PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Gdyni Nr 51IZ11EI.611.35.2026.8

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Gdynia, Olsztyn, Bydgoszcz

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" w zakładce „Dokumenty".

Ważny od dnia 30 sierpień 2026 r. do dnia 12 grudzień 2026 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni** ul. Morska 24, 81-333 Gdynia, tel. 58 721 13 01, fax. 58 721 11 20 e-mail: **iz.gdynia@plk-sa.pl**
   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu ds. Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. 58 721 18 18, e-mail: **iwona.palys@plk-sa.pl**
   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
   - Gdyni tel. 58 721 18 18, e-mail: **iwona.palys@plk-sa.pl**
   - Bydgoszczy tel. 52 518 13 53, e-mail: **barbara.sobiesierska@plk-sa.pl**
   - Olsztynie tel. 89 677 13 70, e-mail: **krzysztof.orzol@plk-sa.pl**
2. Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury pasażerskiej IZ Gdynia, tel. 58 721 18 18, e-mail: **iwona.palys@plk-sa.pl**
   Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK SA.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „***)** „ (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „**SHP**" (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - " (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „**/**" (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „***Vd)*** „ (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny),
- Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT,
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe.

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	70,550	327,800	8
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	20,600	203,700	10
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	1,800	165,023	10
33	KUTNO - BRODNICA	58,691	142,597	13
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	60,580	92,949	14
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	84,900	241,289	15
39	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	15
41	EŁK - GOŁDAP	-0,510	66,328	16
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	226,750	498,912	16
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	-1,395	210,550	18
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	-0,381	145,555	19
203	TCZEW - KOSTRZYN	-0,437	121,760	21
204	MALBORK - BRANIEWO	0,170	90,671	22
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	23
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	0,700	38,480	23
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	-0,206	133,465	24
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	-0,214	200,293	25
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	49,542	109,215	29
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	-0,672	5,720	29
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	0,672	70,345	29
212	LIPUSZ - KORZYBIE	-0,228	72,639	32
213	REDA - HEL	-0,749	62,078	32
214	SOMONINO - KARTUZY	-0,244	11,407	32
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	-0,627	78,594	33
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	-0,460	83,636	35
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	39,100	61,750	36
218	PRABUTY - KWIDZYN	30,945	61,678	36
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	-0,425	157,053	36
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	-0,551	85,428	41

1	2	3	4	5
221	OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO	-0,314	87,761	42
223	CZERWONKA - EŁK	0,211	121,723	44
225	NIDZICA - WIELBARK	0,668	43,288	44
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-1,080	15,514	44
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	44
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,453	44
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	-0,302	133,919	44
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	-0,640	63,437	44
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	-0,060	12,400	45
234	GDAŃSK KIEŁPINEK - STARA PIŁA	9,718	19,927	45
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,058	45
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	0,404	11,400	45
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	45
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	1,680	8,356	45
241	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	46
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	46
244	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	46
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	46
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	-0,206	12,900	46
248	GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA	-0,368	18,050	46
249	GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37	0,555	5,001	47
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	-1,488	32,579	47
253	GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1	0,000	1,421	47
254	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	47
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	-0,231	25,303	48
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	1,130	2,513	48
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,052	14,767	48
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	48
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	212,319	311,032	48
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	70,910	389,065	48
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	78,394	127,954	51
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	91,957	193,670	51
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,350	1,144	51
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1	-0,611	2,573	52
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	1,841	52

1	2	3	4	5
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB	-0,400	2,030	52
724	GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT	0,000	5,311	52
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPA	-0,164	2,332	52
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	52
727	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	52
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	52
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,017	11,098	52
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	-0,022	6,562	52
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	53
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,848	53
733	SUCHY LAS - WIELBARK LAS	0,000	1,130	53
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	53
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,075	7,610	53
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	0,000	3,543	53
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	2,600	53
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	1,400	54
741	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	54
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,203	6,578	54
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	54
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	54
747	SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO	0,000	1,569	55
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	0,800	1,901	55
846	GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA	0,000	0,897	55
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	55
961	GDYNIA Port GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14	-0,041	1,103	55
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	21,755	22,810	55
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	55
965	GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-0,008	3,617	55
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	0,000	1,619	56
967	IŁAWA R1 - IŁAWA R142	0,000	2,495	56
968	IŁAWA R2 - IŁAWA R51	0,000	1,422	56

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	202	Pogorzelice	87,740	87,790	4	51-ISE4-Po-26/26-s2	2026-05-19	ISEDR Potęgowo
20	202	Pogorzelice	88,350	88,400	2	51-ISE4-Po-22/26-s2	2026-05-19	ISEDR Potęgowo
20	202	Pogorzelice - Potęgowo	88,600	88,650	2	51-ISE4-Po-23/26-s2	2026-05-19	ISEDR Potęgowo
20	202	Pogorzelice - Potęgowo	95,523	95,573	1	51-ISE4-Po-36/26-s2	2026-05-19	ISEDR Potęgowo
20	202	Pogorzelice - Potęgowo	96,665	96,715	1	51-ISE4-Po-40/26-s2	2026-05-19	ISEDR Potęgowo
20	202	Potęgowo	98,700	98,925	1	51ISE4Po-5-25-s2	2025-12-14	ISEDR Potęgowo
20	202	Potęgowo - Damnica	100,400	100,450	1	51-IS-Po-17/26-s2	2026-05-15	ISEDR Potęgowo
20	202	Potęgowo - Damnica	101,430	101,515	1	2-240294-26	2026-07-21	ISEDR Potęgowo
20	202	Potęgowo - Damnica	102,570	102,620	1	3-240294-26	2026-07-21	ISEDR Potęgowo
20	202	Potęgowo - Damnica	105,930	105,980	1	4-240294-26	2026-07-21	ISEDR Potęgowo
20	202	Potęgowo - Damnica	110,670	110,720	1	6-240294-26	2026-07-21	ISEDR Potęgowo
20	202	Damnica	111,530	111,610	2	17-240304-26	2026-07-22	ISEDR Damnica
20	202	Jezierzyce Słupskie	121,980	122,200	2	51ISE4Da-23-26-s2	2026-06-14	ISEDR Damnica
20	202	Jezierzyce Słupskie - Słupsk	128,090	128,140	1	51ISE4LCS-Sp-34-26-s2	2026-06-26	ISEDR Słupsk
21	202	Słupsk	130,612	130,970	9	51ISE4LCS-Sp-14/26	2026-05-31	ISEDR Słupsk
21	202	Słupsk	130,612	130,970	9a	51ISE4LCS-Sp-22-26-s2	2026-06-01	ISEDR Słupsk
22	204	Elbląg	28,560	28,690	3	52ISE2Eb-1397-25	2025-08-05	ISEDR Elbląg
23	206	Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo	3,262	3,488	1	27-239582-26	2026-07-23	ISEDR Dziarnowo

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	206	Dziarnowo	3,482	3,702	1	28-239582-26	2026-07-23	ISEDR Dziarnowo
28	208	Tuchola - Silno	176,928	177,378	1	54ISE5TI-16-26-s2	2026-06-16	ISEDR Tuchola
28	208	Tuchola - Silno	181,643	182,083	1	54ISE5TI-19-26-s2	2026-06-16	ISEDR Tuchola
28	208	Tuchola - Silno	186,602	187,052	1	54ISE5TI-20-26-s2	2026-06-16	ISEDR Tuchola
32	213	Kuźnica (Hel)	40,103	40,283	1	1-241006-26	2026-07-03	ISEDR Władysławowo
32	214	Somonino - Kartuzy	0,498	1,002	1	51ISE3So-1/26	2026-06-09	ISEDR Somonino
32	214	Somonino - Kartuzy	0,498	1,574	1	51ISE3So-35-26-s2	2026-06-15	ISEDR Somonino
33	214	Somonino - Kartuzy	1,002	1,222	1	51ISE3So-2-26-s2	2026-06-08	ISEDR Somonino
33	214	Somonino - Kartuzy	1,222	1,574	1	51ISE3So-3-26-s2	2026-06-08	ISEDR Somonino
33	214	Somonino - Kartuzy	1,574	2,575	1	51ISE3Ky-41/26	2026-06-12	ISEDR Kartuzy
33	214	Somonino - Kartuzy	1,574	5,827	1	51ISE3So-33/26	2026-06-12	ISEDR Somonino
33	214	Somonino - Kartuzy	2,575	6,473	1	51ISE3Ky-45-26-s2	2026-06-13	ISEDR Kartuzy
33	214	Somonino - Kartuzy	5,827	6,827	1	51ISE3So-34/26	2026-06-12	ISEDR Somonino
33	214	Somonino - Kartuzy	6,473	6,491	1	51ISE3Ky-44-26-s2	2026-06-13	ISEDR Kartuzy
33	214	Somonino - Kartuzy	6,491	6,827	1	51ISE3Ky-47-26-s2	2026-06-13	ISEDR Kartuzy
33	214	Somonino - Kartuzy	6,491	7,152	1	51ISE3Ky-43-26-s2	2026-06-13	ISEDR Kartuzy
33	214	Kartuzy	6,827	7,152	1	51ISE3Ky-29-26-s2	2026-06-09	ISEDR Kartuzy
51	405	Słonowice - Charnowo Słup.	171,092	176,210	1	51-ISE4LCS-Sp-31/26-s2	2026-06-18	ISDR Słupsk

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY

Na obiekcie inżynieryjnym od km 296,765 do km 296,773; w obu kierunkach, dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.

Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn 70,550

Nasielsk - Gąsocin	**70,550**	**71,470**	**Ograniczenie V max. na przejeździe**	**1**	**160**	**-**		
	70,550	**71,470**	**Ograniczenie V max. na przejeździe**	**2**	**160**	**-**		
Świercze pogp - Gąsocin	**71,450**	**73,667**	**Ograniczenie V max. na przejeździe**	**1**	**-**	**160**		
	71,450	**73,667**	**Ograniczenie V max. na przejeździe**	**2**	**-**	**160**		
Działdowo	*-0,214*	*0,468*	*-*	*6*	*60*	*-*	*Vd) Linia 208; poc towarowe*	
	-0,214	*0,468*	*-*	*6*	*80*	*-*	*Vd) Linia 208; poc pasażerskie, szynobusy*	
	-0,460	*0,486*	*-*	*4*	*80*	*-*	*Vd) Linia 216; poc pasażerskie, szynobusy i towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna	*229,022*	*229,766*	*-*	*5*	*120*	*-*	*Vd) Linia 353*	
	229,080	*229,892*	*-*	*4*	*120*	*-*	*Vd) Linia 353*	
	229,160	*230,041*	*-*	*5*	*-*	*120*	*Vd) Linia 353*	
	229,244	*230,049*	*-*	*4*	*-*	*120*	*Vd) Linia 353*	
Redaki - Susz	**228,816**	**230,400**	**Ograniczenie V max. na przejeździe**	**1**	**160**	**-**		
	228,816	**230,400**	**Ograniczenie V max. na przejeździe**	**2**	**160**	**-**		
Susz - Prabuty	**233,200**	**234,960**	**Urządzenia ETCS nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**-**	**160**		
	233,200	**234,960**	**Urządzenia ETCS nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**2**	**-**	**160**		
Granica IZ Olsztyn - IZ Gdynia km 236,920								
~~Mleczewo - Malbork~~	~~**267,650**~~	~~**267,850**~~	~~**Niestabilność gruntu pod nasypem kolejowym**~~	~~**2**~~	~~**40**~~	~~**40**~~	~~--------~~	**1**
Tczew	*497,830*	*498,800*	*-*	*4*	*60*	*-*	*Vd) Linia 131*	
	497,860	*498,560*	*-*	*6*	*60*	*-*	*Vd) Linia 131*	
	498,000	*498,900*	*-*	*4*	*-*	*60*	*Vd) Linia 131*	
	498,000	*498,860*	*-*	*6*	*-*	*60*	*Vd) Linia 131*	
Pszczółki	*3,790*	*4,712*	*-*	*3*	*100*	*-*	*Vd) Linia 260; Poc towarowe*	
	3,900	*4,910*	*-*	*3*	*-*	*100*	*Vd) Linia 260; Poc towarowe*	
	3,765	*4,720*	*-*	*4*	*80*	*-*	*Vd) Linia 265; Poc towarowe*	
	3,765	*4,720*	*-*	*4*	*100*	*-*	*Vd) Linia 265; Poc pasażerskie, szynobusy*	
	3,781	*4,826*	*-*	*4*	*-*	*80*	*Vd) Linia 265; Poc towarowe*	
	3,871	*4,826*	*-*	*4*	*-*	*100*	*Vd) Linia 265; Poc pasażerskie, szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszcz Gdański	*-0,977*	*-0,017*	*-*	*3*	*120*	*-*	*Vd) Linia 226; Poc towarowe*	
	-0,885	*0,017*	*-*	*3*	*-*	*120*	*Vd) Linia 226; Poc towarowe*	
	-0,676	*0,115*	*-*	*4*	*60*	*-*	*Vd) Linia 226*	
	-0,550	*0,276*	*-*	*4*	*-*	*60*	*Vd) Linia 226*	
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,300 do km 203,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189.								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,000 do km 203,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189.								
Tor nr 1 od km 109,91 do km 110,819 V max P=110 km/h gdy V max A=120 km/h								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 20,600								
Włocławek Brzezie	60,060	60,905	Pogorszenie stanu toru	13	20	20		
Toruń Główny	135,158	135,683	Pogorszenie stanu toru	11	20	20	Linia 353	
	134,850	*135,899*	*-*	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 353*	
	134,880	*135,727*	*-*	*7*	*40*	*40*	*Vd) Linia 353*	
Nakło n/Notecią	*234,584*	*235,647*	*-*	*4*	*20*	*20*	*Vd) Linia 281*	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Szczecin km 203,700								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87,792 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR232.								
Na odcinku Skępe - Toruń Wschodni od km 100,900 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M								
Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87,462 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								
Nasielsk - Płońsk	**1,800**	**1,890**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	7,725	**8,055**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	11,032	**11,362**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nasielsk - Płońsk	**11,362**	**11,692**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	11,814	**12,144**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	12,144	**12,679**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	12,679	**13,009**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	14,215	**14,632**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne**	**1**	**-**	**60**		
	14,302	**14,632**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	14,632	**14,852**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	~~**19,106**~~	~~**19,491**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**70**~~	~~**-**~~	~~----------~~	**6**
	20,465	**20,795**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	23,154	**23,164**	~~**Duża**~~ **Zwiększona wypadkowość na przejeździe** ~~**kolejowo - drogowym**~~	**1**	**50**	**50**		**1**
	24,143	**25,027**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne**	**1**	**60**	**-**		
	24,473	**25,354**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe i miejscowe warunki eksploatacyjne**	**1**	**-**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	~~32,813~~	~~33,143~~	~~Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe~~	~~1~~	~~60~~	~~-~~	~~--------~~	6
	~~33,143~~	~~33,473~~	~~Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe~~	~~1~~	~~-~~	~~60~~	~~--------~~	6
Płońsk - Raciąż	**33,912**	**34,242**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	34,935	**35,265**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	46,926	**47,256**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	57,898	**58,448**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	63,586	**64,136**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	64,136	**64,686**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
Raciąż - Sierpc	**75,618**	**76,168**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	76,168	**76,718**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	76,752	**77,192**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	83,981	**84,531**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
Sierpc	*86,988*	*87,567*	-	*3*	-	*50*	*Vd) Linia 33*	
	87,567	*88,421*	-	*3a*	-	*50*	*Vd) Linia 33*	
Sierpc - Skępe	**89,838**	**90,058**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Lipno - Czernikowo~~	~~**136,808**~~	~~**137,028**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**-**~~	~~———~~	**6**
Czernikowo - Lubicz	**149,108**	**149,438**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		

Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA

Na odcinku Płock - Sierpc od km 58,691 do 88,510 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232. Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 86,700 do km 88,510 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M.

Na odcinku Sierpc - Brodnica w km 102,020 do km 118,000 i w km 141,417 do km 142,597 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43,44,SM48,M62,M62Ko,M62F,

M62M,311D,232M,BR232,JT42C,JT42M. Tor nr 1 od km 58,691do km 86,700 V max P=70 ok/h, gdy V max A=80 km/h.

Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691

Sierpc	*87,751*	*88,329*	*-*	*1*	*-*	*60*	*Vd) Linia 27; szynobusy*	
	87,751	*88,329*	*-*	*1*	*-*	*50*	*Vd) Linia 27; poc pasażerskie i towarowe*	
	88,329	*89,017*	*-*	*1a*	*-*	*50*	*Vd) Linia 27; poc pasażerskie i towarowe*	
	88,329	*89,017*	*-*	*1a*	*-*	*60*	*Vd) Linia 27; szynobusy*	
Sierpc - Brodnica	**91,032**	**91,365**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	101,687	**101,693**	**Pogorszenie stanu technicznego przejazdu kolejowo-drogowego**	**1**	**80**	**80**		
	119,036	**119,476**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	119,989	**120,429**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	125,872	**126,422**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sierpc - Brodnica	**128,223**	**128,663**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	129,294	**129,624**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	131,960	**132,180**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	137,625	**138,065**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	138,065	**138,505**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	139,300	**139,520**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	139,520	**139,960**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	140,768	**141,098**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Brodnica	*54,300*	*55,285*	-	*3*	*50*	-	*Vd) Linia 208; poc towarowe*	
	54,300	*55,285*	-	*3*	*60*	-	*Vd) Linia 208; szynobusy i poc pasażerskie*	
	55,285	*55,447*	-	*3*	*40*	-	*Vd) Linia 208; szynobusy, po .pasażerskie i poc towarowe*	
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580								
Chorzele - Wielbark	**61,340**	**61,360**	**Pogorszenie stanu mostu**	**1**	**40**	**40**		
	69,928	**70,263**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	70,253	**70,580**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wielbark - Szymany	**75,410**	**75,420**	**Pogorszenie stanu mostu**	**1**	**40**	**40**		
Szczytno	*44,484*	*45,292*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 219; poc pasażerskie i szynobusy*	
	44,484	*45,292*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 219; poc towarowe*	
	44,633	*45,413*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 219; poc towarowe*	
	44,633	*45,413*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 219; poc pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - GŁOMNO								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą M62Ko, ST44, ST43, SM48, BR232, BR231, M62, 311D, 232M od km 84,900(granica IZ) do km 103,238 obowiązuje V=80 km/h i od km 200,815 do km 225,160 obowiązuje V=30 km/h. Dla lokomotywy JT42M od km 84,900(granica IZ) do km 103,238 obowiązuje V=60 km/h i od km 200,815 do km 225,160 obowiązuje V=30 Km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M62Ko, JT42M, JT42M, JT42C, ST44, ST43,SM48, BR231, M62, M62F,311D, 232M,od km 84,900(granica IZ)do km 103,238 obowiązuje V=60 km/h i od km 200,815 do km 225,160 obowiązuje V=30 km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą E479 i 79E od km 84,900(granica IZ) do km 103,238 obowiązuje V=70 km/h.								
Granica IZ Białystok - IZ Olsztyn km 84,900								
Ełk	*-0,383*	*0,136*	-	*5*	*80*	-	*Vd) Linia 41*	
	-0,313	*0,202*	-	*5*	-	*80*	*Vd) Linia 41*	
	121,169	*121,585*	-	*4*	-	*60*	*Vd) Linia 223; poc towarowe*	
	121,169	*121,585*	-	*4*	-	*80*	*Vd) Linia 223; poc pasażerskie i szynobusy*	
	121,225	*121,649*	-	*4*	*80*	-	*Vd) Linia 223; poc pasażerskie i szynobusy*	
	121,225	*121,649*	-	*4*	*60*	-	*Vd) Linia 223; poc towarowe*	
Korsze - Bartoszyce	**202,550**	**204,900**	**Pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**20**	**20**		
	219,100	**220,000**	**Pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40 km/h,								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, 311D, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40 km/h.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Olsztyn								
Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100								
Linia nr 41 : EŁK - GOŁDAP								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M od km - 0,468 do km 28,000 obowiązuje V=60 km/h.								
IZ Olsztyn								
Ełk	*102,743*	*103,333*	*-*	*1*	*100*	*-*	*Vd) Linia 38*	
	102,872	*103,482*	*-*	*1*	*-*	*100*	*Vd) Linia 38*	
Ełk - Olecko	**18,273**	**18,662**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
Tor nr 2 od km 353,067 do km 353,480 V max P=120 km/h gdy V max A=160 km/h Na obiekcie inżynieryjnym od km 458,731 do 458,751 w obu kierunkach dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h Na obiektach inżynieryjnych od km 456,844 do km 456,856; od km 461,315 do km 461,423; od km 464,940do 464,948; od km 465,329 do 465,337; od km 467,702 do km 467,712; od km 468,191 do 468,199; od km 470,303 do 311; od km 473,706 do 473,714; od km 475,433 do 475,441; od km 476,584 do 476,628 w obu kierunkach dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.								
Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750								
Dąbie n/Nerem	**229,121**	**229,161**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	229,121	**229,161**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**2**	**50**	**50**	***)**	
Dąbie n/Nerem - Ponętów	**238,380**	**238,835**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**70**		
Ponętów	~~240,247~~	~~241,146~~	~~Pogorszenie stanu toru~~	~~5~~	~~20~~	~~20~~	~~-------~~	2
	-0,238	*1,003*	*-*	*4*	*50*	*50*	*Vd) Linia 737*	
	-1,114	*0,204*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 740*	
Ponętów - Lipie Góry	**245,202**	**245,592**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	245,280	**245,605**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**50**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipie Góry - Babiak	**256,544**	**257,064**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	256,609	**257,064**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**70**	**-**		
Piotrków Kujawski - Chełmce	**292,355**	**293,005**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**100**		
	292,967	**293,617**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	293,097	**293,617**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**80**	**-**		
Inowrocław Rąbinek	*4,903*	*6,578*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 742*	
Jaksice	*7,106*	*8,464*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 741*	
Bydgoszcz Główna	*159,420*	*160,608*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 18; poc towarowe*	
	159,420	*160,608*	-	*1*	*90*	*90*	*Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie*	
Kotomierz	389,901	389,923	Układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 14	3	30	30	kier. zwrotny	
Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie	**412,725**	**412,845**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**100**	**100**		
	412,725	**412,845**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**2**	**100**	**100**		
Laskowice Pomorskie	**423,095**	**423,115**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**80**	**80**	dot. pociągów towarowych	
	423,095	**423,115**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**2**	**80**	**80**	dot. pociągów towarowych	
	129,951	*130,867*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208*	
	130,867	*131,461*	-	*4a*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 215; poc towarowe*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*100*	*100*	*Vd) Linia 215; szynobusy i poc pasażerskie*	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 452,885								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 201 : NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT								
IZ Bydgoszcz								
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	**17,117**	**18,069**	**Pogorszenie stanu obiektów**	**1**	**60**	**60**		
	17,117	**18,069**	**Pogorszenie stanu obiektów**	**2**	**60**	**60**		
Maksymilianowo - Serock	**45,880**	**46,030**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Serock - Wierzchucin	**67,514**	**67,899**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
~~Wierzchucin - Lipowa Tucholska~~	~~**85,995**~~	~~**86,435**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**80**~~	~~**-**~~	~~-------~~	~~8~~
	~~**85,995**~~	~~**86,435**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**80**~~	~~-------~~	~~8~~
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 96,500								
Lipowa Tucholska - Bąk	**110,120**	**110,450**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Bąk	*77,585*	*78,365*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 215; Poc pasażerskie, towarowe*	
	77,585	*78,365*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 215; szynobusy*	
	77,586	*78,473*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 215; szynobusy*	
	77,586	*78,478*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 215; Poc pasażerskie, towarowe*	
Kościerzyna	*69,168*	*70,137*	-	*3*	*80*	-	*Vd) Linia 211*	
	69,282	*70,137*	-	*3*	-	*80*	*Vd) Linia 211*	
Somonino	*-0,174*	*0,140*	-	*2*	*40*	-	*Vd) Linia 214; Poc pasażerskie, towarowe*	
	-0,174	*0,140*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 214; szynobusy*	
	-0,119	*0,251*	-	*2*	-	*40*	*Vd) Linia 214; Poc pasażerskie, towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somonino	*-0,119*	*0,251*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 214; szynobusy*	
Gdańsk Osowa	**186,506**	**186,606**	**Jazda obok miejsca robót**	**2**	**20**	**20**	***)**	
	~~**187,864**~~	~~**188,800**~~	~~**Jazda obok miejsca robót**~~	~~**2**~~	~~**20**~~	~~**-**~~	~~***)**~~	**5**
	~~187,864~~	~~188,800~~	~~Jazda obok miejsca robót~~ Wjazd na tor ~~zakończony kozłem oporowym~~	~~4~~	~~20~~	~~-~~	~~***)**~~	**2 5**
	~~**188,343**~~	~~**188,385**~~	~~**Jazda obok miejsca robót**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**40**~~	~~***)**~~	**5**
	~~**188,346**~~	~~**188,387**~~	~~**Jazda obok miejsca robót**~~	~~**2**~~	~~**40**~~	~~**40**~~	~~***)**~~	**3 5**
	~~189,380~~	~~189,704~~	~~Jazda obok miejsca robót~~	~~1~~	~~30~~	~~30~~	~~***)**~~	**5**
Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	**190,425**	**190,435**	**Jazda obok miejsca robót**	**1**	**20**	**20**	***)**	
Gdynia Główna	*20,836*	*21,408*	-	*8*	*100*	-	*Vd) Linia 202*	
	20,961	*21,370*	-	*5*	*100*	-	*Vd) Linia 202*	
	20,980	*21,547*	-	*8*	-	*100*	*Vd) Linia 202*	
	21,043	*21,528*	-	*5*	-	*100*	*Vd) Linia 202*	

Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD

Na obiektach inżynieryjnych od km 2,750 do 2,774; od km 3,347 do 3,367; od km 3,913 do 3,933; od km 7,066 do 7,090; od km 8,278 do 8,296; od km8,667 do 8,685; od km 10,918 do 10,936; od km 11,738 do 11,756;

dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

IZ Gdynia

Gdynia Główna	*204,700*	*204,851*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 201*	
Rumia	*-0,500*	*0,330*	-	*5*	*70*	-	*Vd) Linia 228*	
	-0,453	*0,323*	-	*5*	-	*70*	*Vd) Linia 228*	
Reda	*-0,642*	*0,127*	-	*3*	*70*	-	*Vd) Linia 213; Poc pasażerskie, szynobusy*	
	-0,642	*0,127*	-	*3*	*60*	-	*Vd) Linia 213; Poc towarowe*	
	-0,609	*0,128*	-	*3*	-	*70*	*Vd) Linia 213; Poc pasażerskie, szynobusy*	
	-0,609	*0,128*	-	*3*	-	*60*	*Vd) Linia 213; Poc towarowe*	
Lębork	*100,997*	*101,517*	-	*6*	*60*	-	*Vd) Linia 229*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lębork	*101,063*	*101,510*	-	*6*	-	*60*	*Vd) Linia 229*	
Lębork - Pogorzelice	**81,000**	**81,100**	~~Nowo ułożony rozjazd~~ **Ograniczenie prędkości jazdy po rozjeździe na kierunek zwrotny**	**1**	**40**	**40**	***)**	**1**
	~~**81,000**~~	~~**81,050**~~	~~**Nowo ułożony rozjazd**~~	~~**2**~~	~~**40**~~	~~**40**~~	~~***)**~~	**1**
Pogorzelice	**87,740**	**87,790**	**Budowa przejścia pod torami**	**4**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	88,350	**88,400**	**Przebudowa przepustu**	**2**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Pogorzelice - Potęgowo	**88,600**	**88,650**	**Przebudowa przepustu**	**2**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	95,523	**95,573**	**Przebudowa wiaduktu**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	96,665	**96,715**	**Przebudowa wiaduktu**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Potęgowo	**98,700**	**98,925**	**Układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
Potęgowo - Damnica	**100,400**	**100,450**	**Nierówność toru w planie i profilu**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	101,430	**101,515**	~~Nowo ułożony rozjazd~~ **Ograniczenie prędkości jazdy po rozjeździe** ~~**na kierunek zwrotny**~~ **na wprost**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	**1 8**
	102,570	**102,620**	**Przebudowa wiaduktu**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	105,930	**105,980**	**Budowa przejścia pod torami**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	110,670	**110,720**	**Przebudowa przepustu**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
~~Damnica~~	~~**111,530**~~	~~**111,610**~~	~~**Nowo ułożony rozjazd**~~	~~**2**~~	~~**40**~~	~~**40**~~	~~***) Nowe!**~~	**4**
	~~**112,600**~~	~~**112,875**~~	~~**Układ geometryczny toru**~~	~~**2**~~	~~**40**~~	~~**40**~~	~~***)**~~	**4**
Jezierzyce Słupskie	**121,980**	**122,200**	~~Układ geometryczny toru~~ **Budowa wiaduktu**	**1**	**50**	**50**	***)**	**2**
	121,980	**122,200**	~~Układ geometryczny toru~~ **Budowa wiaduktu**	**2**	**50**	**50**	***) Nowe!**	**2**
	~~**121,980**~~	~~**122,200**~~	~~Układ geometryczny toru~~	~~**3**~~	~~**50**~~	~~**50**~~	~~***)**~~	**2**
Jezierzyce Słupskie - Słupsk	**128,090**	**128,140**	**Budowa wiaduktu**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	~~**128,090**~~	~~**128,140**~~	~~**Nierówność toru w planie i profilu**~~	~~**1**~~	~~**50**~~	~~**50**~~	~~***) Nowe!**~~	**2**
	~~**129,050**~~	~~**129,375**~~	~~**Tymczasowa/prowizoryczna konstrukcja**~~	~~**1**~~	~~**30**~~	~~**30**~~	~~***)**~~	**1**
	~~**129,375**~~	~~**130,200**~~	~~**Przełączenie sterowania urządzeń srk**~~	~~**1**~~	~~**50**~~	~~**50**~~	~~***)**~~	**2**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Słupsk	130,612	130,970	Wjazd na tor zakończony kozłem oporowym	9a, ~~9~~	20	-	***) Nowe!**	**2**
	131,169	**131,172**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	131,169	131,172	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5, 7	20	20	***)**	
	174,899	**174,902**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)** Linia 405	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5	20	20	***)** Linia 405	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	7	20	20	***)** Linia 405	
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 145,555								
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
IZ Gdynia								
Starogard Gdański - Zblewo	**35,829**	**36,349**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	35,829	**36,349**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**80**	**-**		
Zblewo - Kaliska	**40,580**	**41,035**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	40,580	**41,035**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**70**		
	42,270	**42,725**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	42,270	**42,725**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**70**		
	42,804	**43,324**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zblewo - Kaliska	**42,804**	**43,324**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**80**	**-**		
Gutowiec - Rytel	**80,791**	**81,341**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
Rytel - Chojnice	**86,824**	**87,374**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
Chojnice - Wierzchowo Człuchowskie	**100,046**	**100,596**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 121,760								
Linia nr 204 : MALBORK - BRANIEWO								
IZ Gdynia								
Granica IZ Gdynia - IZ Olsztyn km 13,554								
Elbląg	28,560	28,690	Pogorszenie stanu elementów toru	3	20	20	***) Nowe!**	
Bogaczewo	*84,556*	*85,320*	-	*3*	*80*	-	*Vd) Linia 220*	
	84,618	*85,354*	-	*3*	-	*80*	*Vd) Linia 220*	
Bogaczewo - Młynary	**51,082**	**51,467**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
Braniewo	**85,320**	**85,330**	**Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych**	**212**	**30**	**30**		
	87,244	*87,627*	-	*3*	*30*	-	*Vd) Linia 221; poc towarowe*	
	87,244	*87,627*	-	*3*	*50*	-	*Vd) Linia 221; szynobusy*	
	87,244	*87,627*	-	*3*	*40*	-	*Vd) Linia 221; poc pasażerskie*	
	87,287	*87,761*	-	*3*	-	*30*	*Vd) Linia 221; poc towarowe*	
	87,287	*87,761*	-	*3*	-	*40*	*Vd) Linia 221; poc pasażerskie*	
	87,287	*87,761*	-	*3*	-	*50*	*Vd) Linia 221; szynobusy*	
Braniewo - Braniewo (gr)	**90,280**	**90,320**	**Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych**	**1**	**15**	**15**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 205 : WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)								
IZ Olsztyn								
Gr. l.205 km 47.602 - Anielin-Gradowo	**48,357**	**48,417**	**Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych**	**1**	**10**	**10**		
Linia nr 206 : INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN								
IZ Bydgoszcz								
Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo	**3,265**	**3,485**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	**Nowe!**	
Dziarnowo	**3,485**	**3,705**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	**Nowe!**	
Dziarnowo - Pakość	**3,864**	**4,020**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	10,298	**10,628**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	~~**10,628**~~	~~**10,958**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**60**~~	~~-------~~	**1**
Pakość - Wapienno	**15,056**	**15,386**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	15,386	**15,716**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	17,434	**17,764**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	17,764	**18,039**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 207 : TORUŃ WSCHODNI - MALBORK								
Na odcinku Toruń Wschodni - Gardeja od km -0,206 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu BR232. Na odcinku Grudziądz - Gardeja od km 59,200 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M.								
IZ Bydgoszcz								
Toruń Wschodni	*-0,206*	*0,848*	-	*8*	*30*	*30*	*Vd) Linia 246*	
	138,940	*140,001*	-	*2*	*-*	*120*	*Vd) Linia 353; szynobusy i poc pasażerskie*	
	138,940	*140,001*	-	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
Łysomice	**6,144**	**6,156**	**~~Duża~~ Zwiększona wypadkowość na przejeździe ~~kolejowo - drogowym~~**	**1**	**50**	**50**		**1**
Chełmża	*69,803*	*70,990*	-	*5*	*-*	*60*	*Vd) Linia 209; szynobusy i poc pasażerskie*	
	69,803	*70,990*	-	*5*	*-*	*40*	*Vd) Linia 209; poc towarowe*	
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	**49,524**	**49,877**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	49,871	**50,204**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Grudziądz Mniszek - Grudziądz	**56,374**	**56,730**	**Urządzenia SSP nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**-**	**40**		
Grudziądz	*108,260*	*109,110*	-	*3*	*-*	*50*	*Vd) Linia 208; poc towarowe*	
	108,260	*109,110*	-	*3*	*-*	*70*	*Vd) Linia 208; poc pasażerskie*	
	108,260	*109,110*	-	*3*	*-*	*80*	*Vd) Linia 208; szynobusy*	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 75,200								
Gardeja - Sadlinki	**84,654**	**85,467**	**Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych**	**1**	**110**	**110**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gardeja - Sadlinki	**86,120**	**86,367**	**Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych**	**1**	**90**	**90**	***)**	
	86,367	**86,777**	**Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych**	**1**	**90**	**90**	***)**	
Kwidzyn	*52,647*	*53,479*	-	*3*	*70*	*70*	*Vd) Linia 218*	
Kwidzyn - Ryjewo	**98,669**	**98,792**	**Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych**	**1**	**80**	**80**	***)**	
	101,810	**101,910**	**Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych**	**1**	**80**	**80**	***)**	
Ryjewo - Sztum	**111,721**	**111,837**	**Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych**	**1**	**80**	**80**	***)**	
	112,160	**112,427**	**Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych**	**1**	**80**	**80**	***)**	
Sztum - Malbork	**125,843**	**126,020**	**Układ geometryczny toru po robotach inwestycyjnych**	**1**	**80**	**80**	***)**	
Malbork	*0,190*	*0,629*	-	*12*	*100*	*100*	*Vd) Linia 204*	
	0,190	*0,597*	-	*10*	*100*	*100*	*Vd) Linia 204*	

Linia nr 208 : DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Na odcinku Grudziądz - Grupa po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnia ładunkowa np. kontenerów typu "High Cube".

Na odcinku Laskowice Pomorskie - Wierzchucin od km 129,960 do km 158,450 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M.

Na odcinku Jabłonowo Pomorskie - Grupa od km 77,585 do km 111,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla pociągów prowadzonych lokomotywami: ST43,ST44,SM48,JT42C,JT42M,311D,232M,M62,M62Ko,M62F,M62M.

Tor nr 1 od km 97,570 do km 111,050 V max P=70 km/h gdy V max A=80 km/h. Tor nr 1 od km 111,050 do km 129,930 V max P=80km/h gdy V max A=100 km/h.

