PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
W Krakowie Nr IZ06ES.611.103.2026.1

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" w zakładce „Dokumenty".

Ważny od dnia 30 sierpnia 2026 do dnia 12 grudnia 2026

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie** , Plac Matejki 12, 31-157, tel.(12) 393 13 20, fax. (12) 393 58 09, e-mail: iz.krakow@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (12) 393 13 20., e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl
Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
- Krakowie tel. (12) 393 13 20., e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl
- Rzeszowie tel. (17) 711 22 18, e-mail:Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl
- Nowym Sączu. tel. (18) 535 23 22, e-mail:Kazimierz.Balut@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przesyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. 12 393 13 20, e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź".

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8 ,,Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- *„Vd)"* (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A –maksymalna prędkość- autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość- składy wagonowe

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	266,365	319,805	7
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,217	7
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,749	59,100	8
68	LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK	120,000	177,173	9
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	10
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,634	11
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	-0,720	258,254	11
92	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	13
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,746	38,650	14
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	0,632	64,797	15
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,273	34,316	18
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,458	146,374	18
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,685	63,960	20
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,322	21
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,546	43,442	21
100	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW	-0,062	19,822	21
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	22
102	PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE	-0,084	12,296	22
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,630	37,409	23
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,581	73,892	23
105	MUSZYNA – KRYNICA-ZDRÓJ	-0,664	10,776	24
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	24
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	25
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,074	26
109	KRAKÓW BIEŻANÓW -WIELICZKA RYNEK KOPALNIA	0,086	5,505	29
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	29
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	0,612	6,065	29
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	30
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,472	31

1	2	3	4	5
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	31
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	0,072	12,016	34
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	34
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	34
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	35
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	35
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	35
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	35
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	35
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	24,093	70,890	36
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,569	2,850	37
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	38
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	38
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	38
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,104	38
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,295	0,550	38
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,323	3,965	39
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	39
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,007	39
608	PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	39
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	39
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	39
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	39
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	40
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	40
615	PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	40
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	40
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	41

1	2	3	4	5
619	STRÓŻE R103 - STRÓŻE R101	0,000	1,141	41
621	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD	0,000	0,446	41
624	KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA	0,002	3,189	41
625	SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R21- SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R22	0,000	0,659	42
626	ZACZERNIE – RZESZÓW JASIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY	0,230	5,243	42
629	KRAKÓW GŁÓWNY-KRAKÓW BIEŻANÓW	-0,742	9,182	42
633	CHABÓWKA R101 – CHABÓWKA R102	0,000	0,571	43
699	OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15	0,000	0,499	43
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,785	43
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	44
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,588	8,400	45
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	46
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	46
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	46
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	46
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	47
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	47
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	47
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,325	47
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	3,292	47
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	47
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	48

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	8	Zastów	307,070	307,082	1	54-238933-26	2026-07-31	ISEDR Zastów
8	62	Charsznica - Wolbrom	10,070	10,598	1	10-239237-26	2026-07-16	ISEDR Wolbrom
8	62	Charsznica - Wolbrom	10,070	10,598	2	10-239237-26	2026-07-16	ISEDR Wolbrom
8	62	Olkusz	44,156	44,156	1	31ISE1OI-5-26-s2	2026-05-09	ISEDR Olkusz
8	62	Olkusz	44,156	44,156	2	31ISE1OI-5-26-s2	2026-05-09	ISEDR Olkusz
8	62	Olkusz	46,100	46,100	1	31ISE1OI-6-26-s2	2026-05-11	ISEDR Olkusz
8	62	Olkusz	46,100	46,100	2	31ISE1OI-6-26-s2	2026-05-11	ISEDR Olkusz
9	68	Leżajsk - Grodzisko Dolne	154,957	155,212	1	14-239114-26	2026-07-31	ISEDR Leżajsk
9	68	Leżajsk - Grodzisko Dolne	154,957	155,212	2	14-239114-26	2026-07-31	ISEDR Leżajsk
10	71	Kolbuszowa - Widełka	42,198	42,805	1	32ISE1LCS Kb-69-26-s2	2026-06-26	ISEDR Kolbuszowa
18	96	Kamionka Wielka – Nowy Sącz	83,913	83,925	1	33-239422-26	2026-08-07	ISEDR Kamionka Wielka
18	96	Kamionka Wielka – Nowy Sącz	83,913	83,925	2	33-239422-26	2026-08-07	ISEDR Kamionka Wielka
20	96	Muszyna - Gr. Państwa	140,743	140,872	1	31-239544-26	2026-07-21	ISEDR Muszyna

