PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
we WROCŁAWIU Nr IZ14EP3.611.200.2026.KG

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

WROCŁAW – WAŁBRZYCH – OPOLE

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" w zakładce „Dokumenty".

Ważny od dnia 30 sierpnia do dnia 12 grudnia 2026

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu** ul. Joannitów 13 50-525, tel. 71-717-43-56; fax. 71-717-53-42; e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. 71-717-43-56 e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów:
   - Wroclaw tel. 71-717-43-56 e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
   - Opole tel. 77-554-11-22 e-mail: julita.pietrzak@plk-sa.pl
   - Walbrzych tel. 74-637-47-50 e-mail: karolina.krzaczek@plk-sa.pl

   Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji IZ Wrocław, tel. 71-717-43-56; e-mail: kamil.gzik@plk-sa.pl
2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2 ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2 w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP PLK SA.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- **„*)"** (gwiazdka w kol. 8,, Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP niewymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- *„Vd)"* (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny),
- skróty w kolumnie 8: **P** – dotyczy tylko składów pociągów pasażerskich, **T** – dotyczy tylko pociągów towarowych, **A** – dotyczy tylko autobusów szynowych i EZT, **L** – dotyczy tylko lokomotyw luzem
- Vmax A – maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe.

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
14	Łódź Kaliska - Tuplice	Wrocław	Głogów	**266,750**	**302,700**	9
61	Kielce - Fosowskie	Opole	Opole Gł.	**166,600**	**176,775**	9
132	Bytom - Wrocław Główny	Opole	Opole Gł.	**57,625**	150,650	9
		Wrocław	Brochów	150,650	176,500	
			Wrocław Gł.	176,500	**181,346**	
136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice	Opole	Opole Gł.	**12,200**	**37,561**	10
137	Katowice - Legnica	Opole	Kamieniec	**72,000**	218,800	10
		Wałbrzych	Wałbrzych	218,800	275,500	
		Wrocław	Legnica	275,500	**284,190**	
143	Kalety - Wrocław Popowice WP2	Opole	Kluczbork	**37,400**	117,780	12
		Wrocław	Wrocław Gł.	117,780	**164,210**	
144	Tarnowskie Góry - Opole Główne	Opole	Opole Gł.	**22,953**	**75,924**	14
175	Strzelce Opolskie - Kluczbork	Opole	Opole Gł.	**29,775**	54,000	15
			Kluczbork	54,000	**89,185**	
177	Racibórz - Głubczyce	Opole	Kamieniec	**37,000**	**38,333**	15
181	Herby Nowe - Oleśnica	Wrocław	Wrocław Gł.	**120,260**	**149,109**	15
266	Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	Wałbrzych	Wałbrzych	**60,726**	**82,403**	15
271	Wrocław Główny - Poznań Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,458**	**61,300**	15
272	Kluczbork - Poznań Główny	Opole	Kluczbork	**-0,343**	**25,680**	15
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,306**	3,000	15
			Brochów	3,000	22,900	
			Głogów	22,900	**116,000**	
274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Wrocław	Brochów	**0,000**	8,000	16
		Wałbrzych	Wałbrzych	8,000	102,000	17
			Jelenia Góra	102,000	199,500	
		Wrocław	Legnica	199,500	**202,455**	
275	Wrocław Muchobór - Gubinek	Wrocław	Brochów	**5,040**	45,600	18
			Legnica	45,600	**111,000**	
276	Wrocław Główny - Międzylesie	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,208**	3,150	19
			Brochów	3,150	10,700	
		Opole	Kamieniec	10,700	91,400	
		Wałbrzych	Kłodzko	91,400	**136,064**	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	Opole	Opole Gł.	**-1,259**	53,000	19
		Wrocław	Brochów	53,000	**85,576**	
278	Węgliniec - Zgorzelec	Wrocław	Legnica	**0,386**	**27,130**	20
279	Lubań Śląski - Węgliniec	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-1,061**	20,300	21
		Wrocław	Legnica	20,300	**21,060**	
280	Opole Groszowice - Opole Główne	Opole	Opole Gł.	**-0,781**	**4,482**	21
281	Oleśnica - Chojnice	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,355**	**54,900**	22
282	Miłkowice - Żary	Wrocław	Legnica	**-0,598**	**82,000**	22
283	Jelenia Góra - Żagań	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,104**	59,000	23
		Wrocław	Legnica	59,000	**89,300**	23
284	Legnica - Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	**-0,403**	24,384	23
285	Wrocław Główny – Świdnica Kraszowice	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,108**	4,050	23
			Brochów	4,050	14,700	24
		Wałbrzych	Wałbrzych	14,700	**60,111**	**25**
286	Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny	Wałbrzych	Kłodzko	**-0,568**	46,800	25
			Wałbrzych	46,800	**51,432**	
287	Opole Zachodnie - Nysa	Opole	Opole Gł.	**0,353**	34,000	26
			Kamieniec	34,000	**49,094**	
288	Nysa - Brzeg	Opole	Kamieniec	**0,236**	22,000	27
			Opole Gł.	22,000	**47,631**	
289	Legnica - Rudna Gwizdanów	Wrocław	Legnica	**0,197**	20,400	27
			Głogów	20,400	**39,066**	
290	Mikułowa – Gr. P. (Krzewina Zgorzelecka)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,291**	**24,746**	28
291	Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	Wałbrzych	Wałbrzych	**17,433**	**32,563**	28
292	Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice	Wrocław	Brochów	**0,403**	15,250	28
			Wrocław Gł.	15,250	**29,145**	29
293	Jełowa - Kluczbork	Opole	Kluczbork	**0,128**	**25,366**	29
294	Głubczyce - Racławice Śląskie	Opole	Kamieniec	**-0,344**	**15,900**	29
295	Węgliniec - Bielawa Dolna	Wrocław	Legnica	**0,522**	**13,424**	29
296	Wielkie Piekary - Miłkowice	Wrocław	Legnica	**0,000**	**12,685**	30
297	Nowy Świętów - Głuchołazy Zdrój	Opole	Kamieniec	**-0,220**	**8,672**	30

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
298	Kamienna Góra - Sędzisław	Wałbrzych	Wałbrzych	**-0,306**	**5,860**	30
299	Kamienna Góra - Lubawka	Wałbrzych	Wałbrzych	**0,306**	**12,794**	31
300	Opole Główne - Opole Wschód	Opole	Opole Gł.	**0,450**	**5,078**	31
301	Opole Główne - Namysłów	Opole	Opole Gł.	**0,057**	6,500	31
			Kluczbork	6,500	**60,712**	
302	Malczyce – Grabina Śląska	Wrocław	Brochów	**-1,010**	1,570	32
			Legnica	**1,570**	17,100	
		Wałbrzych	Wałbrzych	17,100	**41,600**	
303	Rokitki – Chocianów	Wrocław	Legnica	**-1,234**	**6,900**	**32**
		DSDiK		**6,900**	**10,475**	
304	Brzeg - Małujowice	Opole	Opole Gł.	**0,147**	**7,000**	32
306	Krapkowice - Prudnik	Opole	Kamieniec	**5,659**	**41,955**	32
308	Mysłakowice - Jelenia Góra	DSDiK		**30,060**	**37,858**	33
309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	Wałbrzych	Kłodzko	**0,000**	**40,126**	33
311	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-3,124**	**29,844**	34
312	Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	**33,430**	**37,144**	35
316	Chojnów – Rokitki	Wrocław	Legnica	**20,756**	**21,832**	35
		DSDiK		**21,832**	**27,900**	35
		Wrocław	Legnica	**27,900**	**29,961**	35
317	Gryfów Śląski – Świeradów Zdrój	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-0,262**	**0,668**	35
		DSDiK		**0,668**	**16,544**	
322	Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	Wałbrzych	Kłodzko	**-2,755**	**24,622**	35
324	Ręczyn – Gr. P. (Hagenwerder)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,000**	**0,689**	36
326	Wrocław Psie Pole - Trzebnica	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,628**	1,260	36
		DSDiK	-	1,260	**19,903**	36
327	Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	Wałbrzych	Kłodzko	**-0,431**	**5,420**	36
329	Szydłów - Gracze	Opole	Opole Gł.	**-0,417**	**14,660**	36
333	Głuchołazy - Pokrzywna	Opole	Kamieniec	**-0,339**	**11,225**	36
337	Lubań - Leśna	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-0,284**	**10,871**	37
340	Mysłakowice - Karpacz	DSDiK		**0,289**	**7,052**	37
341	Bielawa Zachodnia – Dzierżoniów Śląski	Opole	Kamieniec	**-0,530**	**6,493**	37

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
342	Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	Wrocław	Legnica	**-0,557**	**6,525**	37
343	Głuchołazy - Granica Państwa (Mikulovice)	Opole	Kamieniec	**-0,416**	**5,650**	37
344	Wilka - Zawidów	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,095**	**4,918**	38
345	Kamienna Góra - Pisarzowice	Wałbrzych	Wałbrzych	**0,251**	**1,780**	**38**
346	Gr. P. (Liberec) – Gr. P. (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**21,769**	**24,528**	**38**
348	Trzciniec Zgorzelecki – Gr. P. (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	**-0,010**	**0,200**	**38**
349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki	Wrocław	Brochów	**-1,467**	**19,663**	**38**
355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	Wrocław	Wrocław Gł.	**31,900**	**53,579**	**39**
382	Pątnów Legnicki - Legnica Lg5	Wrocław	Legnica	**109,450**	**113,305**	**39**
749	Legnica Wschód – Legnica	Wrocław	Legnica	**0.000**	**2,335**	**39**
750	Wrocław Brochów WBA – Stadion	Wrocław	Brochów	**1,542**	**12,771**	40
751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	Wrocław	Brochów	**0,297**	**6,854**	40
752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3	Wrocław	Brochów	**-0,354**	1,500	40
			Wrocław Gł.	1,500	**2,762**	
753	Grabiszyn - Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,122**	**1,389**	41
			Wrocław Brochów	**1,389**	**2,391**	
754	Wr. Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,000**	**1,384**	42
755	Wr. Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,000**	**0,993**	42
756	Stadion - Wrocław Popowice WP2	Wrocław	Brochów	**-0,086**	2,400	42
			Wrocław Gł.	2,400	**4,563**	
757	Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	**0,175**	**4,107**	42
758	Stadion - Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	**0,000**	**3,357**	42
759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór	Wrocław	Brochów	**0,080**	**1,686**	42
760	Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,584**	**3,350**	**43**
761	Grabiszyn - Wrocław Świebodzki PGLP	Wrocław	Wrocław Gł.	**-0,076**	0,500	43
			Brochów	0,500	**0,767**	

