PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Poznaniu nr IZ16El.611.31.2026.1

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:
Ostrów Wielkopolski, Poznań, Zielona Góra

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" w zakładce „Dokumenty".

Ważny od dnia 30 sierpnia 2026 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu** al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, tel. (61) 633-25-72, fax. (61) 633-17-96, e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl
   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej, tel. (61) 633-13-18, e-mail: jakub.lemiesz@plk-sa.pl
   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
   - Ostrowie Wlkp. tel. (62) 724-13-45, e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl;
   - Poznaniu tel. (61) 633-13-42, e-mail: natalia.wawroska@plk-sa.pl;
   - Zielonej Górze tel. (68) 419-25-31, e-mail: wojciech.wojski@plk-sa.pl.
2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmiany.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i jedź" lub ze stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8,, Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- *„Vd)"* (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	172,000	478,098	**7**
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	47,000	389,080	**9**
181	HERBY NOWE - OLEŚNICA	68,000	120,260	**10**
203	TCZEW - KOSTRZYN	183,500	342,453	**11**
236	WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ	77,008	136,278	**11**
271	WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	61,300	163,754	**12**
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	25,680	201,525	**14**
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	116,000	285,000	**15**
275	WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK	111,000	197,698	**16**
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	54,900	212,319	**17**
282	MIŁKOWICE - ŻARY	82,000	103,622	**18**
283	JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ	89,300	105,286	**18**
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	-0,707	87,100	**18**
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA	-0,873	11,798	**20**
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	-0,910	70,910	**20**
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	-0,237	89,445	**20**
355	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE	-1,180	31,900	**21**
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	-0,802	78,394	**21**
357	POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA	34,045	111,588	**22**
358	ZBĄSZYNEK - GUBIN	-0,477	94,257	**26**
359	LESZNO - ZBĄSZYŃ	-0,414	69,654	**27**
360	JAROCIN - KĄKOLEWO	0,203	59,468	**28**
362	KOBYLIN - RAWICZ	0,665	35,650	**28**
363	MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA	62,682	92,984	**30**
364	WIERZBNO - RZEPIN	-0,113	90,605	**30**
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	72,500	75,431	**30**
367	ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI	-0,367	75,497	**31**
368	SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD	-0,720	56,592	**31**
369	MIESZKÓW - ŚREM	0,485	33,933	**31**
370	ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - ŻARY	-0,174	53,710	**31**

1	2	3	4	5
371	WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO	-0,176	17,100	**32**
373	MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ	-0,641	43,081	**32**
375	MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW	-0,416	42,518	**32**
377	GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	-0,513	39,589	**32**
379	CIGACICE - SULECHÓW	27,530	33,309	**32**
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	-0,552	32,937	**33**
389	ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA	0,087	11,738	**33**
390	BZOWO GORAJ - CZARNKÓW	-0,293	7,303	**33**
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	0,000	2,510	**34**
394	POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA	-0,005	15,979	**34**
395	ZIELINIEC - KIEKRZ	-0,019	21,024	**34**
415	GORZÓW WLKP. - GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE	1,762	4,100	**35**
426	ZWIERZYN - STRZELCE KRAJEŃSKIE	0,050	3,330	**35**
430	BARNÓWKO - KOSTRZYN	217,600	240,665	**35**
436	CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD	0,000	2,151	**35**
642	PACZKOWO PODG - BOCZNICA CLIP	0,000	1,074	**35**
800	POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB	0,000	0,275	**36**
801	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN	0,000	4,126	**36**
802	POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA	0,000	4,705	**36**
803	POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS	-1,055	1,145	**36**
804	POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,311	1,822	**37**
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	0,000	1,453	**37**
806	POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,000	4,082	**37**
807	SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA	0,009	2,139	**37**
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	-1,109	7,041	**37**
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	0,031	1,497	**38**
812	KĘPNO R5 - HANULIN R39	-0,326	3,449	**38**
813	KĘPNO KP1 - HANULIN R5	0,000	1,203	**38**
814	KĘPNO R38 - HANULIN R2	0,000	1,419	**38**
815	DURZYN - KROTOSZYN	0,158	2,518	**38**
816	KROTOSZYN - OSUSZ	-0,594	2,970	**38**
819	CHLASTAWA - KOSIECZYN	0,000	4,866	**39**

1	2	3	4	5
820	CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA	0,000	4,947	**39**
821	JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB	-0,013	6,599	**39**
822	RZEPIN RzB - DRZEŃSKO	0,239	2,973	**39**
823	POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN	0,000	4,714	**39**
824	POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD	-0,052	2,481	**39**
826	JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111	0,000	0,593	**39**
827	KOSTRZYN R5 - KOSTRZYN R208 T13/15A	0,000	1,861	**40**
828	KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572 T100	0,000	0,935	**40**
852	RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178	0,000	0,738	**40**
980	CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100	0,000	2,102	**40**
981	RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB R102 T44	0,000	0,298	**40**
982	ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8	0,000	2,252	**40**
983	JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25	0,000	0,376	**40**
984	POZNAŃ FRANOWO PFC - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103	0,000	4,366	**40**

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	356	Wągrowiec	52,298	52,308	1	18-241035-26	2026-07-14	ISEDR Wągrowiec
31	370	Zielona Góra Główna – Nowogród Osiedle	2,720	2,760	1	73ISE1ZGB-186-26-s2	2026-05-24	ISEDR Zielona Góra Główna