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY								
Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365								
~~Zastów~~	~~**307,070**~~	~~**307,082**~~	~~**Pogorszenie stanu rozjazdu.**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**40**~~	~~***) Nowe! na wprost**~~	**(2)**
Kraków Główny	*-0,720*	*0,065*	-	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 91*	
	-0,640	*0,400*	-	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 91*	
	0,400	*0,498*	-	*7*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	0,400	*0,498*	-	*7*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	0,056	*1,189*	-	*11*	*80*	*80*	*Vd) Linia 118*	
	69,628	*70,850*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 133*	
	69,628	*70,890*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 133*	
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA- DĘBICA								
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chorzelów - Mielec	**288,434**	**288,438**	**zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników na przejściu**	**1**	**-**	**-**	***)**	
~~Dębica Towarowa - Dębica~~	~~322,100~~	~~322,430~~	~~pogorszenie stanu elementów toru~~	~~51~~	~~20~~	~~20~~	~~*)~~	(5)
Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY								
IZ Kraków								
Charsznica - Wolbrom	**10,070**	**10,598**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**80**	***) Nowe!** Przejazd w km 10.073	
	10,070	**10,598**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**2**	**-**	**80**	***) Nowe!** Przejazd w km 10.073	
Olkusz	**44,156**		**Jazda obok miejsca robót.**	**1**	**-**	**-**	***) Nowe!**	
	44,156		**Jazda obok miejsca robót.**	**2**	**-**	**-**	***) Nowe!**	
	46,100		**Jazda obok miejsca robót**	**1**	**-**	**-**	***) Nowe!**	
	46,100		**Jazda obok miejsca robót**	**2**	**-**	**-**	***) Nowe!**	
Bukowno	*-0,427*	*0,594*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 156; poc. towarowe*	
	-0,427	*0,594*	-	*4*	*70*	*70*	*Vd) Linia 156; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	-0,399	*0,433*	-	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy*	
	-0,399	*0,433*	-	*6*	*50*	*50*	*Vd) Linia 156; poc towarowe*	
	0,433	*0,650*	-	*6b*	*60*	*60*	*Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy*	
	0,433	*0,650*	-	*6b*	*50*	*50*	*Vd) Linia 156; poc towarowe*	
Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 68 : LUBLIN GŁÓWNY - PRZEWORSK								
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000								
Nisko - Rudnik n/Sanem	~~**121,772**~~	~~**122,297**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**80**~~	~~**-**~~		(12)
	123,442	**123,902**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
~~Nowa Sarzyna - Leżajsk~~	~~**145,780**~~	~~**146,176**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**60**~~	~~**-**~~		(10)
	~~**145,845**~~	~~**146,176**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**2**~~	~~**50**~~	~~**-**~~		(10)
Leżajsk - Grodzisko Dolne	~~**154,957**~~	~~**155,212**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**-**~~	~~***) Nowe!**~~	(10)
	~~**154,957**~~	~~**155,212**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**2**~~	~~**40**~~	~~**-**~~	~~***) Nowe!**~~	(10)
	155,216	**155,612**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	155,216	**155,612**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**60**		
	155,721	**156,117**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	155,721	**156,117**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**60**	**-**		
Grodzisko Dolne - Tryńcza i st. Tryńcza	**167,562**	**168,005**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk Gorliczyna	**174,840**	**~~176,180~~ 175,000**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**60**	**60**		(13)
	1,440	*2,156*	*-*	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 612*	
Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY								
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900								
Kolbuszowa - Widełka	**~~42,198~~**	**~~42,805~~**	**~~ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe~~**	**~~1~~**	**~~-~~**	**~~110~~**	**~~*) Nowe!~~**	(14)
	42,218	**42,723**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
~~Głogów Małopolski - Zaczernie~~	**~~56,531~~**	**~~56,537~~**	**~~przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe~~**	**~~1~~**	**~~50~~**	**~~50~~**		(6)
~~Zaczernie~~	**~~59,853~~**	**~~59,860~~**	**~~przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe~~**	**~~1~~**	**~~50~~**	**~~50~~**		(6)
~~Zaczernie - Rzeszów Główny~~	**~~63,127~~**	**~~63,133~~**	**~~ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe~~**	**~~1~~**	**~~60~~**	**~~60~~**	~~prawidłowe działanie SSP~~	(1)
Rzeszów Główny	*155,347*	*156,521*	*-*	*42*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	155,347	*156,521*	*-*	*42*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
	155,558	*156,605*	*-*	*41*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	155,558	*156,605*	*-*	*41*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
	156,521	*156,640*	*-*	*32*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
	156,521	*156,640*	*-*	*32*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	156,605	*156,640*	*-*	*31*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
	156,605	*156,640*	*-*	*31*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	*156,640*	*157,108*	*-*	*31*	*40*	*40*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
	156,640	*157,108*	*-*	*31*	*60*	*60*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	156,640	*157,108*	*-*	*32*	*60*	*60*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	156,640	*157,108*	*-*	*32*	*40*	*40*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA								
IZ Rzeszów								
Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA								
IZ Kraków								
Kraków Główny	*318,657*	*319,752*	*-*	*10*	*60*	*60*	*Vd) Linia 8*	
	318,702	*319,185*	*-*	*4*	*70*	*70*	*Vd) Linia 8*	
	319,185	*319,805*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 8*	
	69,628	*70,850*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 133*	
	69,628	*70,890*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 133*	
Kraków Płaszów	*2,746*	*4,297*	*-*	*4*	*80*	*80*	*Vd) Linia 629*	
	2,749	*5,244*	*-*	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia 629; poc towarowe*	
	2,749	*5,244*	*-*	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy*	
	4,297	*4,476*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 629*	
Kraków Bieżanów	*0,086*	*0,561*	*-*	*101*	*40*	*40*	*Vd) Linia 109; poc towarowe*	
	0,086	*0,561*	*-*	*101*	*70*	*70*	*Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy*	
	7,569	*8,998*	*-*	*3*	*120*	*120*	*Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bieżanów	*7,569*	*9,163*	-	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia 629; poc towarowe*	
	8,998	*9,163*	-	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy*	
Podłęże	*31,389*	*31,495*	-	*3P*	*100*	*100*	*Vd) Linia 95; poc pasażerskie i szynobusy*	
	31,389	*31,495*	-	*3P*	*80*	*80*	*Vd) Linia 95; poc towarowe*	
	31,495	*32,705*	-	*3P*	*50*	*50*	*Vd) Linia 95*	
	32,695	*32,740*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 95; poc towarowe*	
	32,695	*32,740*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 95; pos pasażerskie i szynobusy*	
	32,740	*33,857*	-	*2*	*50*	*50*	*Vd) Linia 95*	
	32,961	*34,316*	-	*8*	*50*	*50*	*Vd) Linia 95*	
Tarnów	77,102	77,880	możliwość mylnego odczytu sem D5 i D7 znajdujących się w łuku	5, 7	-	-	***)** zachować szczególną ostrożność, dot. Kierunku parzystego	
Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200								
Rzeszów Główny	*64,678*	*65,673*	-	*44*	*80*	*80*	*Vd) Linia 71; poc towarowe*	
	64,678	*65,673*	-	*44*	*100*	*100*	*Vd) Linia 71; poc pasażerskie i szynobusy*	
	65,673	*66,311*	-	*34*	*100*	*100*	*Vd) Linia 71; poc pasażerskie i szynobusy*	
	65,673	*66,311*	-	*34*	*80*	*80*	*Vd) Linia 71; poc towarowe*	
Przeworsk	*0,000*	*1,126*	-	*36*	*40*	*40*	*Vd) Linia 988*	
	1,126	*1,415*	-	*62*	*40*	*40*	*Vd) Linia 988*	
	1,415	*1,890*	-	*124*	*40*	*40*	*Vd) Linia 988*	
Żurawica ŻRA	*0,000*	*0,442*	-	*2A*	*40*	*40*	*Vd) Linia 861*	
	0,442	*1,388*	-	*6*	*40*	*40*	*Vd) Linia 861*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRB	*1,388*	*1,480*	*-*	*74*	*40*	*40*	*Vd) Linia 861*	
	1,480	*2,868*	*-*	*106*	*40*	*40*	*Vd) Linia 861*	
Żurawica ŻRC - Przemyśl Główny	**243,244**		**ograniczona widoczność sygnalizatora B2**	**1**	**-**	**-**	***)**	
	243,274		**ograniczona widoczność sygnalizatora A2**	**2**	**-**	**-**	***)**	
Hurko - Medyka	**251,188**	**251,578**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**	przejazd w km 251,573	
Medyka - Medyka Granica Państwa	**258,031**	**258,047**	**przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów**	**1**	**-**	**-**	***)** dot. tylko pociągów towarowych - jazda z prędkością 5-15 km/h	
Mostiska	**-**	**-**	**Pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**25**	**25**	***)** Dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny w stacji Mostiska	
Linia nr 92 : PRZEMYŚL GŁÓWNY - MEDYKA (SZ)								
IZ Rzeszów								
Przemyśl Główny - Hurko	**3,295**	**3,563**	**jazda z opuszczonymi pantografami**	**1**	**-**	**-**	***)**	
Medyka	**13,823**	**13,839**	**przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów**	**1**	**-**	**-**	***)** dot. tylko pociągów towarowych - jazda z prędkością 5-15 km/h	
Mostiska	**-**	**-**	**Pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**25**	**25**	***)** Dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny w stacji Mostiska	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE								
IZ Kraków								
Trzebinia	*1,306*	*1,797*	*-*	*3a*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,311	*1,856*	*-*	*5a*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,797	*2,785*	*-*	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,856	*2,785*	*-*	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
~~Chrzanów~~	**~~6,051~~**	**~~6,069~~**	**~~Pogorszenie stanu rozjazdu.~~**	**~~1~~**	**~~40~~**	**~~-~~**	**~~*)~~**	(9)
Oświęcim	**27,130**	**27,160**	**Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.**	**101**	**100**	**100**		
	27,522	**27,562**	**Osłabienie stabilności toru**	**101**	**30**	**30**	***)**	
	27,522	**27,562**	**Osłabienie stabilności toru**	**102**	**30**	**30**	***)**	
	62,320	**62,963**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**204**	**-**	**-**	***)** Linia 94	
	62,851	**63,100**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**206**	**-**	**-**	***)** Linia 94	
	0,331	**0,337**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**301**	**20**	**-**	Linia 699; przejazd kat D w km 0,334.	
	62,848	*63,525*	*-*	*206*	*50*	*50*	*Vd) Linia 94*	
	62,913	*63,564*	*-*	*204*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94*	
	63,525	*63,844*	*-*	*6a*	*50*	*50*	*Vd) Linia 94*	
	63,564	*63,789*	*-*	*4a*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94*	
	63,789	*64,323*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94*	
	63,844	*64,231*	*-*	*6*	*50*	*50*	*Vd) Linia 94*	
	64,231	*64,726*	*-*	*6b*	*50*	*50*	*Vd) Linia 94*	
	64,323	*64,797*	*-*	*4b*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94*	
	0,000	*0,499*	*-*	*301*	*50*	*50*	*Vd) Linia 699*	
Brzeszcze Kopalnia	**31,700**	**32,800**	**czynne szkody górnicze**	**1**	**100**	**100**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Kopalnia	**31,700**	**32,800**	**czynne szkody górnicze**	**2**	**100**	**100**		
	31,800	32,900	Brak dokumentacji/ pozwoleń na podwyższenie prędkości.	4, 6, 8, 10, 12, 14	-	-	***)** Prędkość maksymalna Vmax 20 km/h na torach zdawczo odbiorczych Kopalni	
	32,951	**33,349**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**60**	**-**	***)** Przejazd kat. D w km 33,349	
	32,951	**33,349**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**2**	**60**	**-**	***)** Przejazd kat. D w km 33,349	
Brzeszcze Kopalnia i Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	**33,349**	**33,682**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**50**	***)** Przejazd kat. D w km 33,349	
	33,349	**33,682**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**2**	**-**	**50**	***)** Przejazd kat. D w km 33,349	
Granica IZ Kraków- IZ Sosnowiec km 38,650								
Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM								
IZ Kraków								
Kraków Płaszów	*2,820*	*5,070*	*-*	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	2,820	*5,070*	*-*	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poć pasażerskie i szynobusy.*	
	2,820	*4,843*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	2,820	*4,843*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poć. pasażerskie i szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawina	*-0,685*	*0,372*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 97*	
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	**22,273**	**22,668**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**60**	**-**	***)** Przejazd kat. D w km 22,668	
