(...)", oznaczają położenie stacji początku / końca odcinka linii poza granicami obowiązywania niniejszego Dodatku 1.
2. Dopuszczalna długość pociągu w metrach oznacza, że na każdej stacji wymienionego odcinka istnieje co najmniej jeden tor główny o długości użytecznej wystarczającej do wyprzedzania lub krzyżowania się pociągów o długości wskazanej w kolumnie 2 i 3.
3. Stacje węzłowe zasadniczo traktowano i ewentualnie umiejscowiono na wszystkich liniach, na których one występują, ale wówczas szczegółowe dane o torach w kolumnach 5, 6 i 7 zamieszczone są tylko na jednej linii. W takim przypadku zastosowano zapis w kolumnach od 5 do 7 „jak na linii nr ...". Strzałka ➔ oznacza, że zapis we wskazanej linii dotyczący kierunku (kolumna 6 i 7) jest zgodny, natomiast strzałka ➔ oznacza, że zapis we wskazanej linii należy odczytać odwrotnie dla kierunków, to znaczy kolumna 6 jest wówczas kierunkiem parzystym, a kolumna 7 kierunkiem nieparzystym.

TABLICA 3

Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

Szlak lub odcinek	Długość drogi hamowania w metrach dla kierunku		Pochylenie (spadek) w ‰				Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku		Nr zmiany
			Miarodajne dla kierunku		Największe na odległości krótszej niż 1000 metrów dla kierunku				
	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	nieparzystego	parzystego	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA − KUNOWICE									
(Barłogi) − Koło	1300	1300	6,0	6,4	6,3	7,1	561	561	
Koło − Konin	1300	1300	5,4	6,0	6,5	6,8	850	800	
Konin − Swarzędz	1300	1300	5,7	5,8	8,5	6,8	995	995	
Swarzędz − Poznań Wschód	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	6,8	2,7	7,7	3,5	536	532	**19**
Poznań Wschód − Poznań Główny	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	2,9	9,9	8,5	11,2	485	483	**19**
Poznań Główny − Poznań Górczyn	1000	1000	0,8	4,1	2,7	5,4	300	500	
Poznań Górczyn − Chrośnica	1300	1300	4,4	5,5	5,4	5,9	520	678	
Chrośnica − Zbąszyń	1300	1300	5,4	5,4	5,5	5,5	1778	1778	
Zbąszyń − Zbąszynek	1000	1000	2,0	2,0	5,2	5,2	1391	968	
Zbąszynek − Rzepin	1300	1300	5,5	7,0	5,7	7,2	300	770	
Rzepin − Kunowice	1300	1300	6,0	5,3	6,0	5,3	4562	4562	
Kunowice − Granica Państwa	~~1300~~ 1000	1000	10,7	5,2	10,7	5,2	510	510	**19**
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA − TUPLICE									
(Zduńska Wola) − Sieradz	1000	1000	6,4	5,9	6,5	6,6	608	604	
Sieradz − Sędzice	1000	1000	4,5	6,3	6,2	6,5	605	605	
Sędzice − Nowe Skalmierzyce	1000	1000	6,3	6,0	7,6	7,7	307	475	
Nowe Skalmierzyce − Ostrów Wlkp.	1000	1000	6,7	4,9	7,8	6,4	510	546	
Ostrów Wlkp.− Ostrów Wlkp. Zach.	1000	1000	2,7	4,2	5,4	5,2	300	305	
Ostrów Wlkp. Zach. − Durzyn	1000	1000	6,9	6,5	7,0	7,0	1000	1000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Durzyn − Osusz podg	1000	1000	7,1	3,7	8,2	8,1	785	795	
Osusz podg. − Kąkolewo	1000	1000	6,6	7,0	6,6	7,4	400	400	
Kąkolewo − Leszno	1000	1000	8,4	3,7	8,6	3,9	440	442	
Leszno − Wschowa	1000	1000	4,1	5,2	4,9	5,6	1450	1450	
Wschowa − (Głogów)	1000	1000	5,0	5,3	6,0	6,0	215	215	
(Głogów) − Niegosławice	1000	1000	3,6	8,7	5,3	9,9	505		
Niegosławice − Żagań	1000	1000	5,9	5,2	7,2	7,0	460		
Żagań − Żary	1000	1000	3,9	6,2	5,0	7,0	540	425	
Żary − Tuplice	1000	1000	6,8	4,8	7,5	6,2	770		
Tuplice − Granica Państwa	1000	1000	7,2	0,0	7,4	0,0	1250	417	
Linia nr 181 : HERBY NOWE − OLEŚNICA									
Granica IZ − Kępno	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	7,4	7,5	7,7	7,9	620		**24**
Kępno − Granica IZ	700	700	7,4	7,1	8,2	8,2	300		
Linia nr 203 : TCZEW − KOSTRZYN									
Piła Główna − Trzcianka	1000	1000	5,1	5,7	5,5	6,8	340	620	
Trzcianka − Biernatowo	1000	1000	4,1	0,0	4,4	0,0	1780	1530	
Biernatowo − Wieleń Płn.	1000	1000	5,1	0,0	5,1	3,8	1220	1225	
Wieleń Płn. − Krzyż	1000	1000	5,4	4,5	6,5	5,5	1135	1050	
Krzyż − Nowe Drezdenko	1000	1000	5,3	5,4	5,3	6,2	1710	2040	
Nowe Drezdenko− Stare Kurowo	1000	1000	2,8	3,6	5,4	3,7	1581	1581	
Stare Kurowo − Strzelce Kraj. Wsch.	1000	1000	4,6	2,5	5,2	5,6	1720	1720	
Strzelce Kraj. Wsch. − Górki Noteckie	1000	1000	2,5	3,9	3,0	5,3	2585	2585	
Górki Noteckie − Santok	1000	1000	1,9	3,0	2,7	4,7	3800	3800	
Santok − Wawrów	1000	1000	4,2	3,0	6,1	5,0	1370	1370	
Wawrów − Gorzów Wlkp.	1000	1000	0,6	3,6	4,5	5,3	1125	2250	
Gorzów Wlkp. − Bogdaniec	1000	1000	4,2	2,6	5,8	6,8	1400	1400	
Bogdaniec − Nowiny Wielkie	1000	1000	2,2	2,0	4,4	2,4	1300	1300	
Nowiny Wielkie − Witnica	1000	1000	2,3	3,2	2,4	3,2	3900	3900	
Witnica − Kostrzyn	1000	1000	4,9	5,4	6,0	5,9	1560	1560	
Kostrzyn − Granica Państwa	~~700~~ 1000	~~1000~~ 700	0,0	0,0	0,0	0,0	950	950	**12**
Linia nr 236 : WĄGROWIEC − BZOWO GORAJ									
Rogoźno Wlkp. − Bzowo Goraj	700	700	7,6	10,0	9,9	10,4	190		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY − POZNAŃ GŁÓWNY									
Granica IZ − Rawicz	1300	1300	3,6	4,0	4,3	4,1	500	500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rawicz − Leszno	1300	1300	5,2	5,4	5,7	5,8	625	592	
Leszno − Kościan	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	5,5	5,0	6,0	5,4	1240	1300	**19**
Kościan − Czempiń	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	3,5	5,3	9,3	8,4	520	490	**19**
Czempiń − Poznań Główny	1300	1300	3,5	5,3	9,3	8,4	520	490	
Linia nr 272 : KLUCZBORK − POZNAŃ GŁÓWNY									
(Kluczbork) − Hanulin	1000	1000	7,0	5,2	7,1	6,0	625	625	
Hanulin − Ostrzeszów	1000	1000	6,7	4,6	7,8	5,9	542	556	
Ostrzeszów − Ostrów Wlkp.	1000	1000	7,1	5,2	7,8	5,9	738	738	
Ostrów Wlkp. − Jarocin	1000	1000	6,4	5,4	8,8	6,2	620	600	
Jarocin − Mieszków	1000	1000	6,9	5,4	8,3	5,9	560	405	
Mieszków − Poznań Krzesiny	1000	1000	6,9	5,0	7,8	5,3	926	926	
Poznań Krzesiny − Poznań Starołęka	1000	1000	7,1	0,9	7,9	1,6	820	854	
Poznań Starołęka − Poznań Główny	1000	1000	1,1	5,5	4,0	9,3	430	430	
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY − SZCZECIN GŁÓWNY									
(Głogów) − Zielona Góra	1000	1000	7,1	10,8	7,4	11,5	700	700	
Zielona Góra − Czerwieńsk	1000	1000	9,9	0,0	10,0	0,0	405	446	
Czerwieńsk − Jerzmanice Lubuskie	1000	1000	5,9	6,8	6,0	8,0	600	618	
Jerzmanice Lubuskie − Drzeńsko podg.	1000	1000	6,0	4,5	6,4	6,0	917	917	
Drzeńsko podg − Kowalów	1000	1000	0,4	7,9	1,2	7,9	1420	1420	
Kowalów − Laski Lubuskie	1000	1000	4,1	2,9	5,4	4,9	1195	1195	
Laski Lubuskie−Ługi Górzyckie	1000	1000	9,3	0,0	10,2	0,0	980	980	
Ługi Górzyckie − Chyrzyno	1000	1000	0,8	1,3	1,3	9,0	376	378	
Chyrzyno − Kostrzyn	1000	1000	3,5	0,0	9,4	3,5	300	302	
Kostrzyn − Kostrzyn Tow.	1000	1000	0,0	4,1	0,1	8,7	711	690	
Kostrzyn Tow. − Namyślin	1000	1000	3,8	2,8	4,0	3,1	660	640	
Namyślin − Boleszkowice	1000	1000	2,0	6,0	2,3	6,0	1131	1110	
Boleszkowice − Mieszkowice	1000	1000	2,0	5,3	3,0	5,3	1044	1008	
Mieszkowice − (Godków)	1000	1000	7,5	5,4	8,5	6,0	1034	1008	
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR − GUBINEK									
Granica IZ − Leszno Górne	1000	1000	2,6	2,4	2,7	2,5	500		
Leszno Górne − Małomice	700	700	2,9	1,0	7,5	1,8	930		
Małomice − Żagań	700	700	3,3	4,0	3,7	4,0	610		
Żagań − Bieniów	700	700	3,6	3,5	4,4	3,9	300		
Bieniów − Jasień	700	700	5,3	2,0	6,5	2,6	1188		
Jasień − Lubsko	700	700	4,8	0,9	5,6	2,2	5600		
Lubsko − Gubinek	700	700	4,7	2,4	5,2	3,6	700		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 281 : OLEŚNICA − CHOJNICE									
Granica IZ − Zduny	1000	1000	7,2	7,3	7,4	7,6	500		
Zduny − Krotoszyn	1000	1000	3,5	2,2	8,5	4,6	1450		
Krotoszyn − Koźmin Wlkp.	1000	1000	6,8	6,5	7,4	7,2	452		
Koźmin Wlkp. − Jarocin	1000	1000	6,9	2,8	7,6	4,0	475		
Jarocin − Września	1000	1000	7,3	4,9	9,1	5,4	500	500	
Września − Gniezno	1000	1000	4,9	5,1	6,1	5,9	1430	1400	
Gniezno − Gniezno Winiary	700	700	5,7	5,8	11,9	11,0	190		
Gniezno Winiary − Janowiec Wlkp.	700	700	8,6	7,7	10,4	9,0	700		
Janowiec Wlkp. − Damasławek	700	700	7,7	8,9	10,0	10,0	480		
Damasławek − (Kcynia)	700	700	10,1	5,9	10,1	10,6	440		
Linia nr 282 : MIŁKOWICE − ŻARY									
Granica IZ − Iłowa Żagańska	700	700	4,1	2,9	5,1	3,6	500		
Iłowa Żagańska − Jankowa Żagańska	700	700	3,4	5,0	3,5	5,6	920		
Jankowa Żagańska − Żary	700	700	3,0	5,2	3,4	5,4	1111		
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY − SZCZECIN GŁÓWNY									
~~Poznań Główny − Szamotuły~~	~~1300~~ 1000	~~1300~~ 1000	~~5,1~~	~~5,1~~	~~5,8~~	~~5,4~~	~~447~~	~~443~~	**3, 4**
Poznań Główny – Poznań Główny PoD	700	700	1,3	2,5	2,5	2,8	448	444	**4**
Poznań Główny PoD – Szamotuły	1300	1300	5,1	5,1	5,8	5,6	910	910	**4**
Szamotuły − Wronki	~~1000~~ 1300	~~1000~~ 1300	~~5,1~~ 3,5	~~5,1~~ 3,8	~~5,8~~ 4,0	~~5,4~~ 3,8	~~1870~~ 1850	~~1920~~ 1850	**4**
~~Wronki – Krzyż~~	~~1000~~	~~1000~~	~~5,0~~	~~3,5~~	~~6,7~~	~~5,0~~	~~980~~	~~893~~	**10**
Wronki – Drawski Młyn	1300	1300	5,3	5,3	6,1	6,1	1050	1050	**10**
Drawski Młyn – Krzyż	1300	1000	6,6	6,6	6,6	6,6	1060	1060	**10**
Krzyż − (Drawiny)	1300	1300	2,2	5,1	4,1	5,4	300	500	
Linia nr 352 : SWARZĘDZ − POZNAŃ STAROŁĘKA									
Swarzędz−Poznań Starołęka	700	700	6,4	4,7	6,5	6,5	190	300	
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD − SKANDAWA									
Poznań Wschód − Pobiedziska	1300	1300	5,2	5,2	9,6	9,6	1330	1300	
Pobiedziska − Pierzyska	1300	1300	2,9	2,9	3,1	3,1	3577	3577	
Pierzyska−Gniezno	1300	1300	1,9	1,9	2,7	2,7	1500	1330	
Gniezno−(Mogilno)	1300	1300	5,0	3,7	5,5	4,6	1070	1070	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD − PIŁA GŁÓWNA									
Poznań Główny POD−Złotniki	1000	1000	2,9	6,8	4,2	7,6	870	615	