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE								
Granica IZ Warszawa - IZ Poznań km 172,000								
Podstolice	*5,734*	*6,702*	-	*6*	*120*	*120*	*Vd) Linia 808*	
	5,844	*6,449*	-	*8*	*140*	*140*	*Vd) Linia 808*	
	6,449	*6,680*	-	*8*	*120*	*120*	*Vd) Linia 808*	
Swarzędz	*-0,430*	*0,380*	-	*6*	*100*	-	*Vd) Linia 352*	
	-0,373	*0,344*	-	*6*	-	*100*	*Vd) Linia 352*	
Poznań Wschód	*-0,760*	*-0,085*	-	*5*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	-0,703	*-0,085*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
	-0,615	*-0,085*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	-0,600	*0,240*	-	*5*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
Poznań Główny	*200,755*	*201,140*	-	*6*	*80*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,755	*201,140*	-	*6*	*100*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,785	*201,210*	-	*6*	-	*80*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,785	*201,210*	-	*6*	-	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	*200,870*	*201,130*	-	*8*	*80*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*100*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*80*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
Poznań Górczyn	*2,935*	*4,074*	-	*11*	*60*	*60*	*Vd) Linia 801*	
Granica IZ Poznań - IZ Zielona Góra km 373,100								
Zbąszyń	379,100	380,000	zaniżone parametry nawierzchni	6	20	20		
	68,650	*69,654*	-	*10*	*70*	*70*	*Vd) Linia 359; szynobusy*	
	68,650	*69,654*	-	*10*	*50*	*50*	*Vd) Linia 359*	
Zbąszynek	*-0,315*	*0,067*	-	*5*	*100*	*100*	*Vd) Linia 358*	
	-0,315	*0,067*	-	*5*	*70*	*70*	*Vd) Linia 358; poc. towarowe*	
Rzepin	~~461,162~~	~~461,723~~	~~zaniżone parametry podkładów~~	~~14~~	~~20~~	~~20~~		**1**
	5,610	*6,225*	-	*126*	*100*	*100*	*Vd) Linia 821*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wielkopolski w km 47,000								
Zduńska Wola - Sieradz	**48,250**	**48,715**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	***)**	
				2	**-**	**70**	***)**	
Opatówek	98,170	98,800	zaniżone parametry toru	5	20	20		
	98,300	99,090	zaniżone parametry toru	4	20	20		
	99,100	**99,200**	**zaniżone parametry mostu**	**1**	**80**	**80**		
	99,100	**99,200**	**zaniżone parametry mostu**	**2**	**80**	**80**		
Ostrów Wlkp.	*85,807*	*86,689*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	85,807	*86,689*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	85,850	*86,729*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	85,850	*86,729*	-	*2*	*70*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	-0,416	*0,246*	-	*6*	*-*	*100*	*Vd) Linia 355; poc. pas., szynobusy*	
	-0,416	*0,246*	-	*6*	*-*	*70*	*Vd) Linia 355; poc. towarowe*	
	-0,374	*0,276*	-	*6*	*70*	-	*Vd) Linia 355; poc. towarowe*	
	-0,374	*0,276*	-	*6*	*100*	-	*Vd) Linia 355; poc. pas., szynobusy*	
~~Biadki - Durzyn~~	~~**160,419**~~	~~**160,880**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**70**~~		**8**
				~~**2**~~	~~**-**~~	~~**70**~~		**8**
Osusz podg - Kobylin	**172,685**	**173,140**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	172,750	**173,140**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**60**	**-**		
~~Leszno~~	~~234,610~~	~~235,280~~	~~zaniżone parametry toru~~	~~112~~	~~20~~	~~20~~		**9**
	~~234,624~~	~~235,246~~	~~zaniżone parametry toru~~	~~110~~	~~20~~	~~20~~		**9**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leszno	96,035	96,450	układ geometryczny toru	107a	40	40	Linia 271	
	96,310	97,420	zaniżone parametry toru	103	20	20	Linia 271	
	95,526	*96,015*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	95,526	*96,015*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	96,317	*97,187*	-	*101*	*-*	*100*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	96,317	*97,187*	-	*101*	*-*	*100*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	-0,205	*0,155*	-	*12*	*-*	*50*	*Vd) Linia 359; poc. towarowe*	
	-0,205	*0,155*	-	*12*	*-*	*70*	*Vd) Linia 359; poc. pas., szynobusy*	
	0,549	*1,240*	-	*108*	*70*	*-*	*Vd) Linia 359; poc. pas., szynobusy*	
	0,549	*1,240*	-	*108*	*50*	*-*	*Vd) Linia 359; poc. towarowe*	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski - IZ Wrocław km 266,750								
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 302,700								
Żagań	*139,272*	*139,552*	-	*1*	*80*	*-*	*Vd) Linia 275*	
Żary	102,590	103,420	zaniżone parametry toru	6	20	20	Linia 282	
Sieniawa Żarska - Tuplice	**362,175**	**362,190**	**zaniżone parametry mostu**	**1**	**60**	**60**		
	362,340	**362,355**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**1**	**40**	**40**		
Zasieki	**388,980**	**389,080**	**zaniżone parametry mostownic**	**1**	**60**	**60**		
Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Ostrów Wielkopolski km 68,000								
Kępno	103,115	103,135	zaniżone parametry toru	3	20	20		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski - IZ Wrocław km 120,260								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500								
Krzyż	*82,970*	*83,978*	*-*	*1*	*-*	*80*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	82,970	*83,978*	*-*	*1*	*-*	*100*	*Vd) Linia 351*	
	82,970	*83,785*	*-*	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 351*	
	82,970	*83,785*	*-*	*2*	*-*	*80*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
Krzyż - Nowe Drezdenko	**248,164**	**248,182**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**1**	**80**	**80**		
	248,164	**248,182**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**2**	**80**	**80**		
Nowe Drezdenko - Stare Kurowo	**252,262**	**252,654**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	260,168	**260,562**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
				2	**60**	**-**		
Santok pglp - Wawrów	**288,003**	**288,393**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
				2	**60**	**-**		
	288,393	**288,783**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
				2	**-**	**60**		
Gorzów Wlkp. - Bogdaniec	**303,724**	**303,732**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**1**	**40**	**40**		
	303,724	**303,732**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**2**	**40**	**40**		
Witnica - Kostrzyn	**336,130**	**336,470**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
				2	**-**	**50**		
Kostrzyn	339,400	340,100	zaniżone parametry toru	9, 11	30	30		
Linia nr 236 : WĄGROWIEC - BZOWO GORAJ								
IZ Poznań								
Wągrowiec	*50,787*	*51,572*	*-*	*1*	*90*	*90*	*Vd) Linia 356*	
Rogoźno Wlkp.	42,271	42,703	zaniżone parametry toru	8	20	20	Linia 354	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rogoźno Wlkp.	*41,908*	*43,043*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 354*	
Rogoźno Wlkp. - Bzowo Goraj	~~**131,940**~~	~~**131,945**~~	~~**brak widoczności na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**-**~~		**5**
	134,565	**134,630**	**spływy skarpy nasypu**	**1**	**10**	**10**		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY								
Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wielkopolski km 61,300								
Leszno	96,035	96,450	układ geometryczny toru	107a	40	40		
	96,310	97,420	zaniżone parametry toru	103	20	20		
	~~234,610~~	~~235,280~~	~~zaniżone parametry toru~~	~~112~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 14~~	**9**
	~~234,624~~	~~235,246~~	~~zaniżone parametry toru~~	~~110~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 14~~	**9**
	234,514	*235,397*	-	*104*	*100*	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	234,514	*235,397*	-	*104*	*60*	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	235,637	*236,178*	-	*6*	*-*	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	235,673	*236,178*	-	*6*	*-*	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	0,549	*1,240*	-	*108*	*70*	*-*	*Vd) Linia 359; poc. pas., szynobusy*	
	0,549	*1,240*	-	*108*	*50*	*-*	*Vd) Linia 359; poc. towarowe*	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski - IZ Poznań km 131,080								
Luboń k/Poznania	*3,577*	*4,499*	-	*7*	*40*	*40*	*Vd) Linia 802*	
	3,735	*4,440*	-	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 802*	
Poznań Główny	*304,130*	*304,945*	-	*1*	*90*	*-*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,130	*304,945*	-	*1*	*80*	*-*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,180	*304,850*	-	*2*	*80*	*-*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,180	*304,850*	-	*2*	*90*	*-*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*305,830*	-	*1*	*-*	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	*304,200*	*305,830*	-	*1*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*305,065*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*305,065*	-	*2*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	200,755	*201,140*	-	*6*	*80*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,755	*201,140*	-	*6*	*100*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,785	*201,210*	-	*6*	-	*80*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,785	*201,210*	-	*6*	-	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*100*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*80*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*80*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wielkopolski km 25,680								
Ostrów Wlkp.	*135,589*	*136,460*	-	*10*	*60*	-	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	135,589	*136,460*	-	*10*	*100*	-	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy,*	
	135,691	*136,380*	-	*8*	-	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	135,691	*136,380*	-	*8*	-	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	135,709	*136,449*	-	*8*	*60*	-	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	135,709	*136,449*	-	*8*	*100*	-	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	135,773	*136,338*	-	*10*	-	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	135,773	*136,338*	-	*10*	-	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	-0,416	*0,246*	-	*6*	-	*100*	*Vd) Linia 355; poc. pas., szynobusy*	
	-0,416	*0,246*	-	*6*	-	*70*	*Vd) Linia 355; poc. towarowe*	
	-0,374	*0,276*	-	*6*	*100*	-	*Vd) Linia 355; poc. pas., szynobusy*	
	-0,374	*0,276*	-	*6*	*70*	-	*Vd) Linia 355; poc. towarowe*	
Witaszyce	127,060	128,070	zaniżone parametry toru	4	20	20		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski - IZ Poznań km 183,000								
Poznań Krzesiny	*0,097*	*0,766*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 394*	
Poznań Starołęka	*10,520*	*11,530*	-	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 352*	
	10,570	*11,420*	-	*5*	*80*	*80*	*Vd) Linia 352*	
Poznań Główny	*304,130*	*304,945*	-	*1*	*90*	-	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,130	*304,945*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,180	*304,850*	-	*2*	*90*	-	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	*304,180*	*304,850*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*305,830*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*305,830*	-	*1*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*305,065*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*305,065*	-	*2*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	0	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 116,000								
Zielona Góra Główna	*0,000*	*0,800*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 370; poc. towarowe*	
	0,000	*0,800*	-	*4*	*70*	*70*	*Vd) Linia 370*	
Czerwieńsk	*43,197*	*44,817*	-	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 358*	
Czerwieńsk Tow. CKT - Radnica	**171,630**	**172,080**	**zaniżone parametry konstrukcji obiektu**	**2**	~~**70**~~ **100**	~~**70**~~ **100**		**9**
Budachów	**194,467**	**195,484**	**zaniżone parametry techniczne rozjazdu i brak stabilizatorów iglic**	**1**	**100**	**100**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Budachów	**194,512**	**195,436**	**zaniżone parametry techniczne rozjazdu i brak stabilizatorów iglic**	**2**	**100**	**100**		
Gądków Wielki	**207,573**	**208,736**	**zaniżone parametry techniczne rozjazdu i brak stabilizatorów iglic**	**1**	**100**	**100**		
	207,613	**208,694**	**zaniżone parametry techniczne rozjazdu i brak stabilizatorów iglic**	**2**	**100**	**100**		
Jerzmanice Lubuskie	**216,640**	**217,828**	**zaniżone parametry techniczne rozjazdu i brak stabilizatorów iglic**	**1**	**100**	**100**		
	216,680	**217,787**	**zaniżone parametry techniczne rozjazdu i brak stabilizatorów iglic**	**2**	**100**	**100**		
Kostrzyn	339,400	340,100	zaniżone parametry toru	9, 11	30	30	Linia 203	
~~Boleszkowice - Mieszkowice~~	~~**275,848**~~	~~**276,365**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**80**~~	~~**-**~~		~~**6**~~
				~~**2**~~	~~**80**~~	~~**-**~~		~~**6**~~
	~~**276,365**~~	~~**276,817**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**70**~~		~~**6**~~
				~~**2**~~	~~**-**~~	~~**70**~~		~~**6**~~
Granica IZ Zielona Góra - IZ Szczecin km 285,000								
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 111,000								
Małomice	127,500	128,250	zaniżone parametry podkładów	4	20	20		
Żagań	*340,290*	*340,630*	-	*12*	*90*	*90*	*Vd) Linia 14; szynobusy*	
	340,290	*340,630*	-	*12*	*80*	*80*	*Vd) Linia 14*	
	340,360	*340,558*	-	*14*	*90*	*90*	*Vd) Linia 14; szynobusy*	
	340,360	*340,558*	-	*14*	*80*	*80*	*Vd) Linia 14*	
Żagań - Bieniów	**142,175**	**142,215**	**zaniżone parametry mostu**	**1**	**60**	**60**		
	151,620	**151,635**	**zaniżone parametry mostu**	**1**	**40**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wielkopolski km 54,900								
Milicz - Zduny	**54,900**	**55,400**	**niedostosowanie urządzeń SRK na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Krotoszyn	~~63,860~~	~~64,250~~	~~zaniżone parametry podkładów~~	~~12~~	~~20~~	~~20~~		**10**
	1,882	*2,518*	-	*1*	-	*40*	*Vd) Linia 815*	
Jarocin	*132,500*	*133,658*	-	*2*	*70*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	132,500	*133,658*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	132,692	*133,809*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	132,692	*133,809*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	132,692	*133,721*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	132,692	*133,721*	-	*2*	-	*70*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski - IZ Poznań km 127,000								
Września	*-0,838*	*0,005*	-	*7A*	*50*	*50*	*Vd) Linia 808*	
	-0,838	*-0,087*	-	*5A*	*50*	*50*	*Vd) Linia 808*	
Września - Czerniejewo	**139,392**	**140,062**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	140,050	**140,720**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
Gniezno	*44,105*	*45,900*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 353*	
	44,165	*45,900*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 353*	
	45,900	*47,279*	-	*101*	*120*	*120*	*Vd) Linia 353*	
	45,905	*47,319*	-	*102*	*120*	*120*	*Vd) Linia 353*	
Gniezno Winiary	*-0,470*	*0,298*	-	*4*	*20*	*20*	*Vd) Linia 377*	
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 282 : MIŁKOWICE - ŻARY								
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 82,000								
Ruszów - Jankowa Żagańska	**91,163**	**91,438**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
Jankowa Żagańska	*10,905*	*11,738*	*-*	*3*	*30*	*30*	*Vd) Linia 389; poc. towarowe*	
Jankowa Żagańska - Żary	**98,065**	**98,075**	**zaniżone parametry mostu**	**1**	**40**	**40**		
Żary	102,590	103,420	zaniżone parametry toru	6	20	20		
Linia nr 283 : JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ								
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 89,300								
Zebrzydowa - Żagań	**89,300**	**89,868**	**obok miejsca robót**	**1**	**60**	**60**	***) Nowe!**	
	89,868	**89,878**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	89,878	**94,915**	**obok miejsca robót**	**1**	**60**	**60**	***) Nowe!**	
	94,915	**94,925**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	94,925	**97,037**	**obok miejsca robót**	**1**	**60**	**60**	***) Nowe!**	
	97,037	**97,047**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	97,047	**102,964**	**obok miejsca robót**	**1**	**60**	**60**	***) Nowe!**	
	102,964	**102,974**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	102,974	**103,530**	**obok miejsca robót**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
IZ Poznań								
Poznań Główny	*304,130*	*304,945*	*-*	*1*	*90*	*-*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,130	*304,945*	*-*	*1*	*80*	*-*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,180	*304,850*	*-*	*2*	*90*	*-*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,180	*304,850*	*-*	*2*	*80*	*-*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	