	~~**22,341**~~	~~**22,670**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**~~	~~**1**~~	~~**50**~~	~~**-**~~	~~przejazd kat. D w km 22,668~~	3
	29,371	**29,550**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**50**	przejazd kat. D w km 29,373.	
	29,371	**29,550**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**2**	**-**	**40**	przejazd kat D w km 29,373.	
Brzeźnica - Spytkowice	**35,255**	**35,265**	**-**	**1**	**60**	**60**	***)**	
Spytkowice - Przeciszów	**48,772**	**49,162**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**60**	**-**	przejazd kat D w km 49,159.	
	48,772	**49,162**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**2**	**60**	**-**	przejazd kat D w km 49,159.	
Dwory – Oświęcim i st. Oświęcim	**62,320**	**62,963**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**1 204**	**-**	**-**	***)**	
Oświęcim	**62,851**	**63,100**	**Jazda z opuszczonymi pantografami**	**206**	**-**	**-**	***)**	
	27,130	**27,160**	**Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.**	**101**	**100**	**100**	Linia 93	
	27,522	**27,562**	**Osłabienie stabilności toru**	**101**	**30**	**30**	***)** Linia 93	
	27,522	**27,562**	**Osłabienie stabilności toru**	**102**	**30**	**30**	***)** Linia 93	
	1,034	**1,235**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**2**	**-**	**-**	***)** Linia 138	
	0,331	**0,337**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**301**	**20**	**-**	Linia 699; przejazd kat D w km 0,334.	
	24,030	*24,681*	-	*202*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasazerskie i szynobusy.*	
	24,030	*24,681*	-	*202*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	*24,069*	*24,610*	-	*201*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.*	
	24,069	*24,610*	-	*201*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	24,610	*25,429*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.*	
	24,610	*25,429*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	24,681	*25,304*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe.*	
	24,681	*25,304*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.*	
	25,304	*25,383*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	25,383	*25,858*	-	*2b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	25,429	*25,691*	-	*1b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	25,429	*25,691*	-	*1b*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy*	
	25,691	*25,872*	-	*1b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	25,858	*26,121*	-	*102*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	25,872	*26,118*	-	*101*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	26,118	*27,763*	-	*101*	*120*	*120*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy*	
	26,118	*27,763*	-	*101*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	26,121	*27,673*	-	*102*	*120*	*120*	*Vd) Linia 93; poc pasazerskie i szynobusy*	
	26,121	*27,673*	-	*102*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe.*	
	0,525	*1,131*	-	*203*	*50*	*50*	*Vd) Linia 138*	
	1,131	*1,177*	-	*203*	*70*	*70*	*Vd) Linia 138*	
	0,000	*0,499*	-	*301*	*50*	*50*	*Vd) Linia 699*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE								
IZ Kraków								
Dłubnia podg - Kraków Nowa Huta NHA	**14,250**	**14,800**	**Osłabienie stabilności skarpy nasypu.**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	15,830	**15,999**	**budowa wiaduktu, podawać sygnały baczność**	**2**	**50**	**50**	***)**	
Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW								
W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/. Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62), 207E. W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.								
IZ Kraków								
Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000								
Zborowice - Bobowa	**41,050**	**41,408**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**60**	Przejazd w km 40,053.	
Kamionka Wielka – Nowy Sącz	**83,913**	**83,925**	**Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!** Przejazd w km 83,919	
	83,913	**83,925**	**Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**50**	**50**	***) Nowe!** Przejazd w km 83,919	
~~Stary Sącz - Rytro~~	~~**99,635**~~	~~**103,095**~~	~~**Zmniejszenie odległości czujników uruchamiających SSP**~~	~~**1**~~	~~**100**~~	~~**-**~~	~~Przejazd w km 100,925, 101,452 i 103,095~~	(7)
	~~**100,925**~~	~~**103,927**~~	~~**Zmniejszenie odległości czujników uruchamiających SSP**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**100**~~	~~Przejazd w km 100,925, 101,452 i 103,095.~~	(7)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Stary Sącz - Rytro~~	**~~103,236~~**	**~~103,927~~**	**~~Zmniejszona odległości czujników uruchamiających SSP.~~**	**~~1~~**	**~~80~~**	**~~-~~**	~~Przejazd w km 103,927.~~	(7)
	~~103,927~~	**~~104,627~~**	**~~Zmniejszona odległości czujników uruchamiających SSP.~~**	**~~1~~**	**~~-~~**	**~~80~~**	~~Przejazd w km 103,927.~~	(7)
Rytro - Piwniczna	**106,198**	**106,586**	**Ograniczona widoczność na przejeździe.**	**1**	**70**	**-**	Przejazd w km 106,583.	
	106,580	**107,023**	**Ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	Przejazd w km 106,583	
	110,015	**110,404**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**	Przejazd w km 110,400	
	110,397	**110,785**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**70**	Przejazd w km 110,400	
Wierchomla - Żegiestów	**119,431**	**119,819**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**	Przejazd w km 119,816	
	119,813	**120,201**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	Przejazd w km 119,816	
Andrzejówka - Muszyna	**133,815**	**134,203**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**	Przejazd w km 134,200	
	134,197	**134,585**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	Przejazd w km 134,200	
	135,871	**136,149**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**50**	**-**	przejazd w km 136,146	
	136,143	**136,476**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**60**	przejazd w km 136,146	
Muszyna	**137,965**	**138,088**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu.**	**1**	**40**	**-**	Przejście w km 138,085.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Muszyna	*-0,664*	*0,318*	-	*2*	*50*	*50*	*Vd) Linia 105*	
Muszyna - Gr. Państwa	**140,743**	**140,872**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	**Nowe!** Przejazd w km 140,870.	
	140,867	**141,200**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**60**	Przejazd w km 140,870	
	146,100	**146,374**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**1**	**-**	**-**		
Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC								
Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62),207E, ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
Skawina	*14,633*	*15,500*	-	*2*	*70*	*70*	*Vd) Linia 94; poc. towarowe*	
	14,633	*15,500*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy*	
	14,639	*15,500*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy*	
	14,639	*15,500*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 94; poc towarowe*	
	15,500	*15,800*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94*	
	15,500	*15,821*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94*	
Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 1,407								
Leńcze - Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	**20,350**	**20,410**	**Pogorszenie stanu technicznego kładki dla pieszych w km 20,380.**	**1**	**-**	**-**	***)**	
Sucha Beskidzka	*-0,504*	*0,542*	-	*2*	*50*	*50*	*Vd) Linia 98; poc. towarowe*	
	-0,504	*0,542*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 98; poc. pasażerskie, szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA								
Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), 207E, ET22 /nie dot. lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Sucha Beskidzka	*45,774*	*46,743*	*-*	*1*	*50*	*50*	*Vd) Linia 97; poc. towarowe*	
	45,774	*46,743*	*-*	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 97; poc. pasażerskie i szynobusy*	
Chabówka	*-0,334*	*0,351*	*-*	*3*	*50*	*50*	*Vd) Linia 99; poc. towarowe*	
	-0,334	*-0,041*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 99; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	-0,041	*0,351*	*-*	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia 99; poc. pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE								
Zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62), 207E, ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Chabówka	*34,469*	*34,769*	*-*	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 98; poc. pasażerskich i szynobusów*	
	34,469	*34,769*	*-*	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 98; poc. towarowych*	
~~POGP Chabówka Południe - Raba Wyżna~~	**~~1,754~~**	**~~1,768~~**	**~~Zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu kat. B w km 1.761.~~**	**~~1~~**	**~~-~~**	**~~-~~**	**~~*)~~**	(4)
Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BIEŻANÓW								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Kraków								
Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami).								
IZ Rzeszów								
Munina - Bobrówka	~~**0,800**~~	~~**2,800**~~	~~**pogorszenie stanu elementów toru**~~	~~**1**~~	~~**30**~~	~~**30**~~		(11)
	3,828	**4,800**	**pogorszenie stanu podtorza - osuwisko**	**1**	**50**	**50**		
st. Bobrówka i Bobrówka - Lubaczów	**13,745**	**18,130**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**		
Bobrówka - Lubaczów	**21,000**	**32,200**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**		
Bobrówka - Lubaczów, st Lubaczów i Lubaczów - Horyniec-Zdrój	**36,530**	**42,300**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**		
Lubaczów - Horyniec-Zdrój i st. Horyniec-Zdrój	**45,839**	**57,400**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**		
~~Werchrata~~	~~**72,290**~~	~~**72,550**~~	~~**pogorszenie stanu elementów toru**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**40**~~		(14)
Werchrata - Hrebenne	**73,700**	**76,015**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**40**	**40**		
Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400								
Linia nr 102 : PRZEMYŚL GŁÓWNY - MALHOWICE								
IZ Rzeszów								
Przemyśl Bakończyce - Granica Państwa	**1,190**	**2,665**	**słupy oświetleniowe na międzytorzu**	**2**	**-**	**-**	***)** słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.								
IZ Kraków								
Trzebinia - Spytkowice	**19,000**	**22,620**	**pogorszenie stanu elementów toru.**	**1**	**20**	**20**	***)**	
Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250								
Wadowice	**17,445**	**17,455**	**Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.**	**1**	**20**	**20**	Linia 117	
	17,445	**17,455**	**Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.**	**2**	**20**	**20**	Linia 117	
	17,445	17,455	Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.	3	20	20	Linia 117	
Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami. W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Chabówka	*34,469*	*34,769*	*-*	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 98; poc. pasażerskich i szynobusów*	
	34,469	*34,769*	*-*	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 98; poc. towarowych*	
	-0,334	*-0,041*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 99; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	-0,334	*0,351*	*-*	*3*	*50*	*50*	*Vd) Linia 99; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chabówka	*-0,041*	*0,351*	*-*	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia 99; poc. pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 105 : MUSZYNA – KRYNICA-ZDRÓJ								
IZ Nowy Sącz								
Muszyna	**137,965**	**138,088**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu.**	**1**	**40**	**-**	Linia 96; Przejście w km 138,085.	
Powroźnik – Krynica-Zdrój	**6,021**	**6,154**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 6,151	
	6,567	**6,790**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 6,570	
	8,847	**9,040**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 9,037	
	8,903	**9,126**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 8,906	
	9,034	**9,157**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**30**	przejazd w km 9,037	
Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO								
W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Rzeszów								
Babica - Czudec	**16,415**	**16,638**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	17,750	**17,890**	**budowa wiaduktu nad torami**	**1**	**-**	**-**	***)** obowiązuje w godz. 07:00 do 19:00 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Babica - Czudec	**18,194**	**18,637**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
Przybówka - Jasło Towarowa JTA	**57,439**	**57,882**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Jasło Towarowa JTA	*0,000*	*1,327*	-	*12*	*30*	*30*	*Vd) Linia 618*	
	1,327	*2,495*	-	*112*	*30*	*30*	*Vd) Linia 618*	
Jasło Towarowa JTB	*2,495*	*2,703*	-	*112*	*60*	*60*	*Vd) Linia 618*	

Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW

Zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2), ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y, 2M62Y), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.

Zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających od km -0,201 do km 49,020.

Dla toru nr 1 od km -0,201 do km 0,860 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h

Dla toru nr 1 od km 0,920 do km 32,420 VmaxP=40 km/h, gdy VmaxA=60 km/h

Dla toru nr 1 od km 32,420 do km 32,880 VmaxP=40km/h, gdy VmazA=50km/h

Dla toru nr 1 od km 32,880 do km 49,333 VmaxP=40km/h, gdy VmazA=60km/h

IZ Rzeszów

Nowy Zagórz	*113,055*	*113,531*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 108; dot. szynobusów*	
	113,055	*113,531*	-	*1*	*30*	*30*	*Vd) Linia 108; poc. pasażerskie, towarowe*	
	113,531	*113,667*	-	*1*	*50*	*50*	*Vd) Linia 108*	
Zagórz	*-0,551*	*0,174*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 617*	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	**2,772**	**2,776**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
	10,358	**10,362**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
	11,264	**11,486**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	dot. szynobusów	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Szczawne Kulaszne	**12,506**	**12,708**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	dot. szynobusów, przejazd w km 12,706	
	12,704	**12,836**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	dot. szynobusów	
	21,818	**21,971**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	dot. szynobusów	
Szczawne Kulaszne - Komańcza	**27,076**	**27,298**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	dot. szynobusów	
	31,484	**31,707**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	dot. szynobusów	
	31,701	**31,924**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	dot. szynobusów	
Komańcza - Łupków	**45,769**	**45,992**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	dotyczy szynobusów	

Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO

Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych oraz lokomotyw 6Dg połączonych złączem sterowania wielokrotnego/.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw popychających.

W km 0,585-46,589 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR231, BR232, SM48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 0,585 - 30,267 zakaz stosowania lokomotyw 207E i pociągów z tymi lokomotywami

W km 0,585-161,074 zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62,M62Ko, M62M, M62Y, 2M62Y, M62F) i pociągów z tymi lokomotywami.

