PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Warszawie
Nr IZ01ES.611Dod.2.51.26

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Warszawa, Łódź, Siedlce, Białystok

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" w zakładce „Dokumenty".

Ważny od dnia 30 sierpnia 2026 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** ul. Chodakowska 50, 03-816 Warszawa, tel.(022) 473 33 00, fax. (022) 473 35 11, e-mail: iz.warszawa@plk-sa.pl
   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (22) 473 26 46, e-mail: dorota.drutkowska@plk-sa.pl
   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
   - Łodzi tel. (042) 205 57 45, e-mail: ewelina.lacek@plk-sa.pl
   - Siedlcach tel. (025) 746 32 42, e-mail: mariusz.krynski@plk-sa.pl
   - Białymstoku tel. 662 171 651, e-mail: helena.kuklik@plk-sa.pl

   Potrzeby na dostarczanie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji IZ Warszawa, tel. (22) 473 26 46, e-mail: dorota.drutkowska@plk-sa.pl
2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK S.A.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8 ,,Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,
- **,, - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- *„Vd)"* (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- VmaxA – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT,
- VmaxP – maksymalna prędkość – składy wagonowe (pasażerskie).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE	2,405	195,500	13
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	-2,425	211,657	13
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,693	172,000	14
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,087	3,500	15
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,411	238,574	15
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	56,800	16
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	2,482	38,800	17
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	70,550	17
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	-0,853	35,911	17
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,263	22,111	18
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	-0,407	161,160	18
13	KRUSZE - PILAWA	-0,269	56,335	19
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	-0,983	47,000	19
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	-0,693	68,834	19
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	-0,643	71,266	20

1	2	3	4	5
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	-0,142	26,400	20
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	-0,271	20,600	20
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	20
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	-1,094	14,102	20
21	WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA	0,062	19,652	20
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G	1,424	2,651	20
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	21
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	-0,394	52,200	21
26	ŁUKÓW - RADOM	0,292	6,000	21
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	0,281	1,800	22
28	WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE	-1,042	3,342	22
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,999	75,047	22
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	1,570	3,000	22
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	-0,313	154,384	22
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	0,884	77,229	24
33	KUTNO - BRODNICA	0,243	58,691	25
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	-0,811	54,522	26
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	-0,748	60,580	26

1	2	3	4	5
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	0,811	88,680	26
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	0,523	53,105	27
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	-0,245	84,900	27
39	OLECKO - SUWAŁKI	17,100	43,545	27
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	28
42	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68	3,323	4,641	28
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	0,497	6,157	28
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	28
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G	0,684	2,280	28
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S/10	2,642	4,553	28
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,246	16,994	28
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	28,620	28
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	-0,167	29,374	30
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,101	119,863	30
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)	161,496	188,260	30
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)	0,000	20,132	31
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	205,247	211,657	31
85	WARSZAWA ZACHODNIA R9 - WARSZAWA ZACHODNIA T1 (KDP)	2,405	3,885	31

1	2	3	4	5
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	138,300	226,750	31
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	32
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,735	6,184	32
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	32
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	2,384	31,196	33
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	-2,441	12733	33
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,355	21,557	34
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	6,449	34
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	210,075	211,655	34
456	WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW	15,908	30,286	34
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	34
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,139	3,346	34
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,164	1,622	35
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,060	1,577	35
503	WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	4,593	7,768	35
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	0,000	0,080	35
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	0,000	0,080	35
506	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA -OTWOCK	6,773	27,848	35

1	2	3	4	5
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	0,940	2,523	35
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	-1,341	10,256	35
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	35
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,020	36
513	KRUSZE R7 - TŁUSZCZ	0,000	3,260	36
515	BIAŁYSTOK R 606 - BIAŁYSTOK R 603	0,000	1,950	36
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,546	36
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	0,064	2,664	36
519	BIAŁYSTOK R 606 - BIAŁYSTOK R 603	0,000	1,098	36
520	DOŁY R2 - DOŁY R12	0,000	1,251	36
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	0,000	1,190	36
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	0,000	2,205	36
523	ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13	0,001	2,292	36
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	36
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	-0,068	1,644	37
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3	-0,017	1,256	37
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	37
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,288	37

1	2	3	4	5
529	SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310	0,530	1,797	37
530	SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86	-0,141	1,511	37
531	ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,069	1,472	37
532	ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	0,116	1,463	37
533	ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12	0,000	1,516	37
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	38
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	38
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	38
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	0,148	2,908	38
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	38
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,715	38
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,803	38
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	0,765	7,367	38
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,451	38
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	39
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	0,350	39
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	39
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,166	11,567	39

1	2	3	4	5
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,787	39
548	WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11	0,000	0,127	39
549	WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8	0,000	0,127	39
550	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO – ŁÓDŹ KALISKA R 219	5,077	7,992	39
551	ŁÓDŹ FABRYCZNA KO – ŁÓDŹ KALISKA R 185	4,899	6,712	39
556	BIAŁYSTOKJ R 602 – BIAŁYSTOK R 41	174,084	175,723	39
558	SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402	0,542	3,646	39
575	SZELIGI - MARKÓW	1,699	3,006	40
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	2,600	3,637	40
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,300	5,205	40
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	1,400	2,753	40
783	ŁAPY R3- ŁAPY R 44	151,274	154,533	40
784	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 305	0,222	4,280	40
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	-0,640	0,800	40
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	0,884	3,304	40
829	WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R100	16,082	16,177	40
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	41
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	41

1	2	3	4	5
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)	7,016	7,335	41
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	9,744	15,215	41
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	9,531	16,056	41
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,414	9,988	41
836	BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197	175,124	177,691	41
837	BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R126	175,236	177,184	41
838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	11,764	12,785	42
843	LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2	23,836	24,010	42
844	WARSZAWA ANTONONÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51	6,688	07,752	42
849	WARSZAWA ZACHODNIA R 82 – WARSZAWA ZACHODNIA R 100 T102c	3,709	4,789	42
850	WARSZAWA ZACHODNIA R 99 – WARSZAWA ZACHODNIA R 101 T101E	4,285	5,327	42
858	HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71	119,322	121,029	42
865	MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,783	197,868	42
866	MAŁASZEWICZE MS R 62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	198,125	199,240	42
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)	202,098	202,189	43
868	WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE	4,641	6,246	43
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	0,295	43
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,110	10,013	43

1	2	3	4	5
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P	4,950	7,876	43
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	43
905	ŚNIADOWO R 41 – ŚNIADOWO R 31	0,000	0,889	43
906	CHOTYŁÓW - MĘTRAKI	-0,149	-0,020	43
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	1,491	3,759	43
913	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	44
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,354	44
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,205	3,465	44
920	WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303	3,946	4,411	44
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,6572	129,585	44
923	BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)	0,000	1,602	44
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	44
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,200	0,000	44
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	0,000	1,484	44

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	15	Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	6,899	7,229	1	11ISE3LCS-41-26	2026-02-27	ISEDR Łowicz Główny
27	37	Białystok Fabryczny - Waliły	16,001	16,331	1	1-239856-26	2026-07-03	ISEDR Białystok Fabryczny
27	39	Olecko - Papiernia	17,330	17,495	1	4-240440-26	2026-07-30	ISEDR Papiernia
28	39	Olecko - Papiernia	24,850	25,015	1	3-240440-26	2026-07-28	ISEDR Papiernia

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 1: WARSZAWA ZACHODNIA - KATOWICE								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	*2,920*	*3,240*	*-*	*6*	*-*	*90*	*Vd) Linia 3*	
	2,866	*3,260*	*-*	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 8*	
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 48,000								
Koluszki	*26,207*	*26,367*	*-*	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 17*	
Gomunice - Radomsko	**185,150**	**185,165**		**1**	**-**	**-**	**przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00**	
	185,150	**185,165**		**2**	**-**	**-**	**przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00**	
Granica IZ Łódź - IZ Częstochowa km 195,500								
Linia nr 2: WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL								
IZ Warszawa								
Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	**16,009**		**tymczasowe przejście**	**1**	**50**	**50**	***)** dot. czoła pociągu	
	16,009		**tymczasowe przejście**	**2**	**50**	**50**	***)** dot. czoła pociągu	
	16,503		**tymczasowe przejście**	**1**	**50**	**50**	***)** dot. czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Rembertów - Sulejówek Miłosna	**16,503**		**tymczasowe przejście**	**2**	**50**	**50**	***)** dot. czoła pociągu	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 20,530								
Siedlce	*-0,313*	*0,660*	-	*4a*	*80*	*80*	*Vd) Linia 31*	
	0,660	*1,968*	-	*4b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 31*	
Łuków	*158,830*	*158,950*	-	*3, 5*	*70*	*70*	*Vd) Linia 12*	
	158,950	*160,995*	-	*5*	*80*	*80*	*Vd) Linia 12*	
	158,950	*161,160*	-	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia 12*	
Terespol	**207,710**	**207,720**	**skanowanie wagonów towarowych**	**1**	**15**	**15**	dot. pociągów towarowych	
	207,710	**207,720**	**skanowanie wagonów towarowych**	**2**	**15**	**15**	dot. pociągów towarowych	
Terespol - Granica Państwa	**211,466**	**211,474**	**radiometryczne skanowanie taboru pociągu**	**1**	**-**	**20**		
Linia nr 3: WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	*2,866*	*3,260*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 8*	
Ożarów Mazowiecki - Błonie	**17,206**	**17,216**	**zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu/ przejścia**	**1**	**-**	**100**	***)**	
	17,206	**17,216**	**zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu/ przejścia**	**2**	**-**	**100**	***)**	
Teresin Niepokalanów - Łowicz Główny	**53,150**	**81,205**	**ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy całkowitego poboru**	**1**	**-**	**-**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teresin Niepokalanów - Łowicz Główny	**53,150**	**81,205**	**ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy całkowitego poboru**	**2**	**-**	**-**	***)**	
Łowicz Główny - Żychlin	**81,205**	**106,541**	**ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy to całkowitego poboru**	**1**	**-**	**-**	***)**	
	81,205	**106,541**	**ograniczenie pobierania prądu do 1000A, dotyczy to całkowitego poboru**	**2**	**-**	**-**	***)**	
Barłogi	*3,587*	*3,599*	*-*	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 737*	
	-0,544	*0,248*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 809*	
Granica IZ Warszawa - IZ Poznań km 172,000								