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km	Strona
763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA	Wrocław	Brochów	**-0,106**	1,200	43
			Wrocław Gł.	1,200	**5,553**	
764	Siechnice - Wrocław Brochów WBB	Wrocław	Brochów	**-0,179**	**6,285**	**44**
765	Wrocław Brochów WBB - Lamowice	Wrocław	Brochów	**2,069**	**4,454**	44
766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	Wrocław	Wrocław Gł.	**0,000**	**4,026**	44
771	Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	Wałbrzych	Wałbrzych	**-0,645**	**2,890**	44
773	Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Tow.	Wałbrzych	Wałbrzych	**-0,284**	**1,821**	44
776	Marciszów - Wojcieszów Górny	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,239**	**15,400**	44
778	Zgorzelec R1 – Zgorzelec R11	Wrocław	Legnica	**-0,012**	**1,163**	44
779	Studniska - Las	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,000**	**0,987**	44
780	Wilka 2 - Wilka 1	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,000**	**0,890**	44
786	Gr. P. (Trzciniec Zgorzelecki) -Bogatynia	Wałbrzych	Jelenia Góra	**24,991**	**33,333**	45
869	Wałbrzych Szczaw. - Wałbrzych Zespół Bocznic	Wałbrzych	Wałbrzych	**-0,374**	**3,400**	45
970	Mietków - Mietków Bocznica Majkoltrans	Wałbrzych	Wałbrzych	**0,000**	0,161	45
		WKSM	-	0,161	**2,990**	
971	Lubin - Lubin Kopalnia PLK	Wrocław	Głogów	**-0,728**	0,802	45
		PMT	-	0,802	**2,880**	
972	Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabrycz-ne	Wrocław	Legnica	**0,000**	0,050	45
		PMT	-	0,050	**1,05**	
973	Bolesławiec - Wizów	Wrocław	Legnica	**-0,470**	3,354	45
		Wizów	-	3,354	**5,085**	
974	Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM	Wałbrzych	Jelenia Góra	**0,000**	0,113	45
		ZKGM	-	0,113	**1,690**	
975	Węgliniec SKP - Węgliniec WG	Wrocław	Legnica	**0,000**	**2,455**	45
976	Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór	Wałbrzych	Wałbrzych	**0,000**	0,316	45
		Czarny Bór	-	0,316	**1,500**	
977	Opole Czarnowąsy – Elektrownia Opole	Opole	Opole Gł.	0,000	**2,000**	45
978	Przywory Opolskie - Chorula Cementownia	Opole	Groszowice	**-0,021**	**1,350**	45

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	143	Bąków - Kluczbork	63,950	64,470	1	19-238787-26	2026-07-21	ISEDR Kluczbork
13	143	Bąków - Kluczbork	63,950	64,470	2	19-238787-26	2026-07-21	ISEDR Kluczbork
17	274	Rębiszów - Gryfów Śląski	156,769	156,769	1	63ISE1JG-232-25	2025-06-06	Jelenia Góra