Dla toru nr 1 od km 71,000 do km 80,500 VmaxP=50 km/h, gdy VmaxA=70 km/h

Dla toru nr 1 od km 82,800 do km 91,190 VmaxP=50 km/h, gdy VmaxA=70 km/h

Dla toru nr 1 od km 94,060 do km 98,445 VmaxP=30 km/h, gdy VmaxA=50 km/h

Dla toru nr 1 od km 111,550 do km 113,531 VmaxP=30 km/h, gdy VmaxA=60 km/h

IZ Nowy Sącz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stróże SR3 - Wola Łużańska	**3,394**	**3,492**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**30**	**-**	przejazd w km 3,394.	
	4,192	**4,320**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 4,317	
	4,314	**4,442**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 4,317	
Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267								
Biecz - Przysieki	**30,846**	**31,124**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**	przejazd w km 30,849	
	31,127	**31,350**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 31,130	
Tarnowiec - Jedlicze	**57,849**	**58,074**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Zagórz - Uherce	**120,418**	**120,587**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 120,584	
	120,581	**120,804**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 120,584	
	122,137	**122,141**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	123,307	**123,478**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	126,041	**126,263**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 126,261	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Uherce	**126,259**	**126,481**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 126,261	
Uherce - Ustrzyki Dolne	~~**133,994**~~	~~**134,038**~~	~~**pogorszenie stanu mostu**~~	~~**1**~~	~~**30**~~	~~**30**~~		(8)
	137,681	**137,799**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**30**	przejazd w km 137,683	
	139,445	**139,608**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	139,604	**139,608**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
	140,241	**140,463**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 140,461	
	140,942	**141,120**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 140,118	
	141,116	**141,253**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 140,118	
	143,178	**143,348**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	~~**30**~~ **40**	**-**	przejazd w km 143,346	(10)
	143,344	**143,566**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 143,346	
	144,482	**144,704**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 144,484	
	144,561	**144,783**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 144,781	
	148,122	**148,292**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 148,290	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uherce - Ustrzyki Dolne	**148,288**	**148,510**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 148,290	
Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK KOPALNIA								
IZ Kraków								
Kraków Bieżanów	*7,618*	*9,222*	*-*	*1*	*160*	*160*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	7,618	*9,222*	*-*	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	7,662	*9,275*	*-*	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	7,662	*9,275*	*-*	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	7,569	*8,998*	*-*	*3*	*120*	*120*	*Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy*	
	7,569	*9,163*	*-*	*3*	*80*	*80*	*Vd) Linia 629; poc towarowe*	
	8,998	*9,163*	*-*	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 629; poc pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE								
IZ Nowy Sącz								
Gorlice Zagórzany - Gorlice	**1,685**	**1,700**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**20**	**20**	przejazd w km 1,692	
Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA								
IZ Kraków								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	*-0,746*	*0,274*	-	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 93*	
	-0,447	*0,324*	-	*11*	*60*	*60*	*Vd) Linia 93*	
	30,810	*32,510*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 133; poć towarowe*	
	30,810	*32,510*	-	*1*	*160*	*160*	*Vd) Linia 133; poć pasażerskie i szynobusy*	
	30,852	*32,468*	-	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 133; poć pasażerskie i szynobusy*	
	30,852	*32,468*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 133; poć towarowe*	
	0,000	*1,311*	-	*123*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	0,280	*1,306*	-	*105*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,306	*1,797*	-	*3a*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,311	*1,856*	-	*5a*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,797	*2,785*	-	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,856	*2,785*	-	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
Trzebionka - Trzebinia Siersza	**4,125**	**4,131**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**20**	**-**	przejazd kat. D w km 4,128.	
	4,125	**4,233**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**30**	przejazd kat. D w km 4,128.	
Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN								
IZ Kraków								
Tarnów	**1,204**	**1,211**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**20**	**20**	przejazd w km 1,207.	
Tarnów - Szczucin k/Tarnowa	**2,011**	**2,023**	**Obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)** przejazd w km 2,017.	
	3,817	**3,828**	**Obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową.**	**1**	**-**	**-**	***)** przejazd w km 3,822.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)								
IZ Rzeszów								
Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA								
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	*21,732*	*22,497*	*-*	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 97*	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Barwałd Średni	**0,600**	**0,950**	**Pogorszenie stanu toru.**	**1**	**30**	**30**		
	1,962	**1,972**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**20**	przejazd w km 1,967	
	2,868	**3,000**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 2,994	
	2,990	**3,120**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 2,994	
	3,700	**3,805**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**30**	przejazd w km 3,705	
	4,246	**4,470**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 4,466	
	5,225	**5,358**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 5,228	
	6,447	**6,457**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**20**	**-**	przejazd w km 6,452	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Barwałd Średni	**6,450**	**6,582**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 6,452	
Barwałd Średni - Wadowice	**8,050**	**8,182**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 8,056	
	8,528	**8,660**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 8,654	
	9,122	**9,250**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 9,127	
	10,302	**10,430**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 10,428	
	10,835	**10,965**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 10,961	
	12,410	**12,540**	**Ograniczona widoczność na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 12,536	
	12,550	**12,830**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**50**	**-**	Przejazd w km 12,827	
	12,824	**12,957**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 12,827	
	12,940	**13,070**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 13,068	
	13,130	**13,170**	**Pogorszenie stanu wiaduktu.**	**1**	**30**	**30**		
	14,408	**14,545**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 14,412	
	15,684	**15,815**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 15,810	
	15,805	**15,940**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 15,810	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wadowice	**17,445**	**17,455**	**Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.**	**1**	**20**	**20**		
	17,445	**17,455**	**Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.**	**2**	**20**	**20**		
	17,445	17,455	Brak widoczności czoła pociągu na dojściu do peronu.	3	20	20		
Wadowice - Andrychów	**21,174**	**21,454**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**	Przejazd w km 21,449	
	21,444	**21,724**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**	Przejazd w km 21,449	
	25,733	**25,873**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 25,863	
	25,853	**25,993**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 25,863	
	26,262	**26,545**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**	Przejazd w km 26,540	
	26,535	**26,670**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 26,540	
	27,258	**27,393**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 27,388	
	27,383	**27,663**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**50**	przejazd w km 27,388	
	28,828	**29,168**	**Ograniczona widoczność czoła pociagu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	Przejazd w km 29,158	
	29,153	**29,248**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**30**	Przejazd w km 29,158.	
Andrychów - Kęty	**31,815**	**31,825**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**20**	Przejazd w km 31,820	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kęty - Kozy	**45,240**	**45,415**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**40**	**-**	przejazd w km 45,410	
	45,405	**45,610**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe.**	**1**	**-**	**40**	przejazd w km 45,410	
Linia nr 118 : KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO								
IZ Kraków								
Kraków Główny	*-0,720*	*0,065*	*-*	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 91*	
	-0,640	*0,400*	*-*	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 91*	
	0,400	*0,498*	*-*	*7*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	0,400	*0,498*	*-*	*7*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	67,759	*69,600*	*-*	*102*	*120*	*120*	*Vd) Linia 133*	
	67,785	*69,600*	*-*	*101*	*120*	*120*	*Vd) Linia 133*	
	69,600	*69,628*	*-*	*101*	*60*	*60*	*Vd) Linia 133*	
	69,600	*69,628*	*-*	*102*	*60*	*60*	*Vd) Linia 133*	
	69,628	*70,850*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 133*	
	69,628	*70,890*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 133*	
Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE								
IZ Rzeszów								
Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI								
IZ Rzeszów								
Hurko	**0,206**	**0,224**	**obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krówniki	**2,271**	**2,281**	**obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)**	
Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE								
IZ Rzeszów								
Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)								
IZ Rzeszów								
Hurko - Krówniki	**0,660**	**0,680**	**obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)**	
Krówniki	**2,699**	**2,709**	**obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)**	
Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)								
IZ Rzeszów								
Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)								
IZ Rzeszów								
Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA								
IZ Kraków								
~~Chrzanów~~	~~**6,051**~~	~~**6,069**~~	~~**Pogorszenie stanu rozjazdu.**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**-**~~	~~***)** Linia 93~~	(9)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	*4,879*	*5,720*	*-*	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy*	
	4,879	*5,998*	*-*	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	4,916	*5,720*	*-*	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy*	
	4,916	*6,002*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; Poc towarowe*	
	5,720	*5,998*	*-*	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy*	
	5,720	*6,002*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY								
Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093								
Trzebinia	*-0,746*	*0,274*	*-*	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 93*	
	-0,447	*0,324*	*-*	*11*	*60*	*60*	*Vd) Linia 93*	
	0,000	*1,311*	*-*	*123*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	0,280	*1,306*	*-*	*105*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,306	*1,797*	*-*	*3a*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,311	*1,856*	*-*	*5a*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,797	*2,785*	*-*	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
	1,856	*2,785*	*-*	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 860*	
Zabierzów - Kraków Mydlniki	**58,530**	**58,535**	**Ograniczona widoczność sygnalizatora R.**	**1**	**-**	**50**		
Kraków Główny	*318,657*	*319,752*	*-*	*10*	*60*	*60*	*Vd) Linia 8*	
	318,702	*319,185*	*-*	*4*	*70*	*70*	*Vd) Linia 8*	
	319,185	*319,805*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 8*	
	-0,720	*0,065*	*-*	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 91*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	*-0,640*	*0,400*	-	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 91*	
	0,400	*0,498*	-	*7*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	0,400	*0,498*	-	*7*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	0,056	*1,189*	-	*11*	*80*	*80*	*Vd) Linia 118*	
Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE								
IZ Kraków								
Oświęcim	**1,034**	**1,235**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**2**	**-**	**-**	***)**	
	27,130	**27,160**	**Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.**	**101**	**100**	**100**	Linia 93	
	27,522	**27,562**	**Osłabienie stabilności toru**	**101**	**30**	**30**	***)** Linia 93	
	27,522	**27,562**	**Osłabienie stabilności toru**	**102**	**30**	**30**	***)** Linia 93	
	62,320	**62,963**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**204**	**-**	**-**	***)** Linia 94	
	62,851	**63,100**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**206**	**-**	**-**	***)** Linia 94	
	0,331	**0,337**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**301**	**20**	**-**	Linia 699; przejazd kat D w km 0,334.	
	0,000	*0,499*	-	*301*	*50*	*50*	*Vd) Linia 699*	
Oświęcim - Oświęcim -Gr. IŻ Nowy Bieruń	**1,254**	**1,519**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**1**	**-**	**-**	***)**	
	1,450	**2,850**	**Ograniczenie widoczności czoła pociągu na przejeździe. Pogorszenie stanu elementów toru.**	**1**	**50**	**50**	przejazd kat. D w km 2,221.	
	1,450	**2,850**	**Pogorszenie stanu elementów toru.**	**2**	**50**	**50**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850								
Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA								
IZ Kraków								
Bukowno	*52,871*	*53,500*	*-*	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 62; poc towarowe*	
	52,871	*54,400*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 62; poc pasażerskie i szynobusy*	
	52,913	*54,446*	*-*	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 62*	
	53,500	*54,395*	*-*	*2*	*50*	*50*	*Vd) Linia 62; poc. towarowe*	
Granica IZ Kraków -IZ Sosnowiec 8,250								
Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326								
IZ Kraków								
Kraków Główny	*0,056*	*1,189*	*-*	*11*	*80*	*80*	*Vd) Linia 118*	
Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA								
IZ Kraków								
Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA								
IZ Kraków								
Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Kraków								
Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB								
IZ Kraków								
Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW								
IZ Kraków								
Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Kraków								
Linia nr 608 : PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101								
IZ Kraków								
Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD								
IZ Kraków								
Linia nr 611 : RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA								
IZ Rzeszów								
Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA								
W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Rzeszów								
Przeworsk Gorliczyna	*174,840*	*175,966*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 68; poc. towarowe*	
	174,840	*175,966*	*-*	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 68; poc. pasażerskie, szynobusy*	
Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO								
IZ Rzeszów								
Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)								
IZ Rzeszów								
Żurawica	**1,981**	**2,317**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**702**	**30**	**30**		
Linia nr 615 : PRZEMYŚL GŁÓWNY - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE								
IZ Rzeszów								
Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, SM48(TEM2), ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y, 2M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Rzeszów								
Zagórz	*0,866*	*0,920*	*-*	*1*	*30*	*30*	*Vd) Linia 107*	
	0,920	*1,650*	*-*	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 107; poc. pasażerskie, towarowe*	
	0,920	*1,650*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 107; dot. szynobusów*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW								
W km. 0,000 - 2,495 zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62,M62F,M62Ko,M62Y, 2M62Y), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Rzeszów								
Jasło Towarowa JTA	*65,195*	*66,788*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 106; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	65,195	*66,788*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 106; poc. towarowe*	
	66,788	*67,600*	-	*111*	*100*	*100*	*Vd) Linia 106; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	66,788	*67,600*	-	*111*	*80*	*80*	*Vd) Linia 106; poc. towarowe*	
Jasło Towarowa JTB - Sobniów	**3,507**	**3,785**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
Linia nr 619 : STRÓŻE R103-R104 - STRÓŻE R101-R102								
IZ Nowy Sącz								
Linia nr 621 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA PÓŁNOC - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA ZACHÓD								
IZ Nowy Sącz								
Linia nr 624 : KRAKÓW ZABŁOCIE-KRAKÓW BONARKA								
IZ Kraków								
Kraków Bonarka	*2,327*	*3,429*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94*	
	2,555	*2,946*	-	*6*	*70*	*70*	*Vd) Linia 94; poc pasazerskie i szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bonarka	*2,555*	*2,946*	*-*	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94; poc towarowe*	
	2,946	*3,429*	*-*	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94*	
	3,429	*3,727*	*-*	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94; poć towarowe*	
	3,429	*3,727*	*-*	*4*	*80*	*80*	*Vd) Linia 94; poć pasażerskie i szynobusy.*	
	3,429	*3,650*	*-*	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 94; poć towarowe.*	
	3,429	*3,650*	*-*	*6*	*80*	*80*	*Vd) Linia 94; poć pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 625 : SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R-21- SUCHA BESKIDZKA ZAMEK R-22								
IZ Nowy Sącz								
Linia nr 626 : ZACZERNIE- RZESZÓW JESIONKA MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY								
IZ Rzeszów								
Linia nr 629 : KRAKÓW GŁÓWNY-KRAKÓW BIEŻANÓW								
IZ Kraków								
Kraków Płaszów	*2,820*	*5,070*	*-*	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poć pasażerskie i szynobusy.*	
	2,820	*5,070*	*-*	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	2,820	*4,843*	*-*	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poć. pasażerskie i szynobusy*	
	2,820	*4,843*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bieżanów	*7,618*	*9,222*	-	*1*	*160*	*160*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	7,618	*9,222*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	7,662	*9,275*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	7,662	*9,275*	-	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	9,222	*10,774*	-	*11*	*160*	*160*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	9,222	*10,774*	-	*11*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	9,275	*10,810*	-	*12*	*160*	*160*	*Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy*	
	9,275	*10,810*	-	*12*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc towarowe*	
	0,086	*0,561*	-	*101*	*70*	*70*	*Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy*	
	0,086	*0,561*	-	*101*	*40*	*40*	*Vd) Linia 109; poc towarowe*	
Linia nr 633 : CHABÓWKA R101 - CHABÓWKA R102								
IZ Nowy Sącz								
Linia nr 699 : OŚWIĘCIM R3 - OŚWIĘCIM R15								
IZ Kraków								
Oświęcim	**0,331**	**0,337**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe.**	**301**	**20**	**-**	przejazd kat D w km 0,334.	
Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA								
IZ Kraków								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	*-0,746*	*0,274*	-	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 93*	
	-0,447	*0,324*	-	*11*	*60*	*60*	*Vd) Linia 93*	
	29,558	*30,852*	-	*102*	*120*	*120*	*Vd) Linia 133; poć towarowe*	
	29,558	*30,852*	-	*102*	*160*	*160*	*Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy*	
	29,601	*30,810*	-	*101*	*120*	*120*	*Vd) Linia 133; poć towarowe*	
	29,601	*30,810*	-	*101*	*160*	*160*	*Vd) Linia 133; poć pasażerskie i szynobusy.*	
	30,810	*32,510*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 133; poć towarowe*	
	30,810	*32,510*	-	*1*	*160*	*160*	*Vd) Linia 133; poć pasażerskie i szynobusy*	
	30,852	*32,468*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 133; poć towarowe*	
	30,852	*32,468*	-	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 133; poć pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB								
IZ Rzeszów								
Żurawica ŻRA	*234,272*	*234,435*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	234,272	*237,127*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
	234,337	*234,407*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	234,337	*237,170*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
	234,407	*237,170*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	234,435	*236,781*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRB	*236,781*	*237,127*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT								
IZ Kraków								
Oświęcim	**27,130**	**27,160**	**Ograniczenie konstrukcyjne V max na rozjeździe.**	**101**	**100**	**100**	Linia 93	
	27,522	**27,562**	**Osłabienie stabilności toru**	**101**	**30**	**30**	***)** Linia 93	
	27,522	**27,562**	**Osłabienie stabilności toru**	**102**	**30**	**30**	***)** Linia 93	
	62,320	**62,963**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**204**	**-**	**-**	***)** Linia 94	
	62,851	**63,100**	**Jazda z opuszczonymi pantografami.**	**206**	**-**	**-**	***)** Linia 94	
	24,030	*24,681*	-	*202*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasazerskie i szynobusy.*	
	24,030	*24,681*	-	*202*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	24,069	*24,610*	-	*201*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.*	
	24,069	*24,610*	-	*201*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	24,610	*25,429*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	24,610	*25,429*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.*	
	24,681	*25,304*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy.*	
	24,681	*25,304*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe.*	
	25,304	*25,383*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	*25,383*	*25,858*	-	*2b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	25,429	*25,691*	-	*1b*	*100*	*100*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy*	
	25,429	*25,691*	-	*1b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	25,691	*25,872*	-	*1b*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	25,858	*26,121*	-	*102*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	25,872	*26,118*	-	*101*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93*	
	26,118	*27,763*	-	*101*	*120*	*120*	*Vd) Linia 93; poc pasażerskie i szynobusy*	
	26,118	*27,763*	-	*101*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe*	
	26,121	*27,673*	-	*102*	*120*	*120*	*Vd) Linia 93; poc pasazerskie i szynobusy*	
	26,121	*27,673*	-	*102*	*80*	*80*	*Vd) Linia 93; poc towarowe.*	
Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY								
IZ Kraków								
Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE								
IZ Kraków								
Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001								
IZ Kraków								
Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002								
IZ Kraków								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC								
IZ Kraków								
Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD								
IZ Kraków								
Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB								
IZ Kraków								
Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG								
IZ Kraków								
Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY								
IZ Kraków								
Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112								
IZ Rzeszów								
Przeworsk	*195,190*	*197,316*	-	*102*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	195,190	*197,316*	-	*102*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	
	195,266	*197,282*	-	*101*	*80*	*80*	*Vd) Linia 91; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk	*195,266*	*197,282*	-	*101*	*120*	*120*	*Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34								
IZ Rzeszów								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. **Strona tytułowa**