Złotniki − Wargowo	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	6,4	3,4	6,8	4,2	1505	1539	**6**
Wargowo − Oborniki Wlkp.	1000	1000	7,3	5,5	7,5	6,6	581	1731	
Oborniki Wlkp. − Rogoźno Wlkp.	1000	1000	2,6	3,8	2,6	4,9	953		
Rogoźno Wlkp. − Budzyń	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	4,1	6,5	4,2	6,9	1410		**6**
Budzyń − Chodzież	1000	1000	6,7	6,0	7,3	7,0	800		
Chodzież − Dziembówko	1000	1000	4,8	5,4	4,8	8,0	300	601	
Linia nr 355 : OSTRÓW WLKP. − GRABOWNO WIELKIE									
Ostrów Wlkp. − Topola Osiedle	1000	1000	6,8	3,3	7,2	4,2	300		
Topola Osiedle − Odolanów	1000	1000	5,0	0,0	5,8	0,5	650		
Odolanów − (Międzybórz Sycowski)	1000	1000	0,4	6,9	2,0	7,4	505		
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD − BYDGOSZCZ GŁÓWNA									
Poznań Wschód − Sława Wlkp.	1000	1000	9,8	9,8	10,0	10,0	264		
Sława Wlkp. − Wągrowiec	1000	1000	5,4	5,8	6,4	6,2	300		
Wągrowiec − (Kcynia)	700	700	4,1	6,7	6,8	6,8	325		
Linia nr 357 : POWODOWO − LUBOŃ K. POZNANIA									
Powodowo − Wolsztyn	700	~~500~~ 700	10,0	10,1	10,4	10,4	190		**8, 12**
Wolsztyn − Grodzisk Wlkp.	~~500~~ 1000	1000	5,2	5,1	6,0	6,7	190		**12**
Grodzisk Wlkp. − Luboń k. Poznania	~~1000~~ 700	~~1000~~ 700	6,9	6,8	8,0	6,9	310		**19**
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK − GUBIN									
Zbąszynek − Czerwieńsk	1000	~~700~~ 1000	~~5,5~~ 5,6	~~5,4~~ 5,5	~~6,0~~ 6,7	~~6,4~~ 6,3	~~467~~ 500		**8**
Czerwieńsk − Gubin	700	700	5,5	5,0	5,8	5,0	1100		
Gubin − Granica Państwa	700	700	2,5	0,0	4,1	0,0	1300		
Linia nr 359 : LESZNO − ZBĄSZYŃ									
Leszno − Wolsztyn	700	700	10,4	6,8	11,0	10,0	190		
Wolsztyn − Zbąszyń	700	700	2,8	5,1	4,2	6,0	406		
Linia nr 360 : JAROCIN − KĄKOLEWO									
Jarocin − Gostyń	700	700	12,5	6,8	12,5	11,0	287		
Gostyń − Kąkolewo	700	700	3,9	12,9	5,0	15,0	757		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 362 : KOBYLIN − RAWICZ									
Kobylin − Rawicz	400	400	7,6	9,9	10,2	10,0	205		
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD − SKWIERZYNA									
Międzychód − Wierzbno	700	700	3,0	7,5	6,1	10,0	280		
Wierzbno − Skwierzyna	700	700	6,9	5,5	7,6	8,0	480		
Linia nr 364 : WIERZBNO − RZEPIN									
Wierzbno − Międzyrzecz	700	1000	7,4	5,6	10,4	8,9	300		
Międzyrzecz − Rzepin	700	700	16,9	16,9	17,3	20,0	190		
Linia nr 366 : KURZAGÓRA − KOŚCIAN									
Kurzagóra − Kościan	400	400	17,1	16,9	17,8	18,1	190		
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK − GORZÓW WIELKOPOLSKI									
Zbąszynek − Lutol Suchy	700	700	3,5	10,2	4,7	10,6	928		
Lutol Suchy − Międzyrzecz	~~1000~~ 700	700	4,8	4,7	5,7	5,0	950		**12**
Międzyrzecz − Skwierzyna	~~1000~~ 700	700	10,3	3,8	10,3	5,5	446		**12**
Skwierzyna − Gorzów Wlkp. Zieleniec	700	700	3,5	0,5	5,4	2,9	390		
Gorzów Wlkp. Zieleniec − Gorzów Wlkp.	700	700	0,5	3,7	3,7	11,4	210		
Linia nr 369 : MIESZKÓW − ŚREM									
Mieszków − Śrem	400	400	10,2	9,9	10,2	12,8	214		
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA GŁÓWNA – ŻARY ⑰									
~~Zielona Góra − Bieniów~~	~~700~~	~~700~~	~~10,0~~	~~12,0~~	~~11,6~~	~~12,8~~	~~190~~		**17**
~~Bieniów − Żary~~	~~700~~	~~700~~	~~9,9~~	~~12,9~~	~~12,5~~	~~12,9~~	~~302~~		**17**
Zielona Góra Główna – Nowogród Osiedle	700	~~1000~~ 700	~~10,8~~ 7,1	~~11,2~~ 11,6	~~11,6~~ 11,9	~~11,2~~ 12,5	375		**17, 19 28**
Nowogród Osiedle - Żary	1000	1000	~~9,9~~ 10,9	~~12,9~~ 13,6	~~12,5~~ 12,3	~~12,9~~ 13,2	300		**17, 28**
Linia nr 372 : BOJANOWO − GÓRA ŚLĄSKA									
Bojanowo − Góra Śląska	400	400	10,2	12,4	10,6	12,5	277		
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ − TOPORÓW									
Międzyrzecz − Toporów	~~700~~ 400	~~700~~ 400	10,2	10,3	10,5	11,8	317		**19**
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY − SŁAWA WLKP.									
Gniezno Winiary − Sława Wlkp.	~~400~~ 500	~~400~~ 500	9,9	5,2	10,2	9,6	560		**19**
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA − SANICE									
Jankowa Żagańska − Sanice	400	400	8,3	9,7	10,6	11,4	240		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 389 : ŻAGAŃ − JANKOWA ŻAGAŃSKA									
Żagań − Jankowa Żagańska	700	700	3,0	5,1	3,9	5,8	555		
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ − CZARNKÓW									
Bzowo Goraj − Czarnków	~~400~~ 500	~~400~~ 500	10,2	10,4	12,2	10,7	190		**19**
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY − KOBYLNICA									
Poznań Krzesiny − Poznań Franowo	1000	1000	0,6	3,2	0,6	3,8	312		
Poznań Franowo – Kobylnica	1000	1000	4,8	3,2	5,0	7,0	300	300	
Linia nr 395 : ZIELINIEC − KIEKRZ									
Zieliniec podg − Kiekrz	1000	1000	6,1	5,2	6,8	6,8	550	550	
Linia nr 430 : BARNÓWKO − KOSTRZYN									
Barnówko − Kostrzyn	700	700	10,5	7,9	12,1	11,0	315		
Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD									
Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	1000	1000	8,1	0,0	8,1	0,0	935		
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG – BOCZNICA CLIP (5)									
Paczkowo podg. – Bocznica CLIP	400	400	0,5	0,5	0,5	0,5	300		**5**
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB									
Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB	250	- 250	4,8	5,4	4,8	5,4	190		**19**
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK − POZNAŃ GÓRCZYN									
Poznań Starołęka − Poznań Górczyn	1000	1000	3,9	10,1	7,1	12,5	318	298	
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK − LUBOŃ K.POZNANIA									
Poznań Starołęka − Luboń k. Poznania	~~700~~ 1000	~~700~~ 1000	5,9	5,0	6,2	7,4	264	264	**19**
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS									
Poznań Piątkowo − Suchy Las podg	700	700	5,2	0,0	5,3	0,0	602		
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK − NOWA WIEŚ POZNAŃSKA									
Poznań Antoninek podg − Nowa Wieś Poznańska podg	700	700	0,1	2,6	1,3	4,7	300	300	
Linia nr 805 : SWARZĘDZ − STARY MŁYN									
Swarzędz − Stary Młyn podg	700	700	4,3	2,7	6,8	6,0	385		
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD − NOWA WIEŚ POZNAŃSKA									
Poznań Franowo PFD − Nowa Wieś Poznańska podg	700	700	3,3	1,2	4,0	1,9	692		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE − WRZEŚNIA									
Sokołowo Wrzesińskie podg − Września	700	~~700~~ 1000	1,9	2,1	6,2	6,0	568	555	**19**
Linia nr 808 : WRZEŚNIA − PODSTOLICE									
Września − Podstolice	1000	1000	2,3	1,9	2,3	2,6	300	300	
Linia nr 811 : STARY STAW − FRANKLINÓW									
Stary Staw podg − Franklinów podg	700	700	0,4	4,3	3,7	5,2	797		
Linia nr 812 : KĘPNO R5 − HANULIN R39									
Kępno − Hanulin	700	700	0,4	1,9	1,6	4,6	475		
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 − HANULIN R5									
Kępno Kp1 − Hanulin	700	700	1,1	1,6	3,5	3,5	735		
Linia nr 814 : KĘPNO R38 − HANULIN R2									
Kępno − Hanulin	~~700~~ 400	~~700~~ 400	0,7	2,2	2,4	6,0	223		**19**
Linia nr 815 : DURZYN − KROTOSZYN									
Durzyn − Krotoszyn	1000	1000	4,6	0,1	5,2	0,6	350		
Linia nr 816 : KROTOSZYN − OSUSZ									
Krotoszyn − Osusz podg	~~1000~~ 700	~~1000~~ 700	5,3	0,6	6,2	2,3	390		**19**
Linia nr 819 : CHLASTAWA − KOSIECZYN									
Chlastawa podg − Kosieczyn podg	1000	1000	1,9	4,1	4,2	8,7	300		
Linia nr 820 : CHLASTAWA − DĄBRÓWKA ZBĄSKA									
Chlastawa podg − Dąbrówka Zbąska podg	700	700	3,1	0,2	5,1	1,4	300		
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE − RZEPIN RZB									
Jerzmanice Lubuskie − Rzepin	1000	1000	6,1	6,4	6,9	6,5	500		
Linia nr 822 : RZEPIN RZB − DRZEŃSKO									
Rzepin − ~~Drzewsko podg~~ − Drzeńsko podg	1000	1000	0,0	4,7	1,2	6,7	494		**19**
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD − STARY MŁYN									
Poznań Franowo PFD – Stary Młyn podg	700	700	5,2	3,9	8,7	5,3	1200		
Linia nr 824 : POKRZYWNO − POZNAŃ FRANOWO PFD									
Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFD	700	700	0,9	3,7	6,0	6,0	474	477	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia nr 826 : JAROCIN R10 − JAROCIN R16 T111									
Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	~~250~~ 400	~~250~~ 400	8,7	6,9	8,7	6,9	192		**19**
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 − KOSTRZYN R208 T13/15A									
Kostrzyn R5 − Kostrzyn R208	400	400	3,2	3,2	4,0	4,0	250	250	
Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100									
Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100	400	400	1,6	1,6	2,4	2,4	500		**5**
Linia nr 852 : RZEPIN R143 – RZEPIN R77 T178 ⑤									
Rzepin R143 – Rzepin R77 T178	~~250~~ 400	~~250~~ 1000	3,5	3,5	3,5	3,5			**5, 19**
Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK − CZERWIEŃSK TOWAROWY T100									
Czerwieńsk Os.– Czerwieńsk Tow. T100	1000	1000	4,5	2,0	4,5	2,3	1066		
Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 − RZEPIN RzB~~11~~ R102 T44 ⑲									
Rzepin ~~R15~~ RzA R3 – Rzepin ~~R103~~ RzB R102 T44	~~250~~ 1000	~~250~~ 400	4,6	7,0	4,6	11,4	250		**19**
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 − ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8									
Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8	~~250~~ 400	~~250~~ 1000	0,0	2,9	0,0	7,7	250		**19**
Linia nr 983 : JAROCIN R286 − JAROCIN R152 T25									
Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	~~250~~ 400	~~250~~ 400	0,0	13,5	9,9	13,5	190		**19**
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103									
Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	~~250~~ 400	-	8,9	5,4	9,6	5,4	300		**19**