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 14: ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200 Tor nr 2 od km 280,200 do km 283,178 Vmax P=20 km/godz, gdy Vmax A=40 km/godz.								
Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław km 266,500								
Granica z IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 302,700								
Linia nr 61: KIELCE GŁÓWNE - FOSOWSKIE								
Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 166,600								
Linia nr 132: BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty od km 100,885 do km 172,711 kierunek parzysty od km 173,342 do km 101,107								
Granica IZ Tarnowskie Gór - IZ Opole km 57,625								
Strzelce Opolskie	*29,909*	*30,534*	-	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 175*	
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	**88,480**	**88,500**	**niestabilność podtorza i toru**	**1**	**100**	**100**		
Opole Groszowice	~~95,500~~ 96,040	96,121	~~pogorszenie stanu podtorza oraz ST5~~ pogorszenie stanu podtorza na ST5	7	20	20		16
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20		
	-0,394	*0,339*	-	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 280*	
	-0,321	*0,367*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 280*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Opole Główne~~	~~2,940~~	~~2,980~~	~~pogorszenie stanu rozjazdu 48/49~~	~~6wsch 8wsch 14wsc~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 280~~	16
Brzeg	*47,182*	*47,472*	-	*6p*	*40*	*40*	*Vd) Linia 288; P, T*	
	47,182	*47,472*	-	*6p*	*70*	*70*	*Vd) Linia 288; A*	
	0,401	*1,105*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 304*	
Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 150,650								
Linia nr 136: KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 12,200								
Przywory Opolskie	*1,075*	*1,227*	-	*101*	-	*40*	*Vd) Linia 978*	
Opole Groszowice	~~95,500~~ 96,040	96,121	~~pogorszenie stanu podtorza oraz ST5~~ pogorszenie stanu podtorza na ST5	7	20	20	Linia 132	16
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	
Linia nr 137: KATOWICE - LEGNICA								
Tor nr 1 od km 206,330 do km 218,800 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=60 km/godz. Tor nr 1 od km 236,350 do km 247,032 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 1 od km 247,032 do km 253,860 Vmax P=80 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz. Tor nr 1 od km 253,860 do km 275,500 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 2 od km 163,200 do km 166,440 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 2 od km 226,463 do km 227,285 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 2 od km 234,700 do km 236,420 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 72,000								
Głogówek - Racławice Śląskie	**89,400**	**93,300**	**pogorszenie stanu szyn i podkładów**	**1**	**50**	**50**		
Racławice Śląskie	*15,075*	*15,900*	-	*1płd*	-	*20*	*Vd) Linia 294*	
Prudnik - Nowy Świętów	**120,400**	**122,895**	**pogorszenie stanu wiaduktu w km 122,885 oraz zły stan toru**	**2**	**40**	**40**		
	122,875	**122,895**	**pogorszenie stanu wiaduktu w km 122,885**	**1**	**40**	**40**		
Nowy Świętów - Nysa	**132,000**	**133,000**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**2**	**40**	**40**		
	135,450	**136,550**	**pogorszenie stanu podtorza oraz toru**	**2**	**40**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa	**139,065**	**139,075**	**pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075**	**1**	**20**	**20**		
	139,065	**139,075**	**pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075**	**2**	**20**	**20**		
	48,119	*49,094*	-	*7*	*50*	*50*	*Vd) Linia 287*	
Nysa - Goświnowice	**143,300**	**144,800**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**2**	**40**	**40**		
	146,574	**146,590**	**pogorszenie stanu technicznego wiaduktu w km 146,582, mała nośność 196 kN**	**1**	**20**	**20**		
	146,574	**146,590**	**pogorszenie stanu technicznego wiaduktu w km 146,582, mała nośność 196 kN**	**2**	**20**	**20**		
Goświnowice	147,859	148,413	pogorszenie stanu podkładów	6	20	20		
Otmuchów	155,263	155,925	pogorszenie stanu podkładów	7	20	20		
Otmuchów - Paczków	**162,406**	**162,426**	**pogorszenie stanu technicznego przęseł mostu km 162,416**	**1**	**40**	**40**		
	162,406	**162,426**	**pogorszenie stanu technicznego przęseł mostu km 162,416**	**2**	**40**	**40**		
	163,200	**165,249**	**pogorszenie stanu podkładów oraz zły stan techniczny przęseł mostu w km 163,233**	**2**	**40**	**40**		
	163,223	**163,243**	**pogorszenie stanu techniczny przęseł mostu km 163,233**	**1**	**40**	**40**		
	164,000	**165,300**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**1**	**50**	**50**		
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	**174,630**	**175,250**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**2**	**50**	**50**		
Kamieniec Ząbkowicki	*71,300*	*71,964*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 276; T*	
	71,300	*71,964*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 276; A, P*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie~~	~~**178,504**~~	~~**178,514**~~	~~**pogorszenie stanu wiaduktu km 178,509**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**40**~~		7
	~~**178,969**~~	~~**178,979**~~	~~**pogorszenie stanu wiaduktu km 178,974**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**40**~~		7
~~Ząbkowice Śląskie - Piława Górna~~	~~**194,000**~~	~~**194,300**~~	~~**pogorszenie stanu technicznego toru**~~	~~**1**~~	~~**30**~~	~~**30**~~		7
	~~**194,700**~~	~~**195,750**~~	~~**pogorszenie stanu technicznego toru**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**40**~~		7
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	**211,286**	**211,296**	**pogorszenie stanu technicznego przęseł mostu w km 211,291**	**1**	**40**	**40**		
Mościsko Dzierżoniowskie	**215,170**	**215,190**	**pogorszenie stanu technicznego mostu w km 215,176**	**1**	**20**	**20**		
Granica IZ Opole - IZ Wałbrzych km 218,800								
Jaworzyna Śląska	237,650	237,680	pogorszenie stanu toru pomiędzy rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	9	20	20		
	49,020	49,050	pogorszenie stanu skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	11, 13	20	20	Linia 274	
	47,887	*48,587*	-	*10*	*80*	-	*Vd) Linia 274; szynobusy i pasażerskie*	
	47,887	*48,587*	-	*10*	*70*	-	*Vd) Linia 274; towarowe*	
	47,970	*48,913*	-	*1*	*40*	-	*Vd) Linia 274; towarowe*	
	47,970	*48,913*	-	*1*	*50*	-	*Vd) Linia 274; szynobusy i pasażerskie*	
Rogoźnica - Jawor	**254,115**	**254,558**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	260,187	**261,301**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 260,190 i 260,546**	**1**	**-**	**100**		
Jawor - Przybyłowice	**266,051**	**266,063**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 266,057**	**1**	**20**	**20**		
Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 275,500								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przybyłowice - Legnica Wschód podg	**277,109**	**277,119**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**50**	**50**		
	277,545	**278,070**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Jawor - Legnica Wschód podg	**280,937**	**281,181**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu.**	**1**	**-**	**80**		
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	~~64,730~~	~~64,820~~	~~pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73~~	~~3~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 275; nie dotyczy P~~	1
	64,707	*65,339*	-	*9*	*60*	*60*	*Vd) Linia 275*	
Linia nr 143: KALETY - WROCŁAW POPOWICE WP2								
Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 37,400								
Sieraków - Sowczyce	**37,910**	**38,310**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 38,307**	**1**	**60**	**-**		
	37,910	**38,310**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 38,307**	**2**	**60**	**-**		
Bąków - Kluczbork	**63,950**	**64,470**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 64,467**	**1**	**80**	**-**	***) Nowe!**	
	63,950	**64,470**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 64,467**	**2**	**80**	**-**	***) Nowe!**	
Kluczbork	*88,672*	*89,082*	-	*4płd*	*40*	*40*	*Vd) Linia 175*	
	24,717	*25,270*	-	*4płd*	*-*	*80*	*Vd) Linia 293; T*	
	24,717	*25,270*	-	*4płd*	*-*	*100*	*Vd) Linia 293; A, P*	
Namysłów	*59,615*	*60,712*	-	*6*	*40*	*40*	*Vd) Linia 301*	
Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 117,780								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bierutów	119,717	120,643	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	dotyczy jazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	T, dotyczy jazd po torze 106	
	~~133,535~~	~~134,125~~	~~pogorszenie stanu toru~~	~~3~~	~~20~~	~~20~~		13
Wrocław Sołtysowice	**22,219**	**22,227**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego**	**1**	**-**	**-**	Linia 292	
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrze	**158,590**	**158,874**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**40**	**40**		
	158,590	**158,874**	**pogorszenie stanu obiektu**	**2**	**40**	**40**		
Wrocław Nadodrze - Wrocław Popowice WP3	**161,370**	**161,590**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**40**	**40**		
Linia nr 144: TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole km 22,953								
Kielcza - Zawadzkie	**26,400**	**28,080**	**pogorszenie stanu podkładów**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 175: STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 29,775 - 52,400								
IZ Opole								
Linia nr 177: RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								
IZ Opole								
Linia nr 181: HERBY NOWE - OLEŚNICA								
Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław km 120,260								
Kępno - Oleśnica	**142,090**	**142,100**	**brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D**	**1**	**20**	**20**		
Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	Linia 143; dotyczy jazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	Linia 143; T, dotyczy jazd po torze 106	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Oleśnica~~	~~133,535~~	~~134,125~~	~~pogorszenie stanu toru~~	~~3~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 143~~	13
Kępno - Oleśnica	**143,730**	**143,734**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**50**	**50**		
Linia nr 266: ŚWIDNICA KRASZOWICE - JEDLINA ZDRÓJ								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 271: WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY								
IZ Wrocław								
Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 61,300								
Linia nr 272: KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
IZ Opole								
Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wlkp. km 25,680								
Linia nr 273: WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
~~Tor nr 1 od km 8,300 do km 14,760 Vmax P=100 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz.~~								
IZ Wrocław								
Wrocław Pracze	12,425	12,890	pogorszenie stanu toru	2	30	30		
~~Brzezinka Średzka - Księginice podg~~	~~**22,486**~~	~~**22,926**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926**~~	~~**1**~~	~~**70**~~	~~**-**~~	~~dotyczy czoła pociągu~~	10
	~~**22,926**~~	~~**23,296**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**60**~~	~~dotyczy czoła pociągu~~	10
	~~**22,926**~~	~~**23,226**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 22,926**~~	~~**2**~~	~~**-**~~	~~**50**~~		10
Księginice podg - Brzeg Dolny	**28,108**	**28,468**	**pogorszenie stanu obiektu**	**2**	**70**	**70**		
Brzeg Dolny	~~29,050~~	~~30,580~~	~~pogorszenie stanu toru~~	~~4~~	~~20~~	~~20~~		16
	30,555	**30,565**	**pogorszenie stanu kładki nad torami**	**1**	**-**	**-**		
	30,555	**30,565**	**pogorszenie stanu kładki nad torami**	**2**	**-**	**-**		
	30,555	30,565	pogorszenie stanu kładki nad torem	3	-	-	dotyczy jazd po torach 3 i 4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
~~Brzeg Dolny - Wołów~~	**~~33,600~~**	**~~33,800~~**	**~~dysfunkcja podtorza~~**	**~~2~~**	**~~80~~**	**~~80~~**	~~pogorszenie stanu podtorza~~	1
~~Wołów - Małowice Wołowskie~~	**~~50,746~~**	**~~51,334~~**	**~~ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,331~~**	**~~4~~**	**~~90~~**	**~~-~~**	~~dotyczy czoła pociągu~~	errata
	~~51,334~~	**~~51,721~~**	**~~ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,331~~**	**~~4~~**	**~~-~~**	**~~60~~**	~~dotyczy czoła pociągu~~	errata
	~~51,331~~	**~~51,786~~**	**~~ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,331~~**	**~~2~~**	**~~-~~**	**~~70~~**	~~dotyczy czoła pociągu~~	errata
Małowice Wołowskie - Ścinawa	**56,320**	**56,730**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**60**	**60**		
Głogów Wróblin	106,967	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	102	10	10		
	107,109	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	101	10	10		
	107,224	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	103	10	10	**Nowe!**	
	107,224	108,094	pogorszenie stanu toru (tor KGHM)	104	10	10		
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 116,000								

Linia nr 274: WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC

~~Tor nr 1 od km 20,268 do km 21,296 Vmax P=110 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz.~~
~~Tor nr 1 od km 42,085 do km 43,628 Vmax P=110 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz.~~
Tor nr 1 od km 123,599 do km 126,319 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.
Tor nr 1 od km 126,319 do km 152,330 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.
Tor nr 1 od km 156,100 do km 176,730 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=60 km/godz.
Tor nr 1 od km 176,730 do km 193,300 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.
Tor nr 2 od km 123,557 do km 125,800 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.