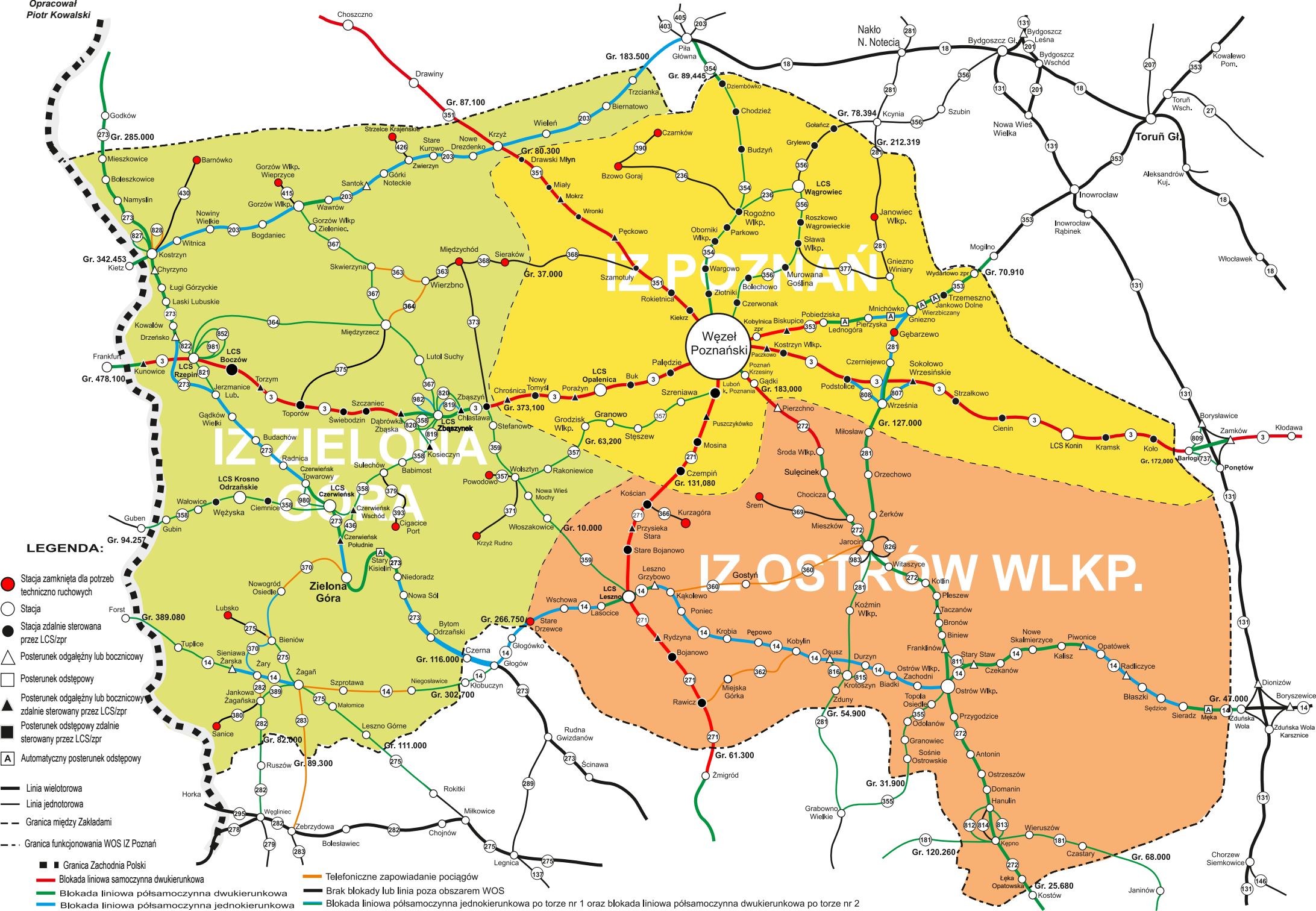
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	304,200	305,830	-	1	-	80	Vd) Linia 3; poc. towarowe	
	304,200	305,830	-	1	-	90	Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy	
	304,200	305,065	-	2	-	80	Vd) Linia 3; poc. towarowe	
	304,200	305,065	-	2	-	90	Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy	
	200,755	201,140	-	6	100	-	Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy	
	200,755	201,140	-	6	80	-	Vd) Linia 272; poc. towarowe	
	200,785	201,210	-	6	-	80	Vd) Linia 272; poc. towarowe	
	200,785	201,210	-	6	-	100	Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy	
	200,870	201,130	-	8	80	-	Vd) Linia 272; poc. towarowe	
	200,870	201,130	-	8	100	-	Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy	
	200,890	201,200	-	8	-	80	Vd) Linia 272; poc. towarowe	
	200,890	201,200	-	8	-	100	Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy	
Kiekrz	19,432	20,729	-	5	60	60	Vd) Linia 395; poc. towarowe	
	19,432	19,960	-	5	90	90	Vd) Linia 395; poc. pas. szynobusy	
	19,960	20,729	-	5	60	60	Vd) Linia 395; poc. pas. szynobusy	
Granica IZ Poznań - IZ Zielona Góra km 80,300								
Krzyż	237,703	238,297	-	101	100	100	Vd) Linia 203	
	237,703	238,297	-	101	70	70	Vd) Linia 203; poc. towarowe	
	237,703	238,297	-	102	100	100	Vd) Linia 203	
	237,703	238,297	-	102	70	70	Vd) Linia 203; poc. towarowe	
Granica IZ Zielona Góra - IZ Szczecin km 87,100								