IZ Olsztyn

Działdowo	*148,117*	*149,010*	-	*2*	-	*140*	*Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy*	
	148,117	*149,010*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 9; poc towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Działdowo	*148,205*	*149,010*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 9; poc towarowe*	
	148,205	*149,010*	-	*1*	-	*150*	*Vd) Linia 9; poc pasażerskie i szynobusy*	
Granica IZ Olsztyn - IZ Bydgoszcz km 34,200								
Brodnica	*141,399*	*142,597*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 33; poc towarowe*	
	141,399	*142,597*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 33; szynobusy i poc pasażerskie*	
Brodnica - Jabłonowo Pomorskie	**68,563**	**69,113**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	71,148	**71,698**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	73,539	**73,979**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	73,979	**74,529**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	74,134	**74,629**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
	74,629	**74,959**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	76,723	**77,163**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Jabłonowo Pomorskie	194,250	194,540	Pogorszenie stanu toru	12	20	20	Linia 353	
	193,432	*194,750*	-	*6*	*50*	-	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	193,432	*194,700*	-	*6*	*70*	-	*Vd) Linia 353; szynobusy i poc pasażerskie*	
Mełno - Grudziądz	**98,636**	**98,646**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**60**	**60**		
	102,743	**103,020**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Mełno - Grudziądz~~	~~**104,140**~~	~~**104,360**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**-**~~	~~--------~~	**5**
	~~**104,350**~~	~~**104,570**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**40**~~	~~--------~~	**5**
Grudziądz	*56,920*	*57,967*	-	*2*	-	*40*	*Vd) Linia 207; poc towarowe*	
	56,920	*57,967*	-	*2*	-	*50*	*Vd) Linia 207; szynobusy i poc pasażerskie*	
	58,030	*59,186*	-	*102*	-	*50*	*Vd) Linia 207; poc towarowe*	
	58,030	*59,186*	-	*102*	-	*70*	*Vd) Linia 207; szynobusy i poc pasażerskie*	
Laskowice Pomorskie	**423,095**	**423,115**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**80**	**80**	Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	423,095	**423,115**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**2**	**80**	**80**	Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	421,489	*423,350*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie*	
	421,489	*423,350*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc towarowe*	
	421,505	*423,341*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc towarowe*	
	422,019	*423,341*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*100*	*100*	*Vd) Linia 215; szynobusy i poc pasażerskie*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 215; poc towarowe*	
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	**133,624**	**133,789**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**30**		
	142,209	**142,433**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	**145,750**	**146,040**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	145,755	**145,765**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
Tuchola	**176,105**	**176,160**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**60**	**60**	dot. pociągów towarowych	
	-0,684	*0,361*	*-*	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 241*	
Tuchola - Silno	**176,938**	**177,378**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**	***) Nowe!**	
	180,290	**180,565**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	181,643	**182,083**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**	***) Nowe!**	
	183,627	**183,647**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**40**	**40**	dot. pociągów towarowych	
	186,602	**187,042**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**	***) Nowe!**	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 187,840								
Silno - Chojnice	**192,788**	**193,228**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**	***)**	
	193,233	**193,563**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	193,563	**193,893**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	195,708	**196,203**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**90**	**-**	***)**	
	196,858	**197,243**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 209 : KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD								
Na odcinku Kowalewo Pomorskie - Chełmża od km 49,542 do km 69,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232. Na odcinku Chełmża - Unisław Pomorski od km 69,600 do km 87,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232. Na odcinku Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód od km 87,500 do km 99,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62M, M62, M62Ko, M40CC.								
IZ Bydgoszcz								
Chełmża - Unisław Pomorski	**80,199**	**80,484**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód	**96,010**	**96,300**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 5,720								
Linia nr 211 : CHOJNICE - KOŚCIERZYNA								
IZ Gdynia								
Chojnice - Brusy	**25,779**	**26,054**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**	***)**	
Brusy	26,000	26,057	Ograniczona widoczność na przejeździe	3	50	-	***)**	
Brusy - Lipusz	**26,975**	**27,250**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	27,166	**27,441**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	27,441	**27,716**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	27,441	**28,080**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brusy - Lipusz	**27,765**	**28,040**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	28,887	**29,437**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**	***)**	
	29,437	**29,708**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**	***)**	
	29,708	**30,038**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**	***)**	
	29,904	**30,344**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**	***)**	
	30,344	**30,784**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**	***)**	
	30,344	**30,567**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**110**	**-**	***)**	
	30,784	**31,172**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**110**	***)**	
	31,155	**31,485**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***)**	
	31,172	**31,502**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**	***)**	
	31,502	**31,870**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	***)**	
	31,561	**32,001**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**	***)**	
	32,001	**32,441**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brusy - Lipusz	**35,023**	**35,298**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	35,523	**35,798**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	35,798	**36,403**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**110**	***)**	
	36,993	**37,323**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***)**	
	37,323	**37,708**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**	***)**	
	37,323	**37,708**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	***)**	
	37,708	**38,313**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**110**	***)**	
	40,350	**40,680**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***)**	
	40,680	**41,110**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**90**	**-**	***)**	
	41,110	**41,495**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	***)**	
	42,879	**43,209**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	45,045	**45,375**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***)**	
	45,375	**45,705**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**	***)**	
	46,309	**46,529**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brusy - Lipusz	**50,341**	**50,781**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**	***)**	
Lipusz	**53,220**	**53,465**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Lipusz - Kościerzyna	**53,465**	**53,850**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	***)**	
	54,020	**54,242**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	54,242	**54,517**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	54,524	**54,754**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	54,754	**55,029**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	62,187	**62,517**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Linia nr 212 : LIPUSZ - KORZYBIE								
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 26,120								
Linia nr 213 : REDA - HEL								
IZ Gdynia								
Kuźnica (Hel)	**40,103**	**40,283**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu**	**1**	**-**	**60**	***) Nowe!**	
Linia nr 214 : SOMONINO - KARTUZY								
IZ Gdynia								
Somonino - Kartuzy	**0,498**	**1,002**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**60**	**-**	***) Nowe!**	
	0,498	**1,574**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**-**	**60**	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somonino - Kartuzy	**1,002**	**1,222**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	***) Nowe!**	
	1,222	**1,574**	**Urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**60**	**-**	***) Nowe!**	
	1,574	**5,827**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**60**	**-**	***) Nowe!**	
	1,574	**2,575**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**-**	**40**	***) Nowe!**	
	2,575	**6,473**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**-**	**60**	***) Nowe!**	
	5,827	**6,827**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**40**	**-**	***) Nowe!**	
	6,473	**6,491**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**-**	**50**	***) Nowe!**	
	~~**6,491**~~	~~**7,152**~~	~~**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**60**~~	~~***) Nowe!**~~	3
	6,491	**6,827**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**-**	**60**	***) Nowe!**	
Kartuzy	**6,827**	**7,152**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**60**	**60**	***) Nowe!**	
	~~**40,733**~~	~~**41,081**~~	~~**Układ geometryczna toru**~~	~~**102**~~	~~**70**~~	~~**70**~~	~~Linia 229~~	1
Linia nr 215 : LASKOWICE POMORSKIE - BĄK								
Tor nr 1 od km 45,600 do km 47,840 V max P=60 km/h, gdy V max A=80 km/h.								
IZ Bydgoszcz								
Laskowice Pomorskie	**423,095**	**423,115**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**80**	**80**	Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	423,095	**423,115**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**2**	**80**	**80**	Linia 131; dot. pociągów towarowych	
	421,489	*423,350*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc towarowe*	
	421,489	*423,350*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie*	
	421,505	*423,341*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	*422,019*	*423,341*	*-*	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie*	
	129,951	*130,867*	*-*	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208*	
	130,867	*131,461*	*-*	*4a*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208*	
Laskowice Pomorskie - Osie	**3,701**	**3,866**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**30**	**-**		
	3,866	**4,306**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	4,617	**4,947**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	8,472	**8,912**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	12,691	**12,966**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Osie - Szlachta	**26,209**	**26,487**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	26,481	**26,869**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	26,546	**26,934**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	28,027	**28,250**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	29,025	**29,520**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**90**		
	32,577	**32,965**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	37,610	**37,705**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Osie - Szlachta	**38,225**	**38,555**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	38,906	**39,236**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 47,840								
Szlachta - Czersk	**49,229**	**49,504**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	50,503	**50,833**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Czersk	*66,344*	*67,060*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 203*	
	66,495	*67,143*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 203*	
Czersk - Bąk	**57,515**	**57,790**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	60,615	**61,000**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	61,076	**61,406**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	68,210	**68,447**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Linia nr 216 : DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY								
IZ Olsztyn								
Działdowo	*148,117*	*149,010*	-	*2*	-	*140*	*Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy*	
	148,117	*149,010*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 9; poc towarowe*	
	148,205	*149,010*	-	*1*	-	*150*	*Vd) Linia 9; poc pasażerskie i szynobusy*	
	148,205	*149,010*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 9; poc towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	*-0,338*	*0,215*	*-*	*5*	*60*	*-*	*Vd) Linia 219*	
	-0,274	*0,341*	*-*	*5*	*-*	*60*	*Vd) Linia 219*	
	298,373	*299,078*	*-*	*1*	*100*	*-*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,373	*299,078*	*-*	*1*	*120*	*-*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,421	*299,108*	*-*	*2*	*100*	*-*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,421	*299,108*	*-*	*2*	*120*	*-*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,534	*299,204*	*-*	*1*	*-*	*100*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,534	*299,204*	*-*	*1*	*-*	*120*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,534	*299,294*	*-*	*2*	*-*	*120*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,534	*299,294*	*-*	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
Linia nr 217 : WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)								
Tor nr 1 od km 39,100 do km 61,750 V max P=50 km/h gdy V max A=60 km/h.								
IZ Olsztyn								
Braniewo	**56,392**	**56,402**	**Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych**	**504**	**30**	**30**		
	61,350	**61,390**	**Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych**	**501**	**15**	**15**		
Linia nr 218 : PRABUTY - KWIDZYN								
IZ Gdynia								
Linia nr 219 : OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK								
IZ Olsztyn								
Olsztyn Główny	*82,900*	*83,498*	*-*	*3*	*120*	*-*	*Vd) Linia 216; poc pasażerskie i szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	82,900	*83,498*	*-*	*3*	*100*	*-*	*Vd) Linia 216; poc towarowe*	
	83,000	*83,533*	*-*	*3*	*-*	*120*	*Vd) Linia 216; poc pasażerskie i szynobusy*	
	83,000	*83,533*	*-*	*3*	*-*	*100*	*Vd) Linia 216; poc towarowe*	
	-0,341	*0,235*	*-*	*4*	*120*	*-*	*Vd) Linia 220; poc pasażerskie i szynobusy*	
	-0,341	*0,235*	*-*	*4*	*100*	*-*	*Vd) Linia 220; poc towarowe*	
	-0,215	*0,362*	*-*	*4*	*-*	*100*	*Vd) Linia 220; poc towarowe*	
	-0,215	*0,362*	*-*	*4*	*-*	*120*	*Vd) Linia 220; poc pasażerskie i szynobusy*	
Olsztyn Główny	*298,373*	*299,078*	*-*	*1*	*100*	*-*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,373	*299,078*	*-*	*1*	*120*	*-*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,421	*299,108*	*-*	*2*	*100*	*-*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,421	*299,108*	*-*	*2*	*120*	*-*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,534	*299,204*	*-*	*1*	*-*	*100*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,534	*299,204*	*-*	*1*	*-*	*120*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,534	*299,294*	*-*	*2*	*-*	*120*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,534	*299,294*	*-*	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
Marcinkowo - Pasym	**23,305**	**23,654**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
Pasym - Szczytno	**28,819**	**29,212**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
Szczytno	*92,062*	*92,809*	*-*	*1*	*80*	*-*	*Vd) Linia 35; poc towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczytno	*92,062*	*92,809*	*-*	*1*	*110*	*-*	*Vd) Linia 35; poc pasażerskie i szynobusy*	
	92,134	*92,888*	*-*	*1*	*-*	*80*	*Vd) Linia 35; poc towarowe*	
	92,134	*92,888*	*-*	*1*	*-*	*110*	*Vd) Linia 35; poc pasażerskie i szynobusy*	
Szczytno - Spychowo	**48,558**	**49,113**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	60,090	**60,313**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	61,150	**61,538**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
Spychowo	**70,040**	**70,260**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Spychowo - Pisz	**70,260**	**70,934**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	72,615	**72,948**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	75,889	**76,279**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	82,178	**82,512**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	86,324	**86,658**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	86,645	**86,865**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	87,464	**87,849**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Spychowo - Pisz	**99,017**	**99,407**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
Pisz - Drygały mpo	**106,236**	**106,679**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	109,935	**110,435**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	112,750	**112,970**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	112,970	**113,190**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	116,348	**116,572**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	118,576	**118,854**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	127,087	**127,417**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	127,417	**127,802**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
Drygały mpo	**129,472**	**129,697**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	129,690	**130,077**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	***)**	
	130,411	**130,636**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Drygały mpo - Ełk	**131,899**	**132,143**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	132,969	**133,244**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Drygały mpo - Ełk	**133,244**	**133,464**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	137,922	**138,252**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	138,252	**138,692**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	143,435	**143,658**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	145,458	**145,953**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
	145,953	**146,393**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	148,672	**148,952**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	150,515	**150,735**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	150,735	**150,955**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Ełk	*102,743*	*103,333*	*-*	*1*	*100*	*-*	*Vd) Linia 38*	
	102,872	*103,482*	*-*	*1*	*-*	*100*	*Vd) Linia 38*	
	-0,383	*0,136*	*-*	*5*	*80*	*-*	*Vd) Linia 41*	
	-0,313	*0,202*	*-*	*5*	*-*	*80*	*Vd) Linia 41*	
	121,169	*121,585*	*-*	*4*	*-*	*80*	*Vd) Linia 223; poc pasażerskie i szynobusy*	
	121,169	*121,585*	*-*	*4*	*-*	*60*	*Vd) Linia 223; poc towarowe*	
	121,225	*121,649*	*-*	*4*	*60*	*-*	*Vd) Linia 223; poc towarowe*	
	121,225	*121,649*	*-*	*4*	*80*	*-*	*Vd) Linia 223; poc pasażerskie i szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 220 : OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50 km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, JT42C, JT42M, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50 km/h.								
IZ Olsztyn								
Olsztyn Główny	*-0,338*	*0,215*	-	*5*	*60*	-	*Vd) Linia 219*	
	-0,274	*0,341*	-	*5*	-	*60*	*Vd) Linia 219*	
	298,373	*299,078*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,373	*299,078*	-	*1*	*120*	-	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,421	*299,108*	-	*2*	*120*	-	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,421	*299,108*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,534	*299,204*	-	*1*	-	*120*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,534	*299,204*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
	298,534	*299,294*	-	*2*	-	*120*	*Vd) Linia 353; poc pasażerskie i szynobusy*	
	298,534	*299,294*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 353; poc towarowe*	
Olsztyn Likusy mpo	**4,235**	**4,357**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu**	**1**	**-**	**40**		
Olsztyn Gutkowo	*-0,281*	*-0,028*	-	*3b*	*60*	-	*Vd) Linia 221*	
	-0,163	*-0,028*	-	*3b*	-	*60*	*Vd) Linia 221*	
	-0,028	*0,448*	-	*3b*	-	*70*	*Vd) Linia 221; poc towarowe*	
	-0,028	*0,381*	-	*3b*	*100*	-	*Vd) Linia 221; poc pasażerskie i szynobusy*	
	-0,028	*0,448*	-	*3b*	-	*100*	*Vd) Linia 221; poc pasażerskie i szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Gutkowo	*-0,028*	*0,381*	*-*	*3b*	*70*	*-*	*Vd) Linia 221; poc towarowe*	
Olsztyn Gutkowo - Gamerki Wielkie	**12,967**	**13,302**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	13,111	**13,446**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	22,388	**22,668**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	25,425	**25,705**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Małdyty - Pasłęk	**68,346**	**68,736**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