IZ Wrocław

~~Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni~~	**~~3,330~~**	**~~3,480~~**	**~~niedostosowanie krawędzi peronowych do V=140 km/h~~**	**~~4~~**	**~~130~~**	**~~130~~**		6
	~~3,330~~	**~~3,480~~**	**~~niedostosowanie krawędzi peronowych do V=140 km/h~~**	**~~2~~**	**~~130~~**	**~~130~~**		6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni	**3,740**	**3,775**	**niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=140 km/h**	**1**	**120**	**120**		
	3,740	**3,775**	**niedostosowanie obiektu mostowego do prędkości V=140 km/h**	**2**	**120**	**120**		
Wrocław Zachodni	6,190	6,240	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
	5,890	**6,700**	**pogorszenie stanu toru**	**5**	**30**	**30**	Linia 751	
	6,740	**6,780**	**nierówności toru w planie i profilu**	**5**	**20**	**20**	Linia 751	
Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 8,000								
Żarów	**42,283**	**42,395**	**sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h**	**2**	**110**	**110**		
	42,374	**42,600**	**sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h**	**1**	**110**	**110**		
	42,435	**43,612**	**sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h**	**2**	**110**	**110**		
	42,600	**42,630**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**70**	**70**		
	42,630	**43,705**	**sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h**	**1**	**110**	**110**		
Jaworzyna Śląska	49,020	49,050	pogorszenie stanu skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	11, 13	20	20		
	237,650	237,680	pogorszenie stanu toru pomiędzy rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	9	20	20	Linia 137	
Wałbrzych Fabryczny	74,150	74,300	pogorszenie stanu toru i podtorza	7	20	20		
	74,350	74,800	pogorszenie stanu toru	3	20	20		
Wałbrzych Główny	79,150	79,460	pogorszenie stanu toru	85	20	20		
Boguszów Gorce	~~84,950~~	~~85,730~~	~~pogorszenie stanu toru~~	~~4~~	~~30~~	~~30~~	~~*)~~	15
	85,000	85,690	pogorszenie stanu toru	6	20	20		
Rębiszów - Gryfów Śląski	**156,769**		**pogorszony stan techniczny wiaduktu**	**1**	**-**	**-**	**Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań Śląski	177,104	177,145	wstawki o małym promieniu między rozjazdami nr 15 i 21	11	20	20		
	-1,061	*-0,729*	*-*	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 279*	
Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 199,500								
Linia nr 275: WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
~~Tor nr 1 od km 75,020 do km 76,900 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.~~ ~~Ograniczenie prędkości z powodu braku wymaganej drogi hamowania na ostatnim odstępie SBL dotyczy czoła pociągu.~~ Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od km 6,055 do km 62,683 oraz od km 65,481 do km 75,644 kierunek parzysty: od km 73,977 do km 65,493 oraz od km 62,683 do km 6,055								
IZ Wrocław								
Wrocław Nowy Dwór	**7,369**		**sygnalizacja stanu SSP**	**2**	**-**	**-**		
Wrocław Nowy Dwór - Wrocław Żerniki	**7,369**	**8,273**	**brak wymaganej drogi hamowania między TOP a przejazdem**	**1**	**100**	**-**	nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS]	
	7,369	**8,273**	**brak wymaganej drogi hamowania między TOP a przejazdem**	**2**	**100**	**-**	nie dotyczy pociągów jadących pod nadzorem systemu ERTMS/ETCS w trybie pełnego nadzoru [FS]	
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	T, L	
	~~64,730~~	~~64,820~~	~~pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73~~	~~3~~	~~20~~	~~20~~	~~nie dotyczy P~~	errata
	283,417	*284,108*	*-*	*8*	*50*	*50*	*Vd) Linia 137; P i A*	
	283,417	*284,108*	*-*	*8*	*40*	*40*	*Vd) Linia 137; T*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Miłkowice	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20		
Miłkowice - Rokitki	**79,907**	**80,237**	**ograniczona widoczność czoła pociągu**	**1**	**60**	**-**		
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 111,000								
Linia nr 276: WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE								
Tor nr 2 od km 90,400 do km 91,400 Vmax P=100 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz								
IZ Wrocław								
Smardzów Wrocławski	8,300	8,930	pogorszenie stanu toru	4	20	20		
Granica IZ Wrocław - IZ Opole km 10,700								
Kamieniec Ząbkowicki	*176,838*	*177,400*	-	*6*	*70*	*70*	*Vd) Linia 137; A, P*	
	176,838	*177,400*	-	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 137; T*	
	176,838	*177,400*	-	*8*	*60*	*60*	*Vd) Linia 137; A, P*	
	176,838	*177,400*	-	*8*	*50*	*50*	*Vd) Linia 137; T*	
Granica IZ Opole - IZ Wałbrzych 91,400								
Kłodzko Główne	93,800	94,030	pogorszony stan toru	5	20	20		
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	**96,260**	**97,020**	**brak możliwości dostosowania urządzeń SRK do prowadzenia ruchu z prędkością 120 km/h dla kier. Parzystego**	**1**	**-**	**100**		
Linia nr 277: OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW								
IZ Opole								
Opole Groszowice	~~95,500~~ 96,040	96,121	~~pogorszenie stanu podtorza oraz ST5~~ pogorszenie stanu podtorza na ST5	7	20	20	Linia 132	16
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	**1,130**	**1,145**	**pogorszenie stanu wiaduktu w km 1,137**	**1**	**60**	**60**		
	1,130	**1,145**	**pogorszenie stanu wiaduktu w km 1,137**	**2**	**60**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	**3,365**	**3,380**	**pogorszenie stanu wiaduktu w km 3,372**	**1**	**80**	**80**		
	3,365	**3,380**	**pogorszenie stanu wiaduktu w km 3,372**	**2**	**80**	**80**		
Opole Wschodnie	5,072	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	6	20	20		
	5,082	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	3	20	20		
	5,106	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	10	20	20		
	5,163	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	14	20	20		
Opole Czarnowąsy - Dobrzeń Wielki	**17,000**	**19,300**	**pogorszenie stanu podtorza oraz toru**	**2**	**30**	**30**		
Karłowice - Biskupice Oławskie	**50,900**	**51,132**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 51,132**	**1**	**50**	**-**		
Granica IZ Opole - IZ Wrocław km 53,000								
Czernica Wrocławska - Siechnice	**75,980**	**76,425**	**zaawansowana korozja przęseł i pogorszenie stanu pomostu**	**1**	**20**	**20**	T i L	
	75,980	**76,425**	**zaawansowana korozja przęseł i pogorszenie stanu pomostu**	**1**	**40**	**40**	P i A	
	76,830	**77,040**	**zaawansowana korozja przęseł i pogorszony stan techniczny podłużnic pomostu na moście**	**1**	**20**	**20**	T i L	
	76,830	**77,040**	**zaawansowana korozja przęseł i pogorszenie stanu pomostu**	**1**	**40**	**40**	P i A	
Siechnice - Wrocław Brochów WBA	**84,192**	**84,202**	**pogorszenie stanu wiaduktu**	**1**	**60**	**60**		
Linia nr 278: WĘGLINIEC - ZGORZELEC								
IZ Wrocław								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 279: LUBAŃ ŚLĄSKI - WĘGLINIEC								
IZ Wałbrzych								
Lubań Śląski	177,104	177,145	wstawki o małym promieniu między rozjazdami nr 15 i 21	11	20	20	Linia 274	
	177,005	*177,038*	*-*	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 274*	
	177,005	*177,038*	*-*	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 274*	
Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty	**0,500**	**4,000**	**pogorszenie stanu toru**	**1**	**50**	**50**		
Gierałtów Wykroty - Węgliniec	**13,446**	**13,724**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,721**	**1**	**50**	**-**		
	13,718	**14,051**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,721**	**1**	**-**	**60**		
	15,307	**15,640**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 15,637**	**1**	**60**	**-**		
Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 20,300								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	
Linia nr 280: OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE								
IZ Opole								
Opole Groszowice	~~95,500~~ 96,040	96,121	~~pogorszenie stanu podtorza oraz ST5~~ pogorszenie stanu podtorza na ST5	7	20	20	Linia 132	16
	95,500	96,121	pogorszenie stanu podtorza oraz ST6 i rozjazdu 47	9	20	20	Linia 132	
Opole Główne	~~2,940~~	~~2,980~~	~~pogorszenie stanu rozjazdu 48/49~~	~~6wsch 8wsch 14wsc~~	~~20~~	~~20~~		16
	0,700	*1,261*	*-*	*7*	*20*	*-*	*Vd) Linia 300*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 281: OLEŚNICA - CHOJNICE								
IZ Wrocław								
Oleśnica	133,127	134,052	pogorszenie stanu toru	103	20	20	Linia 143; dotyczy jazd po torze 105	
	133,290	134,000	pogorszenie stanu toru	102, 104	20	20	Linia 143; T, dotyczy jazd po torze 106	
	~~133,535~~	~~134,125~~	~~pogorszenie stanu toru~~	~~3~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 143~~	14
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	**4,271**	**4,856**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**90**	**-**		
Grabowno Wielkie	**18,002**	**18,082**	**układ geometryczny rozjazdu 21**	**1**	**60**	**60**		
Milicz	41,950	41,975	układ geometryczny toru	3	20	20		
	41,950	41,975	nierówności toru w planie i profilu	5	20	20		
Milicz - Zduny	**54,734**	**54,900**	**nieprzystosowanie urządzeń SRK na przejeździe kat. C w km 54,734**	**1**	**-**	**70**	dotyczy czoła pociągu	
Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 54,900								
Linia nr 282: MIŁKOWICE - ŻARY								
Obszar objęty systemem ERTMS/ETCS kierunek nieparzysty: od km -0,508 do km 62,753 kierunek parzysty: od km 62,094 do km -0,598								
IZ Wrocław								
Miłkowice	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20	Linia 275	
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20		
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20		
	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	T	
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 82,000								
Linia nr 283: JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej do km 60,377								
IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niwnice - Zebrzydowa	**47,210**	**47,339**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 47,336**	**1**	**40**	**-**		
	48,185	**48,410**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,190**	**1**	**-**	**40**		
	48,631	**48,874**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,871**	**1**	**40**	**-**		
Granica IZ Wałbrzych - IZ Wrocław km 59,000								
Zebrzydowa - Żagań	**70,800**	**72,510**	**Jazda obok miejsca robót**	**1**	**20**	**20**	**Nowe! *)**	
	72,510	**83,500**	**Jazda obok miejsca robót**	**1**	**60**	**60**	**Nowe! *)**	
	83,500	**88,764**	**Jazda obok miejsca robót**	**1**	**20**	**20**	**Nowe! *)**	
	88,764	**89,300**	**Jazda obok miejsca robót**	**1**	**60**	**60**	**Nowe! *)**	
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km 89,300								
Linia nr 284: LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ								
IZ Wrocław								
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	~~64,730~~	~~64,820~~	~~pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73~~	~~3~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 275; nie dotyczy P~~	errata
	283,417	*284,108*	-	*8*	*40*	*40*	*Vd) Linia 137; T*	
	283,417	*284,108*	-	*8*	*50*	*50*	*Vd) Linia 137; P i A*	
	64,707	*65,339*	-	*9*	*60*	*60*	*Vd) Linia 275*	
Legnica - Pawłowice Małe	**3,687**	**3,907**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Linia nr 285: WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA KRASZOWICE								
Wrocław Główny WGB - Bielany Wrocławskie	**6,914**	**7,467**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,464**	**1**	**100**	**-**	dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Bielany Wrocławskie	**7,458**	**7,855**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 7,464**	**1**	**-**	**70**	dotyczy czoła pociągu	
	11,538	**12,039**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,033**	**1**	**90**	**-**	dotyczy czoła pociągu	
Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 14,700								
Wrocław Główny WGB - Kobierzyce	**16,076**	**16,573**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 16,571**	**1**	**90**	**-**		
	18,415	**18,425**	**przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. D w km 18,420**	**1**	**50**	**50**		
Kobierzyce - Sobótka Zachodnia	~~**22,889**~~	~~**22,899**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 22,894**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**-**~~		5
	~~**24,711**~~	~~**25,044**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 24,714**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**60**~~		11
	~~**25,818**~~	~~**26,151**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 26,148**~~	~~**1**~~	~~**60**~~	~~**-**~~		5
	26,145	**26,698**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 26,148**	**1**	**-**	**100**		
	~~**33,393**~~	~~**33,492**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 33,488**~~	~~**1**~~	~~**30**~~	~~**-**~~		11
	~~**33,483**~~	~~**33,580**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 33,488**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**30**~~		11
	35,580	**35,855**	**Ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście	~~**46,300**~~	~~**46,428**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 46,425**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**-**~~		11
	46,422	**46,975**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 46,425**	**1**	**-**	**100**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sobótka Zachodnia - Świdnica Przedmieście	~~**48,876**~~	~~**49,209**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 48,879**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**60**~~		14
	49,988	**49,997**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 49,993**	**1**	**20**	**20**		
	49,997	**50,494**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 50,491**	**1**	**90**	**-**		
	50,487	**50,766**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 50,491**	**1**	**-**	**50**		
Linia nr 286: KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY								
IZ Wałbrzych								
Kłodzko Główne	93,800	94,030	pogorszony stan toru	5	20	20	Linia 276	
	93,412	*93,732*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 276*	
	93,457	*93,984*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 276*	
Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	**1,334**	**1,342**	**pogorszenie stanu wiaduktu**	**2**	**20**	**20**		
Ścinawka Średnia - Nowa Ruda	**19,970**	**20,025**	**pogorszenie stanu mostu**	**1**	**20**	**20**		
	19,970	**20,025**	**pogorszenie stanu mostu**	**2**	**20**	**20**		