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:
- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. **Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn**

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

↓	=	pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5

(6-18)	**=**	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	**=**	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**, a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA WSCHODNIA**
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	**=**	posterunek ruchu zamknięty
K	**=**	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	**=**	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	**=**	postój „na żądanie” podróżnego
W24	**=**	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5		
T	**=**	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	**=**	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	**=**	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	**=**	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	**=**	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	**=**	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – na posterunkach wyposażonych w system łączności GSM-R stosowany w sytuacjach awaryjnych
S5	**=**	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5

GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkiem numeru CT-7
SDC	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkowym, dedykowanym numerem skróconym CT-1
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5

skróty urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5

PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu
Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:		
	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:
w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P, R lub R+MG	=	Hamulec szybko działający (I)
G	=	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje:

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy

(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę , z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

*1), *2), … *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty

(wskazanej w indeksie górnym np. 12^3) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone

czasy jazdy.

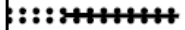
W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
ERRATA	--------	----	----	---	---	----
1	IZ06ES.611.134.2026.JR.1	28.08.2026	10	30.08.2026	28.08.2026	*Jerzy Ryzner*
2	IZ06ES.611.135.2026.JR.1	31.08.2026	7	01.09.2026	31.08.2026	*Jerzy Ryzner*
3	IZ06ES.611.150.2026.AM.1	02.09.2026	16	03.09.2026	02.09.2026	Andrzej Mentel
4	IZ06ES.611.155.2026.AM.1	11.09.2026	21	12.09.2026	11.09.2026	Andrzej Mentel
5	IZ06ES.611.156.2026.AM.1	17.09.2026	8	18.09.2026	17.09.2026	Andrzej Mentel
6	IZ06ES.611.159.2026.AM.1	28.09.2026	10	29.09.2026	28.09.2026	Andrzej Mentel
7	IZ06ES.611.160.2026.AM.1	05.10.2026	18, 19	06.10.2026	05.10.2026	Andrzej Mentel
8	IZ06ES.611.164.2026.AM.	09.10.2026	28	12.10.2026	09.10.2026	Andrzej Mentel
9	IZ06ES.611.166.2026.AM.	15.10.2026	14, 35	16.10.2026	15.10.2026	Andrzej Mentel
10	IZ06ES.611.172.2026.AM	20.10.2026	9, 28	21.10.2026	20.10.2026	Andrzej Mentel
11	IZ06ES.611.173.2026.AM	22.10.2026	22	23.10.2026	22.10.2026	Andrzej Mentel
12	IZ06ES.611.174.2026.AM	27.10.2026	9	28.10.2026	27.10.2026	Andrzej Mentel
13	IZ06ES.611.175.2026.AM	29.10.2026	10	30.10.2026	29.06.2026	Andrzej Mentel

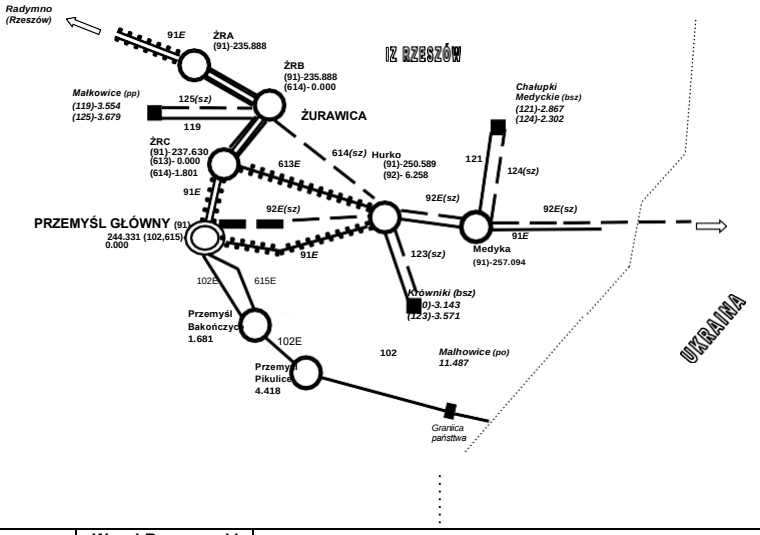
WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
14	IZ06ES.611.176.2026.AM	03.11.2026	10, 22	04.11.2026	03.11.2026	Andrzej Mentel
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						

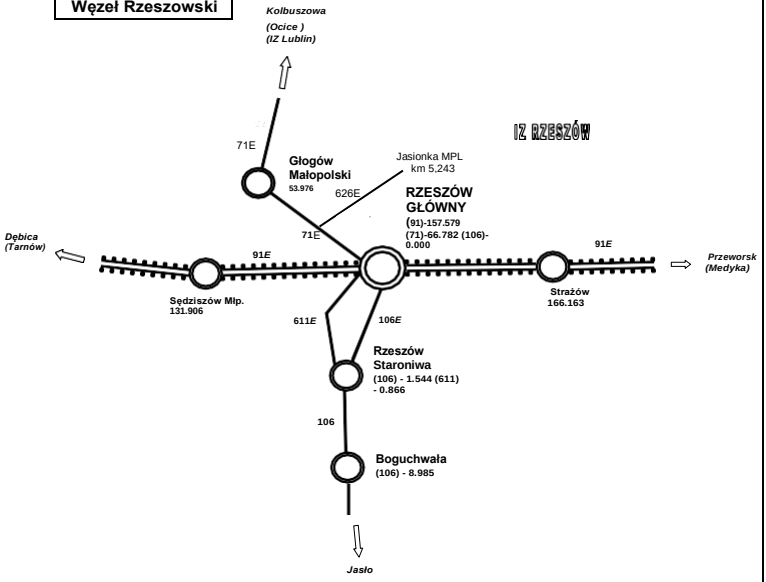
OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ NA SCHEMATACH