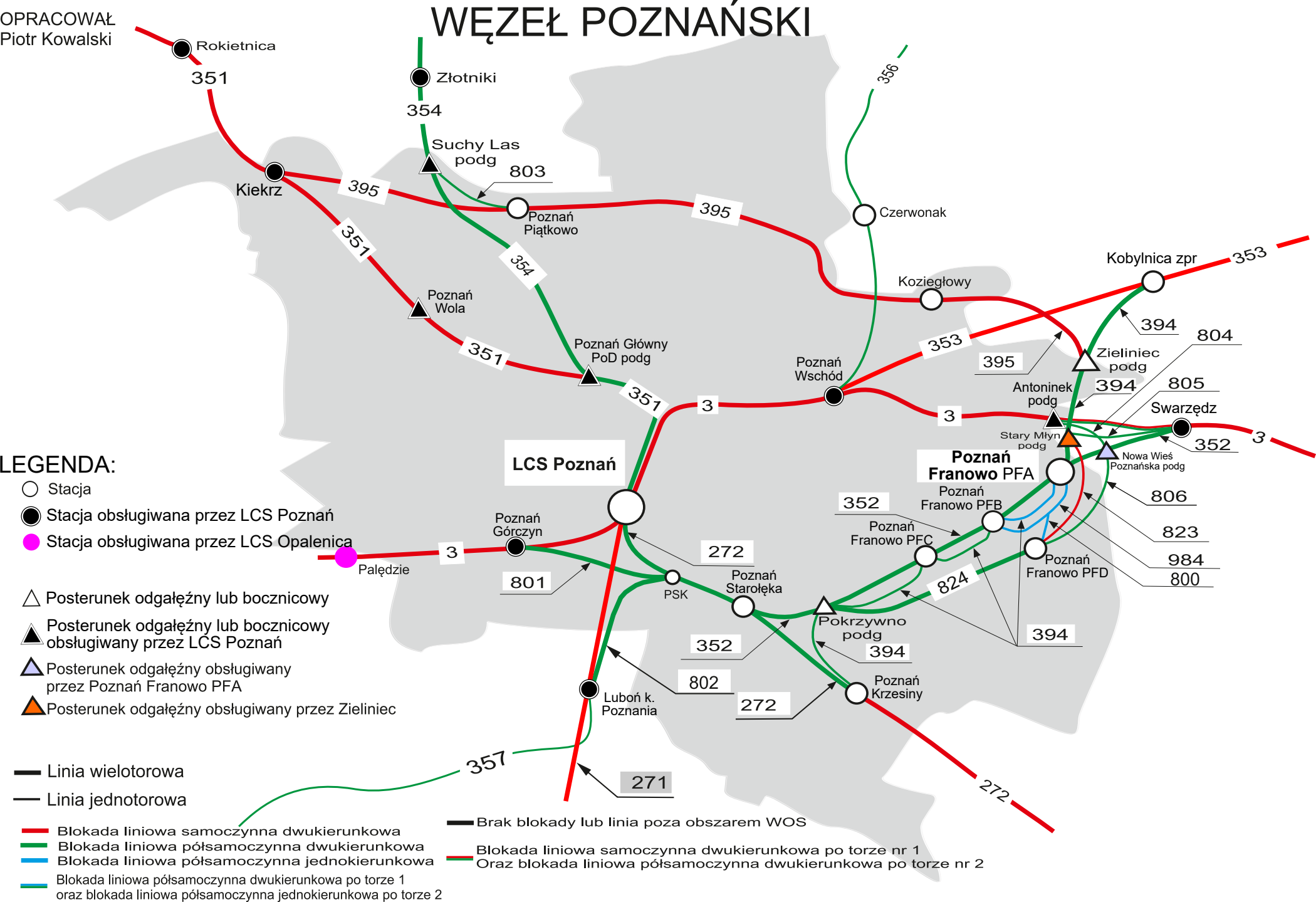
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 352 : SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROŁĘKA								
IZ Poznań								
Swarzędz	*291,115*	*292,010*	*-*	*1*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
	291,210	*292,115*	*-*	*2*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
Poznań Franowo PFA	*7,235*	*8,400*	*-*	*110*	*60*	*60*	*Vd) Linia 394*	
	7,235	*8,400*	*-*	*111*	*60*	*60*	*Vd) Linia 394*	
Poznań Starołęka	*194,930*	*195,510*	*-*	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 272*	
	194,970	*195,510*	*-*	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 272*	
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA								
IZ Poznań								
Poznań Wschód	*299,000*	*299,595*	*-*	*2*	*100*	*-*	*Vd) Linia 3*	
	299,050	*299,573*	*-*	*1*	*100*	*-*	*Vd) Linia 3*	
	299,080	*299,785*	*-*	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 3*	
	299,125	*299,900*	*-*	*1*	*-*	*100*	*Vd) Linia 3*	
	-0,705	*0,000*	*-*	*7*	*50*	*-*	*Vd) Linia 356*	
	-0,600	*0,105*	*-*	*7*	*-*	*50*	*Vd) Linia 356*	
Gniezno	*159,647*	*160,990*	*-*	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 281*	
	159,692	*160,982*	*-*	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 281*	
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910								
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA								
IZ Poznań								
Złotniki - Wargowo	**17,804**	**18,262**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
				2	**70**	**-**		
	18,256	**18,779**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
				2	**-**	**80**		
Wargowo - Oborniki Wlkp.	**20,488**	**21,076**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**90**		
				2	**-**	**90**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rogoźno Wlkp.	42,271	42,703	zanižone parametry toru	8	20	20		
	95,886	*96,720*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 236*	
Budzyń - Chodzież	**60,729**	**61,282**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	62,530	**63,080**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
Chodzież - Dziembówko	**75,675**	**76,228**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
Granica IZ Poznań - IZ Szczecin km 89,445								
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Ostrów Wlkp.	*135,691*	*136,380*	-	*8*	-	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	135,691	*136,380*	-	*8*	-	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	135,773	*136,338*	-	*10*	-	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	135,773	*136,338*	-	*10*	-	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski - IZ Wrocław km 31,900								
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
IZ Poznań								
Poznań Wschód	*299,000*	*299,595*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 3*	
	299,050	*299,573*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 3*	
	299,080	*299,785*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 3*	
	299,125	*299,900*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 3*	
	-0,760	*-0,085*	-	*5*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	-0,703	*-0,085*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
	-0,615	*-0,085*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	-0,600	*0,240*	-	*5*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czerwonak - Bolechowo	**6,650**	**7,780**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	7,013	**7,023**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
	7,023	**8,100**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	10,070	**10,565**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
Bolechowo - Murowana Goślina	**17,157**	**17,492**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	17,317	**17,592**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Murowana Goślina - Sława Wlkp.	**23,846**	**24,291**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	26,955	**27,450**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**90**		
Sława Wlkp. - Wągrowiec	**50,096**	**50,376**	**ograniczona widoczność na przejeździe oraz układ geometryczny toru**	**1**	**-**	**50**		
Wągrowiec	~~**52,298**~~	~~**52,308**~~	~~**wyłączone urządzenia SSP**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~	~~**Nowe!**~~	**1**
	~~**52,354**~~	~~**52,364**~~	~~**wyłączone urządzenia SSP**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~	~~**Nowe!**~~	**1**
	77,027	*77,836*	*-*	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 236*	
~~Gołańcz~~	~~**69,993**~~	~~**70,009**~~	~~**wyłączone urządzenia SSP**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~	~~**Nowe!**~~	**1**
	~~**70,559**~~	~~**70,573**~~	~~**wyłączone urządzenia SSP**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~	~~**Nowe!**~~	**1**
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394								
Linia nr 357 : POWODOWO - LUBOŃ K. POZNANIA								
IZ Zielona Góra								
Rakoniewice	**53,885**	**54,185**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych**	**1**	**-**	**100**		
Rakoniewice - Grodzisk Wlkp.	**54,604**	**54,904**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych**	**1**	**-**	**100**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Zielona Góra - IZ Poznań km 63,200								
Grodzisk Wlkp. - Granowo	~~**68,918**~~	~~**69,168**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**-**~~		**3**
	~~**69,168**~~	~~**69,418**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**40**~~		**3**
	74,542	**74,822**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Granowo - Stęszew	**86,982**	**87,485**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
Stęszew - Szreniawa	**102,670**	**102,830**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych**	**1**	**50**	**-**		
	102,820	**103,003**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych**	**1**	**-**	**60**	***)**	
Szreniawa - Luboń k/Poznania	**107,995**	**108,150**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych**	**1**	**50**	**-**		
Luboń k/Poznania	*157,382*	*158,169*	-	*1*	*160*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,382	*158,169*	-	*1*	*120*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,460	*158,169*	-	*2*	*160*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,460	*158,169*	-	*2*	*120*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,550	*158,320*	-	*1*	*-*	*160*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,550	*158,320*	-	*1*	*-*	*120*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,550	*158,215*	-	*2*	*-*	*120*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,550	*158,215*	-	*2*	*-*	*160*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	3,577	*4,499*	-	*7*	*40*	*40*	*Vd) Linia 802*	
	3,735	*4,440*	-	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 802*	