TABLICA 4

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii

I−hamulce zespolone szybko działające, II−hamulce zespolone wolno działające, R−hamulce szybko działające

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA − KUNOWICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Barłogi) − Koło	**I**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Koło − Konin	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Konin − Swarzędz	**I**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Swarzędz − Poznań Wschód	**I**	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Wschód − Poznań Główny	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Główny − Poznań Górczyn	**I**	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Górczyn − Chrośnica	**I**	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Chrośnica − Zbąszyń	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Zbąszyń − Zbąszynek	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
Zbąszynek − Rzepin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Rzepin − Kunowice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Kunowice − Granica Państwa	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	111	121	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	16	18	21	25	29	33	39	44	50	57	65	74	84	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	101	109	118	127	137	147	158	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa − Kunowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kunowice − Rzepin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Rzepin − Zbąszynek	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	103	112	121	131	141	151	
Zbąszynek – Zbąszyń	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Zbąszyń − Chrośnica	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Chrośnica − Poznań Górczyn	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Poznań Górczyn − Poznań Główny	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Główny − Poznań Wschód	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Wschód − Swarzędz	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Swarzędz − Konin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Konin − Koło	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Koło − Barłogi	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	102	110	119	129	139	150	
Barłogi − (Kłodawa)	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	92	100	100	100	101	110	119	129	140	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA − TUPLICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Zduńska Wola) − Sieradz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Sieradz − Sędzice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Sędzice − Nowe Skalmierzyce	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Nowe Skalmierzyce − Ostrów Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Ostrów Wlkp. − Ostrów Wlkp. Zach.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Ostrów Wlkp. Zach.− Durzyn	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Durzyn − Osusz podg	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Osusz podg − Kąkolewo	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Kąkolewo − Leszno	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Leszno − Wschowa	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Wschowa − (Głogów)	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
(Głogów) − Niegosławice	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Niegosławice − Żagań	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żagań − Żary	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żary − Tuplice	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Tuplice − Granica Państwa	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa − Tuplice	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Tuplice − Żary	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żary − Żagań	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żagań − Niegosławice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Niegosławice − (Głogów)	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	41	47	54	61	70	80	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
(Głogów) − Wschowa	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wschowa − Leszno	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leszno − Kąkolewo	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kąkolewo − Osusz podg	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**	
Osusz podg − Durzyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Durzyn − Ostrów Wlkp. Zach.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrów Wlkp. Zach.− Ostrów Wlkp.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrów Wlkp. − Nowe Skalmierzyce	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowe Skalmierzyce − Sędzice	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sędzice − Sieradz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sieradz − (Zduńska Wola)	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 181 : HERBY NOWE − OLEŚNICA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ − Kępno	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kępno − Granica IZ	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica IZ − Kępno	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kępno − Granica IZ	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 203 : TCZEW − KOSTRZYN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Piła Główna) − Trzcianka	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Trzcianka − Biernatowo	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Biernatowo − Wieleń Płn.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Wieleń Płn.− Krzyż	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Krzyż − Nowe Drezdenko	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Nowe Drezdenko − Stare Kurowo	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Stare Kurowo − Strzelce Kraj. Wsch.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Strzelce Kraj. Wsch. − Górki Noteckie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Górki Noteckie − Santok	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Santok − Wawrów	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Wawrów − Gorzów Wlkp.	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Gorzów Wlkp.− Bogdaniec	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Bogdaniec −	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Nowiny Wielkie	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowiny Wielkie − Witnica	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Witnica − Kostrzyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kostrzyn − Granica Państwa	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa − Kostrzyn	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kostrzyn − Witnica	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Witnica − Nowiny Wielkie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowiny Wielkie − Bogdaniec	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bogdaniec − Gorzów Wlkp.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gorzów Wlkp.− Wawrów	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wawrów − Santok	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Santok − Górki Noteckie	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Górki Noteckie − Strzelce Kraj. Wsch.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Strzelce Kraj. Wsch. − Stare Kurowo	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Stare Kurowo − Nowe Drezdenko	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowe Drezdenko − Krzyż	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krzyż − Wieleń Płn.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wieleń Płn.− Biernatowo	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Biernatowo − Trzcianka	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Trzcianka − (Piła Główna)	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	128	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 236 : WĄGROWIEC − BZOWO GORAJ																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Rogoźno Wlkp.− Bzowo Goraj	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Bzowo Goraj − Rogoźno Wlkp.	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY − POZNAŃ GŁÓWNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ − Rawicz	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**	**55**	**60**	**65**	**70**	**75**	**80**	**85**	**90**	**95**	**100**	**105**	**110**	**115**	**120**	**125**	**130**	**135**	**140**	**145**	**150**	**155**	**160**	
		Procent wymaganej masy hamującej																												
Rawicz − Leszno	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Leszno − Kościan	**I**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kościan − Czempiń	**I**	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Czempiń − Poznań Główny	**I**	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Poznań Główny − Czempiń	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Czempiń − Kościan	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kościan − Leszno	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leszno − Rawicz	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Rawicz − Granica IZ	**I**	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	107	116	126	136	146	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 272 : KLUCZBORK − POZNAŃ GŁÓWNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Kluczbork) − Hanulin	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hanulin − Ostrzeszów	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrzeszów − Ostrów Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrów Wlkp.− Jarocin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jarocin − Mieszków	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mieszków − Poznań Krzesiny	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Krzesiny − Poznań Starołęka	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Starołęka − Poznań Główny	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Poznań Główny − Poznań Starołęka	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Starołęka − Poznań Krzesiny	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Krzesiny − Mieszków	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jarocin − Ostrów Wlkp.	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Ostrów Wlkp. − Ostrzeszów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ostrzeszów − Hanulin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Hanulin − (Kluczbork)	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY − SZCZECIN GŁÓWNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
(Głogów) − Zielona Góra	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zielona Góra − Czerwieńsk	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Czerwieńsk − Jerzmanice Lubuskie	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jerzmanice Lubuskie − Drzeńsko podg	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Drzeńsko podg − Kowalów	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kowalów − Laski Lubuskie	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Laski Lubuskie − Ługi Górzyckie	I	9	10	11	13	15	18	21	24	28	32	36	42	48	54	60	67	74	82	91	100	107	116	130	147	161	177	192	205	220	
	II	9	10	12	14	16	19	22	26	31	36	42	47	54	61	70	80	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ługi Górzyckie − Chyrzyno	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Chyrzyno − Kostrzyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Kostrzyn − Kostrzyn Tow.	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kostrzyn Tow. − Namyślin	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Namyślin − Boleszkowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Boleszkowice − Mieszkowice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mieszkowice − (Godków)	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Godków) − Mieszkowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mieszkowice − Boleszkowice	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Boleszkowice − Namyślin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Namyślin − Kostrzyn Tow.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kostrzyn Tow. − Kostrzyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kostrzyn − Chyrzyno	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Chyrzyno − Ługi Górzyckie	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Ługi Górzyckie − Laski Lubuskie	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Laski Lubuskie − Kowalów	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Kowalów − Drzeńsko podg	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Drzeńsko podg − Jerzmanice Lubuskie	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jerzmanice Lubuskie − Czerwieńsk	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Czerwieńsk − Zielona Góra	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zielona Góra − (Głogów)	I	11	12	13	15	17	20	23	27	31	35	39	45	51	57	63	70	77	85	95	102	110	120	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	16	18	21	25	29	33	39	44	50	57	65	74	84	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR − GUBINEK																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ − Leszno Górne	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	59	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leszno Górne − Małomice	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Małomice − Żagań	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żagań − Bieniów	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Bieniów − Jasień	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jasień − Lubsko	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lubsko − Gubinek	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Gubinek − Lubsko	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lubsko − Jasień	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jasień − Bieniów	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Bieniów − Żagań	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Żagań − Małomice	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Małomice − Leszno Górne	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Leszno Górne − Granica IZ	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 281 : OLEŚNICA − CHOJNICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ − Zduny	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Zduny − Krotoszyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krotoszyn − Koźmin Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Koźmin Wlkp. − Jarocin	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jarocin − Września	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Września − Gniezno	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gniezno − Gniezno Winiary	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gniezno Winiary − Janowiec Wlkp.	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	10	11	13	16	18	23	28	34	40	48	57	68	81	96	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Janowiec Wlkp. − Damasławek	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Damasławek − (Kcynia)	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Kcynia) − Damasławek	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Damasławek − Janowiec Wlkp.	I	10	11	13	16	18	22	26	30	36	41	48	55	64	72	82	93	102	110	120	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	10	11	13	16	18	23	28	34	40	48	57	68	81	96	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Janowiec Wlkp. − Gniezno Winiary	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gniezno Winiary − Gniezno	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Gniezno − Września	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Września − Jarocin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jarocin − Koźmin Wlkp.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Koźmin Wlkp. − Krotoszyn	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krotoszyn − Zduny	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zduny − Granica IZ	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 282 : MIŁKOWICE − ŻARY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Granica IZ − Iłowa Żagańska	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Iłowa Żagańska − Jankowa Żagańska	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Jankowa Żagańska − Żary	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Żary − Jankowa Żagańska	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Jankowa Żagańska − Iłowa Żagańska	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Iłowa Żagańska − Granica IZ	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY − SZCZECIN GŁÓWNY																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
~~Poznań Główny – Szamotuły~~	**I**	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	~~11~~	~~13~~	~~16~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~31~~	~~36~~	~~42~~	~~47~~	~~54~~	~~60~~	~~67~~	~~75~~	~~83~~	~~93~~	~~101~~	~~109~~	~~121~~	~~136~~	~~148~~	~~163~~	~~178~~	~~193~~	~~208~~	**4**
	II	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~9~~	~~11~~	~~14~~	~~17~~	~~20~~	~~25~~	~~28~~	~~34~~	~~40~~	~~47~~	~~54~~	~~63~~	~~73~~	~~84~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
~~Szamotuły − Wronki~~	**I**	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	~~11~~	~~13~~	~~16~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~31~~	~~36~~	~~42~~	~~47~~	~~54~~	~~60~~	~~67~~	~~75~~	~~83~~	~~93~~	~~101~~	~~109~~	~~121~~	~~136~~	~~148~~	~~163~~	~~178~~	~~193~~	~~208~~	**4**
	II	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~9~~	~~11~~	~~14~~	~~17~~	~~20~~	~~25~~	~~28~~	~~34~~	~~40~~	~~47~~	~~54~~	~~63~~	~~73~~	~~84~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
Poznań Główny – Poznań Główny PoD	**I**	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
Poznań Główny PoD – Szamotuły	**R**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	**4**
Szamotuły - Wronki	**R**	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	**4**
~~Wronki – Krzyż~~	**I**	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	~~11~~	~~13~~	~~16~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~31~~	~~36~~	~~42~~	~~47~~	~~54~~	~~60~~	~~67~~	~~75~~	~~83~~	~~93~~	~~101~~	~~109~~	~~121~~	~~136~~	~~148~~	~~163~~	~~178~~	~~193~~	~~208~~	**10**
	II	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~9~~	~~11~~	~~14~~	~~17~~	~~20~~	~~25~~	~~28~~	~~34~~	~~40~~	~~47~~	~~54~~	~~63~~	~~73~~	~~84~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**10**
Wronki – Drawski Młyn	**R**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	**10**
Drawski Młyn – Krzyż	**R**	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	86	93	100	100	100	103	112	121	131	141	151	**10**
Krzyż − (Drawiny)	**I**	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	107	116	126	136	146	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Drawiny) − Krzyż	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	109	118	127	137	148	
~~Krzyż – Wronki~~	**I**	~~6~~	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~9~~	~~12~~	~~15~~	~~18~~	~~22~~	~~26~~	~~30~~	~~35~~	~~40~~	~~46~~	~~52~~	~~58~~	~~65~~	~~73~~	~~82~~	~~91~~	~~100~~	~~107~~	~~119~~	~~133~~	~~145~~	~~160~~	~~175~~	~~190~~	~~205~~	**10**
	II	~~6~~	~~6~~	~~6~~	~~8~~	~~10~~	~~12~~	~~15~~	~~19~~	~~23~~	~~28~~	~~33~~	~~39~~	~~45~~	~~52~~	~~61~~	~~71~~	~~82~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**10**
Krzyż – Drawski Młyn	**I**	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	**10**
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**10**

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h 20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	Nr zmiany
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Drawski Młyn – Wronki	**R**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	**10**
~~Wronki – Szamotuły~~	**I**	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	~~11~~	~~13~~	~~16~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~31~~	~~36~~	~~42~~	~~47~~	~~54~~	~~60~~	~~67~~	~~75~~	~~83~~	~~93~~	~~101~~	~~109~~	~~121~~	~~136~~	~~148~~	~~163~~	~~178~~	~~193~~	~~208~~	**4**
	II	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~9~~	~~11~~	~~14~~	~~17~~	~~20~~	~~25~~	~~28~~	~~34~~	~~40~~	~~47~~	~~54~~	~~63~~	~~73~~	~~84~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
~~Szamotuły – Poznań Główny~~	**I**	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	~~11~~	~~13~~	~~16~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~31~~	~~36~~	~~42~~	~~47~~	~~54~~	~~60~~	~~67~~	~~75~~	~~83~~	~~93~~	~~101~~	~~109~~	~~121~~	~~136~~	~~148~~	~~163~~	~~178~~	~~193~~	~~208~~	**4**
	II	~~6~~	~~6~~	~~7~~	~~9~~	~~11~~	~~14~~	~~17~~	~~20~~	~~25~~	~~28~~	~~34~~	~~40~~	~~47~~	~~54~~	~~63~~	~~73~~	~~84~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
Wronki – Szamotuły	**R**	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	100	100	100	107	116	126	136	146	**4**
Szamotuły – Poznań Główny PoD	**R**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	100	100	100	100	109	118	127	137	148	**4**
Poznań Główny PoD – Poznań Główny	**I**	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**
Linia nr 352 : SWARZĘDZ − POZNAŃ STAROŁĘKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Swarzędz − Poznań Starołęka	**I**	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Poznań Starołęka − Swarzędz	**I**	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD − SKANDAWA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Wschód − Gniezno	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Gniezno − (Mogilno)	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Mogilno) − Gniezno	**I**	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	107	116	126	136	146	
Gniezno − Poznań Wschód	**I**	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	R	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	100	100	100	100	109	118	127	137	148	
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD − PIŁA GŁÓWNA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Główny POD − Złotniki	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Złotniki − Wargowo	**I**	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wargowo − Oborniki Wlkp.	**I**	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Oborniki Wlkp. − Rogoźno Wlkp.	**I**	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Rogoźno Wlkp.− –Budzyń	**I**	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Budzyń − Chodzież	**I**	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Chodzież − (Dziembówko)	**I**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Dziembówko) – Chodzież	**I**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Chodzież – Budzyń	**I**	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Budzyń – Rogoźno Wlkp.	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Rogoźno Wlkp. – Oborniki Wlkp.	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Oborniki Wlkp. – Wargowo	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wargowo – Złotniki	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Złotniki – Poznań Główny POD	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI − GRABOWNO WIELKIE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Ostrów Wlkp.– –Topola Osiedle	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Topola Osiedle – Odolanów	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Odolanów – (Międzybórz Sycowski)	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Międzybórz Sycowski) – Odolanów	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Odolanów – Topola Osiedle	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Topola Osiedle – Ostrów Wlkp.	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD − BYDGOSZCZ GŁÓWNA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Wschód– Sława Wlkp.	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	11	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sława Wlkp.– Wągrowiec	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wągrowiec – (Kcynia)	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
(Kcynia) – Wągrowiec	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wągrowiec – Sława Wlkp.	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sława Wlkp. – Poznań Wschód	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	11	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 357 : POWODOWO − LUBOŃ K.POZNANIA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Powodowo– Wolsztyn	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wolsztyn – Grodzisk Wlkp.	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	69	78	91	106	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Grodzisk Wlkp.– Luboń k. Poznania	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Luboń k. Poznania – Grodzisk Wlkp.	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Grodzisk Wlkp. – Wolsztyn	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wolsztyn – Sulechów	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK − GUBIN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
~~Zbąszynek – Czerwieńsk~~	~~I~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	~~10~~	~~12~~	~~14~~	~~17~~	~~21~~	~~24~~	~~28~~	~~33~~	~~38~~	~~43~~	~~49~~	~~55~~	~~62~~	~~69~~	~~77~~	~~85~~	~~95~~	~~102~~	~~111~~	~~123~~	~~138~~	~~151~~	~~166~~	~~181~~	~~196~~	~~211~~	**8**
	~~II~~	~~6~~	~~7~~	~~8~~	~~10~~	~~12~~	~~15~~	~~18~~	~~22~~	~~26~~	~~31~~	~~36~~	~~42~~	~~48~~	~~56~~	~~64~~	~~74~~	~~86~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**8**
Zbąszynek – Czerwieńsk	I	6	8	9	11	13	15	18	22	26	30	34	39	44	50	57	63	70	78	87	97	104	112	126	141	154	170	185	199	214	**8**
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	57	66	76	88	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**8**
Czerwieńsk – Gubin	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gubin – Granica Państwa	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Granica Państwa – Gubin	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	71	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gubin – Czerwieńsk	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
~~Czerwieńsk – Zbąszynek~~	~~I~~	~~8~~	~~9~~	~~11~~	~~13~~	~~16~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~32~~	~~38~~	~~44~~	~~52~~	~~59~~	~~68~~	~~78~~	~~89~~	~~99~~	~~106~~	~~116~~	~~127~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**8**
	~~II~~	~~8~~	~~9~~	~~11~~	~~13~~	~~16~~	~~20~~	~~24~~	~~30~~	~~36~~	~~44~~	~~53~~	~~64~~	~~76~~	~~91~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**8**
Czerwieńsk – Zbąszynek	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	102	111	123	138	151	166	181	196	211	–	**8**
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**8**