Linia nr 4: GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE

Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS

kierunek nieparzysty: od Grodziska Mazowieckiego km 1,091 do Granicy IZ Warszawa km 3,500

kierunek parzysty: od Granicy IZ Warszawa km 3,500 do Grodziska Mazowieckiego km 1,395

IZ Warszawa

Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko - Kamienna km 3,500

Linia nr 6: ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA

Uwaga!

Dla toru nr 1 od km 177,759 do km 217,810 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.

Dla toru nr 1 od km 234,349 do km 238,574 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h.

IZ Siedlce

Tłuszcz	*-0,999*	*-0,403*	*-*	*8*	*40*	*40*	*Vd) Linia 29*	
	-0,403	*1,657*	*-*	*8*	*100*	*100*	*Vd) Linia 29*	
Małkinia	**52,872**	**52,883**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	Linia 34	
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 105,700								
Łapy	*87,634*	*88,477*	*-*	*4*	*80*	*80*	*Vd) Linia 36*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kuźnica Białostocka - Kuźnica Białostocka (gr)	**236,825**	**237,125**	**strefa działania skanera**	**1**	**-**	**15**		
	238,490		**urządzenia kontroli materiałów promieniotwór-czych**	**1**	**8**	**8**	obok tarczy D1 "Stój"	

Linia nr 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK

Uwaga!

Od stacji Warszawa Wschodnia do stacji Otwock obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np. kontenerów typu "High Cube").