Bogaczewo	*41,100*	*41,810*	*-*	*1*	*90*	*-*	*Vd) Linia 204*	
	41,138	*41,810*	*-*	*2*	*100*	*-*	*Vd) Linia 204*	
	41,146	*41,827*	*-*	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 204*	
	41,173	*41,870*	*-*	*1*	*-*	*90*	*Vd) Linia 204*	
Linia nr 221 : OLSZTYN GUTKOWO - BRANIEWO								
IZ Olsztyn								
Olsztyn Gutkowo	*7,819*	*8,440*	*-*	*1*	*80*	*-*	*Vd) Linia 220*	
	7,888	*8,470*	*-*	*1*	*-*	*80*	*Vd) Linia 220*	
Olsztyn Gutkowo - Dobre Miasto	**4,023**	**4,308**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	4,298	**4,638**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	5,964	**6,414**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	6,404	**6,744**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Gutkowo - Dobre Miasto	**9,459**	**9,744**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	9,734	**10,019**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	14,194	**14,479**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	14,469	**14,754**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	19,868	**20,153**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	20,968	**21,308**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Dobre Miasto - Orneta	**29,402**	**29,625**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	31,624	**31,902**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Orneta - Pieniężno	**48,140**	**48,363**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	59,224	**61,000**	**Pogorszenie stanu toru**	**1**	**40**	**40**		
Pieniężno - Braniewo	**68,438**	**68,662**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	69,605	**69,830**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Braniewo	**85,320**	**85,330**	**Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych**	**212**	**30**	**30**	Linia 204	
	83,410	*83,821*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 204*	
	83,528	*83,950*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 204*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 223 : CZERWONKA - EŁK								
IZ Olsztyn								
Czerwonka	**328,450**	**328,550**	**Układ geometryczny toru**	**2**	**80**	**80**	***)** Linia 353	
	328,765	*329,528*	-	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 353*	
Orzysz - Ełk	**87,232**	**87,507**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	118,625	**118,900**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Ełk	*102,743*	*103,333*	-	*1*	*100*	*-*	*Vd) Linia 38*	
	102,872	*103,482*	-	*1*	*-*	*100*	*Vd) Linia 38*	
Linia nr 225 : NIDZICA - WIELBARK								
IZ Olsztyn								
Linia nr 226 : PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
IZ Gdynia								
Linia nr 227 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA								
IZ Gdynia								
Linia nr 228 : RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE								
Na obiektach inżynieryjnych od km 3,069 do 3,099; od km 3,948 do 9,954 po torze parzystym i nieparzystym w obu kierunkach dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Gdynia								
Linia nr 229 : PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA								
IZ Gdynia								
Kartuzy	~~**40,733**~~	~~**41,081**~~	~~**Układ geometryczny toru**~~	~~**102**~~	~~**70**~~	~~**70**~~	~~--------~~	**1**
	6,827	**7,152**	**Urządzenia srk nieprzystosowane do V max**	**1**	**60**	**60**	***) Nowe!** Linia 214	
Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 231 : INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu BR231, BR232, 232M.								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 234 : GDAŃSK KIEŁPINEK - STARA PIŁA								
IZ Gdynia								
Granica PKM - IZ Gdynia 9,718								
Gdańsk Kokoszki - Stara Piła	**12,357**	**17,176**	**Tor nie przystosowany do prędkości 100 km/h**	**1**	**80**	**80**		
Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA								
IZ Gdynia								
Gdańsk Osowa	**186,506**	**186,606**	**Jazda obok miejsca robót**	**2**	**20**	**20**	***)** Linia 201	
	187,864	**188,800**	**Jazda obok miejsca robót**	**2**	**20**	**-**	***)** Linia 201	
	187,864	188,800	Jazda obok miejsca robót	4	20	-	***)** Linia 201	
	188,343	**188,385**	**Jazda obok miejsca robót**	**1**	**40**	**40**	***)** Linia 201	
	188,346	**188,387**	**Jazda obok miejsca robót**	**2**	**40**	**40**	***)** Linia 201	
	189,380	189,704	Jazda obok miejsca robót	1f	30	30	***)** Linia 201	
Linia nr 237 : LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE								
IZ Gdynia								
Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO								
IZ Gdynia								
Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI								
Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F,M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200,JT42C,JT42M,SM48.								
IZ Bydgoszcz								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO								
IZ Bydgoszcz								
Tuchola	**176,105**	**176,160**	**Pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**60**	**60**	Linia 208; dot. pociągów towarowych	
Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, JT42M, S200, SM31, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 15,035 do km 24,445.								
IZ Gdynia								
Jabłowo - Starogard Gdański	**15,735**	**15,750**	**Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową, z zatrzymaniem pociągu.**	**1**	**-**	**-**		
	20,765	**20,775**	**Obsługa przejazdu przez drużynę pociągową, z zatrzymaniem pociągu.**	**1**	**-**	**-**		
	22,587	**22,740**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	22,737	**22,957**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Linia nr 244 : MORZESZCZYN - GNIEW								
IZ Gdynia								
Linia nr 245 : ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 246 : TORUŃ WSCHODNI - OLEK								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 248 : GDAŃSK WRZESZCZ - GDAŃSK OSOWA								
IZ Gdynia								
Granica IZ Gdynia - PKM km 1,429								
Gdańsk Rębiechowo - Gdańsk Osowa	**17,580**	**17,680**	**Jazda obok miejsca robót**	**2**	**20**	**20**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 249 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R37								
IZ Gdynia								
Linia nr 250 : GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA								
Maksymalna prędkość dla pociągów pasażerskich awaryjnie kierowanych na tory 501 i 502 linii 250 na odcinku Gdansk Główny - Rumia wynosi 70 km/h								
SKM Gdynia								
Gdańsk Główny - Gdynia Główna	**0,080**	**20,992**	**Dla ED250 max pobór mocy prądu trakcji 1000A**	**501**	**-**	**-**	***)**	
	0,080	**20,992**	**Dla ED250 max pobór mocy prądu trakcji 1000A**	**502**	**-**	**-**	***)**	
Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	**5,553**	**5,556**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejściu dla pieszych.**	**501**	**20**	**20**		
Sopot	**11,520**	**11,685**	**Układ geometryczny toru**	**501**	**50**	**50**		
Gdynia Orłowo – Gdynia Główna	**15,850**	**15,950**	**Nieodpowiednia geometria toru dla ED250**	**501**	**20**	**20**	***)**	
~~Gdynia Cisowa~~	~~27,400~~	~~27,900~~	~~Układ geometryczny torów~~	~~112, 163~~	~~20~~	~~20~~	~~*)~~	9
Gdynia Chylonia - Rumia	**28,643**	**28,657**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**502**	**50**	**50**	***)**	
Linia nr 253 : GDAŃSK RĘBIECHOWO - GDAŃSK OSOWA R1								
Granica PKM - IZ Gdynia km 1,356								
Linia nr 254 : TROPY - BRANIEWO								
Zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, SP45, SU45, SU46, JT42C, JT42M, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,000 do km 6,700 i od km 44,500 do km 48,202. Dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu JT42M od km 0,000 do km 6,700 obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h								
IZ Olsztyn								
Elbląg Zdrój - Braniewo	**45,827**	**45,939**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejazdach**	**1**	**20**	**20**		
Braniewo	**85,320**	**85,330**	**Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych**	**212**	**30**	**30**	Linia 204	
	83,410	*83,821*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 204*	
	83,528	*83,950*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 204*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 256 : SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI								
IZ Gdynia								
Linia nr 259 : KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ								
IZ Olsztyn								
Linia nr 260 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI								
Na obiekcie inżynieryjnym od km 2,493 do 2,537 , obu kierunkach, dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.								
IZ Gdynia								
Linia nr 265 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI								
IZ Gdynia								
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319								
~~Nakło n/Notecią - Chojnice~~	~~**283,739**~~	~~**283,751**~~	~~**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe - przejazd pod osłoną drużyny pociągowej**~~	~~**1**~~	~~-~~	~~-~~	~~--------~~	**7**
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 297,900								
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA								
Na szlaku Nieszawka - Toruń Główny od km 130,565 do km 134,259 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla pociągów pasażerskich prowadzonych BR189 oraz 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych BR189. Na szlaku Nieszawka - Toruń Główny od km 130,565 do km 134,259 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych BR189. Na odcinku Nieszawka - Toruń Wschodni od km 130,565 do km 139,094 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M, 79E, E479. Na odcinku Nieszawka - Toruń Wschodni od km 130,565 do km 139,730 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych JT42C, JT42M, 79E, E479. Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189. Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 139,730 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych BR189. Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych BR 189.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910								
Inowrocław	*324,593*	*325,231*	-	*4*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	*324,634*	*325,244*	-	*6*	*90*	*90*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie*	
	324,634	*325,244*	-	*6*	*70*	*70*	*Vd) Linia 131; poc towarowe*	
Toruń Główny	135,158	135,683	Pogorszenie stanu toru	11	20	20		
	109,780	*111,335*	-	*102*	*100*	*100*	*Vd) Linia 18; poc towarowe*	
	109,780	*111,335*	-	*102*	*120*	*120*	*Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie*	
	109,910	*111,243*	-	*101*	*100*	*100*	*Vd) Linia 18; poc towarowe*	
	109,910	*111,243*	-	*101*	*120*	*120*	*Vd) Linia 18; szynobusy i poc pasażerskie*	
Toruń Wschodni	*-0,206*	*0,807*	-	*5*	*40*	-	*Vd) Linia 207; poc towarowe*	
	-0,206	*0,807*	-	*5, 5*	*70*	-	*Vd) Linia 207; poc pasażerskie*	
	-0,206	*0,848*	-	*8*	*30*	*30*	*Vd) Linia 246*	
Kowalewo Pomorskie - Wąbrzeźno	**162,547**	**163,197**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	162,547	**163,197**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**100**	**-**		
Jabłonowo Pomorskie	194,250	194,540	Pogorszenie stanu toru	12	20	20		
	77,585	*79,035*	-	*4*	*80*	-	*Vd) Linia 208; szynobusy*	
	77,585	*79,035*	-	*4*	*50*	-	*Vd) Linia 208; poc towarowe*	
	77,585	*79,035*	-	*4*	*60*	-	*Vd) Linia 208; poc pasażerskie*	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Olsztyn km 199,350								
Iława Główna	**228,450**	**228,560**	**Układ geometryczny toru**	**2**	**60**	**60**	***)**	
	228,580	228,620	Układ geometryczny rozjazdu nr 11	5	20	20	kier. zwrotny	
	230,119	**230,400**	**Układ geometryczny toru**	**2**	**60**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna	*208,437*	*209,063*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 9; poc towarowe*	
	208,437	*209,063*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy*	
	208,484	*209,063*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy*	
	208,484	*209,063*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 9; poc towarowe*	
	208,589	*209,232*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 9; poc towarowe*	
	208,589	*209,232*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy*	
	208,627	*209,136*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 9; poc towarowe*	
	208,627	*209,136*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 9; poc pasażerskie, szynobusy*	
Olsztyn Główny	*82,900*	*83,498*	-	*3*	*120*	-	*Vd) Linia 216; poc pasażerskie i szynobusy*	
	82,900	*83,498*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 216; poc towarowe*	
	83,000	*83,533*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 216; poc towarowe*	
	83,000	*83,533*	-	*3*	-	*120*	*Vd) Linia 216; poc pasażerskie i szynobusy*	
	-0,338	*0,215*	-	*5*	*60*	-	*Vd) Linia 219*	
	-0,274	*0,341*	-	*5*	-	*60*	*Vd) Linia 219*	
	-0,341	*0,235*	-	*4*	*100*	-	*Vd) Linia 220; poc towarowe*	
	-0,341	*0,235*	-	*4*	*120*	-	*Vd) Linia 220; poc pasażerskie i szynobusy*	
	-0,215	*0,362*	-	*4*	-	*100*	*Vd) Linia 220; poc towarowe*	
	-0,215	*0,362*	-	*4*	-	*120*	*Vd) Linia 220; poc pasażerskie i szynobusy*	
Czerwonka	**328,450**	**328,550**	**Układ geometryczny toru**	**2**	**80**	**80**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Korsze	*201,619*	*202,295*	*-*	*105*	*80*	*-*	*Vd) Linia 38*	
	201,848	*202,399*	*-*	*105*	*-*	*80*	*Vd) Linia 38*	
Skandawa - Skandawa (gr)	**388,224**	**388,284**	**Miejsce detekcji stanu ładunków kolejowych**	**1**	**10**	**10**		
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394								
Szubin	**103,725**	**103,735**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową z zatrzymaniem pociągu**	**1**	**-**	**-**		
Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA								
Dla toru nr 1 od km 98,813 do km 125,703 V max P=90 km/h mniejsza od V max A=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 126,385 do km 145,940 V max P=90km/h mniejsza od V max A=100 km/h. Dla toru nr 1 od km 146,821 do km 152,104 V max P=90 km/h mniejsza od V max A=100 km/h Dla tory nr 1 od km 152,971 do km 174,500 v max p=90 km/h mniejsza od V max A=100 km/h								
(Dodatek 2 IZ Szczecin) Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia km 91,957								
Kawcze - Kępice	**140,552**	**140,941**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**	***)**	
	143,317	**143,543**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
~~Słonowice - Charnowo Słup.~~	~~**174,092**~~	~~**176,210**~~	~~**Przebudowa urządzeń srk**~~	~~**4**~~	~~**50**~~	~~**50**~~	~~***) Nowe!**~~	2
Słupsk	**174,899**	**174,902**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	174,899	174,902	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5, 7	20	20	***)**	
	130,612	130,970	Wjazd na tor zakończony kozłem oporowym	9a, ~~9~~	20	-	***) Nowe!** Linia 202	2
	131,169	**131,172**	**Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)** Linia 202	
	131,169	131,172	Brak widoczności czoła pociągu na przejeździe	3, 5, 7	20	20	***)** Linia 202	
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 721 : GDAŃSK POŁUDNIOWY - GDAŃSK OLSZYNKA R1								
IZ Gdynia								
Linia nr 722 : GDAŃSK ZASPA TOWAROWA R250 - GDAŃSK WIŚLANY								
IZ Gdynia								
Linia nr 723 : GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPB								
IZ Gdynia								
Linia nr 724 : GDYNIA PORT GPA - GDYNIA PORT BCT								
Granica IZ Gdynia - Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A km 3,084								
Linia nr 725 : GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPA								
IZ Gdynia								
Linia nr 726 : TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
Na obiektach inżynieryjnych od km 1,397 do 1,407; od km 1,582 do 1,632 w obu kierunkach, dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Gdynia								
Linia nr 727 : TCZEW - MALINOWO								
IZ Gdynia								
Linia nr 728 : TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
Na obiektach inżynieryjnych od km 1,397 do 1,407; od km 1,582 do 1,632 w obu kierunkach, dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Gdynia								
Linia nr 729 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE								
Na obiektach inżynieryjnych od km 4,305 do 4,319; od km 4,725 do 4,797; od km 5,417 do km 5,425; od km 6,119 do km 6,133; od km 6,494 do km 6,500; od km 7,322 do 7,332; od km 7,381 do 7,391 w obu kierunkach, dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Gdynia								
Linia nr 730 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI								
Na obiektach inżynieryjnych od km 0,869 do 0,881 w obu kierunkach, dla klasy obciążenia D4 obowiązane ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 731 : MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
Na obiekcie inżynieryjnym od km 0,869 do 0,881 w obu kierunkach dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Gdynia								
Linia nr 732 : TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA								
IZ Gdynia								
Linia nr 733 : SUCHY LAS - WIELBARK LAS								
IZ Olsztyn								
Linia nr 734 : NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB								
Na całej linii od km -0,055 do km 2,474 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą typu BR189.								
IZ Bydgoszcz								
Nieszawka - Toruń Towarowy TRB	**2,085**	**2,360**	**Pogorszenie stanu toru i podtorza - trakcie robót**	**303**	**20**	**20**		
	2,085	**2,360**	**Pogorszenie stanu toru i podtorza - w trakcie robót**	**304**	**20**	**20**		
Linia nr 735 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA								
Na obiektach inżynieryjnych od km 4,725 do 4,797; od km 6,119 do 6,133; od km 7,276 do 7,284 w obu kierunkach dla klasy obciążenia D4 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Gdynia								
Linia nr 736 : GRĘBOCIN - KATARZYNKA								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI								
Ponętów	~~240,247~~	~~241,146~~	~~Pogorszenie stanu toru~~	~~5~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 131~~	**2**
	240,026	*241,404*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 131*	
	240,062	*241,446*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 131*	
	-1,114	*0,204*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 740*	
IZ Bydgoszcz - IZ Poznań km 2,600								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
Ponętów	~~240,247~~	~~241,146~~	~~Pogorszenie stanu toru~~	~~5~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 131~~	**2**
	240,026	*241,404*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 131*	
	240,062	*241,446*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 131*	
	-0,238	*1,003*	-	*4*	*50*	*50*	*Vd) Linia 737*	
IZ Bydgoszcz - IZ Warszawa km 1,400								
Linia nr 741 : MIMOWOLA - JAKSICE								
IZ Bydgoszcz								
Jaksice	*330,525*	*332,073*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 131; poc towarowe*	
	330,525	*332,073*	-	*1*	*120*	-	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie*	
	330,608	*332,126*	-	*2*	-	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie*	
	330,850	*332,126*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 131; poc towarowe*	
Linia nr 742 : INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK								
IZ Bydgoszcz								
Inowrocław Rąbinek	*316,987*	*318,743*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 131*	
	317,061	*318,640*	-	*2*	-	*90*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc pasażerskie*	
	317,061	*318,640*	-	*2*	-	*70*	*Vd) Linia 131; poc towarowe*	
Linia nr 743 : LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko. Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami typu BR231, BR232, M40CC, 232M.								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 745 : BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw typu JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200, M62, M62Ko, M62M, BR120, 060DA, TEM2.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 747 : SZYMANY - SZYMANY LOTNISKO								
IZ Olsztyn								
Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 0,800								
Linia nr 846 : GDAŃSK OLSZYNKA - BOCZNICA RAFINERIA GDAŃSKA								
Granica IZ Gdynia - Rafineria Gdańska km 0,897								
Linia nr 960 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA								
Granica Od km 1,587 do km 4,423 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania pociągów pasażerskich, towarowych prowadzonych lokomotywami typu ET22, SU45, SM48, ST43, SU46, ST44. Od km 1,587 do km 3,352 w obu kierunkach zakaz kursowania pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami typu ET22, SU45, SM48, ST43, SU46, ST44.								
IZ Gdynia								
Linia nr 961 : GDYNIA PORT GPB - GDYNIA POSTOJOWA GP14								
IZ Gdynia								
Linia nr 963 : GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95								
IZ Gdynia								
Gdynia Główna	*204,700*	*204,851*	*-*	*1*	*-*	*60*	*Vd) Linia 201*	
	20,836	*21,408*	*-*	*8*	*100*	*-*	*Vd) Linia 202*	
	20,961	*21,370*	*-*	*5*	*100*	*-*	*Vd) Linia 202*	
	20,980	*21,547*	*-*	*8*	*-*	*100*	*Vd) Linia 202*	
	21,043	*21,528*	*-*	*5*	*-*	*100*	*Vd) Linia 202*	
Linia nr 964 : GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA								
IZ Gdynia								
Linia nr 965 : GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY R4 - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 966 : DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101								
IZ Olsztyn								
Linia nr 967 : IŁAWA R1 - IŁAWA R142								
IZ Olsztyn								
Linia nr 968 : IŁAWA R2 - IŁAWA R51								
IZ Olsztyn								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:

- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

↓	=	pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**, a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA WSCHODNIA**
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS, jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – stosowany również na liniach z łącznością cyfrową GSM-R stosowany w sytuacjach awaryjnych
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkiem numeru CT-7
SDC	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkowym, dedykowanym numerem skróconym CT-1
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
skróty urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	Zmiana czoła pociągu
Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:		
	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P, R lub R+MG	**=**	Hamulec szybko działający (I)
G	**=**	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje:

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę , z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

*1), *2), … *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12^{3}) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
ERRATA	----------	---------	----------	----------	----------	----------
1	IZ11EI.611.22.2026.BS	27.08.2026	9, 11, 20, 23, 24, 33, 44	30.08.2026	27.08.2026	Stachowiak
2	IZ11EI.611.54.2026.8	04.09.2026	16, 19, 20, 21, 51, 53, 54	07.09.2026	04.09.2026	Pałys
3	IZ11EI.611.56.2026.8	11.09.2026	19, 33	14.09.2026	11.09.2026	Pałys
4	IZ11EI.611.58.2026.8	25.09.2026	20	28.09.2026	25.09.2026	Pałys
5	IZ11EI.611.61.2026.8	02.10.2026	19, 27	05.10.2026	02.10.2026	Pałys
6	IZ11EI.611.65.2026.8	05.10.2026	11, 12, 13	07.10.2026	05.10.2026	Pałys
7	IZ11EI.611.68.2026.8	09.10.2026	48	12.10.2026	09.10.2026	Pałys
8	IZ11EI.611.71.2026.8	30.10.2026	18, 20	02.11.2026	30.10.2026	Pałys
9	IZ11EI.611.73.2026.8	06.11.2026	47	09.11.2006.	06.11.2026	Pałys
10						
11						
12						
13						
14						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						

Mapki schematyczne ważniejszych węzłów

LEGENDA:

- linie jednotorowe


- linie dwutorowe


- linie zelektryfikowane


- blokada półsamoczynna dwukierunkowa


- blokada samoczynna dwukierunkowa


- odcinek zdalnego prowadzenia ruchu



- numer linii

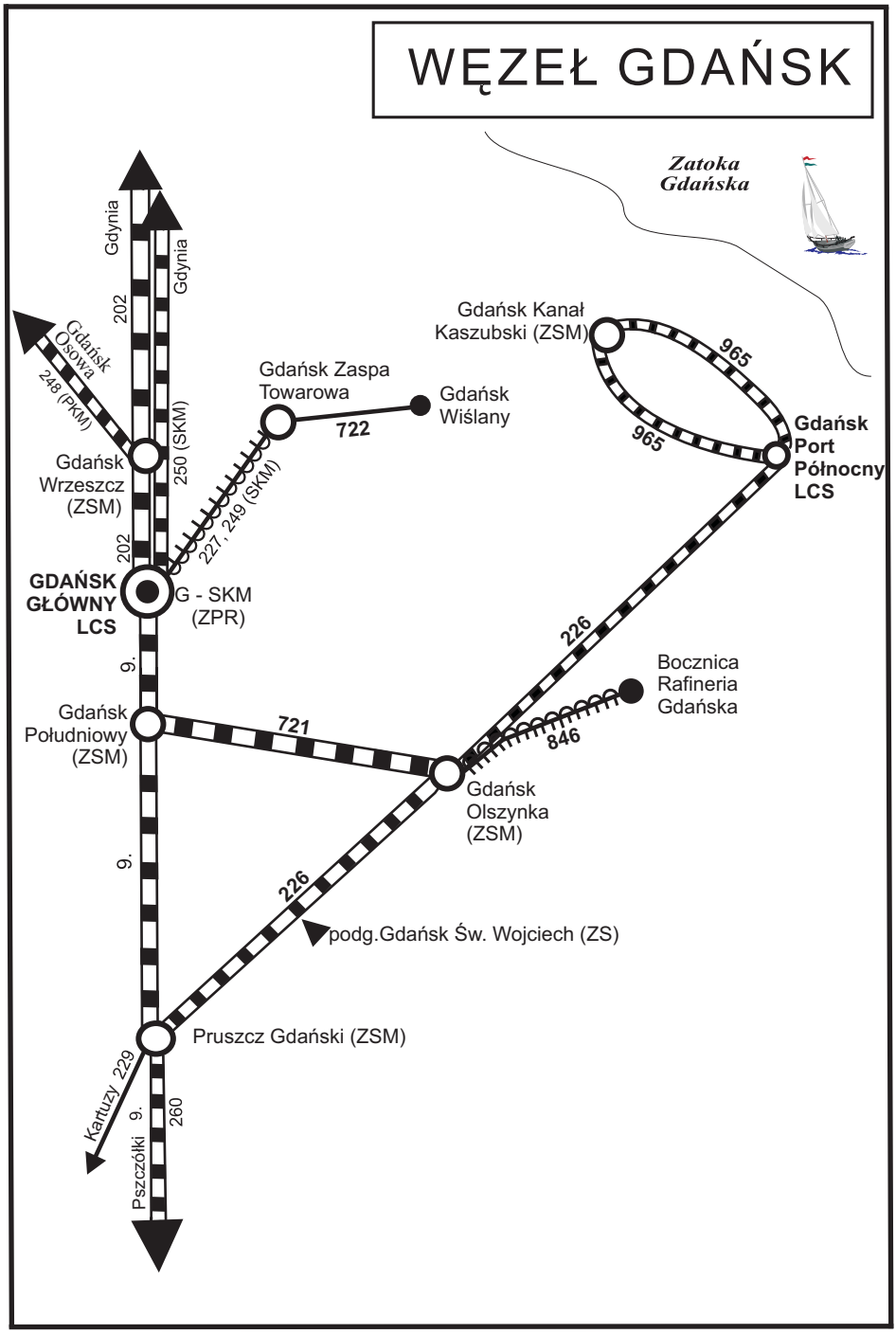

- siedziba węzła


- stacje należące do węzła

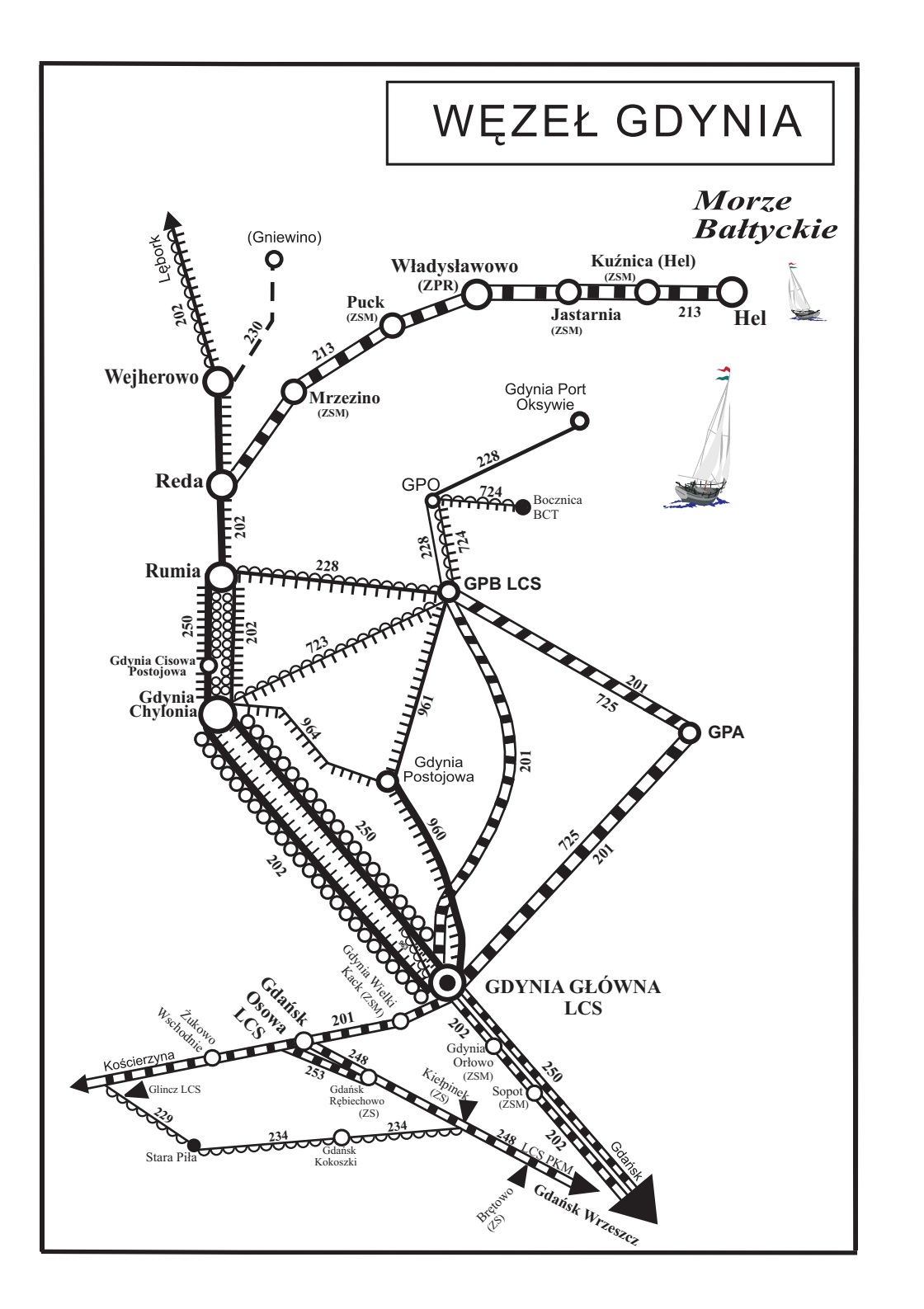

- posterunek odgałęźny

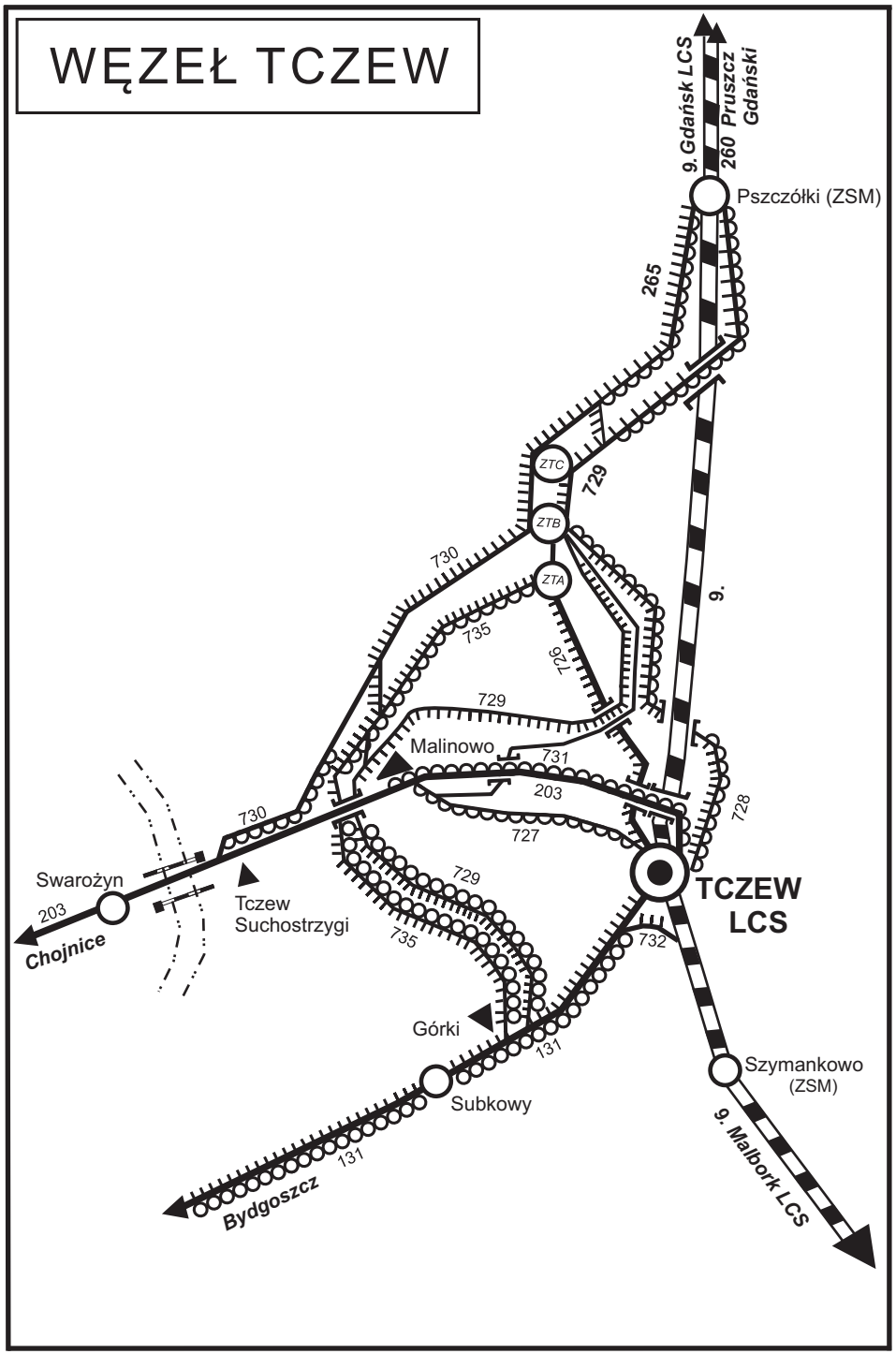

- stacja

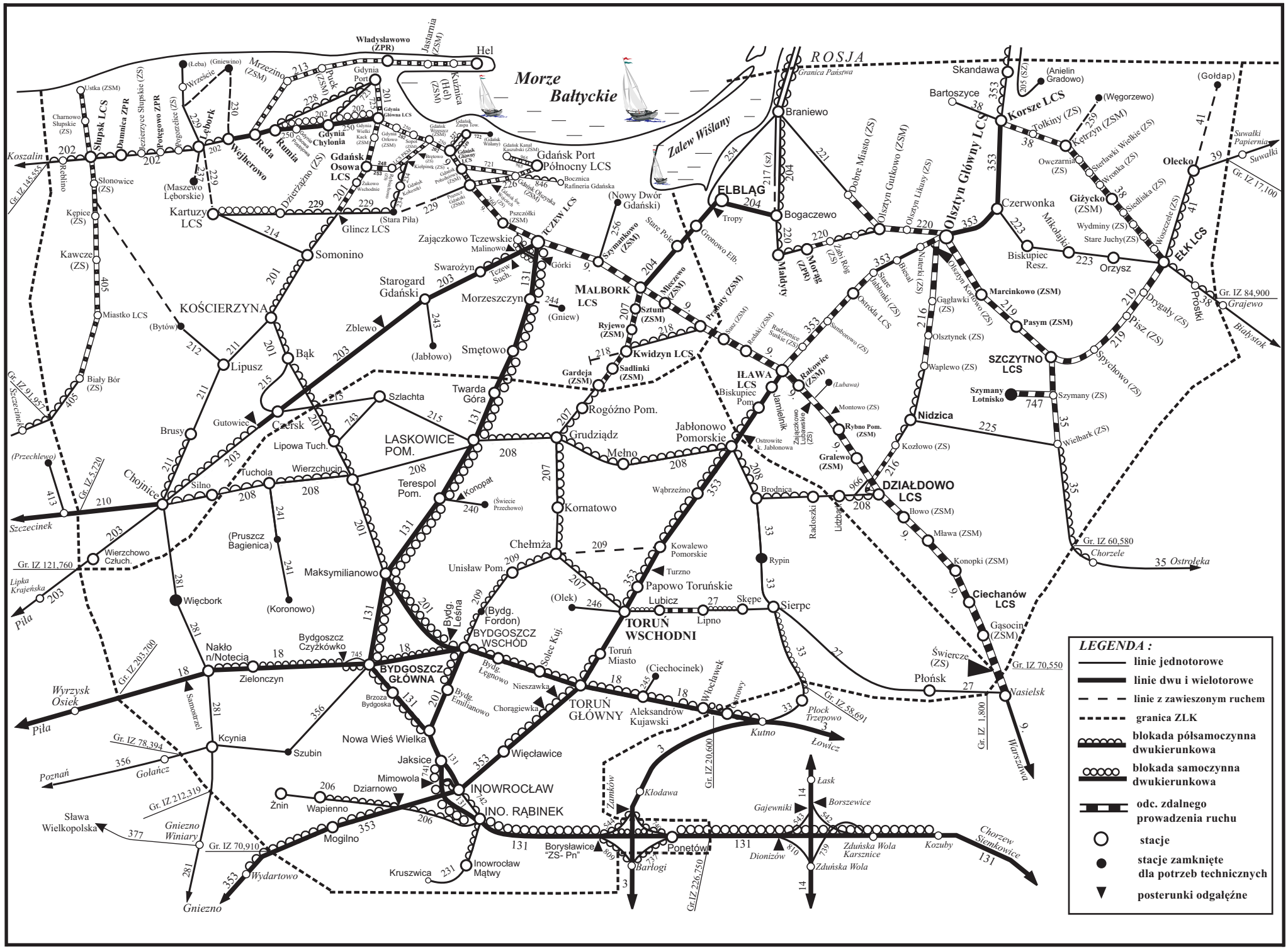
WĘZEŁ GDAŃSK



WĘZEŁ GDYNIA



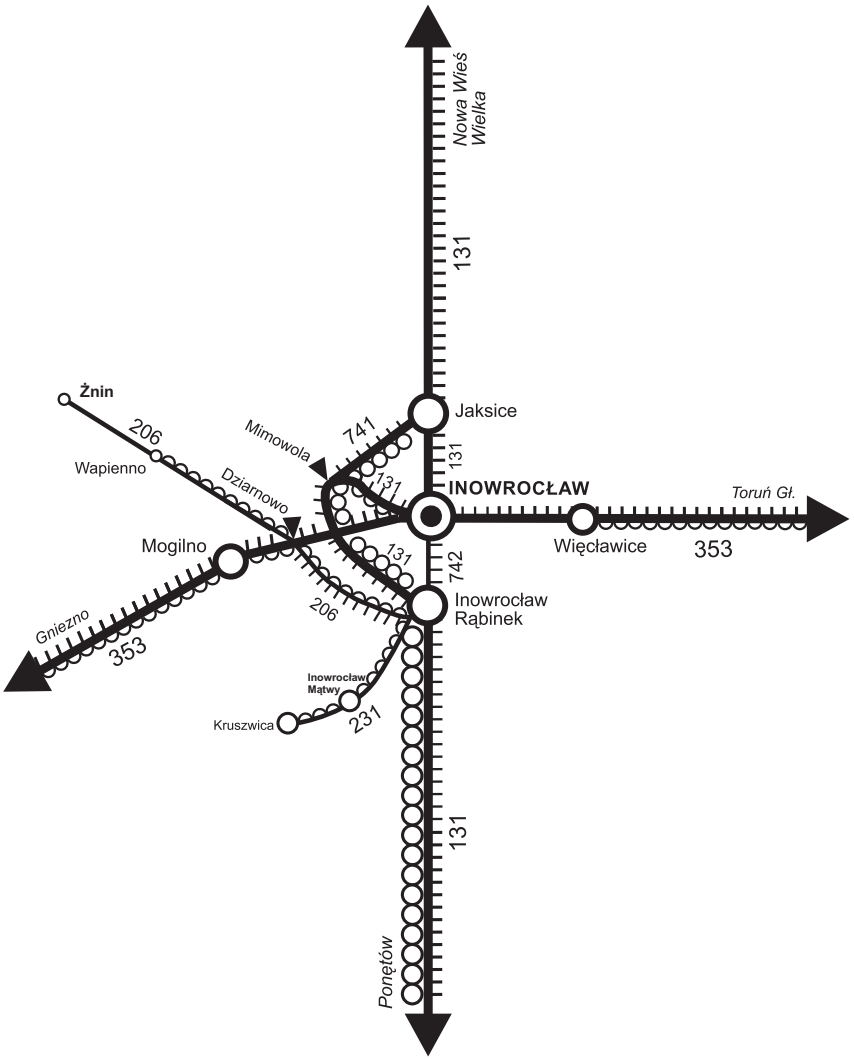

WĘZEŁ TCZEW
9. Gdańsk LCS
260 Pruszcz Gdański
Pszczółki (ZSM)
265
ZTC
ZTB
ZTA
729
730
735
726
729
731
203
727
728
9.
Malinowo
730
Swarożyn
203
Chojnice
Tczew
Suchostrzygi
729
735
732
TCZEW
LCS
Górki
131
Subkowy
131
Bydgoszcz
Szymankowo
(ZSM)
9. Malbork LCS

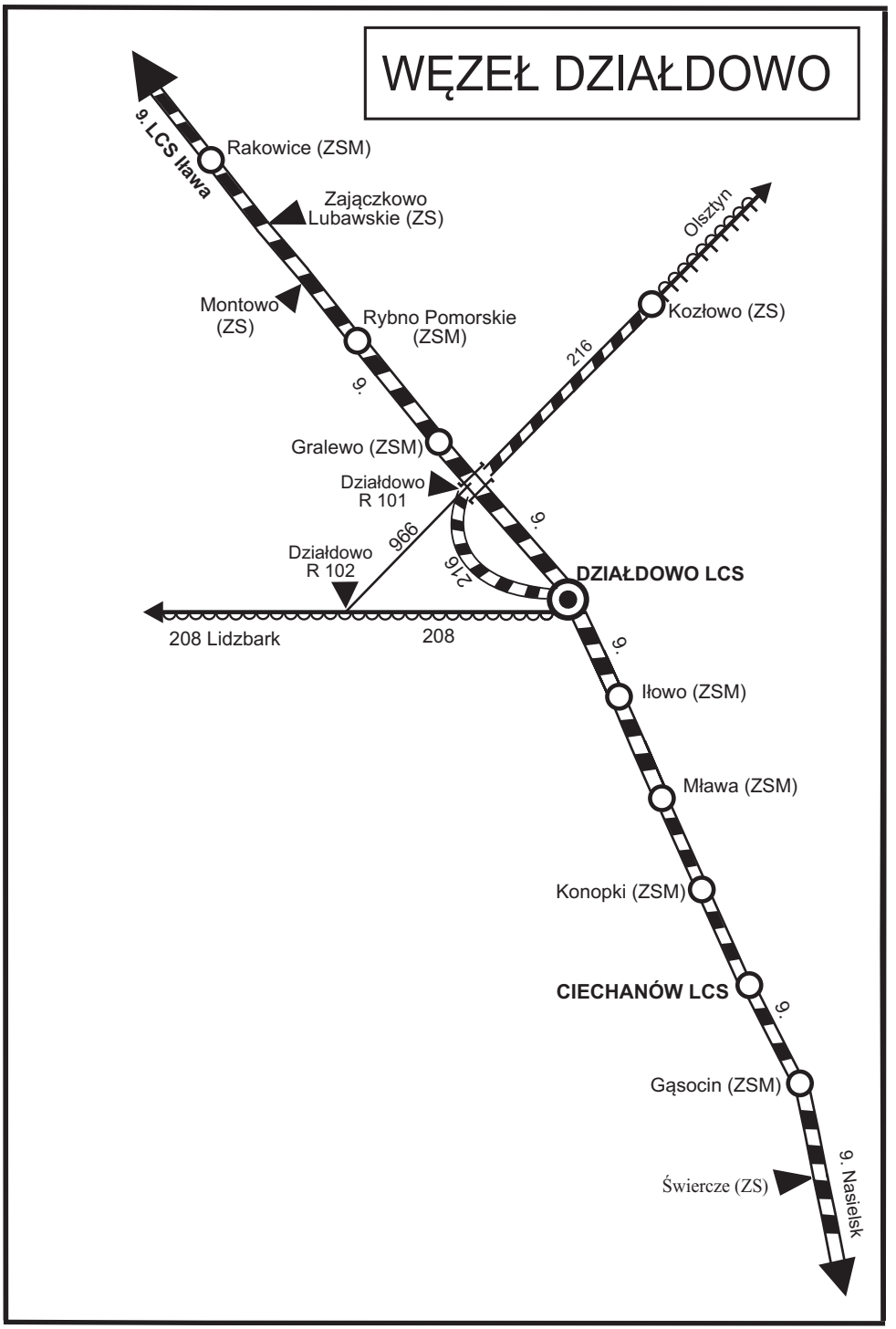

Morze Bałtyckie
ROSJA
Granica Państwa
Zalew Wiślany
Władysławowo (ZPR)
Hel
Jastarnia (ZSM)
Kuźnica (Hel) (ZSM)
Ustka (ZSM)
Słupsk LCS
Damnica ZPR
Potęgowo ZPR
Łeba
(Gniewino)
Wrzeście
Mrzezino (ZSM)
Puck (ZSM)
Gdynia Port
Gdynia Główna LCS
Gdynia Chylonia
Gdynia Wielki Kack (ZSM)
Gdynia Orłowo (ZSM)
Gdańsk Osowa LCS
Gdańsk Zaspa Tow.
Gdańsk Wyspiańskiego (ZSM)
Gdańsk Główny LCS