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 359 : LESZNO − ZBĄSZYŃ																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Leszno – Wolsztyn	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wolsztyn – Zbąszyń	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zbąszyń – Wolsztyn	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wolsztyn – Leszno	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 360 : JAROCIN − KĄKOLEWO																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Jarocin – Gostyń	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gostyń – Kąkolewo	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kąkolewo – Gostyń	I	14	16	18	20	23	27	31	36	41	47	54	62	70	79	89	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	14	16	18	21	24	29	34	40	47	55	65	76	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gostyń – Jarocin	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 362 : KOBYLIN − RAWICZ																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kobylin – Rawicz	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Rawicz – Kobylin	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD − SKWIERZYNA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Międzychód − Wierzbno	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wierzbno − Skwierzyna	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Skwierzyna − Wierzbno	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Wierzbno − Międzychód	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 364 : WIERZBNO − RZEPIN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Wierzbno − Międzyrzecz	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Międzyrzecz − Rzepin	I	18	20	22	25	28	32	37	42	47	54	60	68	77	86	96	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	18	20	22	26	30	34	40	46	54	62	72	84	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
KIERUNEK PARZYSTY																															
Rzepin − Międzyrzecz	I	18	20	22	25	28	32	37	42	47	54	60	68	77	86	96	105	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	18	20	22	26	30	34	40	46	54	62	72	84	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Międzyrzecz − Wierzbno	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	128	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 366 : KURZAGÓRA − KOŚCIAN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Miejska Górka − Krobia	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krobia − Gostyń	I	17	20	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	17	20	24	30	38	47	59	73	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gostyń − Kościan	I	20	23	27	32	37	45	53	62	73	85	98	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	20	24	29	35	43	52	64	79	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kościan − Gostyń	I	20	23	27	32	37	45	53	62	73	85	98	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	20	24	29	35	43	52	64	79	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gostyń − Krobia	I	12	14	18	22	27	33	41	50	60	71	83	97	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	14	18	24	31	40	50	64	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Krobia − Miejska Górka	I	8	11	14	18	23	29	36	45	55	66	78	91	106	124	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	8	11	15	20	26	34	45	58	74	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK − GORZÓW WIELKOPOLSKI																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zbąszynek − Lutol Suchy	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lutol Suchy − Międzyrzecz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Międzyrzecz − Skwierzyna	I	12	13	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121	–	–	–	–	–	–	–	
	II	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Skwierzyna − Gorzów Wlkp. Zieleniec	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gorzów Wlkp. Zieleniec−Gorzów Wlkp.	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Gorzów Wlkp.− Gorzów Wlkp. Zieleniec	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Gorzów Wlkp. Zieleniec− − Skwierzyna	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Skwierzyna − Międzyrzecz	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Międzyrzecz − Lutol Suchy	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lutol Suchy − Zbąszynek	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Mieszków − Śrem	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Śrem − Mieszków	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA GŁÓWNA – ŻARY ㉘																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
~~Zielona Góra − Bieniów~~	~~I~~	~~11~~	~~12~~	~~14~~	~~17~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~31~~	~~37~~	~~43~~	~~49~~	~~56~~	~~67~~	~~74~~	~~83~~	~~94~~	~~103~~	~~111~~	~~121~~	~~133~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
	~~II~~	~~11~~	~~12~~	~~14~~	~~17~~	~~20~~	~~24~~	~~29~~	~~35~~	~~41~~	~~49~~	~~59~~	~~70~~	~~83~~	~~98~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
~~Bieniów – Żary~~	~~I~~	~~11~~	~~12~~	~~14~~	~~17~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~31~~	~~37~~	~~43~~	~~49~~	~~56~~	~~67~~	~~74~~	~~83~~	~~94~~	~~103~~	~~111~~	~~121~~	~~133~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
	II	~~11~~	~~12~~	~~14~~	~~17~~	~~20~~	~~24~~	~~29~~	~~35~~	~~41~~	~~49~~	~~59~~	~~70~~	~~83~~	~~98~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
Zielona Góra Główna – Nowogród Osiedle	**I**	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
Nowogród Osiedle – Żary	**I**	12	13	14	16	18	21	24	28	32	36	41	46	52	58	64	71	79	87	96	102	111	121	–	–	–	–	–	–	–	**28**
	II	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59	66	75	86	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
KIERUNEK PARZYSTY																															
~~Żary – Bieniów~~	~~I~~	~~14~~	~~16~~	~~18~~	~~20~~	~~23~~	~~27~~	~~31~~	~~36~~	~~41~~	~~47~~	~~54~~	~~62~~	~~70~~	~~79~~	~~89~~	~~99~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
	II	~~14~~	~~16~~	~~18~~	~~21~~	~~24~~	~~29~~	~~34~~	~~40~~	~~47~~	~~55~~	~~65~~	~~76~~	~~89~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
~~Bieniów – Zielona Góra~~	~~I~~	~~13~~	~~14~~	~~16~~	~~19~~	~~22~~	~~25~~	~~29~~	~~34~~	~~40~~	~~45~~	~~52~~	~~60~~	~~68~~	~~77~~	~~87~~	~~97~~	~~107~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
	II	~~13~~	~~14~~	~~16~~	~~19~~	~~23~~	~~27~~	~~32~~	~~38~~	~~45~~	~~53~~	~~63~~	~~74~~	~~87~~	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
Żary – Nowogród Osiedle	**I**	14	15	17	18	21	24	27	30	34	39	43	49	54	61	67	74	82	90	99	104	114	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
	II	14	15	17	19	22	25	28	32	37	43	48	55	62	70	79	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
Nowogród Osiedle – Zielona Góra Główna	**I**	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**28**
Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Bojanowo – Góra Śląska	**I**	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Góra Śląska – Bojanowo	**I**	15	17	21	25	30	37	45	54	64	76	88	103	120	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	14	18	22	28	35	44	55	69	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Międzyrzecz – Toporów	**I**	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Toporów − Międzyrzecz	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	67	74	83	94	103	111	121	133	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY − SŁAWA WIELKOPOLSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Gniezno Winiary − Sława Wlkp.	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Sława Wlkp. − Gniezno Winiary	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA − SANICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Jankowa Żagańska− Sanice	I	10	13	16	20	25	32	39	48	58	69	81	95	111	129	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	10	13	17	22	29	38	48	62	78	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Sanice − Jankowa Żagańska	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 389 : ŻAGAŃ − JANKOWA ŻAGAŃSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Żagań − Jankowa Żagańska	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Jankowa Żagańska− Żagań	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h Procent wymaganej masy hamującej																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ − CZARNKÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Bzowo Goraj − Czarnków	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Czarnków − Bzowo Goraj	I	13	15	19	23	28	34	42	51	61	72	84	99	115	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
	II	12	15	19	25	32	41	52	65	82	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY − KOBYLNICA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Krzesiny− −Poznań Franowo	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Poznań Franowo− −Kobylnica	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kobylnica− −Poznań Franowo	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Poznań Franowo− −Poznań Krzesiny	I	6	6	6	6	8	11	14	17	21	24	29	34	39	44	50	57	64	72	80	89	98	105	116	132	143	158	172	188	202	
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43	51	69	69	80	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
Linia nr 395 : ZIELINIEC − KIEKRZ																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zieliniec podg − Kiekrz	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kiekrz − Zieliniec podg	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Barnówko − Kostrzyn	I	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kostrzyn − Barnówko	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Czerwieńsk Wschód - Czerwieńsk Południe	I	7	9	10	12	14	17	20	23	27	31	35	40	46	52	58	65	72	80	89	99	105	114	128	144	157	173	188	202	217	
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52	59	68	78	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG – BOCZNICA CLIP ⑤																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Paczkowo podg – Bocznica CLIP	I	6	6	9	12	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**5**
	II	6	6	9	12	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**5**
KIERUNEK PARZYSTY																															
Bocznica CLIP – Paczkowo podg	I	6	6	9	12	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**5**
	II	6	6	9	12	19	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**5**
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD − POZNAŃ FRANOWO PFB																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Franowo PFD - Poznań Franowo PFB	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																												Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK − POZNAŃ GÓRCZYN																														
KIERUNEK NIEPARZYSTY																														
Poznań Starołęka − Poznań Górczyn	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																														
Poznań Górczyn − Poznań Starołęka	I	10	11	12	14	16	19	22	25	29	33	36	43	49	55	61	68	75	83	93	101	108	118	132	150	164	180	195	208	222	
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55	63	72	82	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK − LUBOŃ K.POZNANIA																														
KIERUNEK NIEPARZYSTY																														
Poznań Starołęka − Luboń k. Poznania	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																														
Luboń k. Poznania − Poznań Starołęka	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO − SUCHY LAS																														
KIERUNEK NIEPARZYSTY																														
Poznań Piątkowo − Suchy Las podg	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																														
Suchy Las podg − Poznań Piątkowo	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK − NOWA WIEŚ POZNAŃSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Antoninek−	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowa Wieś Poznańska	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Nowa Wieś Poznańska	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
− Poznań Antoninek	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 805 : SWARZĘDZ − STARY MŁYN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Swarzędz −	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121		–	–	–	–	–	–	–	–	
Stary Młyn podg	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Stary Młyn podg −	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
−Swarzędz	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD − NOWA WIEŚ POZNAŃSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Franowo PFD−	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nowa Wieś Poznańska	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Nowa Wieś Poznańska−	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
Poznań Franowo PFD	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE − WRZEŚNIA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Sokołowo Wrzesińskie − Września	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Września − Sokołowo Wrzesińskie	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 808 : WRZEŚNIA − PODSTOLICE																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Września − Podstolice	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Podstolice – Września	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 811 : STARY STAW − FRANKLINÓW																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Stary Staw podg – Franklinów podg	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Franklinów podg – Stary Staw podg	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 812 : KĘPNO R5 − HANULIN R39																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kępno – Hanulin	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Hanulin – Kępno	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 − HANULIN R5																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kępno Kp1 – Hanulin	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Hanulin – Kępno Kp1	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 814 : KĘPNO R38 − HANULIN R2																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kępno – Hanulin	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Hanulin – Kępno	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 815 : DURZYN − KROTOSZYN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Durzyn – Krotoszyn	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Krotoszyn – Durzyn	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 816 : KROTOSZYN − OSUSZ																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Krotoszyn – Osusz podg	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Osusz podg – Krotoszyn	I	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	26	31	36	41	47	54	60	68	76	85	94	102	112	126	137	152	166	182	197	
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40	47	55	65	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 819 : CHLASTAWA − KOSIECZYN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Chlastawa podg – Kosieczyn podg	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kosieczyn podg – Chlastawa podg	I	6	6	6	7	9	12	15	18	22	26	30	35	40	46	52	58	65	73	82	91	100	107	119	133	145	160	175	190	205	
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45	52	61	71	82	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 820 : CHLASTAWA − DĄBRÓWKA ZBĄSKA																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Chlastawa podg – Dąbrówka Zb. podg	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Dąbrówka Zb. podg— Chlastawa podg	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE − RZEPIN RZB11																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Jerzmanice Lubuskie – Rzepin	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Rzepin – Jerzmanice Lubuskie	I	6	7	8	10	12	14	17	21	24	28	33	38	43	49	55	62	69	77	85	95	102	111	123	138	151	166	181	196	211	
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48	56	64	74	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 822 : RZEPIN RZB − DRZEŃSKO																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Rzepin – Drzeńsko podg	I	6	6	6	6	6	7	10	13	17	21	25	29	35	40	46	52	59	66	74	83	92	100	110	123	135	150	164	180	195	
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39	46	54	63	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Drzeńsko podg – Rzepin	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD − STARY MŁYN																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Franowo PFD– Stary Młyn podg	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Stary Młyn podg – Poznań Franowo PFD	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 824 : POKRZYWNO − POZNAŃ FRANOWO PFD																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFD	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Poznań Franowo PFD– Pokrzywno podg	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 826 : JAROCIN R10 − JAROCIN R16 T111																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	I	12	14	18	22	27	33	41	50	60	71	83	97	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	14	18	24	31	40	50	64	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Jarocin R16 T111 – Jarocin R10	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15a																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a	I	6	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kostrzyn R208 T13/15a – Kostrzyn R5	I	6	6	9	12	16	20	26	33	42	51	62	74	87	102	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	II	6	6	9	12	17	24	32	42	54	70	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100	I	6	7	10	13	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**
	II	6	7	10	15	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**
KIERUNEK PARZYSTY																															
Kostrzyn R572 T100 – Kostrzyn R207	I	6	7	10	13	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**
	II	6	7	10	15	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**
Linia nr 852 : RZEPIN R143 – RZEPIN R77/T178 ⑤																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Rzepin R143 – Rzepin R77/T178	I	6	9	12	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**
	II	6	9	12	17	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**
KIERUNEK PARZYSTY																															
Rzepin R77/T178 – Rzepin R143	I	6	9	12	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**
	II	6	9	12	17	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**5**

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK − CZERWIEŃSK TOWAROWY T100																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Czerwieńsk Os. CK–	I	6	6	7	8	11	13	16	19	23	27	31	36	42	47	54	60	67	75	83	93	101	109	121	136	148	163	178	193	208	
–Czerwieńsk Tow. T100	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	28	34	40	47	54	63	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Czerwieńsk Tow. T100–	I	6	6	6	6	7	10	12	16	19	23	27	32	37	43	49	55	62	70	78	87	96	104	114	129	140	155	169	185	200	
–Czerwieńsk Os. CK	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42	49	57	67	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 − RZEPIN RZB11 R103 T44																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Rzepin RZA R3–	I	7	10	13	17	22	28	35	43	53	64	76	89	104	121	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–Rzepin R103 T44	II	7	10	14	18	25	33	43	56	72	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Rzepin R103 T44–	I	9	12	15	19	24	30	37	46	56	67	79	93	109	126	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Rzepin RZA R3	II	9	12	16	21	28	36	47	60	76	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 − ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Zbąszynek R463–	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
–Zbąszynek R47 T185A/117/8	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Zbąszynek R47 T185A/117/8–	I	6	8	11	14	19	25	32	40	50	61	72	85	100	117	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Zbąszynek R463	II	6	8	11	16	22	30	40	52	68	87	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