			IZ Warszawa					
Warszawa Wschodnia	*4,248*	*4,475*	*-*	*22*	*60*	*60*	*Vd) Linia 448*	
	4,271	*4,470*	*-*	*23*	*60*	*60*	*Vd) Linia 448*	
~~Warszawa Wawer - Pilawa~~	~~**13,654**~~	~~**28,872**~~	~~**ograniczenie poboru pądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem**~~	~~**1**~~	~~-~~	~~-~~	~~***)**~~	2
	~~**13,654**~~	~~**28,872**~~	~~**ograniczenie poboru pądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem**~~	~~**2**~~	~~-~~	~~-~~	~~***)**~~	2
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	**14,310**	**15,255**	**przebudowa urządzeń SRK**	**1**	**90**	**90**		
	14,310	**15,255**	**przebudowa urządzeń SRK**	**2**	**90**	**90**		
	16,500	**16,950**	**prace modernizacyjne, jazda po tymczasowym układzie torowym**	**1**	**80**	**80**		
	17,153	**17,985**	**prace modernizacyjne, jazda po tymczasowym układzie torowym**	**1**	**80**	**80**		
	19,384	**19,387**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu**	**1**	**-**	**50**		
			Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 30,203					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	*97,350*	*98,620*	*-*	*51*	*50*	*50*	*Vd) Linia 12*	
	97,350	*98,620*	*-*	*52*	*50*	*50*	*Vd) Linia 12*	
	98,620	*99,230*	*-*	*51*	*60*	*60*	*Vd) Linia 12*	
	98,620	*99,249*	*-*	*52*	*60*	*60*	*Vd) Linia 12*	
	99,230	*100,724*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 12*	
	99,249	*100,813*	*-*	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 12*	
	54,872	*56,335*	*-*	*54*	*100*	*100*	*Vd) Linia 13*	
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56,800								
Linia nr 8: WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	*2,920*	*3,240*	*-*	*6*	*-*	*90*	*Vd) Linia 3*	
Granica IZ Warszawa - IZ Sakrżysko - Kamienna km 38,800								
Linia nr 9: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY								
IZ Warszawa								
Warszawa Praga - Legionowo	**16,600**	**18,184**	**dojazd do obszaru bez nadzoru ETCS**	**1**	**160**	**-**		
	16,600	**18,184**	**dojazd do obszaru bez nadzoru ETCS**	**2**	**160**	**-**		
Nasielsk - Świercze podg	**64,200**	**64,735**	**czujniki SSP**	**1**	**-**	**160**		
	64,200	**64,735**	**czujniki SSP**	**2**	**-**	**160**		
	69,235	**70,550**	**czujniki SSP**	**1**	**160**	**-**		
	69,235	**70,550**	**czujniki SSP**	**2**	**160**	**-**		
Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn km 70,550								
Linia nr 10: LEGIONOWO - TŁUSZCZ								
IZ Warszawa								
Legionowo	*24,268*	*25,747*	*-*	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 456*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legionowo Piaski	**0,916**	**0,928**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**50**	**50**		
~~Wieliszew - Radzymin~~	~~**9,327**~~	~~**9,827**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe/ przejściu**~~	~~**1**~~	~~**90**~~	~~**-**~~		4
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 16,600								
Tłuszcz	*-0,999*	*-0,403*	*-*	*8*	*40*	*40*	*Vd) Linia 29*	
	-0,403	*1,657*	*-*	*8*	*100*	*100*	*Vd) Linia 29*	
Linia nr 11: SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY								
IZ Łódź								
Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 16,600								
Linia nr 12: SKIERNIEWICE - ŁUKÓW								
Uwaga! Na szlaku Mszczonów - Marków - Puszcza Mariańska tor nr 2 jest zamknięty. Wprowadzono ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1.								
IZ Łódź								
Granica IZ Łódź - IZ Siedlce km 8,870								
Mszczonów	**25,780**	**25,830**	**pogorszenie stanu podtorza - obok osuwiska**	**1**	**30**	**30**		
Tarczyn - Czachówek Zachodni	**63,739**	**63,745**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**50**	**50**	***)**	
Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka	**75,600**	**76,230**	**pogorszenie stanu mostu**	**1**	**40**	**40**	***)**	
Pilawa	*53,871*	*55,022*	*-*	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7*	
	53,871	*55,022*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7*	
	54,872	*56,335*	*-*	*54*	*100*	*100*	*Vd) Linia 13*	
Łuków	*118,202*	*119,815*	*-*	*201*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	
	118,202	*119,815*	*-*	*202*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	
	119,815	*122,811*	*-*	*1*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	
	119,815	*122,811*	*-*	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 13: KRUSZE - PILAWA								
IZ Siedlce								
Pilawa	*53,871*	*55,022*	*-*	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7*	
	53,871	*55,022*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 7*	
	97,350	*98,620*	*-*	*51*	*50*	*50*	*Vd) Linia 12*	
	97,350	*98,620*	*-*	*52*	*50*	*50*	*Vd) Linia 12*	
	98,620	*99,230*	*-*	*51*	*60*	*60*	*Vd) Linia 12*	
	98,620	*99,249*	*-*	*52*	*60*	*60*	*Vd) Linia 12*	
	99,230	*100,724*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 12*	
	99,249	*100,813*	*-*	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 12*	
Linia nr 14: ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
IZ Łódź								
Zduńska Wola	*4,254*	*5,131*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 739*	
Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wlkp. km 47,000								
Linia nr 15: BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA								
Uwaga! Dla pociągów parzystych wskaźniki W6a znajdują się po lewej stronie. Dla toru nr 1 od km 11,600 do km 32,500 VmaxP=90 km/h, gdy VmaxA=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 32,800 do km 56,773 VmaxP=90 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
IZ Warszawa								
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	**6,899**	**7,229**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***) Nowe!**	
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 11,600								
Zgierz	*13,052*	*14,184*	*-*	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia nr 16*	
Glinnik - Zgierz	**51,550**	**51,950**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
Łódź Kaliska	68,528	68,672	układ geometryczny toru	6	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 16: ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO								
IZ Łódź								
~~Łódź Widzew - Zgierz~~	~~**0,570**~~	~~**0,900**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**60**~~	~~**-**~~		9
Zgierz	*57,166*	*58,213*	*-*	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia nr 15*	
Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 68,882								
Linia nr 17: ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI								
IZ Łódź								
Linia nr 18: KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
IZ Warszawa								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 20,600								
Linia nr 19: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Towarowa - Józefinów	**4,803**	**5,203**	**brak widoczności obrazów świateł semafora wjazdowego B usytułowanego w łuku**	**2**	**40**	**-**	dotyczy jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego	
Linia nr 20: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA								
IZ Warszawa								
Linia nr 21: WARSZAWA WILEŃSKA - WOŁOMIN SŁONECZNA								
IZ Warszawa								
Warszawa Wileńska Marki - Zielonka	**6,600**	**6,616**	**brak widoczności czoła pociągu na przejściu**	**2**	**20**	**-**		
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 8,176								
Linia nr 23: WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G,12/2G								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 24: PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE								
IZ Łódź								
Linia nr 25: ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
Uwaga! Dla toru nr 1 od km 25,162 do km 28,535 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 35,435 do km 52,200 VmaxP=100 km/h, gdy VmaxA=120 km/h. Dla toru nr 2 od km 25,162 do km 28,640 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.								
IZ Łódź								
~~Łódź Chojny~~	~~**6,450**~~	~~**6,660**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu**~~	~~**1**~~	~~**50**~~	~~**-**~~		3
~~Łódź Olechów~~	~~14,710~~	~~14,740~~	~~waga wagonowa~~	~~315~~	~~20~~	~~20~~		5
Gałkówek	*18,644*	*19,462*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 17; poc. towarowe*	
	18,644	*19,462*	*-*	*2*	*150*	*150*	*Vd) Linia 17*	
	18,662	*19,462*	*-*	*1*	*150*	*150*	*Vd) Linia 17*	
	18,662	*19,462*	*-*	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 17; poc. towarowe*	
Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko - Kamienna km 52,200								
Linia nr 26: ŁUKÓW - RADOM								
IZ Siedlce								
Łuków	*118,202*	*119,815*	*-*	*201*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	
	118,202	*119,815*	*-*	*202*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	
	119,815	*122,811*	*-*	*1*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	
	119,815	*122,811*	*-*	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	
	158,830	*158,950*	*-*	*3, 5*	*70*	*70*	*Vd) Linia 12*	
	158,950	*160,995*	*-*	*5*	*80*	*80*	*Vd) Linia 12*	
	158,950	*161,160*	*-*	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia 12*	
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6,000								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 27: NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								
Linia nr 28: WIELISZEW - ZEGRZE POŁUDNIOWE								
IZ Warszawa								
Linia nr 29: TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA								
IZ Siedlce								
Ostrołęka	72,854	73,578	**pogorszenie stanu** toru	65	20	20	dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	-0,811	*0,470*	-	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 34*	
	0,470	*1,767*	-	*1M*	*60*	*60*	*Vd) Linia 34*	
Linia nr 30: ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3,000								
Linia nr 31: SIEDLCE - SIEMIANÓWKA								
IZ Siedlce								
Siedlce	*91,540*	*92,000*	-	*1a, 2a*	*160*	*160*	*Vd) Linia 2*	
	92,000	*93,354*	-	*1a*	*120*	*120*	*Vd) Linia 2*	
	92,000	*93,354*	-	*2a*	*120*	*120*	*Vd) Linia 2*	
	93,354	*94,900*	-	*1b*	*120*	*120*	*Vd) Linia 2*	
	93,354	*94,900*	-	*2b*	*120*	*120*	*Vd) Linia 2*	
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 55,200								
Siemiatycze - Nurzec	**59,696**	**60,221**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	59,696	**60,221**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**80**		
	62,229	**62,758**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siemiatycze - Nurzec	**64,463**	**64,859**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	64,463	**64,859**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**60**	**-**		
	64,853	**65,380**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	64,853	**65,380**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**80**		
	65,150	**65,675**	**ograniczona widoczność czoła pociąg na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	65,150	**65,675**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**80**	**-**		
	67,854	**68,379**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	67,854	**68,379**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**80**	**-**		
	68,373	**69,029**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	68,373	**69,029**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**100**		
Nurzec - Czeremcha	**86,000**	**90,167**	**ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)**	**1**	**-**	**-**	Jechać ostrożnie	
	86,000	**90,939**	**ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)**	**2**	**-**	**-**	jechać ostrożnie	
Czeremcha - Witowo	**90,167**	**102,000**	**ewentualna kolizja z dużymi zwierzętami (np. żubr, łoś)**	**1**	**-**	**-**	jechać ostrożnie	
Witowo - Hajnówka	**113,284**	**113,892**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**110**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Witowo - Hajnówka~~	~~**113,506**~~	~~**114,059**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**100**~~	~~**-**~~		1
Hajnówka	*119,322*	*120,390*	*-*	*10*	*40*	*40*	*Vd) Linia 858*	
	120,390	*121,029*	*-*	*12*	*40*	*40*	*Vd) Linia 858*	
Hajnówka - Narewka	**121,719**	**122,010**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20		
	0,710	**0,716**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	Linia 913	
Siemianówka	146,480	146,520	waga wagonowa	3	20	20		
	146,923		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	2	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	
Siemianówka - Siemianówka (gr)	**151,215**	**151,420**	**strefa działania skanera**	**1**	**15**	**-**		
	151,410	**151,615**	**strefa działania skanera**	**1**	**-**	**15**		
Linia nr 32: CZEREMCHA - BIAŁYSTOK								
IZ Białystok								
Czeremcha - Gregorowce	**10,982**	**11,422**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Gregorowce - Lewki	**19,972**	**20,577**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**110**	**-**		
	24,391	**24,721**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Bielsk Podlaski - Strabla	**33,020**	**33,570**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	42,382	**42,932**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielsk Podlaski - Strabla	**44,442**	**44,992**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
Strabla - Lewickie	**50,985**	**51,315**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	53,274	**53,714**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	57,204	**57,754**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	57,754	**58,084**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Lewickie - Białystok	**66,419**	**66,969**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	68,095	**68,315**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Linia nr 33: KUTNO - BRODNICA								
IZ Warszawa								
Kutno Zachód - Florek	**3,225**	**3,465**	**brak widoczności czoła pociągu na przejściu**	**207**	**40**	**40**	***)**	
~~Strzelce Kujawskie - Sierakówek~~	~~**19,090**~~	~~**19,420**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**60**~~	~~**-**~~		1
Gostynin - Łąck	~~**31,651**~~	~~**31,984**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**60**~~	~~**-**~~		1
	38,028	**38,036**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**50**	**50**	***)**	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 34: OSTROŁĘKA - MAŁKINIA								
IZ Siedlce								
Ostrołęka	72,854	73,578	pogorszenie stanu toru	65	20	20	Linia 29; dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	72,425	*73,687*	*-*	*1T*	*80*	*80*	*Vd) Linia 29*	
	73,687	*75,047*	*-*	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia 29*	
Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka	**28,231**	**28,246**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Ostrów Mazowiecka	**34,212**	**34,218**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Małkinia	**52,872**	**52,883**	**brak widoczności na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 35: OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
IZ Siedlce								
Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580								
Linia nr 36: OSTROŁĘKA - ŁAPY								
IZ Siedlce								
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 28,000								
Śniadowo - Czarnowo-Undy	**40,546**	**40,876**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**	ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	
Czarnowo -Undy - Łapy	**58,075**	**58,085**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
	70,526	**70,856**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	76,671		**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	dot. pociągów obsługujących LPO Sokoły	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czarnowo -Undy - Łapy	**77,108**		**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	dot. pociągów obsługujących LPO Sokoły	
Linia nr 37: BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE								
IZ Białystok								
Białystok Fabryczny - Waliły	**7,132**		**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**		
	16,001	**16,331**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***) Nowe!** ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	
Linia nr 38: BIAŁYSTOK - GŁOMNO								
IZ Białystok								
Białystok Bacieczki - Knyszyn	**14,335**	**14,796**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	24,388	**24,828**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
Knyszyn - Mońki	**34,501**	**34,831**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Linia nr 39: OLECKO - SUWAŁKI								
Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100								
Olecko - Papiernia	**17,330**	**17,495**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**30**	**-**	***) Nowe!** ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe	
Raczki - Papiernia	**24,037**	**24,160**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**30**		
	24,451	**24,505**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**30**	**30**		
	24,637	**24,862**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Olecko - Papiernia~~	**~~24,850~~**	**~~25,015~~**	**~~ograniczona widoczność na przejeździe~~**	**~~1~~**	**-**	**~~30~~**	**~~*) Nowe!~~** ~~ograniczona~~ widoczność ~~czoła pociągu na przejeździe~~	6
Linia nr 40: SOKÓŁKA - SUWAŁKI								
IZ Białystok								
Linia nr 42: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6 10/202/3,2/68								
Uwaga! Zakaz jazdy lokomotyw serii ET-22 na terenie całej stacji Warszawa Szczęśliwice.								
IZ Warszawa								
Linia nr 43: CZEREMCHA - BRZEŚĆ								
IZ Białystok								
Linia nr 44: MIKOŁAJÓW - REGNY								
IZ Łódź								
Linia nr 45: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,2G								
Uwaga! Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych z uwagi na małe promienie łuków na stacji postojowej Warszawa Grochów.								
IZ Warszawa								
Linia nr 46: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S/10								
IZ Warszawa								
Linia nr 49: ŚNIADOWO - ŁOMŻA								
Uwaga! Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw w układzie Bo-Bo.								
IZ Siedlce								
Linia nr 51: SUWAŁKI - TRAKISZKI								
IZ Białystok								
Suwałki - Trakiszki	**2,056**	**2,386**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Suwałki - Trakiszki	~~2,386~~	~~2,700~~	~~ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe~~	~~1~~	~~80~~	~~-~~		7
	~~2,386~~	~~3,085~~	~~ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe~~	~~1~~	~~-~~	~~70~~		7
	3,472	**3,967**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