Opracował
Piotr Kowalski
IZ POZNAŃ
IZ ZIELONA GÓRA
IZ OSTRÓW WLKP.
Węzeł Poznański
Zielona Góra
Toruń Gł.
Gr. 183.500
Gr. 89,445
Gr. 87.100
Gr. 80.300
Gr. 78.394
Gr. 212.319
Gr. 285.000
Gr. 342.453
Gr. 37.000
Gr. 70.910
Gr. 478.100
Gr. 183,000
Gr. 373,100
Gr. 63,200
Gr. 127.000
Gr. 172,000
Gr. 131,080
Gr. 10.000
Gr. 94.257
Gr. 389.080
Gr. 266.750
Gr. 116.000
Gr. 302,700
Gr. 82.000
Gr. 89.300
Gr. 111.000
Gr. 61.300
Gr. 54.900
Gr. 31.900
Gr. 120.260
Gr. 68.000
Gr. 25.680
Gr. 47.000
LCS Boczów
LCS Rzepin
LCS Krosno Odrzańskie
LCS Czerwieńsk
LCS Zbąszynek
LCS Opalenica
LCS Wągrowiec
LCS Konin
LCS Leszno
LEGENDA:
Stacja zamknięta dla potrzeb techniczno ruchowych
Stacja
Stacja zdalnie sterowana przez LCS/zpr
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy
Posterunek odstępowy
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy zdalnie sterowany przez LCS/zpr
Posterunek odstępowy zdalnie sterowany przez LCS/zpr
Automatyczny posterunek odstępowy
Linia wielotorowa
Linia jednotorowa
Granica między Zakładami
Granica funkcjonowania WOS IZ Poznań
Granica Zachodnia Polski
Blokada liniowa samoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa
Telefoniczne zapowiadanie pociągów
Brak blokady lub linia poza obszarem WOS
Blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa po torze nr 1 oraz blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa po torze nr 2