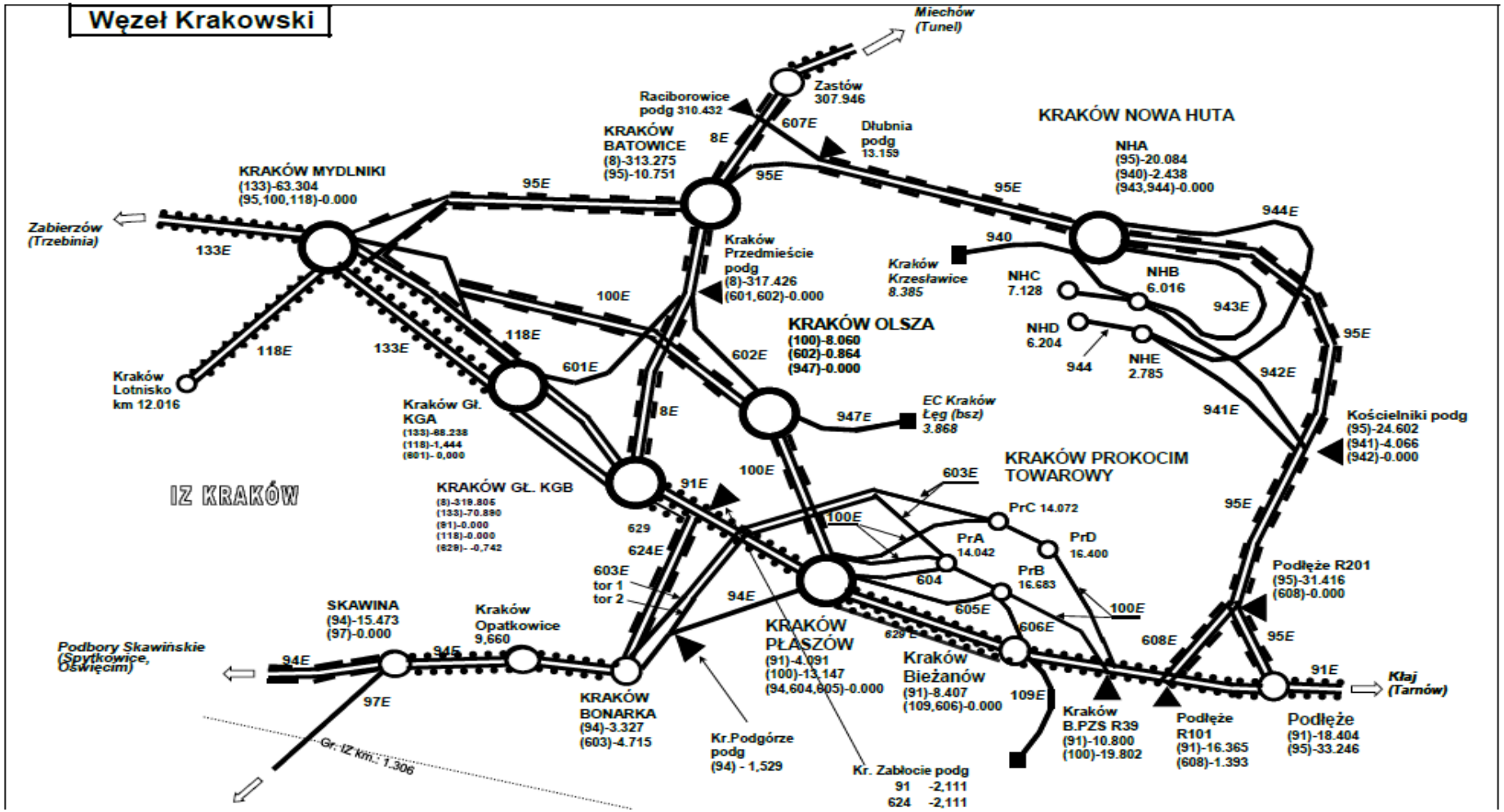
	Linie jednotorowe
	Linie dwutorowe
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową wieloodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym z torów
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednoodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym torze, wieloodstępową dwukierunkową po drugim torze
	Linie jednotorowe z blokadą liniową wieloodstępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego
	Odcinki linii z zawieszonym ruchem pociągów
	Linie szerokotorowe
	Granica Zakładu Linii Kolejowych
	Stacje węzły
	Stacje
	Posterunki odgałęźne, bocznicowe, odstępowe
	Bocznice szlakowe, stacyjne, ładownie, przystanki i innne punkty ekspedycyjne
93	Numer linii kolejowej wg Id-12
E	Litera przy numerze linii oznacza zelektryfikowany odcinek
(Z)	Przy nazwie-stacja/posterunek zamknięty dla potrzeb technicznych
(sz)	Litery przy numerze oznaczają linię szerokotorową
(bsz)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę szlakową
(bst)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę stacyjną
(pp)	Litery przy nazwie oznaczają punkt przeładunkowy
(po)	Litery przy nazwie oznaczają przystanek osobowy