	3,967	**4,517**	**ograniczona widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	5,594	**6,034**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	7,251	**7,581**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	9,764	**10,149**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	10,149	**10,534**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	10,440	**10,770**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	10,770	**11,210**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	11,989	**12,319**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	13,271	**13,934**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	15,260	**15,590**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	15,590	**15,920**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Suwałki - Trakiszki	**17,577**	**17,962**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	17,962	**18,292**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	18,738	**19,123**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	19,123	**19,453**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	19,748	**20,188**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	23,691	**24,076**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	24,416	**24,691**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	24,685	**24,697**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
Trakiszki - Trakiszki (gr)	**27,001**	**27,331**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Linia nr 52: LEWKI - NIEZNANY BÓR								
IZ Białystok								
Linia nr 55: SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE								
IZ Siedlce								
Linia nr 57: KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GENIUSZE (SZ)								
IZ Białystok								
Kuźnica Białostocka (gr) - Kuźnica Białostocka	**161,580**		**urządzenia kontroli materiałów promieniotwór-czych**	**1**	**8**	**8**	obok tarczy D1 "Stój"	
	162,968	163,268	strefa działania skanera	1s	15	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 59: GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - ZABŁOTCZYZNA (SZ)								
IZ Białystok								
Siemianówka (gr) - Siemianówka	**2,771**	**2,976**	**strefa działania skanera**	**1**	**15**	**-**		
	2,966	**3,171**	**strefa działania skanera**	**1**	**-**	**15**		
Siemianówka	7,435		urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	101s	8	8	obok tarczy D1 "Stój"	
	7,938	7,962	waga wagonowa	101s	20	20		
Siemianówka - Mikłaszewo	**9,519**	**9,742**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	9,736	**9,959**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	13,721	**13,936**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Linia nr 60: KOBYLANY - TERESPOL (SZ)								
IZ Siedlce								
Terespol	**207,710**	**207,720**	**skanowanie wagonów towarowych**	**1S**	**15**	**15**	dot. pociągów towarowych	
Terespol - Granica Państwa	**211,466**	**211,474**	**radiometryczne skanowanie taboru pociągu**	**1S**	**-**	**20**		
Linia nr 85: WARSZAWA ZACHODNIA R 9 - WARSZAWA ZACHODNIA T1(KDP)								
IZ Warszawa								
Linia nr 131: CHORZÓW BATORY - TCZEW								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 138,300								
Zduńska Wola Karsznice	*5,976*	*6,849*	*-*	*51*	*60*	*60*	*Vd) Linia 542*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zduńska Wola Karsznice	*6,913*	*7,294*	*-*	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 542*	
	-0,258	*0,154*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 739*	
	0,154	*1,160*	*-*	*31*	*60*	*60*	*Vd) Linia 739*	
Dionizów - Szadek	**173,734**	**174,127**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	173,924	**174,124**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**40**	**-**		
Poddębice - Kłudna	**210,588**	**211,111**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	210,588	**211,111**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**80**		
Kłudna - Kraski	**216,874**	**217,461**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
	217,004	**217,459**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**70**	**-**		
~~Kraski - Dąbie n/Nerem~~	~~**224,600**~~	~~**225,188**~~	~~**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**2**~~	~~**90**~~	**-**		9
Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750								
Linia nr 440: WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA								
IZ Warszawa								
Linia nr 445: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
IZ Warszawa								
Linia nr 446: TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)								
IZ Siedlce								
Terespol - Granica Państwa	211,611	211,619	radiometryczne skanowanie taboru pociągu	3S	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 447: WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI								
IZ Warszawa								
Linia nr 448: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	**-1,300**		**brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Ochota**	**3**	**-**	**-**		
	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli, na całej długości peronu p.o. Warszawa Ochota	3S, 4S	-	-	zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy	
	-0,500		**brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Ochota**	**4**	**-**	**-**		
	-0,100		**brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Śródmieście**	**3**	**-**	**-**		
	0,196	**0,440**	**na całej długości peronu p.o. Warszawa Śródmieście**	**3**	**-**	**-**	wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnio-nych	
	0,196	**0,440**	**na całej długości peronu p.o. Warszawa Śródmieście**	**4**	**-**	**-**	wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnio-nych	
	0,700		**brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Śródmieście**	**4**	**-**	**-**		
	1,400		**brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Powiśle**	**3**	**-**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	**2,100**		**brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Powiśle**	**4**	**-**	**-**		
	2,570		**brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Stadion**	**4**	**-**	**-**		
Warszawa Wschodnia	3,790		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Stadion	3S, 4S	-	-		
	4,247	*4,480*	*-*	*20*	*60*	*60*	*Vd) Linia 7*	
	4,273	*4,477*	*-*	*21*	*60*	*60*	*Vd) Linia 7*	
Linia nr 449: WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA								
Warszawa Rembertów - Zielonka	**15,250**	**16,000**	**urządzenie SSP nie dostosowane do prędkości 160km/h**	**1**	**100**	**-**	dotyczy czoła pociągu	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 18,800								
Linia nr 452: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G								
IZ Warszawa								
Linia nr 453: TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3								
IZ Siedlce								
Terespol - Granica Państwa	211,611	211,619	Radiometryczne skanowanie taboru pociągu	3N	-	20		
Linia nr 456: WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW								
IZ Warszawa								
Linia nr 457: WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł								
IZ Warszawa								
Linia nr 458: ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW								
IZ Łódź								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 501: WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15								
IZ Warszawa								
Linia nr 502: WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
IZ Warszawa								
Linia nr 503: WARSZAWA WILEŃSKA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
IZ Warszawa								
Linia nr 504: WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25								
IZ Warszawa								
Linia nr 505: WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30								
IZ Warszawa								
Linia nr 506: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - OTWOCK								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Wawer	**6,787**	**13,654**	**ograniczenie poboru prądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem**	**3W**	**-**	**-**	***)**	
	6,787	**13,654**	**ograniczenie poboru prądu do 500A w związku z jednostronnym zasilaniem**	**4W**	**-**	**-**	***)**	
Linia nr 507: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI								
IZ Warszawa								
Linia nr 509: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA								
IZ Warszawa								
Linia nr 510: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 511: LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI								
IZ Warszawa								
Linia nr 513: KRUSZE R7 - TŁUSZCZ								
IZ Siedlce								
Linia nr 515: BIAŁYSTOK R 606- BIAŁYSTOK R 603								
IZ Białystok								
Linia nr 516: TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
IZ Białystok								
Linia nr 517: PAPIERNIA - LAS SUWALSKI								
IZ Białystok								
Linia nr 519: BIAŁYSTOK R 606 - BIAŁYSTOK R 603								
IZ Białystok								
Linia nr 520: DOŁY R2 - DOŁY R12								
IZ Siedlce								
Linia nr 521: MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101								
IZ Siedlce								
Linia nr 522: MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45								
IZ Siedlce								
Linia nr 523: ŁUKÓW R3 - ŁUKÓW R13								
IZ Siedlce								
Linia nr 524: JAŹWINY - ŻOŁNIERKA								
IZ Siedlce								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 525: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI								
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 1,320								
Linia nr 526: CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R3								
Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400								
Linia nr 527: CZACHÓWEK POŁUDNIOWY R7 - CZACHÓWEK WSCHODNI								
Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 1,412								
Linia nr 528: CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY								
Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400								
Linia nr 529: SKIERNIEWICE R3 - SKIERNIEWICE R310								
IZ Łódź								
Linia nr 530: SKIERNIEWICE R95 - SKIERNIEWICE R86								
IZ Łódź								
Linia nr 531: ŁOWICZ GŁÓWNY R30 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Linia nr 532: ŁOWICZ GŁÓWNY R45 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Linia nr 533: ŁOWICZ GŁÓWNY R1 - ŁOWICZ GŁÓWNY R12								
IZ Warszawa								
~~Łowicz Główny~~	~~**0,691**~~	~~**0,924**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**203c**~~	~~**40**~~	**-**		5
	~~**0,920**~~	~~**1,140**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	**-**	~~**40**~~	~~dotyczy czoła pociągu kierunku parzystego~~	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 534: KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW								
IZ Łódź								
Linia nr 535: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI								
IZ Łódź								
Linia nr 536: SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155								
IZ Łódź								
Słotwiny - Koluszki	**1,780**	**1,790**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 537: ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY								
IZ Łódź								
Linia nr 538: KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154								
IZ Łódź								
Linia nr 539: ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA								
IZ Łódź								
Linia nr 540: ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW								
~~Uwaga!~~ ~~Dla toru nr 1 od km 2,500 do km 6,399 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.~~ ~~Dla toru nr 2 od km 2,500 do km 6,399 VmaxP=80 km/h, gdy VmaxA=100 km/h.~~								**8**
IZ Łódź								
Linia nr 541: ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW								
IZ Łódź								
~~Łódź Olechów~~	~~14,710~~	~~14,740~~	~~waga wagonowa~~	~~315~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 25~~	5
Linia nr 542: GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE								
IZ Łódź								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 543: GAJEWNIKI - DIONIZÓW								
IZ Łódź								
Linia nr 544: ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350								
Linia nr 545: WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW								
Uwaga! Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych na stacji postojowej Warszawa Grochów.								
IZ Warszawa								
Linia nr 546: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M								
IZ Warszawa								
Linia nr 547: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW								
IZ Warszawa								
Linia nr 548: WARSZAWA GDAŃSKA R7 - WARSZAWA GDAŃSKA R11								
IZ Warszawa								
Linia nr 549: WARSZAWA GDAŃSKA R4 - WARSZAWA GDAŃSKA R8								
IZ Warszawa								
Linia nr 550: ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R 219								
IZ Łódź								
Linia nr 551: ŁÓDŹ FABRYCZNA KO - ŁÓDŹ KALISKA R185								
IZ Łódź								
Linia nr 556: BIAŁYSTOK R 602 – BIAŁYSTOK R 41								
IZ Białystok								
Linia nr 558: SKIERNIEWICE R24 - SKIERNIEWICE R402								
IZ Łódź								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 575: SZELIGI - MARKÓW								
IZ Siedlce								
Linia nr 737: PONĘTÓW - BARŁOGI								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 2,600								
Barłogi	*-0,544*	*0,248*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 809*	
Linia nr 739: ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA								
IZ Łódź								
Linia nr 740: PONĘTÓW - ZAMKÓW								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,400								
Linia nr 783: ŁAPY R3- ŁAPY R 44								
IZ Białystok								
Linia nr 784: WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R 305								
IZ Warszawa								
Linia nr 809: BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
Barłogi	*3,587*	*3,599*	*-*	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 737*	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,800								
Linia nr 810: ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW								
IZ Łódź								
Linia nr 829: WARSZAWA PRAGA R 99 - WARSZAWA PRAGA R100								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 830: ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)								
IZ Łódź								
~~Łódź Olechów~~	~~14,710~~	~~14,740~~	~~waga wagonowa~~	~~315~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 25~~	5
Linia nr 831: ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA								
IZ Łódź								
~~Łódź Olechów~~	~~14,710~~	~~14,740~~	~~waga wagonowa~~	~~315~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 25~~	5
Linia nr 832: ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - ELEKTROWOZOWNIA)								
IZ Łódź								
Łódź Olechów	**7,120**		**rozjazd nr 551**	**84**	**-**	**-**	zakaz jazdy dwóch lub więcej połączonych ze sobą lokomotyw ET-22	
Linia nr 833: WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92								
IZ Warszawa								
Linia nr 834: WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97								
IZ Warszawa								
Linia nr 835: WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106								
IZ Warszawa								
Linia nr 836: BIAŁYSTOK R23 - BIAŁYSTOK R197								
IZ Białystok								
Linia nr 837: BIAŁYSTOK R32 - BIAŁYSTOK R1926								
IZ Białystok								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 838: WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77								
IZ Warszawa								
Linia nr 843: LEGIONOWO R1 - LEGIONOWO R2								
IZ Warszawa								
Linia nr 844: WARSZAWA ANONINÓW R103 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA R51								
IZ Warszawa								
Linia nr 849: WARSZAWA ZACHODNIA R82 - WARSZAWA ZACHODNIA R100 T 102c								
IZ Warszawa								
Linia nr 850: WARSZAWA ZACHODNIA R99 - WARSZAWA ZACHODNIA R101 T 101e								
IZ Warszawa								
Linia nr 858: HAJNÓWKA R1 - HAJNÓWKA R71								
IZ Białystok								
Linia nr 865: MAŁASZEWICZE MS - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
CARGOTOR Sp. z o.o.								
IZ Siedlce w km 197,783 - 197,868								
Małaszewicze MS - Małaszewicze Centralne (MSC)	198,436	200,900	pogorszenie stanu toru	2a	20	20		
	198,539	200,900	pogorszenie stanu toru	1a	20	20		
Linia nr 866: MAŁASZEWICZE MS R 62 - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
CARGOTOR Sp. z o.o.								
Małaszewicze MS - Małaszewicze Rozrządowa	**198,240**	**199,300**	**pogorszenie stanu toru**	**172**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 867: MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MS)								
CARGOTOR Sp. z o.o.								
IZ Siedlce w km 202,098 - 202,189								
Małaszewicze Centralne (MSC) - Małaszewicze MS	**200,900**	**201,984**	**pogorszenie stanu toru**	**104**	**20**	**20**		
Linia nr 868: WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE R800 - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE								
POLREGIO PRZEWOZY REGIONALNE SP. Z O.O.								
Linia nr 900: OSTROŁĘKA - GOWORKI								
Uwaga! Zakaz jazdy podwójną trakcją i lokomotyw dwuczłonowych.								
IZ Siedlce								
Linia nr 901: WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M								
IZ Warszawa								
Linia nr 902: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA T2P								
IZ Warszawa								
Linia nr 903: WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G								
IZ Warszawa								
Linia nr 905: ŚNIADOWO R 41 – ŚNIADOWO R 31								
IZ Siedlce								
Linia nr 906: CHOTYŁÓW - MĘTRAKI								
CARGOTOR SP. Z O.O.								
IZ Siedlce w km -0,149 - 0,000								
Chotyłów - Mętraki	**0,000**	**5,697**	**pogorszenie stanu toru**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 911: BERNADCZYZNA - OSKIERKI								
IZ Białystok								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 913: NAREWKA - PLANTA								
IZ Białystok								
Narewka	**0,710**	**0,716**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20	Linia 31	
Linia nr 918: WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA								
IZ Warszawa								
Linia nr 919: WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA								
IZ Warszawa								
Linia nr 920: WARSZAWA ZACHODNIA R83 - WARSZAWA ZACHODNIA R303								
IZ Warszawa								
Linia nr 921: KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA								
IZ Warszawa								
Linia nr 923: BUFAŁOWO WSCHÓD - BUFAŁOWO S (SZ)								
IZ Białystok								
Bufałowo Wschód	**1,363**	**1,493**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Linia nr 928: SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA								
IZ Białystok								
Linia nr 937: WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA								
IZ Warszawa								
Linia nr 939: ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)								
Veolia Energia Łódź								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:
- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