OPRACOWAŁ
Piotr Kowalski
WĘZEŁ POZNAŃSKI
Rokietnica
351
Złotniki
354
356
Suchy Las
podg
803
Kiekrz
395
Poznań
Piątkowo
395
Czerwonak
351
354
Poznań
Wola
Kobylnica zpr
353
Koziegłowy
394
804
Zieliniec
podg
Poznań Główny
PoD podg
Poznań
Wschód
353
395
Antoninek
podg
394
805
Swarzędz
351
3
3
3
Stary Młyn
podg
352
Nowa Wieś
Poznańska podg
LCS Poznań
Poznań
Franowo PFA
806
352
Poznań
Franowo PFB
Poznań
Franowo PFC
823
984
800
Poznań
Franowo PFD
Poznań
Górczyn
272
824
394
801
PSK
Poznań
Starołęka
Pokrzywno
podg
394
352
802
272
Poznań
Krzesiny
Luboń k.
Poznania
Palędzie
3
357
271
272
LEGENDA:
Stacja
Stacja obsługiwana przez LCS Poznań
Stacja obsługiwana przez LCS Opalenica
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy
obsługiwany przez LCS Poznań
Posterunek odgałęźny obsługiwany
przez Poznań Franowo PFA
Posterunek odgałęźny obsługiwany przez Zieliniec
Linia wielotorowa
Linia jednotorowa
Blokada liniowa samoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa po torze 1
oraz blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa po torze 2
Brak blokady lub linia poza obszarem WOS
Blokada liniowa samoczynna dwukierunkowa po torze nr 1
Oraz blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa po torze nr 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK - GUBIN								
IZ Zielona Góra								
Zbąszynek	*385,000*	*385,850*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 3*	
	385,185	*385,900*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 3*	
Zbąszynek - Kosieczyn podg	**0,531**	**0,977**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	0,965	**1,411**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Babimost - Sulechów	**10,537**	**11,087**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	11,209	**11,759**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	13,040	**13,629**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**110**		
	13,091	**13,641**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	13,629	**14,179**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	19,910	**20,460**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
Sulechów	26,165	27,302	zaniżone parametry podkładów	3	20	20		
Czerwieńsk Wsch. - Czerwieńsk	**41,863**	**42,311**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	42,295	**42,633**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**~~60~~ 100**		**2**
Czerwieńsk	*165,998*	*166,846*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 273*	
	166,039	*166,900*	*-*	*1A*	*40*	*40*	*Vd) Linia 273*	
Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	**51,079**	**51,469**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	52,987	**53,407**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
Krosno Odrzańskie	65,782	66,621	zaniżone parametry toru	8	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krosno Odrzańskie - Wałowice	**67,752**	**68,152**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
Gubin	92,273	93,209	zaniżone parametry toru	5	20	20		
Linia nr 359 : LESZNO - ZBĄSZYŃ								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Leszno	~~234,610~~	~~235,280~~	~~zaniżone parametry toru~~	~~112~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 14~~	**9**
	~~234,624~~	~~235,246~~	~~zaniżone parametry toru~~	~~110~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 14~~	**9**
	96,035	96,450	układ geometryczny toru	107a	40	40	Linia 271	
	96,310	97,420	zaniżone parametry toru	103	20	20	Linia 271	
	234,514	*235,397*	-	*104*	*100*	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	234,514	*235,397*	-	*104*	*60*	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	235,637	*236,178*	-	*6*	*-*	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	235,673	*236,178*	-	*6*	*-*	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	95,526	*96,015*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	95,526	*96,015*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski - IZ Zielona Góra km 10,000								
~~Leszno - Włoszakowice~~	**~~16,583~~**	**~~16,713~~**	**~~ograniczona widoczność na przejeździe~~**	**~~1~~**	**~~40~~**	**~~-~~**		**1**
Włoszakowice - Nowawieś Mochy	**25,995**	**26,215**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Wolsztyn - Stefanowo	**61,964**	**62,239**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Zbąszyń	379,100	380,000	zaniżone parametry nawierzchni	6	20	20	Linia 3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 360 : JAROCIN - KĄKOLEWO								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Jarocin	*132,500*	*133,658*	*-*	*2*	*100*	*-*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	132,500	*133,658*	*-*	*2*	*70*	*-*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	132,692	*133,809*	*-*	*1*	*-*	*80*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	132,692	*133,809*	*-*	*1*	*-*	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	132,692	*133,721*	*-*	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	132,692	*133,721*	*-*	*2*	*-*	*70*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
Gostyń	**35,977**	**37,343**	**przebudowa urządzeń SRK**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	35,977	37,343	przebudowa urządzeń SRK	2	20	20	***)**	
	~~36,022~~	~~36,055~~	~~zaniżone parametry rozjazdu nr 6~~	~~3~~	~~20~~	~~20~~		**4**
Gostyń - Kąkolewo	**47,541**	**47,547**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)** zatrzymać się przed przejazdem, wstrzymać ruch drogowy sygnałem D7, jazda z zachowaniem ostrożności. Podać wielokrotnie sygnał "Baczność"	
Linia nr 362 : KOBYLIN - RAWICZ								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Miejska Górka - Rawicz	23,412	23,430	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	3a	-	-	zatrzymać się przed przejazdem, wstrzymać ruch drogowy sygnałem D7, jazda z zachowaniem ostrożności. Podać wielokrotnie sygnał "Baczność"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Miejska Górka - Rawicz	**29,073**	**29,087**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)** zatrzymać się przed przejazdem, wstrzymać ruch drogowy sygnałem D7, jazda z zachowaniem ostrożności. Podać wielokrotnie sygnał "Baczność"	
	29,976	**29,986**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)** zatrzymać się przed przejazdem, wstrzymać ruch drogowy sygnałem D7, jazda z zachowaniem ostrożności. Podać wielokrotnie sygnał "Baczność"	
	30,607	**30,615**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)** zatrzymać się przed przejazdem, wstrzymać ruch drogowy sygnałem D7, jazda z zachowaniem ostrożności. Podać wielokrotnie sygnał "Baczność"	
	30,903	**30,908**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)** zatrzymać się przed przejazdem, wstrzymać ruch drogowy sygnałem D7, jazda z zachowaniem ostrożności. Podać wielokrotnie sygnał "Baczność"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD - SKWIERZYNA								
IZ Zielona Góra								
Wierzbno - Skwierzyna	**72,201**	**72,211**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	77,863	**77,873**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	79,028	**79,040**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**1**	**10**	**10**		
	79,330	**79,345**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**1**	**20**	**20**		
	82,180	**82,550**	**zaniżone parametry podkładów**	**1**	**20**	**20**		
	86,060	**88,438**	**zaniżone parametry podkładów**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 364 : WIERZBNO - RZEPIN								
IZ Zielona Góra								
Wierzbno - Międzyrzecz	**8,601**	**8,607**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	9,787	**9,797**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
Międzyrzecz - Rzepin	**25,895**	**25,905**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
	30,562	**30,572**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
	40,745	**40,755**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
	46,620	**46,630**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	47,349	**47,359**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	50,500	**52,000**	**brak widoczności na przejeździe oraz zaniżone parametry nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
~~Rzepin~~	~~461,162~~	~~461,723~~	~~zaniżone parametry podkładów~~	~~14~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 3~~	**1**
Linia nr 366 : KURZAGÓRA - KOŚCIAN								
IZ Ostrów Wielkopolski								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK - GORZÓW WIELKOPOLSKI								
IZ Zielona Góra								
Zbąszynek	*385,000*	*385,850*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 3*	
	385,185	*385,900*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 3*	
Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp.	**72,140**	**72,280**	**zaniżone parametry mostu**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 368 : SZAMOTUŁY - MIĘDZYCHÓD								
IZ Poznań								
Granica IZ Poznań - IZ Zielona Góra km 37,000								
Linia nr 369 : MIESZKÓW - ŚREM								
Na odcinku Mieszków - Śrem w km 13,335 - 13,435 zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji.								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA GŁÓWNA - ŻARY								
IZ Zielona Góra								
Zielona Góra Główna	*153,854*	*154,694*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 273*	
Zielona Góra Główna - Nowogród Osiedle	**2,685**	**2,700**	**zaniżone parametry obiektu**	**1**	**30**	**30**		
	2,720	**2,760**	**budowa wiaduktu**	**1**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
	8,736	**8,884**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	14,495	**14,880**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	28,165	**28,375**	**zaniżone parametry mostu**	**1**	**20**	**20**		
	28,825	**28,840**	**zaniżone parametry obiektu**	**1**	**20**	**20**		
Bieniów - Żary	**41,252**	**41,637**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	45,695	**46,080**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	45,928	**46,465**	**ograniczona widoczność na przejazdach**	**1**	**-**	**70**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bieniów - Żary	**52,290**	**52,440**	**ograniczona widoczność na przejściu**	**1**	**50**	**-**		
	52,440	**52,590**	**ograniczona widoczność na przejściu**	**1**	**-**	**50**		
Żary	102,590	103,420	zaniżone parametry toru	6	20	20	Linia 282	
Linia nr 371 : WOLSZTYN - KRZYŻ RUDNO								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD - ZBĄSZYŃ								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW								
IZ Zielona Góra								
Międzyrzecz - Toporów	**0,843**	**0,853**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA								
IZ Poznań								
Gniezno Winiary	*164,414*	*165,235*	*-*	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 281*	