Szlak lub odcinek	Sposób hamowania	Przy prędkości w km/h																													Nr zmiany
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		Procent wymaganej masy hamującej																													
Linia nr 983 : JAROCIN R286 − JAROCIN R152 T25																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Jarocin R286– –Jarocin R152 T25	I	6	6	8	11	16	21	28	36	46	56	67	80	93	110	131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	6	6	8	12	18	26	35	47	61	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
KIERUNEK PARZYSTY																															
Jarocin R152– –Jarocin R286 T25	I	17	20	23	28	33	40	48	57	67	79	92	107	125	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	17	20	24	30	38	47	59	73	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB − POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103																															
KIERUNEK NIEPARZYSTY																															
Poznań Franowo PFB– –Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	I	12	14	18	22	27	33	41	50	60	71	83	97	113	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	II	11	14	18	24	31	40	50	64	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

TABLICA 5
Wykaz odcinków linii na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających

Szlak lub odcinek linii	Od km	Do km	Przyczyny zakazu	Nr zmiany
1	2	3	4	5
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA − TUPLICE				
Leszno Grzybowo − Leszno	229,184	233,967	ostre łuki, łuki odwrotne i duże wzniesienia	
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK − GORZÓW WIELKOPOLSKI				
Gorzów Wlkp. Zieleniec − Gorzów Wlkp.	73,000	73,600	ostre łuki na dużych wzniesieniach	
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK − LUBOŃ K.POZNANIA				
Poznań Starołęka − Luboń k. Poznania	0,000	1,400	ostry łuk na dużym wzniesieniu	
Linia nr 826 : JAROCIN R10 − JAROCIN R16 T111				
Jarocin R10 − Jarocin R16 T111	0,000	0,593	ostre łuki	
Linia nr 981 : RZEPIN RZA R15 − RZEPIN RZB R103 T44				
Rzepin R15 − Rzepin R103 T44	0,000	0,285	ostre łuki	
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 − ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8				
Zbąszynek R463 − Zbąszynek R47 T185a/117/8	0,000	2,252	ostre łuki	
Linia nr 983 : JAROCIN R286 − JAROCIN R152 T25				
Jarocin R286 − Jarocin R152 T25	0,000	0,376	ostre łuki	

TABLICA 6

Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1- 3 Instrukcji sygnalizacji Ie-1 (E-1)

Nr linii	Nazwa posterunku ruchu	Nazwa tarczy ostrzegawczej	Nazwa sygnalizatora powtarzającego	Nazwa semafora	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
~~14~~	~~Tuplice~~	~~ToB, ToS~~			**23**

TABLICA 7

Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Stacja (posterunek odgałęźny)	Poziom systemu: **L1** – poziom 1, **L2** – poziom 2, **L1 LS** – poziom ograniczonego nadzoru	Tory stacyjne objęte systemem	Linie styczne (Nr i nazwa)	Granice systemu		Centrum Sterowania Radiowego			Nr zmiany
				Wjazd z linii stycznej (początek)	Wyjazd na linię styczną (koniec)	Lokalizacja RBC	Obszar zarządzania		
				km	km		Od km	Do km	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Linia Nr 356 – Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna L1LS – kierunek nieparzysty: od km - 0,350 do km 51,150 odcinek Poznań Wschód – Wągrowiec L1LS – kierunek parzysty: od km 51,150 do km -0,350 odcinek Wągrowiec – Poznań Wschód									
Poznań Wschód	L1LS	1, 2, 3, 4, 5, 7, 12							
	L1LS	1, 2, 3, 4, 5, 7, 12	Nr 353 Poznań Wschód - Skandawa	-0,350	0,610				
	L1LS	1, 2, 3, 4, 12	Nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice	298,655	299,350				
Czerwonak	L1LS	1, 3							
Bolechowo	L1LS	1, 2, 3							
Murowana Goślina	L1LS	1, 2							
Sława Wlkp.	L1LS	1,2							
Wągrowiec	L1LS	1, 2, 3, 4							

TABLICA 8

Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS

Lp.	Nr linii zgodnie z Id-12	Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt)	Długość obiektu w [m]	Nr toru	Szlak/Stacja	początek km	koniec km	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6	7	8	9

UWAGA: dane do tablicy wpisywać wyłącznie dla linii na których oddano do eksploatacji ERTMS/ETCS.

TABLICA 9

Wykaz linii (odcinków) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Nr linii stycznej	Nr toru (jeżeli dotyczy)	W obrębie posterunku	Zakres obowiązywania GSM-R na linii stycznej		UWAGI	Nr zmiany
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	7
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice od km 172,000 do km 373,100 – IZ Poznań Główny						
Numer linii stycznej dochodzącej do stacji, na której obowiązuje GSM-R	Tor 1	Nazwa posterunku wyposażonego w sieć GSM-R	Zakres km od po torze 1	Zakres km do po torze1		
	Tor 2		Zakres km od po torze 2	Zakres km do po torze 2		
807	Tor 1	Sokołowo Wrzesińskie	0,009	0,648	Posterunek sterowany z LCS Konin	
	Tor 2		0,249	0,648		
808	Tor 1	Podstolice	5,130	7,041	Posterunek sterowany z LCS Konin	
	Tor 2		5,130	6,877		
352	Tor 1	Swarzędz	-0,873	1,636	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
	Tor 2		0,702	1,636		
805	Tor 1	Swarzędz	0,000	0,300	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
804	Tor 1	Poznań Antoninek	0,311	0,559	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
353	Tor 1	Poznań Wschód	-0,910	0,710	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
	Tor 2		-0,745	0,710		
356	Tor 1	Poznań Wschód	-0,802	1,285	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
271	Tor 1	Poznań Główny	162,559	163,754		
	Tor 2		162,559	163,748		
272	Tor 1	Poznań Główny	199,445	201,525		
	Tor 2		199,445	201,477		
351	Tor 1	Poznań Główny	-0,707	1,457		
	Tor 2		-0,701	1,457		
801	Tor 1	Poznań Górczyn	2,084	4,126	Posterunek sterowany z LCS Poznań	
	Tor 2		2,128	2,674		

1	2	3	4	5	6	7
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice od km 373,100 do km 478,098 – IZ Zielona Góra						
359	Tor 1	Zbąszyń	67,692	69,654	Posterunek sterowany z LCS Zbąszynek ZkA	
358	Tor 1	Zbąszynek	- 0,477	2,187		
367	Tor 1	Zbąszynek	- 0,367	1,341		
375	Tor 1	Toporów	~~41,325~~ 41,161	42,533	Posterunek sterowany z LCS Rzepin RzA	**26**
364	Tor 1	Rzepin	~~88,220~~ 88,190	90,605		**26**
821	Tor 1	Rzepin	4,495	6,599		
822	Tor 1	Rzepin	0,239	0,400		
Linia nr 819 Chlastawa - Kosieczyn od km. 0,000 do km. 4,866 – IZ Zielona Góra						
Linia nr 820 Chlastawa – Dąbrówka Zbąska od km. 0,000 do km. 4,947– IZ Zielona Góra						
Linia nr 852 Rzepin R143 - Rzepin R77 T178 od km. 0,000 do km. 0,738 – IZ Zielona Góra						
Linia nr 981 Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB R102 T44 od km. 0,000 do km. 0,298 – IZ Zielona Góra						
Linia nr 982 Zbąszynek R463 - Zbąszynek R47 T185a/117/8 od km. 0,000 do km. ~~0,252~~ 2,252 – IZ Zielona Góra (26)						

TABLICA 10

Wykaz numerów CT=7 i SDC (CT=1) na posterunkach ruchu na liniach (odcinkach) wyposażonych w cyfrową łączność GSM-R

Posterunek	Numer		UWAGI	Nr zmiany
	CT=7	SDC (CT=1)		
1	2	3	4	5
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice od km 172,000 do km 373,100 – IZ Poznań				
Koło	70033601	1203		
Kramsk	70033701	-		
Konin	70033801	-		
Cienin	70034501	-		
Strzałkowo	70034601	-		
Sokołowo Wrzesińskie	70034701	1204		
Podstolice	70034801	1205		
Nekla	70034901	1253		
Kostrzyn Wielkopolski	70034901	1253		
Paczkowo	70034901	1253		
Swarzędz	70035001	1255		
Poznań Antoninek	70035001	1255		
Poznań Wschód	70035101	1256		
Poznań Główny stan. C	70035201	1248	prowadzenie ruchu w/z kierunku Poznań PoD i Poznań Wschód	
Poznań Główny stan. D	70035301	1250	prowadzenie ruchu w/z kierunku Poznań Górczyn, Poznań Starołęka i Luboń k. Poznania	
Poznań Górczyn	70036201	1246		
Palędzie	70036301	1245		
Buk	70036701	-		
Opalenica	70036401	-		
Porażyn	70036601	-		

1	2	3	4	5
Nowy Tomyśl	70036601	-		
Chrośnica	70036601	-		
Linia nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice od km 373,100 do km 478,098 – IZ Zielona Góra				
Zbąszyń	70036801	1201		
Chlastawa	70036901	1203		
Zbąszynek ZkA	70036901	1203		
Zbąszynek ZkB	70037201	1202		
Dąbrówka Zbąska	70036901	1203		
Szczaniec	70037601	1204		
Świebodzin	70037701	1205		
Toporów	70037801	-		
Torzym	70037901	-		
Boczów	70037901	-		
Rzepin RzA	70038001	1202		
Rzepin RzB	70038301	1203		
Kunowice	70038001	1202		
Działanie numerów skróconych SDC (CT=1) jest ograniczone do obszaru działania określonych komórek radiowych				

TABLICA ~~9~~ 11

Wykaz miejsc o ograniczonej możliwości ewakuacji pasażerów w czasie zdarzeń
(most, wiadukt, tunel, wąwóz, przekop, skarpa, mokradła, ściana, brak dróg dojazdowych, itp.)

Zakład Linii Kolejowych	Nr linii zgodnie z Id-12	OD KM	DO KM	Rodzaj utrudnienia	Nr zmiany
1	2	3	4	5	6
Poznań	3	186,200	187,000	nasyp	
Poznań	3	188,300	190,200	wykop	
Poznań	3	190,200	190,700	nasyp	
Poznań	3	197,000	197,800	nasyp, most	
Poznań	3	197,800	199,650	wykop	
Poznań	3	199,700	200,950	nasyp, most	
Poznań	3	201,000	201,900	wykop	
Poznań	3	253,000	261,400	nasyp, estakada	
Poznań	3	267,200	267,900	nasyp, wiadukt	
Poznań	3	288,550	290,900	brak dróg dojazdowych	
Poznań	3	292,400	294,000	wysoki nasyp, most na rzece Cybina	
Poznań	3	295,7	298,000	brak dróg dojazdowych, obszar leśny	
Poznań	3	299,800	300,400	wysoki nasyp	
Poznań	3	300,700	301,200	obiekty inżynieryjne nasyp	
Poznań	3	302,100	304,200	wysoki nasyp, wiadukty	
Poznań	3	304,900	308,900	wysoki nasyp, brak dróg dojazdowych.	
Poznań	3	310,600	312,600	brak dróg dojazdowych, wysoki nasyp, mokradła, ekrany akustyczne	
Poznań	3	313,100	317,800	brak dróg dojazdowych, nasyp	
Poznań	3	319,500	321,200	brak dróg dojazdowych	
Poznań	3	323,900	325,600	brak dróg dojazdowych	
Poznań	3	326,200	329,050	przekop, nasyp, mokradła, brak dróg dojazdowych	
Poznań	3	329,450	333,900	brak dróg dojazdowych, przekop, wysoki nasyp	
Poznań	3	335,300	337,000	brak dróg dojazdowych	