↓	=	pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. W-wa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**, a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA WSCHODNIA**
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg

Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – na posterunkach wyposażonych w system łączności GSM-R stosowany w sytuacjach awaryjnych
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkiem numeru CT-7
SDC	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkowym, dedykowanym numerem skróconym CT-1
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
skróty urządzeń	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

P4S	**=**	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	**=**	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	**=**	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	**=**	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu
Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:		
	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.

	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:
w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P,R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje:

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę , z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

***1), *2), … *x)**

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12^3) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał/a	
	Nr pisma IZ01ES. 611. Dod2. ……..	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Nazwisko i Imię
1	54/26	28.08.26	24,25	30.08.26	28.08.26	Dorota Drutkowska
2	54/26	15.09.26	16	18.09.26	15.09.26	Dorota Drutkowska
3	56/26	28.09.26	21	29.09.26	28.09.26	Dorota Drutkowska
4	57/26	02.10.26	18	04.10.26	02.10.26	Dorota Drutkowska
5	58/26	07.10.26	21,37,38,41	08.10.26	07.10.26	Dorota Drutkowska
6	59/26	09.10.26	28	10.10.26	09.10.26	Agnieszka Płochocka
7	60/26	23.10.2026	29	24.10.26	23.10.26	Agnieszka Płochocka
8	61/26	27.10.26	38	28.10.26	27.10.26	Agnieszka Płochocka
9	62/26	30.10.26	20,32	03.11.26	30.10.26	Dorota Drutkowska