Nowa Ruda - Ludwikowice Kłodzkie podg	**22,549**	**22,655**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**20**	**20**		
	23,600	**28,500**	**pogorszenie stanu toru/ obiektów**	**1**	**30**	**30**		
Ludwikowice Kłodzkie podg - Głuszyca	**32,465**	**32,476**	**pogorszenie stanu mostu**	**1**	**20**	**20**		
	~~**32,465**~~	~~**32,476**~~	~~**pogorszenie stanu mostu**~~	~~**2**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		13
	35,630	35,672	układ geometryczny rozjazdu nr 101	2	60	60	***)** kierunek zwrotny	
~~Głuszyca~~	~~**42,683**~~	~~**42,710**~~	~~pogorszenie stanu rozjazdu 19~~	~~**4**~~	~~20~~	~~20~~		errata
Wałbrzych Główny	**50,460**	**50,585**	**szkody górnicze oraz pogorszenie stanu obiektu inżynieryjnego**	**1**	**20**	**20**		
	79,150	79,460	pogorszenie stanu toru	85	20	20	Linia 274	
	78,790	*79,409*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 274*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 287: OPOLE ZACHODNIE - NYSA								
IZ Opole								
~~Komprachcice - Szydłów~~	~~**8,054**~~	~~**8,584**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,057**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**70**~~		2
	~~**8,584**~~	~~**9,009**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 8,329**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**90**~~		2
	~~**13,899**~~	~~**14,342**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 13,902**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**80**~~		2
Szydłów	*-0,417*	*0,392*	-	*3*	*50*	*50*	*Vd) Linia 329*	
~~Szydłów - Łambinowice~~	~~**18,487**~~	~~**18,930**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 18,490**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**80**~~		2
	~~**19,615**~~	~~**19,948**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe w km 19,945**~~	~~**1**~~	~~**60**~~	~~**-**~~		2
	~~**21,639**~~	~~**22,082**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 21,642**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**80**~~		2
~~Łambinowice - Nysa~~	~~**31,900**~~	~~**32,123**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 31,903**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**30**~~		2
	~~**36,480**~~	~~**36,758**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 36,755**~~	~~**1**~~	~~**50**~~	~~**-**~~		2
	~~**41,308**~~	~~**41,586**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 41,311**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**50**~~		2
Nysa	**139,065**	**139,075**	**pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075**	**1**	**20**	**20**	Linia 137	
	139,065	**139,075**	**pogorszenie stanu przejścia pod torami w km 139,075**	**2**	**20**	**20**	Linia 137	
	138,494	*139,228*	-	*1*	*70*	-	*Vd) Linia 137; A, P*	
	138,494	*139,228*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 137; T*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 288: NYSA - BRZEG								
Tor nr 1 od km 15,300 do km 15,400 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz.								
IZ Opole								
Nysa - Brzeg	~~**1,180**~~	~~**2,980**~~	~~**pogorszenie stanu technicznego toru**~~	~~**1**~~	~~**30**~~	~~**30**~~		12
	4,700	**4,800**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**1**	**50**	**50**		
	6,990	**9,300**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**1**	**50**	**50**		
	20,500	**21,500**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**1**	**20**	**20**		
	27,000	**27,780**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**1**	**40**	**40**		
	43,820	**45,100**	**pogorszenie stanu technicznego toru**	**1**	**40**	**40**		
Linia nr 289: LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW								
IZ Wrocław								
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	~~64,730~~	~~64,820~~	~~pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73~~	~~3~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 275; nie dotyczy P~~	2
	283,417	*284,108*	-	*8*	*50*	*50*	*Vd) Linia 137; P i A*	
	283,417	*284,108*	-	*8*	*40*	*40*	*Vd) Linia 137; T*	
	64,707	*65,339*	-	*9*	*60*	*60*	*Vd) Linia 275*	
Legnica - Raszówka	**2,786**	**3,026**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 3,026**	**1**	**80**	**-**	dotyczy czoła pociągu	
	3,026	**3,226**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 3,026**	**1**	**-**	**80**	dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 290: MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA [KRZEWINA ZGORZELECKA]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Tor nr 1 od km 14,438 do km 24,746 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 291: BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW								
IZ Wałbrzych								
~~Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów~~	~~**21,770**~~	~~**22,040**~~	~~**pogorszenie stanu tunelu**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		errata
Linia nr 292: JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE								
IZ Wrocław								
Jelcz Miłoszyce - Dobrzykowice Wrocławskie	**3,985**	**4,210**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,990**	**1**	**-**	**40**		
	4,851	**5,132**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 5,127**	**1**	**50**	**-**		
	5,122	**5,132**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km. 5,127**	**1**	**-**	**50**		
	~~**9,840**~~	~~**10,175**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,845**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**60**~~	~~dotyczy czoła pociągu~~	18
Dobrzykowice Wrocławskie - Wrocław Swojczyce	**12,482**	**12,817**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,812**	**1**	**60**	**-**	dotyczy czoła pociągu	
	12,807	**13,027**	**ograniczona widoczność na przejeździe kategorii D w km 12,812**	**1**	**-**	**40**		
	13,095	**13,535**	**ograniczona widoczność na przejeździe kategorii D w km 13,100**	**1**	**-**	**80**	dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Sołtysowice	**22,219**	**22,227**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego**	**1**	**-**	**-**		
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice	**24,452**	**24,458**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego**	**1**	**-**	**-**		
	25,493	**25,499**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego**	**1**	**-**	**-**	dodatkowo obsługa sygnalizacji przejazdowej	
	25,600	**25,608**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego**	**1**	**-**	**-**	dodatkowo obsługa sygnalizacji przejazdowej	
	25,853	**25,859**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego**	**1**	**-**	**-**		
	26,977	**26,983**	**obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego**	**1**	**-**	**-**		
Linia nr 293: JEŁOWA - KLUCZBORK								
~~Tor nr 1 od km 0,128 do km 13,430 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz~~ ~~Tor nr 1 od km 13,430 do km 15,050 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz~~ ~~Tor nr 1 od km 15,050 do km 17,400 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=70 km/godz~~ ~~Tor nr 1 od km 17,400 do km 21,470 Vmax P=60 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz~~ ~~Tor nr 1 od km 23,908 do km 25,366 Vmax P=30 km/godz, gdy Vmax A=50 km/godz~~ ~~Tor nr 1 od km 0,713 do km 23,290 Vmax P=120 km/godz, gdy Vmax A=120 km/godz~~ ~~Tor nr 1 od km 23,290 do km 24,150 Vmax P=110 km/godz, gdy Vmax A=110 km/godz~~ ~~Tor nr 1 od km 24,150 do km 25,271 Vmax P=100 km/godz, gdy Vmax A=100 km/godz~~								
IZ Opole								
Linia nr 294: GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE								
IZ Opole								
Linia nr 295: WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA								
IZ Wrocław								
Węgliniec	60,800	61,570	pogorszenie stanu toru	16	20	20	Linia 282	
	60,850	61,725	pogorszenie stanu toru	7	20	20	Linia 282	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Węgliniec	60,860	61,570	pogorszenie stanu toru	14	20	20	Linia 282; T	
Linia nr 296: WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE								
IZ Wrocław								
Legnica Wschód podg - Miłkowice	**3,220**	**3,288**	**pogorszenie stanu mostu**	**1**	**20**	**20**		
Miłkowice	72,976	73,800	pogorszenie stanu toru	8	20	20	Linia 275	
Linia nr 297: NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ								
IZ Opole								
Głuchołazy	*-0,339*	*-0,190*	-	*6*	*80*	-	*Vd) Linia 333; A, P*	
	-0,339	*0,768*	-	*6*	*60*	-	*Vd) Linia 333; T*	
	-0,190	*0,768*	-	*6*	*90*	-	*Vd) Linia 333; A, P*	
	-0,416	*0,120*	-	*2*	*40*	-	*Vd) Linia 343; A, P*	
	-0,416	*0,120*	-	*2*	*30*	-	*Vd) Linia 343; T*	
	0,120	*0,860*	-	*4*	*30*	-	*Vd) Linia 343; T*	
	0,120	*0,860*	-	*4*	*40*	-	*Vd) Linia 343; A, P*	
Linia nr 298: KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW								
IZ Wałbrzych								
~~Kamienna Góra~~	~~**1,048**~~	~~**1,058**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**-**~~		8
	~~**1,048**~~	~~**1,058**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053**~~	~~**2**~~	~~**20**~~	~~**-**~~		8
~~Kamienna Góra - Sędzisław~~	~~**2,837**~~	~~**2,843**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 2,840**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		5
	~~**2,837**~~	~~**2,843**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 2,840**~~	~~**2**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		5
	~~**3,245**~~	~~**3,251**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 3,248**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		5
	~~**3,245**~~	~~**3,251**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 3,248**~~	~~**2**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sędzisław	*98,359*	*99,369*	*-*	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 274*	
Linia nr 299: KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA								
IZ Wałbrzych								
~~Kamienna Góra~~	~~**1,048**~~	~~**1,058**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**-**~~	~~Linia 298~~	8
	~~**1,048**~~	~~**1,058**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053**~~	~~**2**~~	~~**20**~~	~~**-**~~	~~Linia 298~~	8
Kamienna Góra - Lubawka	**5,527**	**5,533**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 5,530**	**1**	**20**	**20**		
~~Lubawka~~	~~**10,720**~~	~~**10,726**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 10,723**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		5
	~~**11,035**~~	~~**11,041**~~	~~**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 11,038**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~		8
Linia nr 300: OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD								
IZ Opole								
Opole Główne	~~2,940~~	~~2,980~~	~~pogorszenie stanu rozjazdu 48/49~~	~~6wsch 8wsch 14wsc~~	~~20~~	~~20~~	~~Linia 280~~	16
	2,962	*3,650*	*-*	*1wsch*	*-*	*60*	*Vd) Linia 280*	
Opole Wschodnie	5,072	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	6	20	20	Linia 277	
	5,082	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	3	20	20	Linia 277	
	5,106	6,082	pogorszenie stanu technicznego toru	10	20	20	Linia 277	
	5,163	6,000	pogorszenie stanu technicznego toru	14	20	20	Linia 277	
Linia nr 301: OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW								
IZ Opole								
Kotórz Mały	**12,290**	**12,305**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	~~**50**~~	**50**	**Nowe!**	7
	12,460	**12,793**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,790**	**1**	**60**	**-**	**Nowe!**	
Kotórz Mały - Jełowa	**12,787**	**13,340**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 12,790**	**1**	**-**	**100**	**Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kotórz Mały - Jełowa	**13,357**	**13,760**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 13,757**	**1**	**70**	**-**	**Nowe!**	
Linia nr 302: MALCZYCE - GRABINA ŚLĄSKA								
Granica IZ Wrocław - IZ Wałbrzych km 17,100								
Linia nr 303: ROKITKI - CHOCIANÓW								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
IZ Wrocław								
Rokitki - Chocianów	**6,380**	**6,392**	**brak widoczności na przejeździe w km 6,386**	**1**	**20**	**20**		
Granica IZ Wrocław - DSDiK km 6,900								
Rokitki - Chocianów	~~**9,495**~~	~~**9,634**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,502**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**40**~~		4
	9,495	**10,160**	**brak wymaganej drogi hamowania między ToP a przejazdem**	**1**	**-**	**60**		
	10,224	**10,234**	**brak widoczności na przejeździe w km 10,220**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 304: BRZEG - MAŁUJOWICE								
IZ Opole								
Linia nr 306: KRAPKOWICE - PRUDNIK								
IZ Opole								
Krapkowice - Prudnik	**19,036**	**19,045**	**brak widoczności na przejeździe w km 19,040**	**1**	**20**	**20**		
	20,111	**20,117**	**brak widoczności na przejeździe w km 20,114**	**1**	**20**	**20**		
	32,004	**32,010**	**brak widoczności na przejeździe w km 32,007**	**1**	**20**	**20**		
	32,847	**32,863**	**brak widoczności na przejeździe w km 32,855**	**1**	**20**	**-**		
	38,470	**38,479**	**brak widoczności na przejeździe w km 38,474**	**1**	**-**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 308: OGORZELEC - JELENIA GÓRA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 12,800 - 25,133								
IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra	**35,392**	**35,402**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	36,293	**36,571**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	36,565	**36,788**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	36,754	**37,087**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Linia nr 309: KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ								
IZ Wałbrzych								
Kłodzko Nowe podg - Polanica-Zdrój	**1,757**	**2,090**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 1,760**	**1**	**-**	**60**		
	~~**6,997**~~	~~**7,448**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,445**~~	~~**1**~~	~~**90**~~	~~**-**~~		9
	7,442	**7,763**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,445**	**1**	**-**	**100**		
	7,448	**7,769**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,766**	**1**	**80**	**-**		
	7,763	**8,096**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,766**	**1**	**-**	**60**		
	~~**9,528**~~	~~**9,861**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,858**~~	~~**1**~~	~~**60**~~	~~**-**~~		17
~~Polanica-Zdrój~~	~~**9,855**~~	~~**10,050**~~	~~**ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,858**~~	~~**1**~~	~~**-**~~	~~**60**~~		19