Gniezno Winiary - Sława Wlkp.	**15,713**	**15,938**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	21,645	**21,800**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**30**		
	33,887	**34,152**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	36,537	**36,762**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Linia nr 379 : CIGACICE - SULECHÓW								
IZ Zielona Góra								
Sulechów	26,165	27,302	zaniżone parametry podkładów	3	20	20	Linia 358	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE								
IZ Zielona Góra								
Jankowa Żagańska - Przewóz	**1,773**	**1,779**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	zatrzymać się przed przejazdem, wstrzymać ruch drogowy sygnałem D7, jazda z zachowaniem ostrożności. Podać wielokrotnie sygnał "Baczność"	
	2,037	**2,043**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	zatrzymać się przed przejazdem, wstrzymać ruch drogowy sygnałem D7, jazda z zachowaniem ostrożności. Podać wielokrotnie sygnał "Baczność"	
Linia nr 389 : ŻAGAŃ - JANKOWA ŻAGAŃSKA								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ - CZARNKÓW								
IZ Poznań								
Bzowo Goraj	**0,570**	**0,740**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**30**	**-**		
Bzowo Goraj - Czarnków	**0,730**	**0,900**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**30**		
	2,042	**2,265**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	2,259	**2,482**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	3,085	**3,310**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	3,300	**3,415**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bzowo Goraj - Czarnków	**5,812**	**6,038**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Linia nr 393 : CIGACICE - CIGACICE PORT								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY - KOBYLNICA								
IZ Poznań								
Poznań Krzesiny	*191,330*	*192,320*	*-*	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 272*	
	191,543	*192,410*	*-*	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 272*	
Poznań Franowo PFC	**4,200**	**4,290**	**tymczasowe zabezpieczenie rozjazdów**	**320**	**40**	**40**	***)**	
Poznań Franowo PFB	**5,950**	**6,000**	**tymczasowe zabezpieczenie rozjazdów**	**250**	**40**	**40**	***)**	
	5,950	**6,000**	**tymczasowe zabezpieczenie rozjazdów**	**320**	**40**	**40**	***)**	
Poznań Franowo PFA	*4,392*	*5,366*	*-*	*126*	*60*	*60*	*Vd) Linia 352*	
	4,434	*5,392*	*-*	*123*	*60*	*60*	*Vd) Linia 352*	
Poznań Franowo PFA - Stary Młyn podg	**9,330**	**9,726**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**70**	**-**		
	9,726	**10,120**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**70**		
Linia nr 395 : ZIELINIEC - KIEKRZ								
IZ Poznań								
Koziegłowy - Poznań Piątkowo	**6,050**	**7,050**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**1**	**30**	**30**	***)**	
	6,050	**7,050**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**2**	**30**	**30**	***)**	
Poznań Piątkowo	*-1,055*	*-0,102*	*-*	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 803*	
Poznań Piątkowo - Kiekrz	**15,360**	**15,425**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	15,360	**15,425**	**zaniżone parametry wiaduktu**	**2**	**20**	**20**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kiekrz	*12,136*	*12,700*	*-*	*1*	*140*	*140*	*Vd) Linia 351*	
	12,174	*12,700*	*-*	*2*	*140*	*140*	*Vd) Linia 351*	
	12,700	*13,400*	*-*	*1*	*150*	*150*	*Vd) Linia 351*	
	12,700	*13,400*	*-*	*2*	*150*	*150*	*Vd) Linia 351*	
	13,400	*13,537*	*-*	*1*	*160*	*160*	*Vd) Linia 351*	
	13,400	*13,582*	*-*	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 351*	
Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. - GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 426 : ZWIERZYN - STRZELCE KRAJEŃSKIE								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 430 : BARNÓWKO - KOSTRZYN								
IZ Zielona Góra								
Barnówko - Kostrzyn	**221,799**	**221,805**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
	221,944	**221,950**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
	224,905	**224,925**	**zaniżone parametry mostu**	**1**	**30**	**30**		
	227,803	**227,809**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
	233,658	**233,988**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE - CZERWIEŃSK WSCHÓD								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 642 : PACZKOWO PODG - BOCZNICA CLIP								
IZ Poznań								
Paczkowo CLIP	**0,841**	**1,041**	**brak wymaganej długości drogi ochronnej**	**621**	**20**	**-**		
	0,841	1,041	brak wymaganej długości drogi ochronnej	622	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD - POZNAŃ FRANOWO PFB								
IZ Poznań								
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - POZNAŃ GÓRCZYN								
IZ Poznań								
Poznań Górczyn	*309,215*	*309,600*	*-*	*2*	*90*	*90*	*Vd) Linia 3*	
	309,400	*309,600*	*-*	*1*	*90*	*90*	*Vd) Linia 3*	
	309,600	*310,300*	*-*	*1*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
	309,600	*310,300*	*-*	*2*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
	310,300	*310,535*	*-*	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 3*	
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK - LUBOŃ K. POZNANIA								
Na szlaku Poznań Starołęka - Luboń k. Poznania w km 0,000 - 1,400 zabronione jest stosowanie lokomotyw popychających.								
IZ Poznań								
Luboń k/Poznania	*157,382*	*158,169*	*-*	*1*	*160*	*-*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,382	*158,169*	*-*	*1*	*120*	*-*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,460	*158,169*	*-*	*2*	*160*	*-*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,460	*158,169*	*-*	*2*	*120*	*-*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,550	*158,320*	*-*	*1*	*-*	*160*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,550	*158,320*	*-*	*1*	*-*	*120*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,550	*158,215*	*-*	*2*	*-*	*120*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,550	*158,215*	*-*	*2*	*-*	*160*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO - SUCHY LAS								
IZ Poznań								
Poznań Piątkowo	*13,600*	*14,390*	*-*	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 395; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Piątkowo	*13,600*	*14,390*	*-*	*2*	*90*	*90*	*Vd) Linia 395; poc. pas., szynobusy*	
	13,630	*14,430*	*-*	*1*	*90*	*90*	*Vd) Linia 395; poc. pas., szynobusy*	
	13,630	*14,430*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 395; poc. towarowe*	
~~Poznań Piątkowo - Suchy Las podg~~	~~**0,210**~~	~~**0,470**~~	~~**ograniczona widoczność semafora X**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**30**~~	~~***)**~~	**7**
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA								
IZ Poznań								
Linia nr 805 : SWARZĘDZ - STARY MŁYN								
IZ Poznań								
Swarzędz	*291,115*	*292,010*	*-*	*1*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
	291,210	*292,115*	*-*	*2*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
	-0,430	*0,380*	*-*	*6*	*100*	*-*	*Vd) Linia 352*	
	-0,373	*0,344*	*-*	*6*	*-*	*100*	*Vd) Linia 352*	
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA								
IZ Poznań								
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE - WRZEŚNIA								
IZ Poznań								
Września	*135,608*	*136,466*	*-*	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 281*	
	135,680	*136,399*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 281*	
	-0,838	*0,005*	*-*	*7A*	*50*	*50*	*Vd) Linia 808*	
	-0,838	*-0,087*	*-*	*5A*	*50*	*50*	*Vd) Linia 808*	
Linia nr 808 : WRZEŚNIA - PODSTOLICE								
IZ Poznań								
Września	*135,608*	*136,466*	*-*	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 281*	
	135,680	*136,399*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 281*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 811 : STARY STAW - FRANKLINÓW								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 812 : KĘPNO R5 - HANULIN R39								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Kępno	103,115	103,135	zaniżone parametry toru	3	20	20	Linia 181	
Kępno - Hanulin	**1,270**	**1,470**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	1,470	**1,670**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 - HANULIN R5								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 814 : KĘPNO R38 - HANULIN R2								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Kępno	103,115	103,135	zaniżone parametry toru	3	20	20	Linia 181	
Linia nr 815 : DURZYN - KROTOSZYN								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Krotoszyn	~~63,860~~	~~64,250~~	~~zaniżone parametry podkładów~~	~~12~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 281~~	**10**
	63,844	*63,890*	-	*2*	*40*	-	*Vd) Linia 281*	
	63,890	*64,475*	-	*2*	*50*	-	*Vd) Linia 281; poc. towarowe*	
	63,890	*64,475*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 281; poc. pas., szynobusy*	
Linia nr 816 : KROTOSZYN - OSUSZ								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Krotoszyn	~~63,860~~	~~64,250~~	~~zaniżone parametry podkładów~~	~~12~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 281~~	**10**
	63,844	*63,890*	-	*2*	*40*	-	*Vd) Linia 281*	
	63,890	*64,475*	-	*2*	*50*	-	*Vd) Linia 281; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krotoszyn	*63,890*	*64,475*	*-*	*2*	*60*	*-*	*Vd) Linia 281; poc. pas., szynobusy*	
	1,882	*2,518*	*-*	*1*	*-*	*40*	*Vd) Linia 815*	
Linia nr 819 : CHLASTAWA - KOSIECZYN								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 820 : CHLASTAWA - DĄBRÓWKA ZBĄSKA								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE - RZEPIN RzB								
IZ Zielona Góra								
Jerzmanice Lubuskie	**216,640**	**217,828**	**zaniżone parametry techniczny rozjazdu i brak stabilizatorów iglic**	**1**	**100**	**100**	Linia 273	
	216,680	**217,787**	**zaniżone parametry techniczny rozjazdu i brak stabilizatorów iglic**	**2**	**100**	**100**	Linia 273	
~~Rzepin~~	~~461,162~~	~~461,723~~	~~zaniżone parametry podkładów~~	~~14~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 3~~	**1**
Linia nr 822 : RZEPIN RzB - DRZEŃSKO								
IZ Zielona Góra								
~~Rzepin~~	~~461,162~~	~~461,723~~	~~zaniżone parametry podkładów~~	~~14~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 3~~	**1**
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD - STARY MŁYN								
IZ Poznań								
Linia nr 824 : POKRZYWNO - POZNAŃ FRANOWO PFD								
IZ Poznań								
Linia nr 826 : JAROCIN R10 - JAROCIN R16 T111								
Na szlaku Jarocin R10 - Jarocin R16 Tor 111 w km 0,000 - 0,593 zabronione jest stosowanie lokomotyw popychających.								
IZ Ostrów Wielkopolski								