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

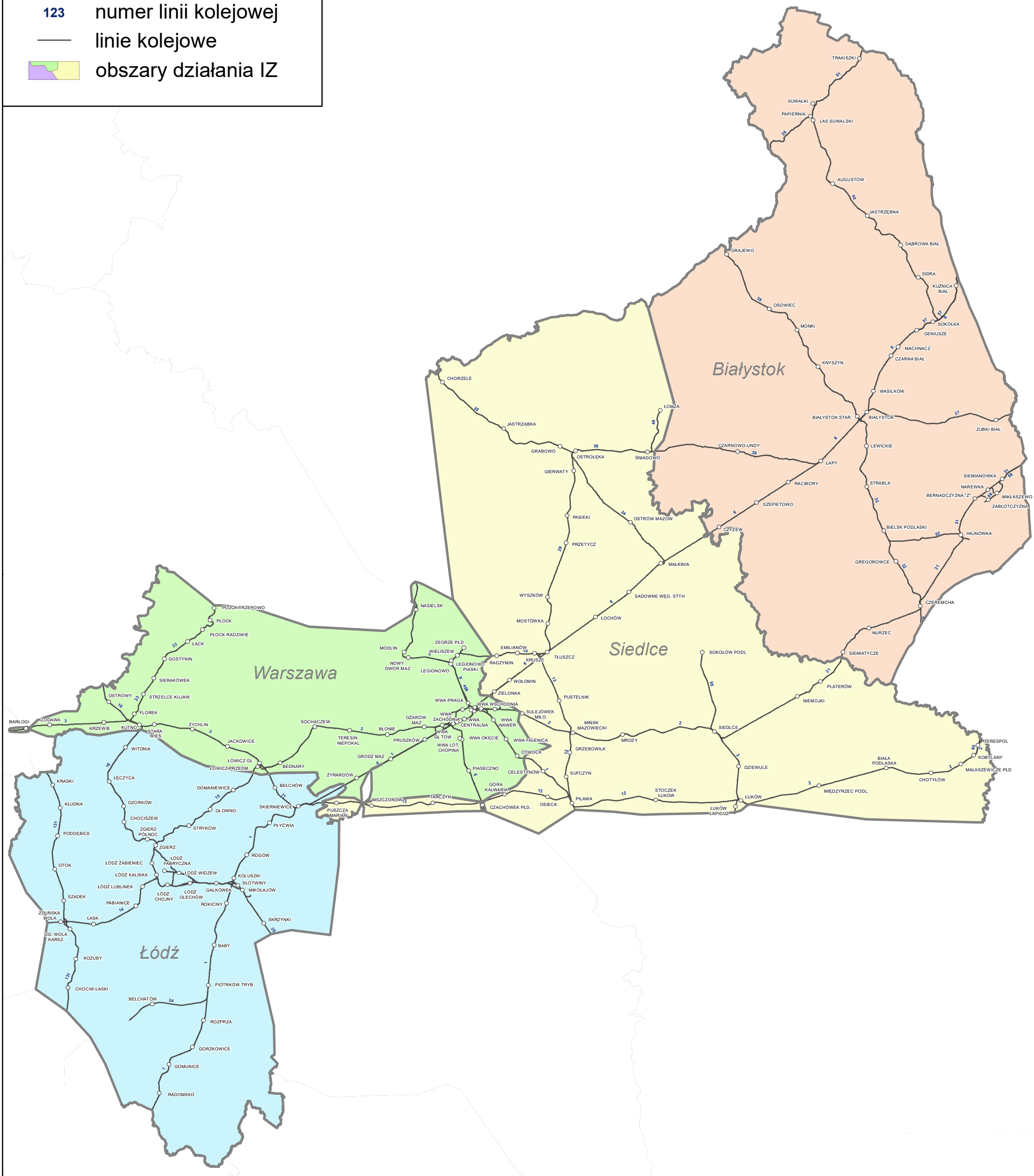
MAPA LINII KOLEJOWYCH W POLSCE

zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Obszary działania Zakładów Linii Kolejowych w Białymstoku, Siedlcach, Warszawie i Łodzi

LEGENDA

- ○ stacje kolejowe
- 123 numer linii kolejowej
- —— linie kolejowe
- obszary działania IZ

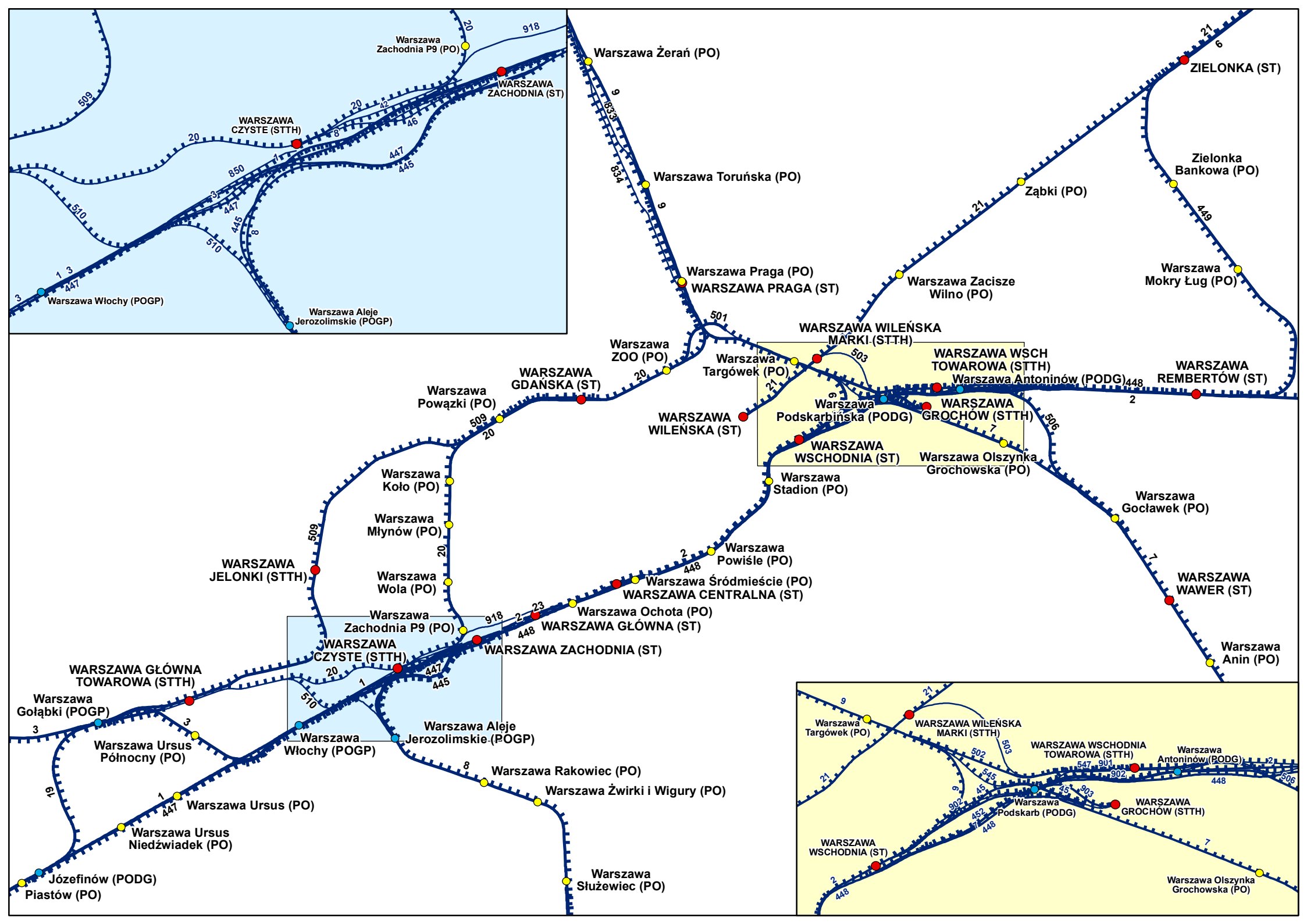


Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 20.03.2023 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.
Druk i rozpowszechnianie: Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Do użytku wewnętrznego.