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Polanica-Zdrój - Duszniki-Zdrój	**15,360**	**15,370**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 15,365**	**1**	**-**	**20**		
	16,085	**16,285**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 16,091**	**1**	**-**	**30**		
	20,934	**20,938**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 20,936**	**1**	**20**	**20**		
Duszniki-Zdrój - Kudowa-Zdrój	**27,250**	**27,258**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 27,254**	**1**	**20**	**-**		
	37,083	**37,093**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 37,088**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 311: JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra Sobieszów - Piechowice	**11,927**	**12,213**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 12,210**	**1**	**50**	**-**		
Piechowice - Szklarska Poręba Górna	**17,344**	**17,564**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 17,561**	**1**	**40**	**-**		
	17,558	**17,778**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 17,561**	**1**	**-**	**40**		
	22,510	**22,640**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 22,635**	**1**	**40**	**-**		
Granica IZ Wałbrzych - DSDiK km 29,844								
Szklarska Poręba Górna	**31,292**	**31,298**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**20**	**20**		
	32,829	**32,835**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**20**	**20**		
	35,560	**35,566**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**20**	**20**		
	36,726	**36,732**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**20**	**20**		
	37,350	**37,876**	**brak widoczności czoła pociągu**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 312: KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ								
IZ Wrocław								
Linia nr 316: CHOJNÓW - ROKITKI								
IZ Wrocław								
Granica IZ Wrocław - DSDiK w km 21,760								
Chojnów - Rokitki	**24,360**	**24,366**	**brak widoczności na przejeździe w km 24,363**	**1**	**20**	**20**		
	26,760	**26,900**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 26,895**	**1**	**40**	**-**		
Granica DSDiK - IZ Wrocław w km 28,100								
Linia nr 317: GRYFÓW ŚLĄSKI - ŚWIERADÓW ZDRÓJ								
IZ Wałbrzych								
Granica IZ Wałbrzych - DSDiK Wrocław w km 0,668								
Gryfów Śląski - Świeradów-Zdrój	**2,939**	**3,217**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	3,443	**3,721**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	3,715	**4,103**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	11,627	**12,392**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	13,465	**13,688**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Linia nr 318: SREBRNA GÓRA – BIELAWA ZACHODNIA								
Teren DSDiK								
Linia nr 322: KŁODZKO NOWE – STRONIE ŚLĄSKIE								
Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 324: RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA [HAGENWERDER]								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 326: WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA								
Tor nr 1 od km 1,260 do km 14,840 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz. Tor nr 1 od km 14,840 do km 19,903 Vmax P=50 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
Granica IZ Wrocław - DSDiK km 1,260								
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	**1,292**	**1,390**	**łuk o promieniu 335 m**	**1**	**50**	**50**		
	7,430	**7,762**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	7,748	**7,873**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 7,873**	**1**	**40**	**-**		
	15,757	**15,767**	**brak widoczności na przejeździe w km 15,762**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 327: NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 329: SZYDŁÓW - GRACZE								
IZ Opole								
Linia nr 331: JAWOR - BORÓW [tor 401 linii 137]								
Dane zawarte przy linii 137.								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 333: GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA								
IZ Opole								
Głuchołazy - Granica Państwa	**2,197**	**2,423**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 2,420**	**1**	**40**	**-**		
	9,134	**9,525**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 9,137**	**1**	**-**	**70**		
Głuchołazy - Granica Państwa	**10,625**	**11,125**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 10,630**	**1**	**-**	**90**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 337: LUBAŃ - LEŚNA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz zakaz stosowania podwójnej trakcji w km 3,542 - 3,675 Tor nr 1 od km 0,768 do km 9,575 Vmax P=20 km/godz, gdy Vmax A=30 km/godz.								
IZ Wałbrzych								
Lubań - Leśna	**3,500**	**3,700**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**20**	**20**		
	8,046	**8,056**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 8,050**	**1**	**20**	**-**		
	10,118	**10,231**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 10,121**	**1**	**-**	**30**		
Linia nr 340: MYSŁAKOWICE - KARPACZ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 1,500 - 6,884								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 341: BIELAWA ZACHODNIA - DZIERŻONIÓW ŚLĄSKI								
Teren DSDiK								
Bielawa Zachodnia - Dzierżoniów Śląski	**0,135**	**0,358**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 0,138**	**1**	**-**	**40**		
	2,131	**2,137**	**brak widoczności na przejeździe w km 2,134**	**1**	**20**	**-**		
	4,916	**5,036**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat.E w km 5,036**	**1**	**40**	**-**		
	5,036	**5,106**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat.E w km 5,036**	**1**	**-**	**40**		
Granica DSDiK - IZ Opole km 5,118								
Linia nr 342: JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
IZ Wrocław								
Linia nr 343: GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA [MIKULOVICE]								
IZ Opole								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głuchołazy	*-0,339*	*-0,190*	*-*	*6*	*-*	*80*	*Vd) Linia 333; A, P*	
	-0,339	*0,768*	*-*	*6*	*-*	*60*	*Vd) Linia 333; T*	
	-0,190	*0,768*	*-*	*6*	*-*	*90*	*Vd) Linia 333; A, P*	
Linia nr 344: WILKA - ZAWIDÓW								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 345: KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE								
IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra	**1,048**	**1,058**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053**	**1**	**20**	**-**	Linia 298	
	1,048	**1,058**	**brak widoczności na przejeździe kat. D w km 1,053**	**2**	**20**	**-**	Linia 298	
Linia nr 346: GRANICA PAŃSTWA [LIBEREC - ZITTAU]								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 348: TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA [ZITTAU]								
Tor nr 1 od km -0,010 do km 0,200 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 349: ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI								
IZ Wrocław								
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	2,870	2,880	brak widoczności na przejeździe	130	20	-		
Wrocław Brochów WBB	4,102	4,654	pogorszenie stanu toru	8E	20	20		
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	4,450	4,600	pogorszenie stanu toru	12D	20	20		
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
Wrocław Gądów	**16,084**	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**20**	**20**	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	16,265	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**2**	**20**	**20**	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki	**17,145**	**17,367**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**20**	**20**	dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
Wrocław Kuźniki	*7,136*	*7,961*	*-*	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 273; T*	
	7,208	*8,011*	*-*	*2*	*70*	*70*	*Vd) Linia 273; T*	
Linia nr 355: OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE								
Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. km 31,900								
Grabowno Wielkie	**18,002**	**18,082**	**układ geometryczny rozjazdu 21**	**1**	**60**	**60**	Linia 281	
Linia nr 382: PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
IZ Wrocław								
Legnica	63,840	63,870	pogorszenie stanu rozjazdu 19	100, 102	20	20	Linia 275; T, L	
	63,955	64,637	pogorszenie stanu toru	110	20	20	Linia 275; T, L	
	64,730	64,820	pogorszenie stanu skrzyżowania toru pomiędzy rozjazdami 68 i 73	3	20	20	Linia 275; nie dotyczy P	
	283,417	*284,108*	*-*	*8*	*40*	*40*	*Vd) Linia 137; T*	
	283,417	*284,108*	*-*	*8*	*50*	*50*	*Vd) Linia 137; P i A*	
	64,707	*65,339*	*-*	*9*	*60*	*60*	*Vd) Linia 275*	
Linia nr 749: LEGNICA WSCHÓD - LEGNICA								
IZ Wrocław								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 750: WROCŁAW BROCHÓW WBA - STADION								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji [łącznie z przypadkiem drugiej lokomotywy w stanie nieczynnym] w km 2,776 - 3,855 [pomiędzy parkami A i E]								
IZ Wrocław								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
Linia nr 751: WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI								
IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	**16,084**	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**2**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	*17,100*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
	16,450	*17,140*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	**3,540**	**3,580**	**zwiększenie niewłaściwych zachowań użytkowników przejazdu/przejścia**	**1**	**-**	**-**		
Wrocław Zachodni	**5,890**	**6,700**	**pogorszenie stanu toru**	**5**	**30**	**30**		
	6,740	**6,780**	**nierówności toru w planie i profilu**	**5**	**20**	**20**		
	6,190	6,240	pogorszenie stanu toru	3	20	20	Linia 274	
Linia nr 752: WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 0,000 - 2,702								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	**16,084**	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**2**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	*17,100*	*-*	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
	16,450	*17,140*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
Linia nr 753: GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW								
IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	**16,084**	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**2**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
Wrocław Gądów	*16,440*	*17,100*	*-*	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
	16,450	*17,140*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 754: WROCLAW POPOWICE WP1 - WROCLAW POPOWICE WP4								
IZ Wrocław								
Linia nr 755: WROCLAW POPOWICE WP4 - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
IZ Wrocław								
Linia nr 756: STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2								
IZ Wrocław								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
Linia nr 757: WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR								
IZ Wrocław								
Linia nr 758: STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR								
IZ Wrocław								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
Stadion - Wrocław Muchobór	**1,310**	**1,333**	**pogorszenie stanu wiaduktu**	**1**	**40**	**40**		
	1,504	**1,596**	**pogorszenie stanu obiektu**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 759: WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR								
IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	**16,084**	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Gądów	**16,265**	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**2**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	*17,100*	*-*	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
	16,450	*17,140*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
Wrocław Nowy Dwór	**7,369**		**sygnalizacja stanu SSP**	**2**	**-**	**-**	Linia 275	
Linia nr 760: WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW								
IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	**16,084**	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**1**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,265	**16,397**	**pogorszenie stanu rozjazdów**	**2**	**20**	**20**	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,975	17,145	pogorszenie stanu rozjazdów	9	20	20	Linia 349; dotyczy jazd po torach stacyjnych nr 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	
	16,440	*17,100*	*-*	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
	16,450	*17,140*	*-*	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 349*	
Linia nr 761: GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI								
IZ Wrocław								
Linia nr 763: WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA								
IZ Wrocław								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 764: SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB								
IZ Wrocław								
Wrocław Brochów WBB	4,102	4,654	pogorszenie stanu toru	8E	20	20	Linia 349	
Linia nr 765: WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE								
IZ Wrocław								
Linia nr 766: ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA								
IZ Wrocław								
Linia nr 771: ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO								
IZ Wałbrzych								
Świdnica Miasto	*226,406*	*227,186*	-	*1*	*20*	-	*Vd) Linia 137*	
Linia nr 772: STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 773: BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 776: MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 7,000 - 15,400								
IZ Wałbrzych								
Marciszów - Wojcieszów Górny	**13,108**	**13,211**	**ograniczona widoczność na przejeździe kat. D w km 13,208**	**1**	**30**	**-**		
Linia nr 778: ZGORZELEC [MIASTO - KRYSIN]								
W granicach stacji Zgorzelec								
Linia nr 779: STUDNISKA - LAS								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 780: WILKA 2 - WILKA 1								
IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 786: GRANICA PAŃSTWA [TRZCINIEC ZGORZELECKI] - BOGATYNIA								
Tor nr 1 od km 25,093 do km 26,102 Vmax P=70 km/godz, gdy Vmax A=80 km/godz.								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 869: WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 970: MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA MAJKOLTRANS								
Granica IZ Wałbrzych - WKSM Wrocław km 0,161								
Linia nr 971: LUBIN - LUBIN KOPALNIA PLK								
Granica IZ Wrocław - PMT km 0,802								
Linia nr 972: PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE								
Granica IZ Wrocław - PMT km 0,050								
Linia nr 973: BOLESŁAWIEC - WIZÓW								
Granica IZ Wrocław - Zarządca Wizowa km 3,354								
Linia nr 974: RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM								
Granica IZ Wałbrzych - ZKSM Górażdże km 0,113								
Linia nr 975: WĘGLINIEC [SKP - WG]								
W granicach stacji Węgliniec								
Linia nr 976: BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR								
Granica IZ Wałbrzych - Kopalnie Czarny Bór km 0,316								
Linia nr 977: CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE								
Elektrownia Opole								
Linia nr 978: PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŻDŻE								
Granica IZ Opole - Cementownia Górażdże km 0,958								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:
- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