Węzeł Przemyski



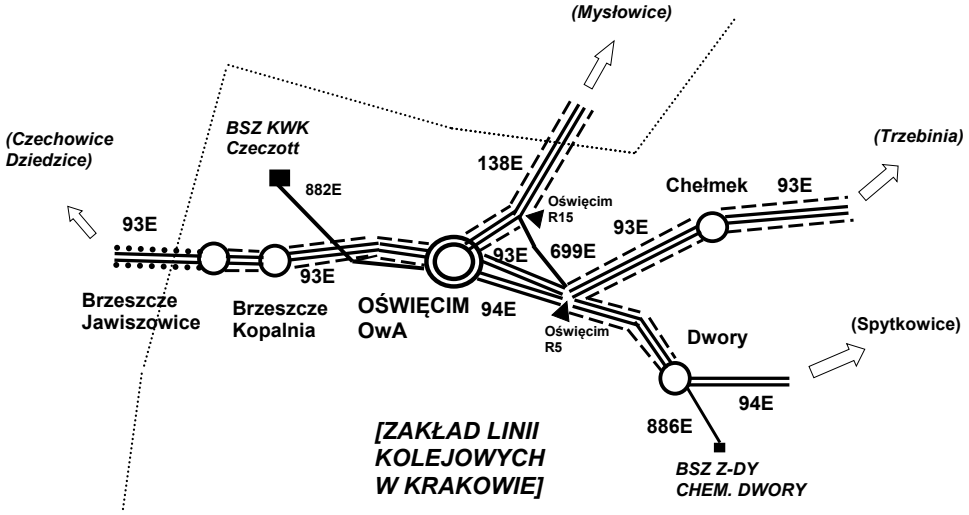
Węzeł Rzeszowski



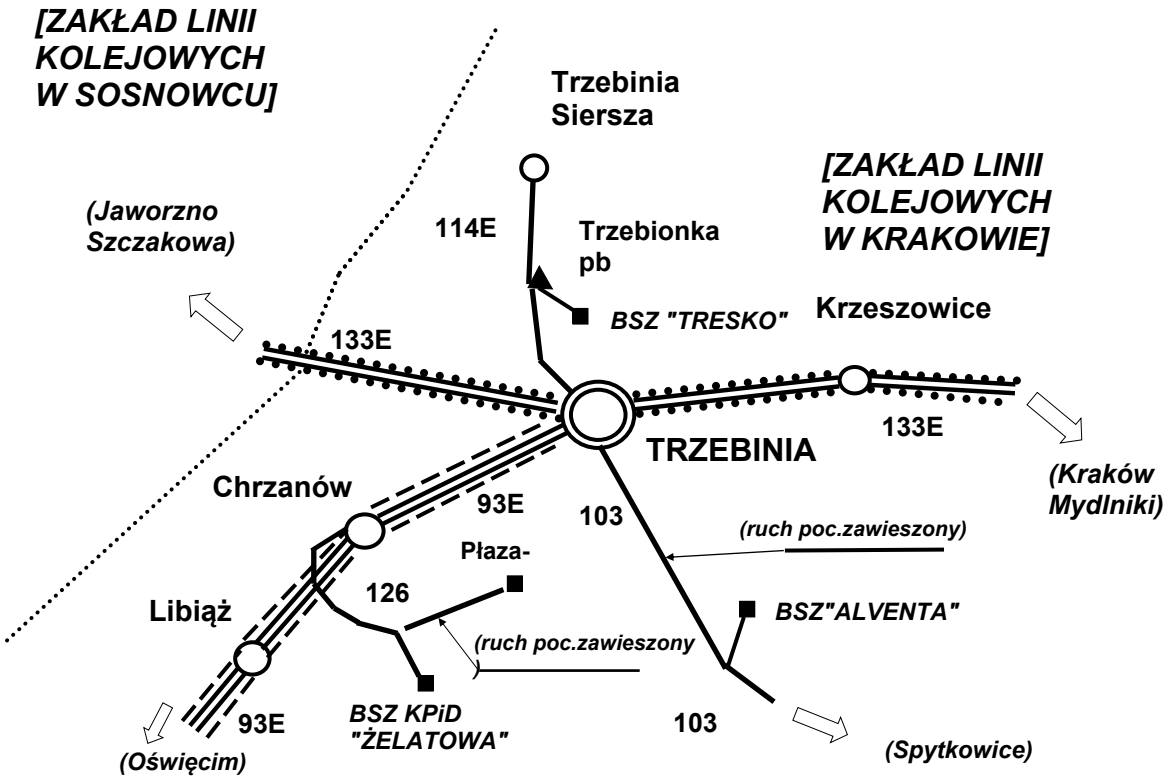

Węzeł Krakowski
Miechów (Tunel)
Zastów 307.946
Raciborowice podg 310.432
607E
Dłubnia podg 13.159
KRAKÓW NOWA HUTA
NHA (95)-20.084 (940)-2.438 (943,944)-0.000
KRAKÓW BATOWICE (8)-313.275 (95)-10.751
8E
95E
95E
95E
944E
KRAKÓW MYDLNIKI (133)-63.304 (95,100,118)-0.000
Zabierzów (Trzebinia)
133E
Kraków Przedmieście podg (8)-317.426 (601,602)-0.000
940
Kraków Krzesławice 8.385
NHC 7.128
NHB 6.016
943E
100E
KRAKÓW OLSZA (100)-8.060 (602)-0.864 (947)-0.000
NHD 6.204
944
NHE 2.785
95E
118E
118E
133E
601E
602E
942E
Kraków Lotnisko km 12.016
Kraków Gł. KGA (133)-88.238 (118)-1,444 (601)- 0,000
8E
947E
EC Kraków Łęg (bsz) 3.868
941E
Kościelniki podg (95)-24.602 (941)-4.066 (942)-0.000
KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY
603E
100E
91E
IZ KRAKÓW
KRAKÓW GŁ. KGB (8)-319.805 (133)-70.880 (91)-0.000 (118)-0.000 (629)- -0,742
PrC 14.072
95E
100E
629
624E
PrA 14.042
PrD 16.400
Podłęże R201 (95)-31.416 (608)-0.000
603E tor 1 tor 2
604
PrB 16.683
94E
605E
100E
SKAWINA (94)-15.473 (97)-0.000
Kraków Opatkowice 9,660
KRAKÓW PŁASZÓW (91)-4.091 (100)-13.147 (94,604,605)-0.000
606E
608E
95E
Podbory Skawińskie (Spytkowice, Oświęcim)
94E
94E
Kraków Bieżanów (91)-8.407 (109,606)-0.000
91E
Kłaj (Tarnów)
97E
KRAKÓW BONARKA (94)-3.327 (603)-4.715
109E
Kraków B.PZS R39 (91)-10.800 (100)-19.802
Podłęże R101 (91)-16.365 (608)-1.393
Podłęże (91)-18.404 (95)-33.246
Gr. IZ krn.: 1.306
Kr.Podgórze podg (94) - 1,529
Kr. Zabłocie podg 91 -2,111 624 -2,111

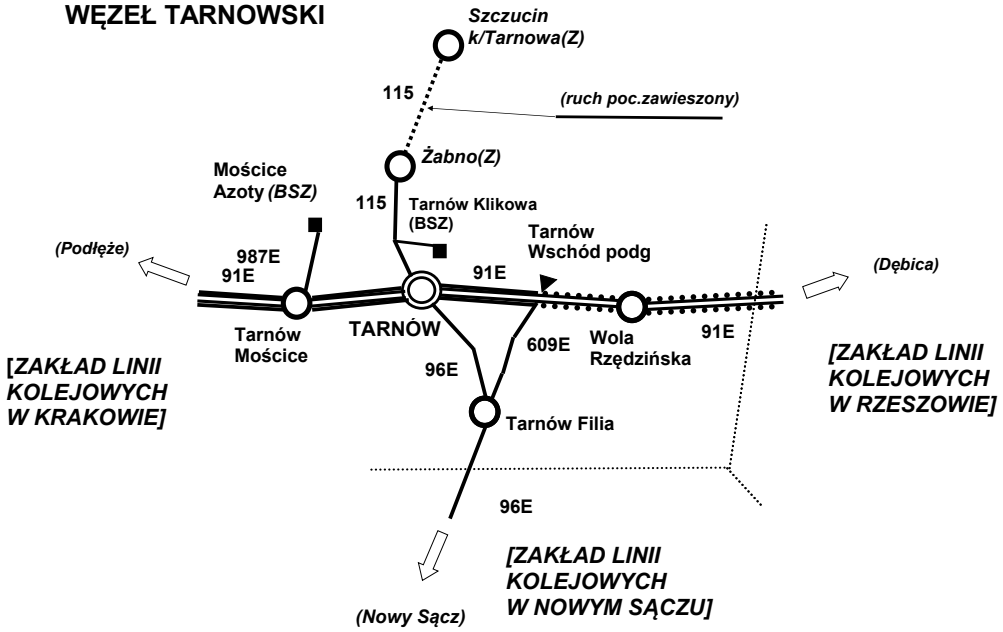
WĘZEŁ OŚWIĘCIMSKI

[ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SOSNOWCU]

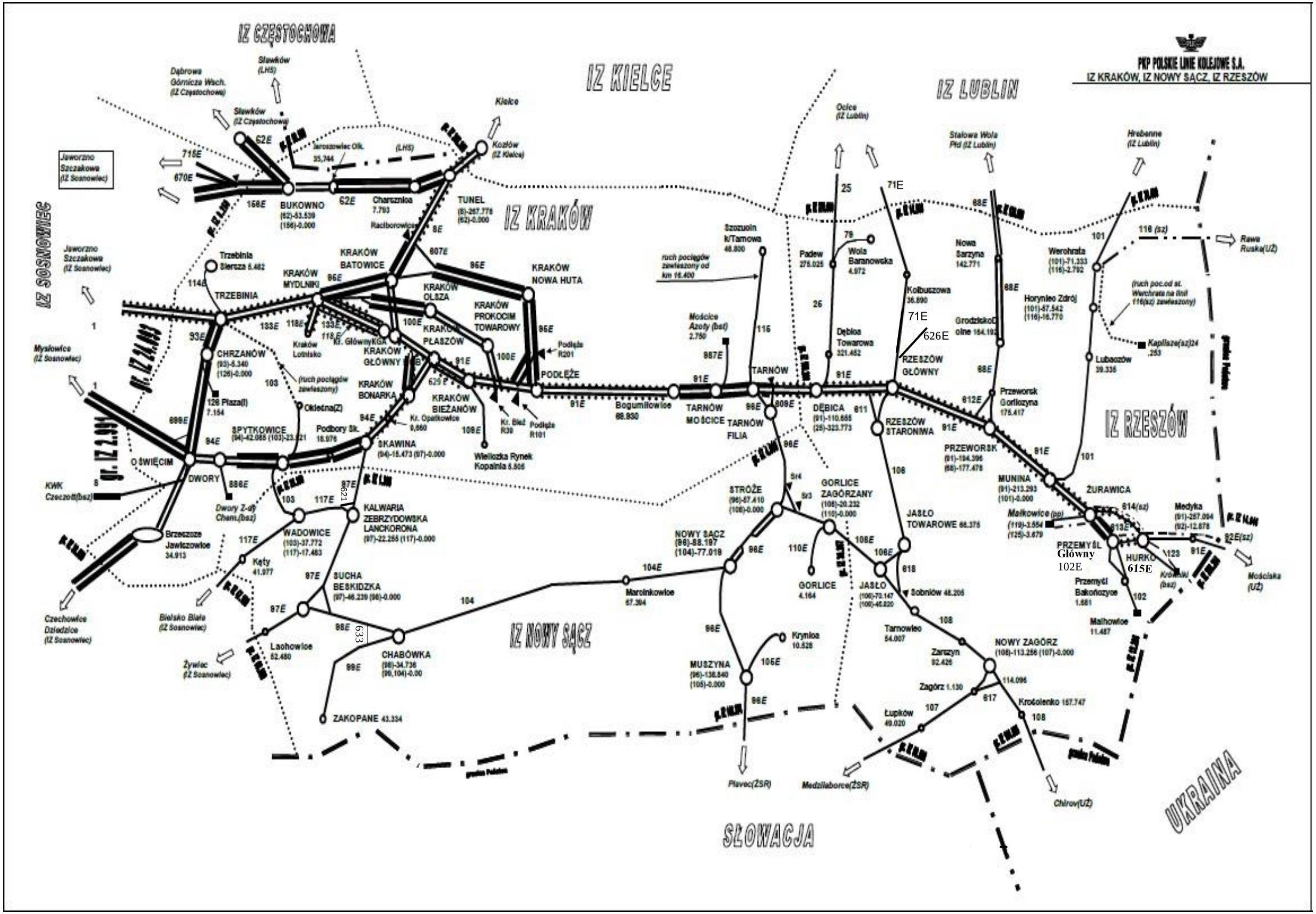


WĘZEŁ TRZEBIŃSKI





POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
IZ KRAKÓW, IZ NOWY SĄCZ, IZ RZESZÓW
IZ CZĘSTOCHOWA
IZ KIELCE
IZ LUBLIN
IZ SOSNOWIEC
IZ KRAKÓW
IZ RZESZÓW
IZ NOWY SĄCZ
SŁOWACJA
UKRAINA
KRAKÓW BATOWICE
KRAKÓW NOWA HUTA
KRAKÓW MYDLNIKI
KRAKÓW OLSZA
KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY
KRAKÓW PŁASZÓW
KRAKÓW GŁÓWNY
KRAKÓW BONARKA
KRAKÓW BIEŻANÓW
PODŁĘŻE
TRZEBINIA
CHRZANÓW
BUKOWNO
TUNEL
SPYTKOWICE
SKAWINA
OŚWIĘCIM
DWORY
KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA
WADOWICE
SUCHA BESKIDZKA
CHABÓWKA
ZAKOPANE 43.334
TARNÓW
TARNÓW MOŚCICE
TARNÓW FILIA
DĘBICA
RZESZÓW GŁÓWNY
RZESZÓW STAROMIEŚCIE
STRÓŻE
GORLICE ZAGÓRZANY
NOWY SĄCZ
MUSZYNA
JASŁO
JASŁO TOWAROWE 66.375
NOWY ZAGÓRZ
PRZEWORSK
MUNINA
ŻURAWICA
PRZEMYŚL Główny
HURKO
Medyka
Rawa Ruska(UŻ)
Mościska (UŻ)
Chirov(UŻ)
Medzilaborce(ŻSR)
Plaveç(ŻSR)
71E
626E
102E
615E
621
633