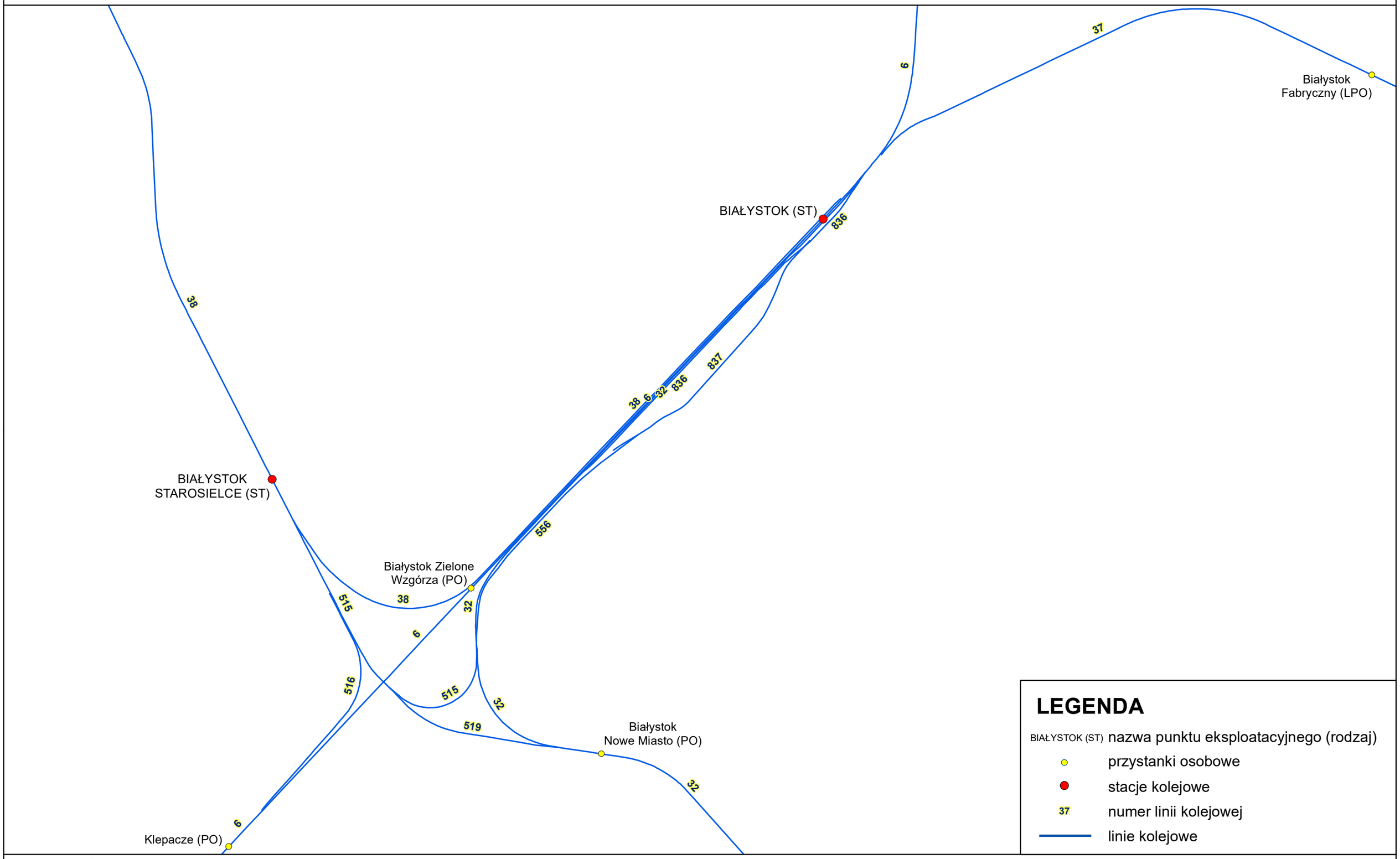
Copyright © 2023 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 20 40 km


Warszawa Zachodnia P9 (PO)
WARSZAWA ZACHODNIA (ST)
WARSZAWA CZYSTE (STTH)
Warszawa Włochy (POGP)
Warszawa Aleje Jerozolimskie (POGP)
Warszawa Żerań (PO)
Warszawa Toruńska (PO)
Warszawa Praga (PO)
WARSZAWA PRAGA (ST)
ZIELONKA (ST)
Ząbki (PO)
Zielonka Bankowa (PO)
Warszawa Zacisze
Wilno (PO)
Warszawa Mokry Ług (PO)
WARSZAWA WILEŃSKA MARKI (STTH)
Warszawa ZOO (PO)
Warszawa Targówek (PO)
WARSZAWA WSCH TOWAROWA (STTH)
Warszawa Antoninów (PODG)
WARSZAWA REMBERTÓW (ST)
WARSZAWA GDAŃSKA (ST)
Warszawa Powązki (PO)
WARSZAWA WILEŃSKA (ST)
Warszawa Podskarbińska (PODG)
WARSZAWA GROCHÓW (STTH)
WARSZAWA WSCHODNIA (ST)
Warszawa Olszynka Grochowska (PO)
Warszawa Koło (PO)
Warszawa Stadion (PO)
Warszawa Gocławek (PO)
Warszawa Młynów (PO)
WARSZAWA JELONKI (STTH)
Warszawa Powiśle (PO)
Warszawa Wola (PO)
Warszawa Śródmieście (PO)
WARSZAWA CENTRALNA (ST)
WARSZAWA WAWER (ST)
Warszawa Zachodnia P9 (PO)
Warszawa Ochota (PO)
WARSZAWA GŁÓWNA (ST)
WARSZAWA CZYSTE (STTH)
WARSZAWA ZACHODNIA (ST)
Warszawa Anin (PO)
WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (STTH)
Warszawa Gołąbki (POGP)
Warszawa Ursus Północny (PO)
Warszawa Włochy (POGP)
Warszawa Aleje Jerozolimskie (POGP)
Warszawa Rakowiec (PO)
Warszawa Żwirki i Wigury (PO)
Warszawa Ursus (PO)
Warszawa Ursus Niedźwiadek (PO)
Józefinów (PODG)
Piastów (PO)
Warszawa Służewiec (PO)
Warszawa Targówek (PO)
WARSZAWA WILEŃSKA MARKI (STTH)
WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA (STTH)
Warszawa Antoninów (PODG)
Warszawa Podskarb (PODG)
WARSZAWA GROCHÓW (STTH)
WARSZAWA WSCHODNIA (ST)
Warszawa Olszynka Grochowska (PO)

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Białostocki Węzeł Kolejowy



LEGENDA

- BIAŁYSTOK (ST) — nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe
- stacje kolejowe
- 37 — numer linii kolejowej
- linie kolejowe

Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 30.08.2023 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2023 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 — 0,5 — 1 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Węzeł Kolejowy Koluszki

LEGENDA

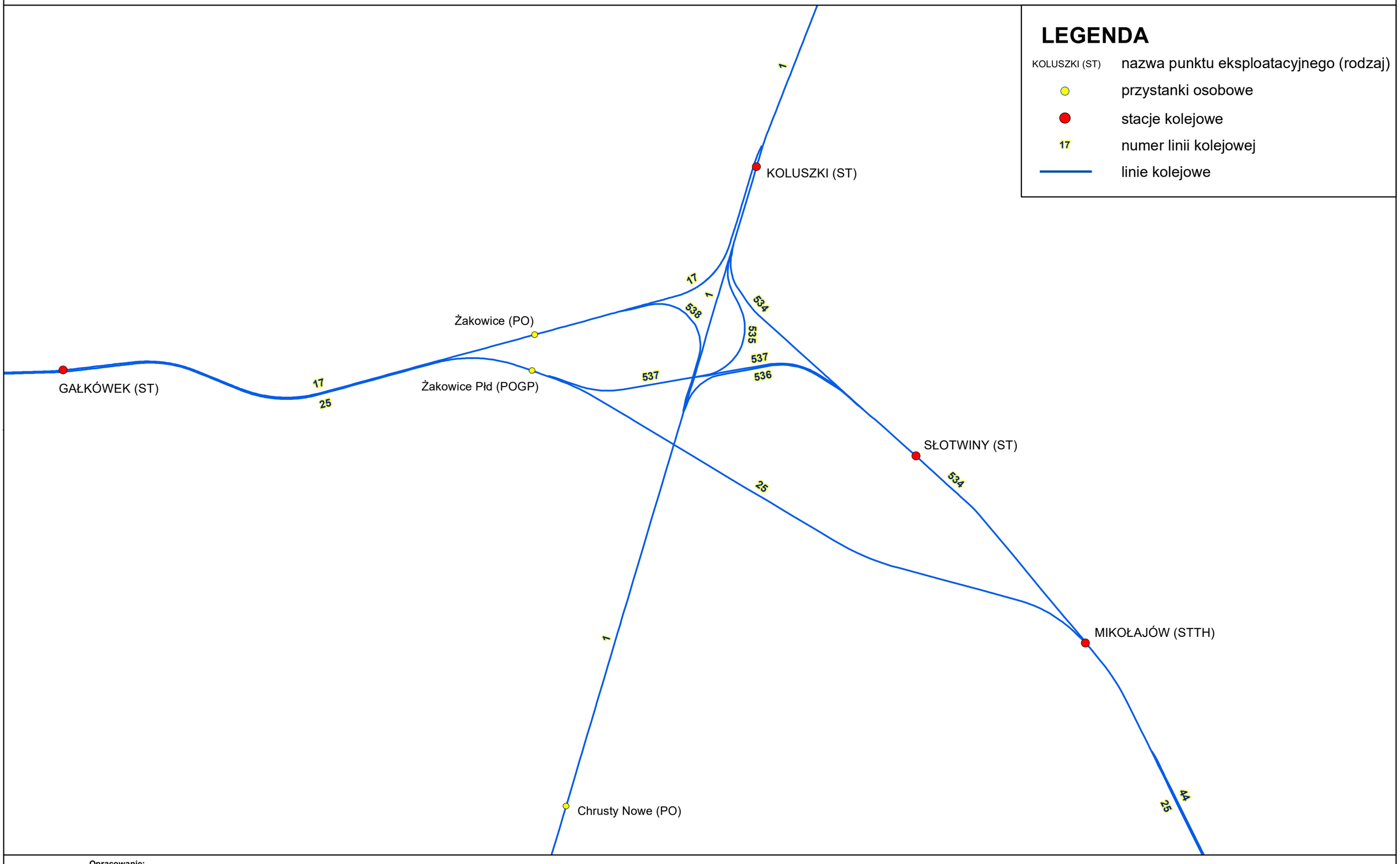
KOLUSZKI (ST) nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)