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 - KOSTRZYN R208 T13/15A

IZ Zielona Góra

Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 - KOSTRZYN R572 T100

IZ Zielona Góra

Linia nr 852 : RZEPIN R143 - RZEPIN R77 T178

IZ Zielona Góra

Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK - CZERWIEŃSK TOWAROWY T100

IZ Zielona Góra

Linia nr 981 : RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB R102 T44

Na szlaku Rzepin R3 - Rzepin R103 Tor 44 w km 0,000 - 0,285
zabronione jest stosowanie lokomotyw popychających.

IZ Zielona Góra

Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 - ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8

Na szlaku Zbąszynek R463 - Zbąszynek R47 Tor 185a/117/8 w km 0,000 - 2,252
zabronione jest stosowanie lokomotyw popychających.

IZ Zielona Góra

Linia nr 983 : JAROCIN R286 - JAROCIN R152 T25

Na szlaku Jarocin R286 - Jarocin R152 Tor 25 w km 0,000 - 0,376
zabronione jest stosowanie lokomotyw popychających.

IZ Ostrów Wielkopolski

Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFC - POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103

IZ Poznań

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:
- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

↓	=	pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**, a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA WSCHODNIA**
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – na posterunkach wyposażonych w system łączności GSM-R stosowany w sytuacjach awaryjnych
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkiem numeru CT-7
SDC	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkowym, dedykowanym numerem skróconym CT-1
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
skróty urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:		
ph	**=**	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu
Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:		
	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu; w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P, R lub R+MG	**=**	Hamulec szybko działający (I)
G	**=**	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje:

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę, z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

*1), *2), … *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12^{3}) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN						
Numer zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał/a:	
	Nr pisma IZ16EI.611.	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Nazwisko i imię
Errata						
1	38.2026.WG.1	27.08.2026	8, 22, 27, 30 ,39	30.08.2026	27.08.2026	Gaca Wojciech
2	39.2026.WG.1	03.09.2026	26	04.09.2026	03.09.2026	Gaca Wojciech
3	40.2026.WG.1	07.09.2026	23	08.09.2026	07.09.2026	Gaca Wojciech
4	42.2026.WG.1	14.09.2026	28	16.09.2026	14.09.2026	Gaca Wojciech
5	43.2026.WG.1	22.09.2026	12	23.09.2026	22.09.2026	Gaca Wojciech
6	44.2026.WG.1	07.10.2026	16	08.10.2026	07.10.2026	Gaca Wojciech
7	45.2026.WG.1	12.10.2026	37	14.10.2026	12.10.2026	Gaca Wojciech
8	47.2026.WG.2	22.10.2026	9	23.10.2026	22.10.2026	Gaca Wojciech
9	48.2026.JL.1	26.10.2026	9, 12, 15, 27	28.10.2026	26.10.2026	Lemiesz Jakub
10	51.2026.JL.1	28.10.2026	17, 38	30.10.2026	28.10.2026	Lemiesz Jakub
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						