1	2	3	4	5	6
Poznań	3	337,600	343,100	brak dróg dojazdowych, obszary leśne (za wyjątkiem p.o. Wojnowice Wlkp.)	
Poznań	3	344,500	350,400	brak dróg dojazdowych, obszar leśny, nasyp	
Poznań	3	351,600	361,650	brak dróg dojazdowych, obszary leśne, nasyp, mokradła (za wyjątkiem p.o. Sątopy)	
Poznań	3	362,400	373,100	brak dróg dojazdowych, obszary leśne, mokradła (za wyjątkiem p.o. Jastrzębsko, Chrośnica)	
Zielona Góra	3	414,500	415,00	nasyp	
Zielona Góra	3	423,600	425,600	nasyp	
Zielona Góra	3	428,600	430,000	wykop, nasyp	
Zielona Góra	3	438,000	439,000	nasyp, teren bagienny	
Zielona Góra	3	~~456,600~~ 465,963	~~471,700~~ 472,600	wygrodzenie torów dla przejścia zwierząt	**31**
Zielona Góra	3	475,000	475,700	wykop	
Zielona Góra	3	476,500	478,000	wykop, nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	48,250	49,200	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	49,500	58,800	nasyp, las, pola, most	
Ostrów Wlkp.	14	60,850	70,200	nasyp, most, pola, zabudowania, wykop	
Ostrów Wlkp.	14	71,100	77,900	pola, nasyp, most, wykop	
Ostrów Wlkp.	14	80,700	82,900	nasyp, pola, mosty	
Ostrów Wlkp.	14	83,400	89,200	wykop, most, pola	
Ostrów Wlkp.	14	90,000	98,100	nasyp, pola	
Ostrów Wlkp.	14	98,100	105,300	nasyp, wykop, las, wiadukty	
Ostrów Wlkp.	14	105,300	111,850	wykop, most, wiadukty, nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	114,800	115,600	nasyp, zabudowania	
Ostrów Wlkp.	14	116,350	118,100	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	119,550	119,970	wykop	
Ostrów Wlkp.	14	125,300	128,800	pola, nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	130,100	134,800	nasyp, las, most, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	137,000	138,500	zabudowania	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	14	142,800	145,500	las, pola, zabudowania	
Ostrów Wlkp.	14	147,100	149,000	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	149,000	149,200	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	149,500	150,100	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	150,900	151,400	wysoki nasyp, most	
Ostrów Wlkp.	14	152,200	153,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	154,900	157,200	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	159,100	161,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	163,800	168,100	wysoki nasyp, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	168,300	170,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	171,700	173,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	174,100	177,600	brak drogi dojazdowej,	
Ostrów Wlkp.	14	181,400	183,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	183,0	184,0	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	186,0	187,5	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	188,87	189,38	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	203,7	204,7	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	211,4	212,6	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	212,282	212,32	most	
Ostrów Wlkp.	14	214,5	215,398	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	215,4	216,7	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	221,6	223,3	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	224,0	226,1	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	226,7	228,8	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	231,5	231,842	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	231,856	232,464	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	232,464	232,488	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	232,488	232,812	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	232,812	232,846	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	14	232,846	233,5	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	239,8	241,00	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	247,2	248,023	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	14	248,03	248,5	nasyp	
Ostrów Wlkp.	14	248,55	249,2	przekop	
Ostrów Wlkp.	14	250,3	250,33	most	
Ostrów Wlkp.	14	251,3	252,0	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	252,6	253,0	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	255,6	255,8	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	256,3	257,5	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	258,0	258,6	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	14	260,0	260,5	brak drogi dojazdowej	
Zielona Góra	14	342,400	344,400	nasyp	
Zielona Góra	14	342,814	342,814	most	
Zielona Góra	14	346,200	347,100	nasyp	
Zielona Góra	14	350,000	351,000	przekop	
Zielona Góra	14	354,700	355,500	przekop	
Zielona Góra	14	354,755	354,755	wiadukt	
Zielona Góra	14	361,600	362,500	nasyp	
Zielona Góra	14	362,800	363,500	przekop	
Zielona Góra	14	368,800	369,700	nasyp	
Zielona Góra	14	373,000	373,700	przekop	
Ostrów Wlkp.	181	68,000	68,600	pola, mosty, nasyp	
Ostrów Wlkp.	181	75,200	78,000	pola, nasyp, las, most	
Ostrów Wlkp.	181	79,550	81,800	pola, las, most	
Ostrów Wlkp.	181	82,000	86,200	las, wykop	
Ostrów Wlkp.	181	86,900	90,650	las, pola	
Ostrów Wlkp.	181	91,000	93,000	nasyp, most, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	181	94,150	96,450	nasyp, las, wykop	
Ostrów Wlkp.	181	96,700	102,000	wykop, nasyp, pola, wiadukty, zabudowania	
Zielona Góra	203	194,600	195,582	wąwóz	
Zielona Góra	203	240,660	244,00	nasyp, wąwóz	
Zielona Góra	203	295,700	296, 900	estakada kolejowa	
Ostrów Wlkp.	271	63,040	63,040	przejście pod torami	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	271	64,68	64,72	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	67,58	69	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	69,54	69,6	ekodukt	
Ostrów Wlkp.	271	69,6	70,4	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	73,92	73,98	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	75,98	74,3	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	76,8	76,85	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	78,172	78,184	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	79,14	79,18	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	80,000	81,1	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	82,020	82,095	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	82,13	82,979	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	82,993	83,25	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	83,25	84,85	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	86,05	86,301	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	86,311	86,851	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	86,851	86,913	most	
Ostrów Wlkp.	271	88,75	88,85	ekodukt	
Ostrów Wlkp.	271	95,801	95,813	przejście pod torami	
Ostrów Wlkp.	271	102,6	102,95	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	102,6	102,95	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	105,3	105,8	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	106,05	106,35	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	106,4	106,8	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	107,4	107,7	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	108,2	109,048	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	109,062	109,64	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	109,654	109,8	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	110,00	110,7	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	111,02	111,45	nasyp	
Ostrów Wlkp.	271	112,025	112,2	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	113,2	113,6	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	113,9	114,6	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	271	117,4	118,45	przekop	
Ostrów Wlkp.	271	118,55	120,8	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	120,008	112,024	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	120,8	121,2	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	121,215	121,25	nasyp, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	122,942	122,962	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	271	123,277	123,297	most	
Ostrów Wlkp.	271	123,493	123,529	most	
Ostrów Wlkp.	271	123,89	123,915	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	124,40	124,585	przekop, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	124,585	124,605	wiadukt drogowy	
Ostrów Wlkp.	271	124,605	125,0	przekop, brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	125,0	125,75	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	271	129,8	131,1	brak drogi dojazdowej	
Poznań	271	131,800	132,600	stacja Czempiń – głowica rozjazdowa, brak dróg dojazdowych	
Poznań	271	133,550	137,900	brak dróg dojazdowych	
Poznań	271	138,500	142,000	obszary leśne, ekrany akustyczne, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem peronów p.o. łowiec)	
Poznań	271	144,150	145,800	ekrany akustyczne	
Poznań	271	146,400	147,500	brak dróg dojazdowych, ekrany akustyczne	
Poznań	271	147,700	148,800	ekrany akustyczne, brak dróg dojazdowych, obszary leśne	
Poznań	271	149,000	154,500	ekrany akustyczne, mokradła, obszary leśne, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Puszczykówko, Puszczykowo.	
Poznań	271	154,900	156,700	ekrany akustyczne, brak dróg dojazdowych	
Poznań	271	157,200	163,754	ekrany akustyczne, wykopy, głowica rozjazdowa st. Luboń, Poznań Główny, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Poznań Dębiec i st. Luboń)	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	272	25,680	30,000	wiadukt, nasyp, pola, most, las, wykop,	
Ostrów Wlkp.	272	31,200	32,900	wykop, pola, most	
Ostrów Wlkp.	272	34,350	35,000	pola	
Ostrów Wlkp.	272	35,800	40,600	nasyp, wiadukty, wykop, mosty, pola	
Ostrów Wlkp.	272	41,200	41,500	nasyp	
Ostrów Wlkp.	272	43,200	46,600	las, wykop, wiadukty	
Ostrów Wlkp.	272	47,300	57,800	wykop, nasyp, las, wiadukty, mosty	
Ostrów Wlkp.	272	58,900	66,800	nasyp, las, wykop,	
Ostrów Wlkp.	272	67,300	70,000	las, nasyp, pola	
Ostrów Wlkp.	272	71,000	75,900	las, nasyp	
Ostrów Wlkp.	272	77,600	84,400	wykop, nasyp, mosty, wiadukty	
Ostrów Wlkp.	272	87,500	95,000	nasyp, wykop, las, wiadukt, mosty	
Ostrów Wlkp.	272	98,400	99,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	103,300	104,500	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	105,500	105,800	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	106,700	107,300	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	108,300	108,800	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	110,400	111,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	112,600	113,400	skarpa	
Ostrów Wlkp.	272	114,500	114,900	skarpa	
Ostrów Wlkp.	272	115,900	116,500	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	118,200	118,900	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	121,800	122,000	skarpa	
Ostrów Wlkp.	272	123,000	123,200	skarpa	
Ostrów Wlkp.	272	124,900	125,300	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	126,300	126,500	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	131,200	132,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	131,200	132,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	134,300	139,600	przekop, skarpa, wiadukt, brak drogi dojazdowej	

1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	272	144,500	148,500	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	272	152,700	153,200	most	
Ostrów Wlkp.	272	154,900	155,000	most	
Ostrów Wlkp.	272	158,600	158,700	most	
Ostrów Wlkp.	272	161,100	162,800	skarpa, wiadukt, nasyp	
Ostrów Wlkp.	272	170,300	174,600	brak drogi dojazdowej	
Poznań	272	188,500	189,000	wąwóz	
Poznań	272	193,700	194,600	wąwóz	
Poznań	272	194,600	195,500	wąwóz	
Poznań	272	196,150	197,100	most, wysoki nasyp	
Poznań	272	197,900	199,100	głębokie przekopy, brak możliwości dojazdu	
Poznań	272	200,400	201,507	stacja – głowice rozjazdowe (za wyjątkiem peronów st. Poznań Główny)	
Zielona Góra	273	118,350	118,500	ogrodzenia gospodarstw domowych, budynek	
Zielona Góra	273	118,510	118,600	ogrodzenia gospodarstw domowych	
Zielona Góra	273	127,700	127,800	strona prawa - ogrodzenia gospodarstw domowych	
Zielona Góra	273	127,982	128,470	strona lewa - ogrodzenie rodzinnego ogrodu działkowego	
Zielona Góra	273	130,900	131,300	strona prawa - ogrodzenie firmy	
Zielona Góra	273	138,750	139,080	strona prawa - ogrodzenie gospodarstw domowych	
Zielona Góra	273	143,150	145,250	nasyp	
Zielona Góra	273	145,800	146,000	nasyp	
Zielona Góra	273	146,050	146,200	strona prawa - skarpa przekopu	
Zielona Góra	273	146,200	146,400	strona lewa - skarpa nasypu	
Zielona Góra	273	146,292	146,292	most	
Zielona Góra	273	146,400	146,630	strona prawa - skarpa przekopu	
Zielona Góra	273	146,750	146,969	Nasyp	
Zielona Góra	273	146,969	146,969	wiadukt	
Zielona Góra	273	147,200	147,600	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	273	147,800	148,05	przekop	
Zielona Góra	273	148,294	148,294	wiadukt	
Zielona Góra	273	150,700	150,700	wiadukt	
Zielona Góra	273	151,470	151,470	wiadukt	
Zielona Góra	273	152,250	152,530	strona prawa - ogrodzenie rodzinnego ogrodu działkowego	
Zielona Góra	273	152,330	152,560	strona lewa - ogrodzenie rodzinnego ogrodu działkowego	
Zielona Góra	273	152,618	152,618	przepust/skarpa	
Zielona Góra	273	152,750	153,200	strona prawa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	152,850	153,200	strona lewa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	153,215	153,450	ogrodzenie	
Zielona Góra	273	153,638	153,638	wiadukt	
Zielona Góra	273	154,683	154,683	most	
Zielona Góra	273	154,683	155,100	nasyp	
Zielona Góra	273	155,376	155,376	wiadukt	
Zielona Góra	273	155,380	156,760	strona prawa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	155,380	156,000	strona lewa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	157,750	158,100	nasyp	
Zielona Góra	273	158,232	158,232	wiadukt	
Zielona Góra	273	159,050	159,200	nasyp	
Zielona Góra	273	159,300	159,480	strona prawa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	159,600	159,900	przekop	
Zielona Góra	273	159,950	160,150	nasyp	
Zielona Góra	273	160,350	160,850	nasyp	
Zielona Góra	273	165,159	165,159	most	
Zielona Góra	273	165,200	165,750	nasyp	
Zielona Góra	273	167,400	168,480	strona lewa - ogrodzenie	
Zielona Góra	273	168,564	168,564	wiadukt	
Zielona Góra	273	170,800	170,800	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	273	171,866	171,866	most - rzeka Odra	
Zielona Góra	273	172,550	172,550	nasyp	
Zielona Góra	273	178,500	178,600	nasyp, strona lewa jezioro	
Zielona Góra	273	179,523	179,523	kanał	
Zielona Góra	273	181,600	183,00	nasyp	
Zielona Góra	273	183,150	183,750	przekop	
Zielona Góra	273	187,050	187,050	przekop	
Zielona Góra	273	188,650	188,850	nasyp	
Zielona Góra	273	189,765	189,765	most	
Zielona Góra	273	193,436	193,436	most	
Zielona Góra	273	193,833	193,833	most	
Zielona Góra	273	194,091	194,091	most	
Zielona Góra	273	195,300	195,750	nasyp	
Zielona Góra	273	203,934	203,934	most	
Zielona Góra	273	205,060	205,060	most	
Zielona Góra	273	206,260	206,550	przekop	
Zielona Góra	273	207,119	207,119	most	
Zielona Góra	273	207,718	207,718	most	
Zielona Góra	273	220,000	225,000	nasyp	
Zielona Góra	273	225,000	226,500	wygrodzenie autostrady	
Zielona Góra	273	254,400	254,400	most	
Zielona Góra	273	254,600	254,800	most	
Zielona Góra	273	255,573	255,753	wąwóz	
Zielona Góra	275	113,800	113,800	most	
Zielona Góra	275	114,275	114,275	wiadukt	
Zielona Góra	275	132,448	132,448	most	
Zielona Góra	275	134,700	135,700	przekop	
Ostrów Wlkp.	281	55,200	55,900	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	57,800	58,600	brak drogi dojazdowej	