przystanki osobowe

stacje kolejowe

17 numer linii kolejowej

linie kolejowe



Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

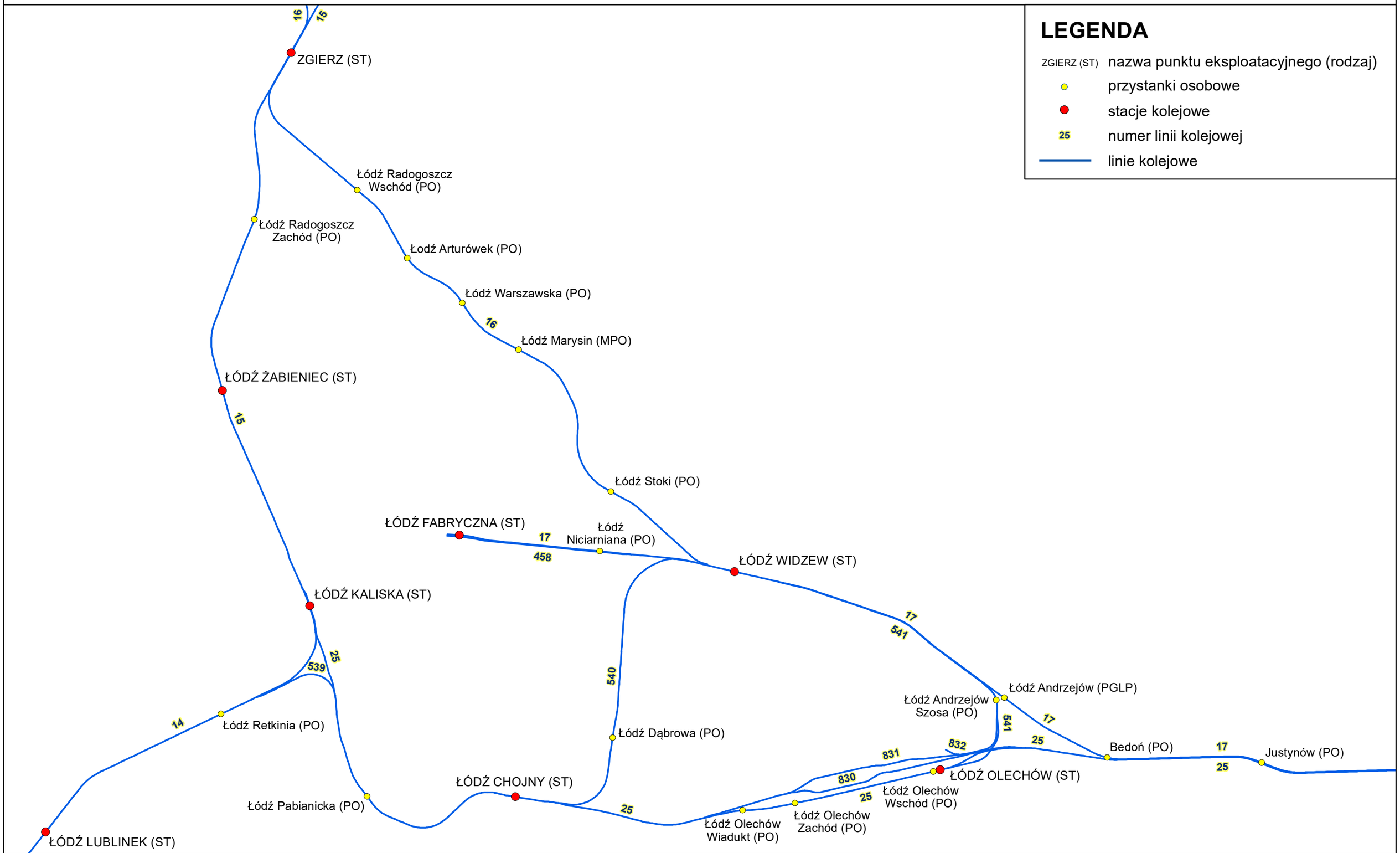
Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 15.03.2023 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2023 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 1 2 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Łódzki Węzeł Kolejowy



LEGENDA

- ZGIERZ (ST) — nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe
- stacje kolejowe
- 25 — numer linii kolejowej
- linie kolejowe

Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 15.03.2023 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2023 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

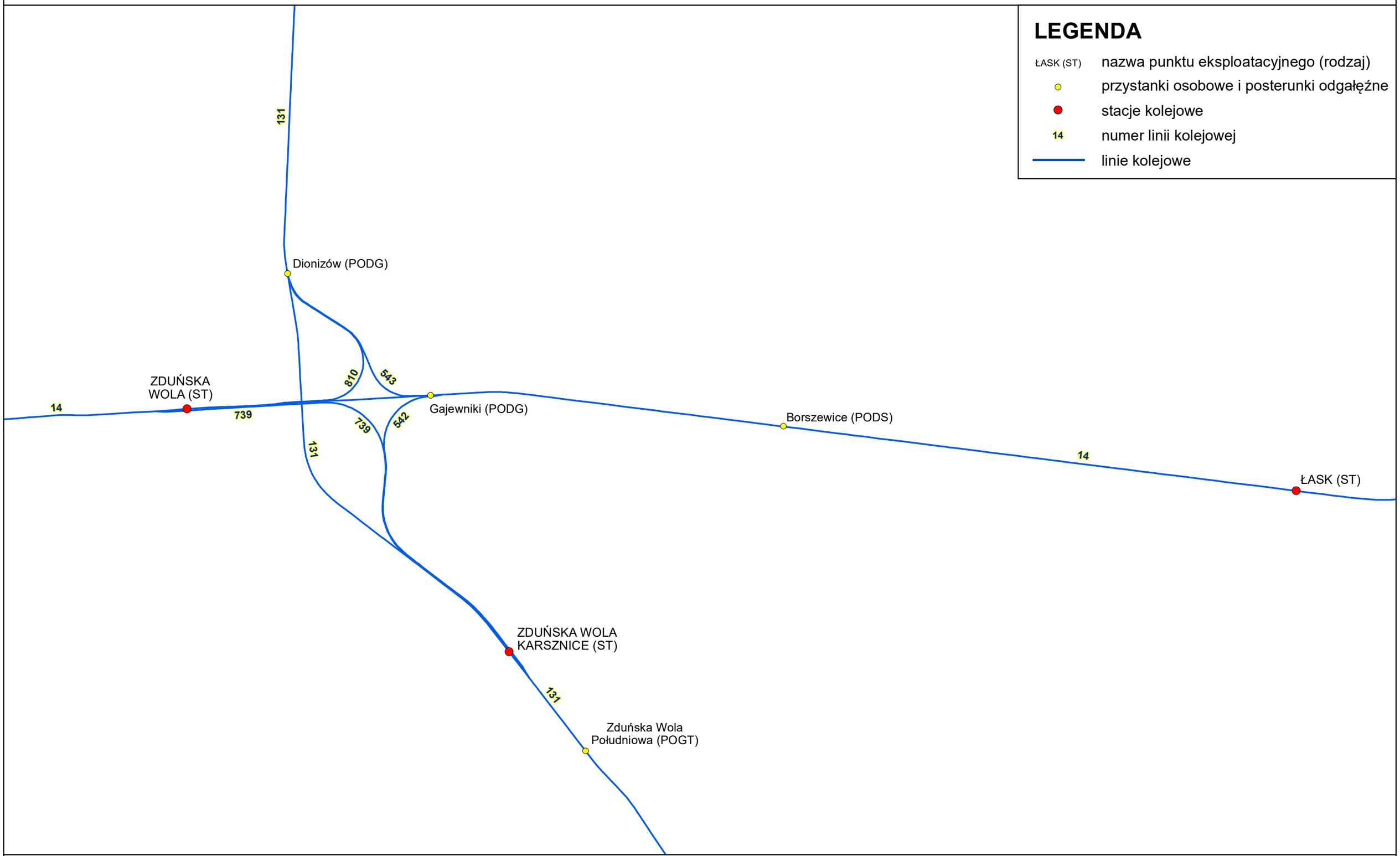
0 2,5 5 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Węzeł Kolejowy Zduńska Wola

LEGENDA

- ŁASK (ST) — nazwa punktu eksploatacyjnego (rodzaj)
- przystanki osobowe i posterunki odgałęźne
- stacje kolejowe
- 14 — numer linii kolejowej
- linie kolejowe



Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Data wygenerowania mapy: 15.03.2023 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992.

Copyright © 2023 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 1 2 km