Gdańsk Kanał Kaszubski (ZSM)
Gdańsk Port Północny LCS
Bocznica Rafineria Gdańska
Gdańsk Oliwska (ZSM)
Gdańsk Św. Wojciech (ZS)
Gdańsk Politechnika (ZSM)
Gdańsk Przeróbka (ZSM)
Gdańsk Wrzeszcz (ZSM)
Gdańsk Wiślany
Gdańsk Kanał Kaszubski (ZSM)
Pszczółki (ZSM)
Tczew LCS
Tczew Such.
Tczew Rice
Tczew Wschodni
Tczew Śródmieście
Tczew Kociewska
Tczew Piaskowa
Tczew Gniewska
Tczew Rondo
Tczew Kwidzyńska
Tczew Kwidzyńska Rondo
Tczew Kwidzyńska Kolejowa
Tczew Kwidzyńska Przystanek

WĘZEŁ BYDGOSZCZ

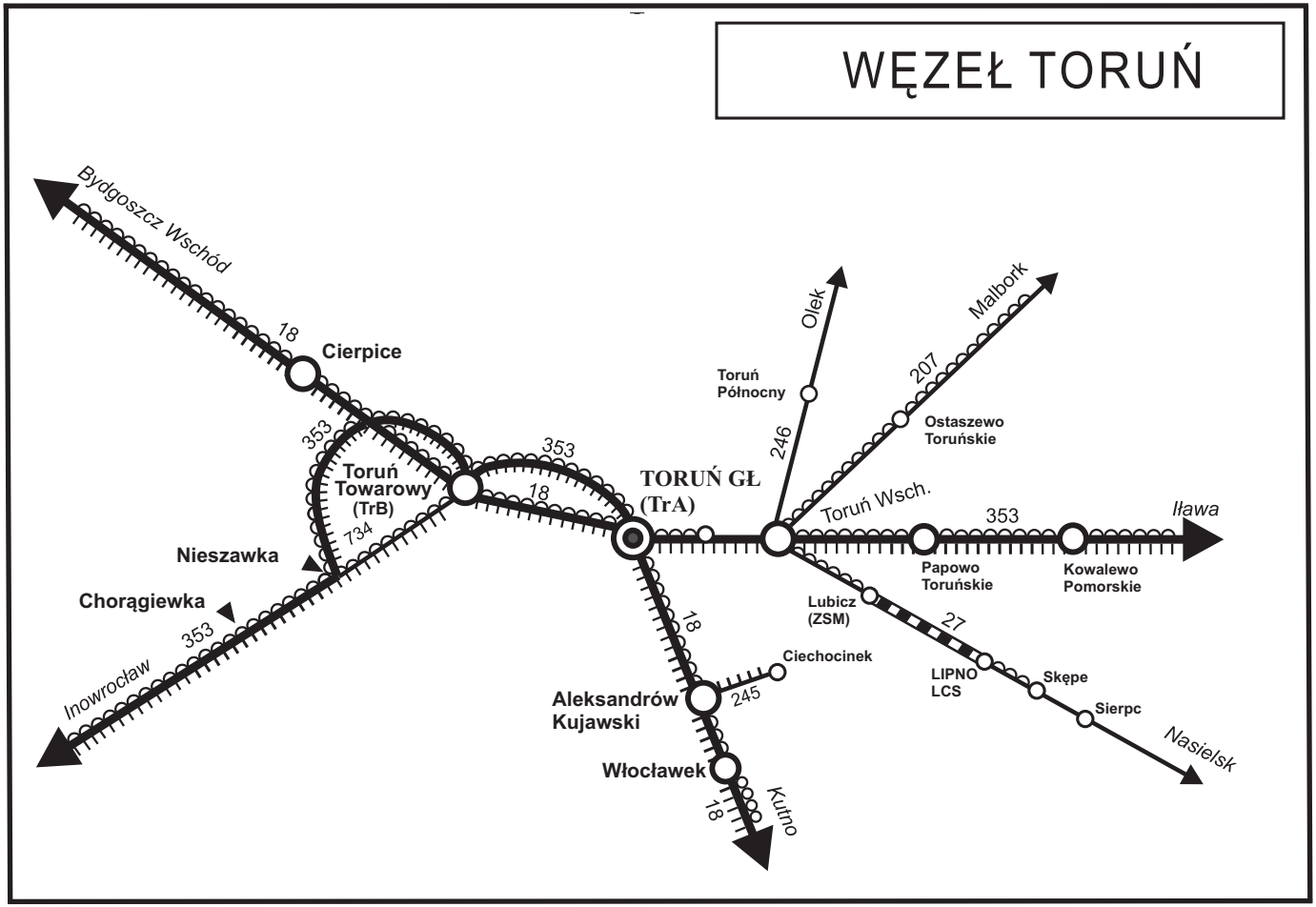


WĘZEŁ INOWROCŁAW




WĘZEŁ DZIAŁDOWO
9. LCS Iława
Rakowice (ZSM)
Zajączkowo Lubawskie (ZS)
Olsztyn
Montowo (ZS)
Rybno Pomorskie (ZSM)
Kozłowo (ZS)
216
9.
Gralewo (ZSM)
Działdowo R 101
Działdowo R 102
966
216
9.
DZIAŁDOWO LCS
208 Lidzbark
208
9.
Iłowo (ZSM)
Mława (ZSM)
Konopki (ZSM)
CIECHANÓW LCS
9.
Gąsocin (ZSM)
Świercze (ZS)
9. Nasielsk

WĘZEŁ TORUŃ


Bydgoszcz Wschód
18
Cierpice
353
Toruń Towarowy (TrB)
734
Nieszawka
Chorągiewka
353
Inowrocław
353
18
TORUŃ GŁ (TrA)
Olek
246
Toruń Północny
Malbork
207
Ostaszewo Toruńskie
Toruń Wsch.
353
Iława
Papowo Toruńskie
Kowalewo Pomorskie
Lubicz (ZSM)
27
LIPNO LCS
Skępe
Sierpc
Nasielsk
18
Ciechocinek
245
Aleksandrów Kujawski
Włocławek
18
Kutno