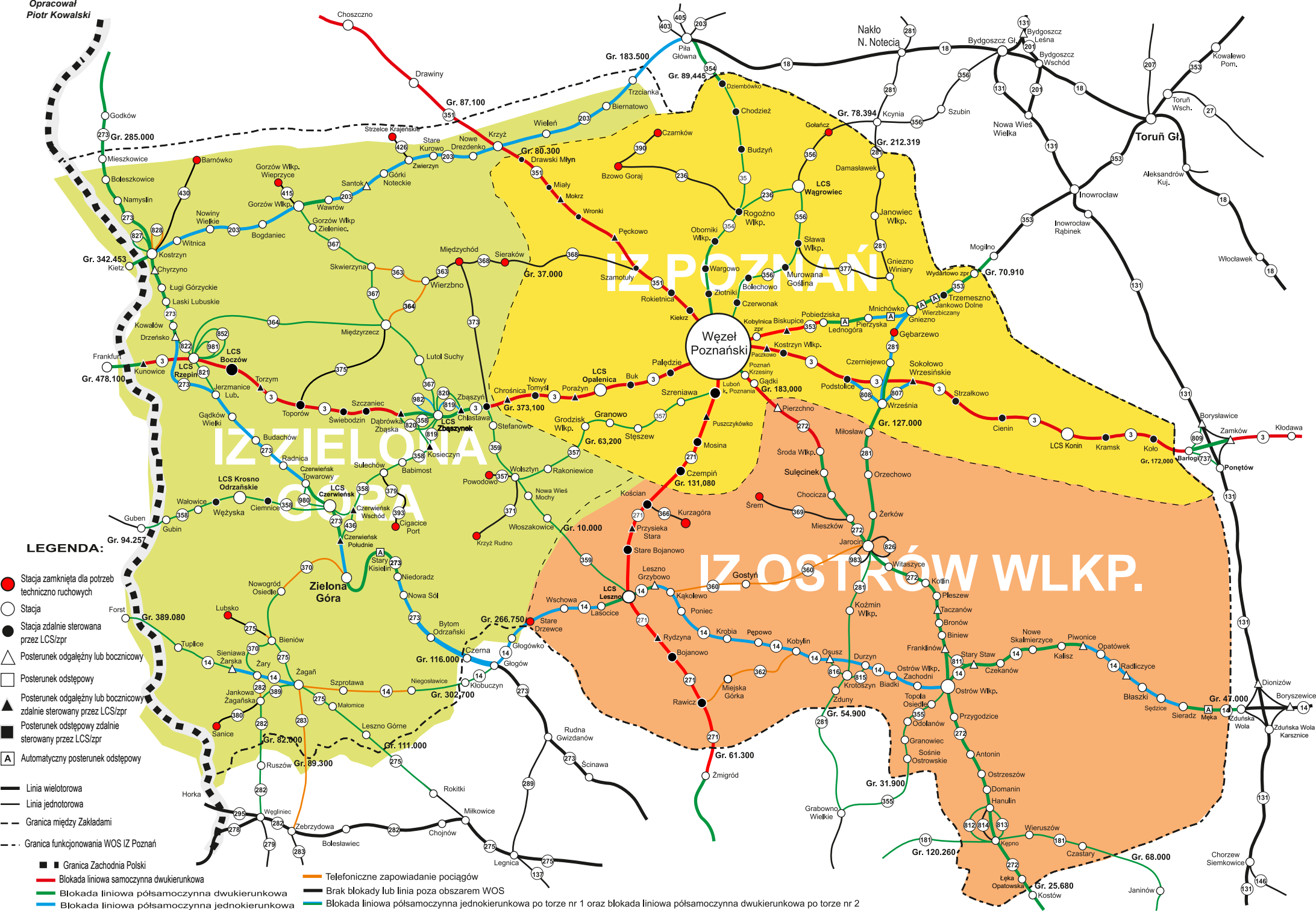
1	2	3	4	5	6
Ostrów Wlkp.	281	59,600	60,400	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	61,400	62,900	brak drogi dojazdowej, wysoki nasyp, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	281	65,200	65,500	brak drogi dojazdowej, wysoki nasyp,	
Ostrów Wlkp.	281	66,400	67,000	brak drogi dojazdowej, wysoki nasyp, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	281	68,100	71,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	72,600	73,900	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	74,800	75,200	brak drogi dojazdowej, wysoki nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	76,00	76,400	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	77,000	77,400	wysoki nasyp, wiadukt	
Ostrów Wlkp.	281	82,500	83,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	83,500	84,400	wąwóz	
Ostrów Wlkp.	281	85,00	86,000	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	87,700	88,300	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	89,300	90,600	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	95,5	95,7	nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	96,1	96,7	wykop	
Ostrów Wlkp.	281	96,9	97,3	wykop	
Ostrów Wlkp.	281	97,6	98,7	nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	99,8	100,5	nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	102,2	103,2	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	104,0	104,8	brak drogi dojazdowej, nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	107,4	109,4	brak drogi dojazdowej wykop, nasyp	
Ostrów Wlkp.	281	110,4	110,9	most n/Wartą	
Ostrów Wlkp.	281	114,6	115,4	brak drogi dojazdowej, las	
Ostrów Wlkp.	281	117,1	119,1	brak drogi dojazdowej, las	
Ostrów Wlkp.	281	119,9	120,4	brak drogi dojazdowej, wykop	
Ostrów Wlkp.	281	123,4	123,8	brak drogi dojazdowej	
Ostrów Wlkp.	281	124,5	125,8	brak drogi dojazdowej	
Zielona Góra	282	94,600	96,600	nasyp	

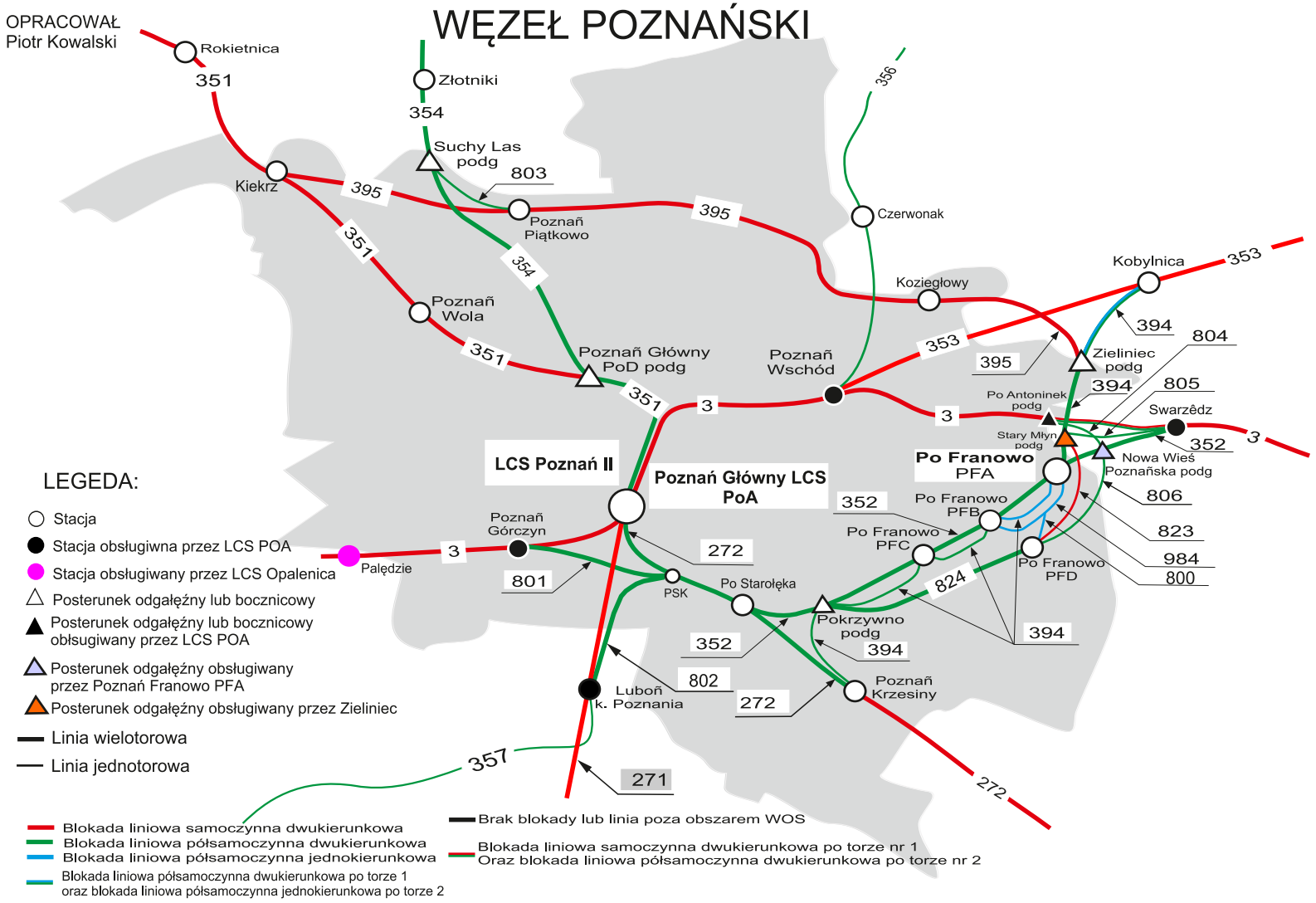
1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	282	97,900	99,700	nasyp	
Zielona Góra	282	100,832	100,926	przekop	
Zielona Góra	282	100,926	100,926	wiadukt	
Zielona Góra	282	100,926	101,200	przekop	
Poznań	351	1,200	2,100	wysoki nasyp	
Poznań	351	9,600	11,900	brak drogi dojazdowej	
Poznań	351	26,000	28,500	brak drogi dojazdowej	
Poznań	351	29,800	30,500	brak drogi dojazdowej	
Poznań	351	52,370	52,560	most	
Poznań	351	78,400	80,300	most, brak drogi dojazdowej	
Zielona Góra	351	84,735	87,100	nasyp kolejowy	
Poznań	352	-0,873	1,300	ekrany akustyczne, nasyp	
Poznań	352	8,400	11,100	wąwóz	
Poznań	353	0,300	2,400	wysoki nasyp, obszary leśne	
Poznań	353	3,800	4,300	wiadukt	
Poznań	353	9,800	10,200	wąwóz	
Poznań	353	17,400	17,800	wąwóz, mokradła	
Poznań	353	51,700	52,700	skarpa	
Poznań	354	-0,197	1,150	wysoki nasyp	
Poznań	354	1,150	2,700	przekop	
Poznań	354	6,700	7,900	mokradła, brak dróg dojazdowych	
Poznań	354	8,200	8,700	brak dróg dojazdowych	
Poznań	354	10,000	12,200	nasyp, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Złotkowo)	
Poznań	354	14,200	19,000	nasyp, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Chludowo)	
Poznań	354	21,500	26,100	nasyp, przekop, most, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Bogdanowo)	
Poznań	354	32,800	41,700	obszar leśny, brak dróg dojazdowych (za wyjątkiem p.o. Parkowo)	
Poznań	354	43,200	46,100	brak dróg dojazdowych, tor w wykopie, most	

1	2	3	4	5	6
Poznań	354	66,200	70,000	brak dróg dojazdowych, mokradła, nasyp	
Poznań	354	71,100	73,300	brak możliwości dojazdu, nasyp, stawy rybackie	
Poznań	354	78,000	81,200	brak możliwości dojazdu, wysoki nasyp, most	
Poznań	354	83,000	85,500	brak możliwości dojazdu, wysoki nasyp, teren leśny (za wyjątkiem p.o. Piła Kalina)	
Ostrów Wlkp.	355	2,600	2,900	zabudowania, wykop	
Ostrów Wlkp.	355	3,300	3,900	pola, wykop	
Ostrów Wlkp.	355	5,550	6,600	nasyp, pola	
Ostrów Wlkp.	355	7,100	9,100	pola, nasyp, las	
Ostrów Wlkp.	355	11,270	12,700	pola, nasyp	
Ostrów Wlkp.	355	13,800	15,250	nasyp, most, pola	
Ostrów Wlkp.	355	19,350	20,300	las, pola, wykop	
Ostrów Wlkp.	355	21,000	24,700	las, nasyp, most	
Ostrów Wlkp.	355	25,850	31,900	nasyp, las, mosty, pola	
Ostrów Wlkp.	355	16.200	17,100	las, nasyp, pola	
Poznań	356	0,300	1,100	wysoki nasyp, brak dróg dojazdowych	
Zielona Góra	358	2,400	4,500	nasyp	
Zielona Góra	358	4,900	5,600	przekop	
Zielona Góra	358	25,900	26,000	bariery dźwiękochłonne	
Zielona Góra	358	26,010	26,070	bariery dźwiękochłonne	
Zielona Góra	358	27,523	27,523	wiadukt	
Zielona Góra	358	27,753	27,753	wiadukt	
Zielona Góra	358	28,442	28,442	wiadukt	
Zielona Góra	358	28,850	28,850	wiadukt	
Zielona Góra	358	32,885	32,885	wiadukt	
Zielona Góra	358	33,800	34,800	nasyp	
Zielona Góra	358	34,820	34,820	nasyp	
Zielona Góra	358	35,754	35,754	most	
Zielona Góra	358	36,800	36,800	nasyp	

1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	358	42,693	42,693	wiadukt	
Ostrów Wlkp.	359	8,7	8,55	przekop	
Ostrów Wlkp.	359	8,93	9,2	nasyp	
Zielona Góra	367	73,150	73,480	most - rzeka Warta	
Zielona Góra	370	1,300	2,200	strona lewa – płot, strona prawa – tory L. 273	
Zielona Góra	370	2,200	2,380	strona lewa – płot	
Zielona Góra	370	2,600	2,900	nasyp	
Zielona Góra	370	10,850	11,300	strona prawa – płot	
Zielona Góra	370	28,268	28,268	most	
Zielona Góra	370	28,400	29,100	nasyp	
Zielona Góra	370	47,880	48,200	przekop	
Zielona Góra	370	51,864	51,864	wiadukt	
Zielona Góra	389	2,800	3,270	nasyp	
Zielona Góra	389	3,270	3,270	most	
Zielona Góra	389	3,270	3,545	nasyp	
Zielona Góra	389	3,545	3,545	wiadukt	
Zielona Góra	389	3,545	4,548	nasyp	
Zielona Góra	389	4,548	4,548	wiadukt	
Zielona Góra	389	4,548	5,100	nasyp	
Zielona Góra	389	9,800	10,098	nasyp	
Zielona Góra	389	10,098	10,098	most	
Zielona Góra	389	10,098	10,500	nasyp	
Poznań	394	2,100	3,000	wąwóz	
Poznań	394	9,000	10,800	wysoki nasyp, brak drogi dojazdowej	
Poznań	394	12,200	14,217	brak drogi dojazdowej	
Poznań	395	-0,019	2,900	wąwóz, wysoki nasyp, brak drogi dojazdowej	
Poznań	395	3,500	9,300	wysoki nasyp, estakada	
Zielona Góra	436	0,200	0,300	wykop	
Zielona Góra	436	0,460	0,460	wykop	

1	2	3	4	5	6
Zielona Góra	436	0,536	0,536	most	
Zielona Góra	436	0,600	0,950	wykop	
Zielona Góra	436	1,216	1,216	most	
Zielona Góra	436	1,720	2,020	nasyp	
Poznań	801	0,300	1,400	wąwóz	
Poznań	801	2,000	2,600	brak dróg dojazdowych	
Poznań	802	1,100	3,500	brak dróg dojazdowych	
Poznań	805	0,400	1,453	wysoki nasyp	
Poznań	806	3,000	4,000	wiadukt, wysoki nasyp	
Zielona Góra	821	3,000	4,200	nasyp	
Zielona Góra	822	0,250	2,900	nasyp	
Poznań	823	3,000	4,600	wiadukt, wysoki nasyp	
Poznań	824	0,300	1,700	brak drogi dojazdowej	


Opracował
Piotr Kowalski
IZ POZNAŃ
IZ ZIELONA GÓRA
IZ OSTRÓW WLKP.
Węzeł Poznański
LEGENDA:
Stacja zamknięta dla potrzeb techniczno ruchowych
Stacja
Stacja zdalnie sterowana przez LCS/zpr
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy
Posterunek odstępowy
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy zdalnie sterowany przez LCS/zpr
Posterunek odstępowy zdalnie sterowany przez LCS/zpr
Automatyczny posterunek odstępowy
Linia wielotorowa
Linia jednotorowa
Granica między Zakładami
Granica funkcjonowania WOS IZ Poznań
Granica Zachodnia Polski
Blokada liniowa samoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa
Telefoniczne zapowiadanie pociągów
Brak blokady lub linia poza obszarem WOS
Blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa po torze nr 1 oraz blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa po torze nr 2
Choszczno
Drawiny
Piła Główna
Nakło N. Notecią
Bydgoszcz Gł.
Bydgoszcz Leśna
Bydgoszcz Wschód
Kowalewo Pom.
Toruń Wsch.
Toruń Gł.
Aleksandrów Kuj.
Inowrocław
Inowrocław Rąbinek
Włocławek
Nowa Wieś Wielka
Mogilno
Gr. 183.500
Gr. 89,445
Gr. 87.100
Gr. 78.394
Gr. 212.319
Gr. 80.300
Gr. 37.000
Gr. 70.910
Gr. 342.453
Gr. 285.000
Gr. 478.100
Gr. 373,100
Gr. 183,000
Gr. 127.000
Gr. 63,200
Gr. 131,080
Gr. 10.000
Gr. 266.750
Gr. 116.000
Gr. 302,700
Gr. 111.000
Gr. 89.300
Gr. 82.000
Gr. 389.080
Gr. 94.257
Gr. 61.300
Gr. 54.900
Gr. 31.900
Gr. 120.260
Gr. 68.000
Gr. 25.680
Gr. 47.000
Gr. 172,000
Godków
Mieszkowice
Boleszkowice
Namyslin
Barnówko
Gorzów Wlkp. Wieprzyce
Gorzów Wlkp.
Santok
Górki Noteckie
Strzelce Krajeńskie
Stare Kurowo
Nowe Drezdenko
Krzyż
Wielen
Trzcianka
Biernatowo
Zwierzyn
Gorzów Wlkp. Wawrów
Gorzów Wlkp Zieleniec.
Bogdaniec
Nowiny Wielkie
Witnica
Kostrzyn
Kietz
Chyrzyno
Ługi Górzyckie
Laski Lubuskie
Kowalów
Drzeńsko
Frankfurt
Kunowice
LCS Rzepin
LCS Boczów
Międzychód
Sieraków
Wierzbno
Skwierzyna
Międzyrzecz
Lutol Suchy
Torzym
Jerzmanice Lub.
Toporów
Szczaniec
Świebodzin
Dąbrówka Zbąska
Zbąszynek
Zbąszyń
Chlastawa
Chrośnica
Nowy Tomyśl
Porażyn
LCS Opalenica
Buk
Stefanowo
Grodzisk Wlkp.
Granowo
Stęszew
Szreniawa
Palędzie
Rokietnica
Kiekrz
Szamotuły
Pęckowo
Wronki
Miały
Mokrz
Czarnków
Bzowo Goraj
Budzyń
Chodzież
Dziembówko
Oborniki Wlkp.
Rogoźno Wlkp.
LCS Wągrowiec
Damasławek
Gołańcz
Kcynia
Szubin
Wargowo
Bolechowo
Murowana Goślina
Złotniki
Czerwonak
Janowiec Wlkp.
Sława Wlkp.
Gniezno Winiary
Wydartowo zpr
Trzemeszno
Jankowo Dolne
Wierzbiczany
Mnichówko
Gniezno
Pierzyska
Lednogóra
Pobiedziska
Kobylnica Biskupice zpr
Gębarzewo
Kostrzyn Wlkp.
Paczkowo
Poznań Krzesiny
Gądki
Luboń k. Poznania
Puszczykówko
Mosina
Czerniejewo
Sokołowo Wrzesińskie
Podstolice
Września
Strzałkowo
Cienin
LCS Konin
Kramsk
Koło
Barłogi
Borysławice
Zamków
Kłodawa
Ponętów
Pierzchno
Środa Wlkp.
Miłosław
Sulęcinek
Orzechowo
Chocicza
Śrem
Żerków
Mieszków
Jarocin
Gostyń
Witaszyce
Kotlin
Pleszew
Taczanów
Bronów
Biniew
Franklinów
Koźmin Wlkp.
Poniec
Krobia
Pępowo
Kobylin
Osusz
Durzyn
Ostrów Wlkp. Zachodni
Krotoszyn
Bladki
Ostrów Wlkp.
Topola Osiedle
Odolanów
Przygodzice
Granowiec
Sośnie Ostrowskie
Antonin
Ostrzeszów
Domanin
Hanulin
Wieruszów
Kępno
Łęka Opatowska
Czastary
Janinów
Kostów
Nowe Skalmierzyce
Piwonice
Kalisz
Opatówek
Radliczyce
Stary Staw
Czekanów
Błaszki
Sędzice
Sieradz
Męka
Zduńska Wola
Zduńska Wola Karsznice
Dionizów
Boryszewice
Chorzew Siemkowice
Kościan
Przysieka Stara
Kurzagóra
Stare Bojanowo
Leszno Grzybowo
LCS Leszno
Wschowa
Lasocice
Stare Drzewce
Głogówko
Głogów
Kąkolewo
Rydzyna
Bojanowo
Miejska Górka
Rawicz
Żmigród
Grabowno Wielkie
Włoszakowice
Krzyż Rudno
Powodowo
Wolsztyn
Rakoniewice
Nowa Wieś Mochy
Babimost
Sulechów
Kosieczyn
Radnica
Budachów
Gądków Wielki
LCS Zbąszynek
LCS Krosno Odrzańskie
LCS Czerwieńsk
Czerwieńsk Towarowy
Czerwieńsk Wschód
Czerwieńsk Południe
Cigacice Port
Ciemnice
Węzyska
Wałowice
Guben
Gubin
Forst
Lubsko
Tuplice
Bieniów
Sieniawa Żarska
Żary
Żagań
Szprotawa
Niegosławice
Jankowa Żagańska
Małomice
Sanice
Leszno Górne
Ruszów
Horka
Węgliniec
Zebrzydowa
Bolesławiec
Chojnów
Legnica
Rokitki
Miłkowice
Rudna Gwizdanów
Ścinawa
Nowogród Osiedle
Zielona Góra
Stary Kisielin
Niedoradz
Nowa Sól
Bytom Odrzański
Czerna
Kłobuczyn
Grabowno Wielkie


OPRACOWAŁ
Piotr Kowalski
WĘZEŁ POZNAŃSKI
Rokietnica
351
Złotniki
354
356
Suchy Las podg
803
Kiekrz
395
Poznań Piątkowo
Czerwonak
351
354
Poznań Wola
Kozieglowy
Kobylnica
353
394
804
Zieliniec podg
Poznań Główny PoD podg
Poznań Wschód
353
395
394
805
Po Antoninek podg
Swarzędz
351
3
3
Stary Młyn podg
352
3
LCS Poznań II
Po Franowo PFA
Nowa Wieś Poznańska podg
Poznań Główny LCS PoA
352
Po Franowo PFB
806
Poznań Górczyn
Po Franowo PFC
823
272
Po Franowo PFD
984
3
Palędzie
801
PSK
Po Starołęka
824
800
Pokrzywno podg
394
352
394
802
Luboń k. Poznania
Poznań Krzesiny
272
357
271
272
LEGEDA:
Stacja
Stacja obsługiwna przez LCS POA
Stacja obsługiwany przez LCS Opalenica
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy obłsugiwany przez LCS POA
Posterunek odgałęźny obsługiwany przez Poznań Franowo PFA
Posterunek odgałęźny obsługiwany przez Zieliniec
Linia wielotorowa
Linia jednotorowa
Blokada liniowa samoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa po torze 1 oraz blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa po torze 2
Brak blokady lub linia poza obszarem WOS
Blokada liniowa samoczynna dwukierunkowa po torze nr 1 Oraz blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa po torze nr 2

Wykaz zmian							
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1					Zmian dokonał	
	Nr pisma	z dnia	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	w dniu	Nazwisko i Imię
1	2	3	4	5	6	7	9
1	IZ16EI.611.7.2022.9	06.04.2022	12, 18, 19, 20, 37, 45, 64, 69, 75, 78	08.04.2022	06.04.2022	06.04.2022	Lemiesz Jakub
2	IZ16EI.611.34.2022.9	19.08.2022	3, 8, 9, 11, 14, 18, 22, 23, 24, 25, 27, 30, 34, 35, 37, 40, 41, 43, 44, 47, 50, 51, 52, 53, 56, 58, 59, 60, 77, 139, 140	23.08.2022	25.07.2022	19.08.2022	Lemiesz Jakub
3	IZ16EI.611.16.2023.JL	28.02.2023	89	02.03.2023	22.02.2023	28.02.2023	Lemiesz Jakub
4	IZ16EI.611.32.2023.JL	09.06.2023	3, 89, 112, 113	11.06.2023	01.06.2023	09.06.2023	Lemiesz Jakub
5	IZ16EI.611.46.2023.JL	25.08.2023	3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 17, 24, 25, 26, 27, 32, 51, 54, 55, 56, 64, 70, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 80, 81, 82, 83, 86, 94, 96, 128, 136	29.08.2023	02.08.2023	25.08.2023	Lemiesz Jakub
6	IZ16EI.611.52.2023.JL	28.09.2023	8, 9, 37, 38, 92	02.10.2023	20.09.2023	28.09.2023	Lemiesz Jakub
7	IZ16EI.611.61.2023.JL	20.11.2023	3, 143	23.11.2023	06.11.2023	20.11.2023	Lemiesz Jakub
8	IZ16EI.611.64.2023.JL	07.12.2023	7, 8, 9, 10, 20, 21, 24, 27, 29, 30, 31, 33, 35, 38, 41, 42, 43, 44, 46, 48, 50, 51, 54, 56, 63, 66, 80, 81, 92, 120	10.12.2023	06.11.2023	07.12.2023	Lemiesz Jakub
9	IZ16EI.611.6.2024.PG.2	30.01.2024	34, 39, 46, 48, 53, 62, 66	01.02.2024	29.01.2024	30.01.2024	Ganc Przemysław
10	IZ16EI.611.22.2024.JL.1	07.06.2024	40, 91, 115, 116	09.06.2024	29.05.2024	07.06.2024	Lemiesz Jakub
11	IZ16EI.611.32.2024.JL.1	07.08.2024	36, 39, 47, 63	09.08.2024	05.08.2024	07.08.2024	Lemiesz Jakub
12	IZ16EI.611.47.2024.JL.1	21.11.2024	3, 5, 14, 22, 33, 35, 41, 43, 48, 50, 61, 62, 63, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 80, 84, 86, 90, 93, 94	26.11.2024	08.11.2024	21.11.2024	Lemiesz Jakub
13	IZ16EI.611.53.2024.JL.1	13.12.2024	70, 71, 75, 84	15.12.2024	13.12.2024	13.12.2024	Lemiesz Jakub
14	IZ16EI.611.54.2024.JL.1	19.12.2024	75, 86	21.12.2024	18.12.2024	19.12.2024	Lemiesz Jakub
15	IZ16EI.611.11.2025.JL.1	06.03.2025	3, 23, 24	09.03.2025	13.02.2025	06.03.2025	Lemiesz Jakub
16	IZ16EI.611.14.2025.JL.1	20.03.2025	17, 18, 19, 20, 35, 36, 47, 48, 50, 54, 71, 72, 76, 77, 85	01.04.2025	11.03.2025	20.03.2025	Lemiesz Jakub
17	IZ16EI.611.18.2025.JL.1	14.04.2025	16, 17, 24, 38, 55, 95	15.04.2025	10.04.2025	14.04.2025	Lemiesz Jakub
18	IZ16EI.611.29.2025.JL.2	18.06.2025	6, 9, 73, 75, 76, 79, 80	21.06.2025	11.06.2025	18.06.2025	Lemiesz Jakub
19	IZ16EI.611.35.2025.JL.1	14.07.2025	4, 9, 12, 25, 42, 44, 72, 78, 84, 87, 88, 90, 92, 94, 95, 96, 97, 98	16.07.2025	03.07.2025	14.07.2025	Lemiesz Jakub
20	IZ16EI.611.43.2025.JL.1	28.08.2025	9, 31, 58	31.08.2025	27.08.2025	28.08.2025	Lemiesz Jakub

Wykaz zmian							
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1					Zmian dokonał	
	Nr pisma	z dnia	na stronie	ważne od dnia	otrzymano dnia	w dniu	Nazwisko i Imię
1	2	3	4	5	6	7	9
21	IZ16EI.611.56.2025.JL.1	31.10.2025	19, 42, 44	03.11.2025	29.10.2025	31.10.2025	Lemiesz Jakub
22	IZ16EI.611.59.2025.JL.1	07.11.2025	10, 11, 21, 24, 37, 38, 46, 49, 56, 65, 66	12.11.2025	04.11.2025	07.11.2025	Lemiesz Jakub
23	IZ16EI.611.69.2025.JL.1	12.12.2025	3, 6 - 18, 90	14.12.2025	04.12.2025	12.12.2025	Lemiesz Jakub
24	IZ16EI.611.72.2025.JL.1	30.12.2025	8, 9, 13, 40	01.01.2026	23.12.2025	30.12.2025	Lemiesz Jakub
25	IZ16EI.611.7.2026.JL.1	09.02.2026	3, 6, 93 - 97	12.02.2026	02.02.2026	09.02.2026	Lemiesz Jakub
26	IZ16EI.611.12.2026.JL.1	04.03.2026	4, 94, 112	06.03.2026	26.02.2026	04.03.2026	Lemiesz Jakub
27	IZ16EI.611.14.2026.JL.1	26.03.2026	9, 25, 28, 34	28.03.2026	24.03.2026	26.03.2026	Lemiesz Jakub
28	IZ16EI.611.26.2026.JL.1	01.06.2026	44, 74, 75	03.06.2026	27.05.2026	01.06.2026	Lemiesz Jakub
29	IZ16EI.611.29.2026.JL.1	08.07.2026	6 - 17	10.07.2026	03.07.2026	08.07.2026	Lemiesz Jakub
30	IZ16EI.611.35.2026.JL.1	19.08.2026	32	21.08.2026	17.08.2026	19.08.2026	Lemiesz Jakub
31	IZ16EI.611.41.2026.WG.1	09.09.2026	98	11.09.2026	04.09.2026	09.09.2026	Gaca Wojciech
32	IZ16EI.611.46.2026.WG.2	21.10.2026	32	23.10.2026	15.10.2026	21.10.2026	Gaca Wojciech