↓	=	pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)		
I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.

b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)

Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**, a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA WSCHODNIA**
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie" podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – na posterunkach wyposażonych w system łączności GSM-R stosowany w sytuacjach awaryjnych
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkiem numeru CT-7
SDC	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkowym, dedykowanym numerem skróconym CT-1
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
skróty urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym

P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu
Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:		
	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:

w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P, R lub R+MG	**=**	Hamulec szybko działający (I)
G	**=**	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje:

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę , z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

*1), *2), … *x)

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12^3) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ14EP3. 611.XXX. 2026	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Podpis
Errata	201.2026	27.08.2026	16,18,23,25,28	30.08.2026	27.08.2026	Gzik
1	202.2026	28.08.2026	13,16	31.08.2026	28.08.2026	Gzik
2	206.2026	03.09.2026	26,27	04.09.2026	03.09.2026	Gzik
3	207.2026	08.09.2026	29	09.09.2026	08.09.2026	Gzik
4	211.2026	15.09.2026	32	16.09.2026	15.09.2026	Gzik
5	212.2026	17.09.2026	24,30,31	19.09.2026	17.09.2026	Gzik
6	214.2026	22.09.2026	16	23.09.2026	22.09.2026	Gzik
7	216.2026	25.09.2026	12,31	26.09.2026	25.09.2026	Gzik
8	218.2026	29.09.2026	30,31	30.09.2026	29.09.2026	Gzik
9	223.2026	05.10.2026	33	07.10.2026	05.10.2026	Gzik
10	224.2026	12.10.2026	15	13.10.2026	12.10.2026	Gzik
11	225.2026	13.10.2026	24	14.10.2026	13.10.2026	Gzik
12	231.2026	14.10.2026	27	15.10.2026	14.10.2026	Gzik
13	232.2026	16.10.2026	14,15,25	19.10.2026	16.10.2026	Gzik
14	237.2026	27.10.2026	22,25	28.10.2026	27.10.2026	Gzik
15	238.2026	29.10.2026	17	30.10.2026	29.10.2026	Gzik
16	240.2026	30.10.2026	9,10,15,19,21,31	02.11.2026	30.10.2026	Gzik
17	241.2026	02.11.2026	33	03.11.2026	02.11.2026	Gzik
18	243.2026	03.11.2026	15,28	04.11.2026	03.11.2026	Gzik
19	248.2026	06.11.2026	16,18,29,33	09.11.2026	06.11.2026	Gzik
20						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ14EP3. 611.XXX. 2026	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Podpis
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ WROCŁAW, IZ OPOLE, IZ WAŁBRZYCH



LEGENDA

- stacje kolejowe
- przystanki osobowe
- przejścia graniczne
- 404 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- granice Sekcji Eksploatacji (ISE)
- obszary działani Zakładów Linii Kolejowych
- brak blokady
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna jednokierunkowa
- blokada samoczynna

Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Dane dotyczące jednostek administracyjnych (Państwowy Rejestr Granic - PRG) pochodzą z bezpłatnie udostępnionej bazy danych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Aktualność danych: 10.02.2016 r.
Data wygenerowania mapy: 18.04.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992
Druk i rozpowszechnianie: Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Do użytku wewnętrznego.

Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 30 60 km

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WROCŁAW



LEGENDA

- stacje kolejowe
- przystanki osobowe
- przejścia graniczne
- 404 numer linii kolejowej
- linie kolejowe
- granice Sekcji Eksploatacji (ISE)
- obszary działani Zakładów Linii Kolejowych
- brak blokady
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna jednokierunkowa
- blokada samoczynna

Opracowanie:
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
http://www.plk-sa.pl

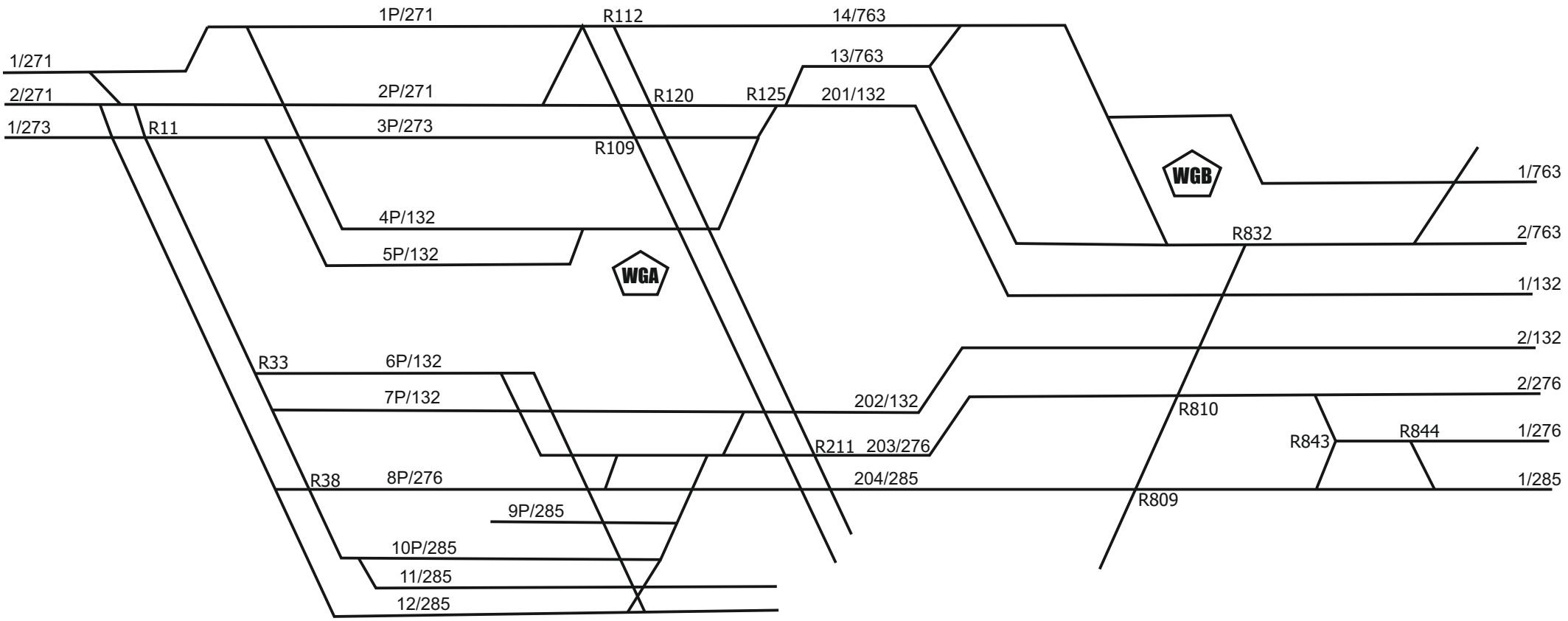
Dane wykorzystane do opracowania mapy pochodzą z Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK).
Dane dotyczące jednostek administracyjnych (Państwowy Rejestr Granic - PRG) pochodzą z bezpłatnie udostępnionej bazy danych Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Aktualność danych: 10.02.2016 r.
Data wygenerowania mapy: 18.04.2018 r. Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992
Druk i rozpowszechnianie: Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Do użytku wewnętrznego.

Copyright © 2018 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

0 1,5 3 km

SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH
W OBRĘBIE STACJI WROCŁAW GŁÓWNY

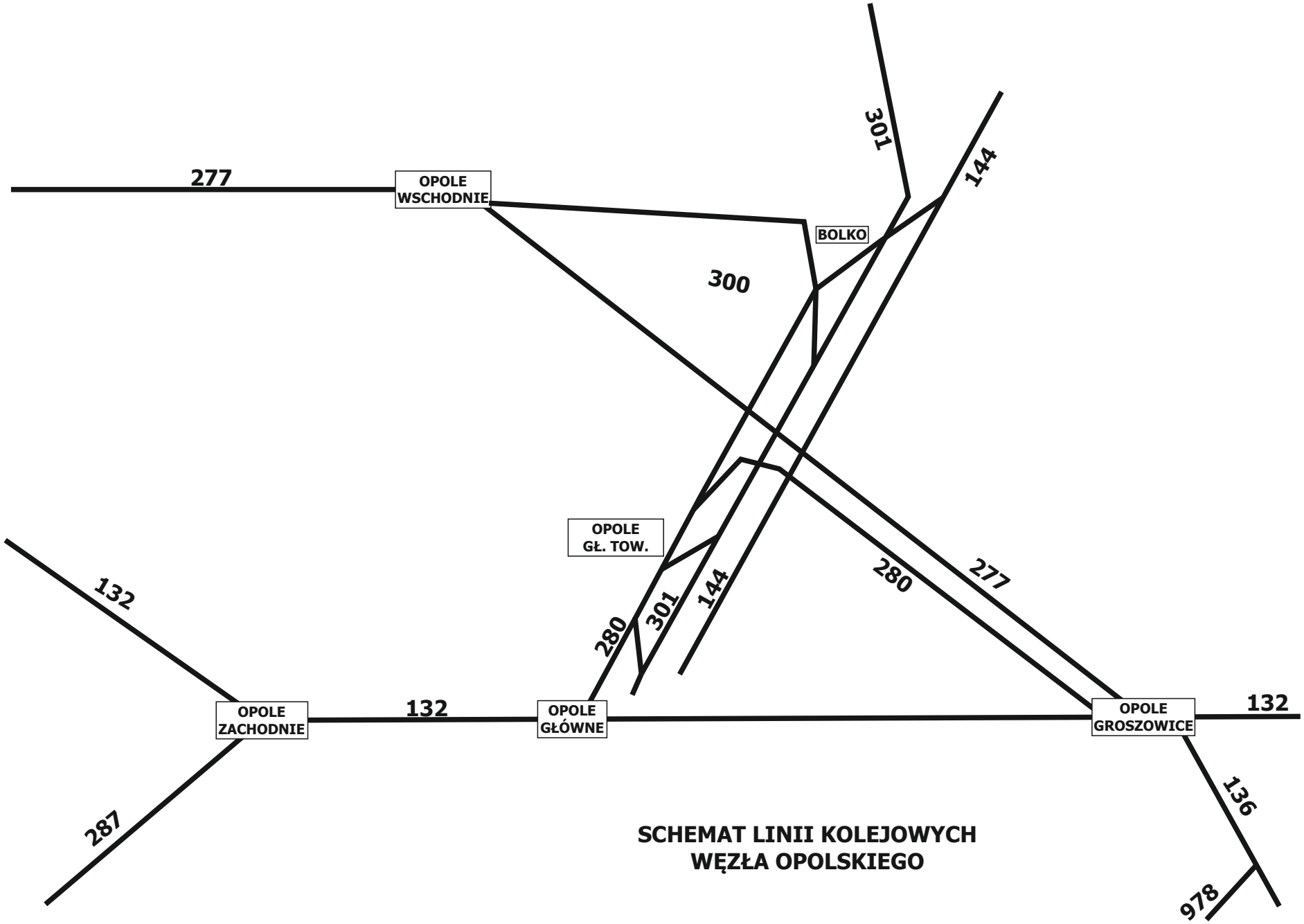
9P/285 - oznaczenie: numer toru / numer linii



R11 - koniec linii 132 - km 181,336
R33 - początek linii 276 km -0,208
R38 - początek linii 285 km -0,108
R109 - początek linii 273 km -0,306
R112 - początek linii 763 km 5,553
R120 - początek linii 271 km -0,458

R211 - przejście linii 132/276 km 180,310/0,700
R809 - przejście linii 132/285 km 178,750/2,260
R810 - przejście linii 132/276 km 178,710/2,300
R832 - przejście linii 132/763 km 178,650/3,542
R843 - przejście linii 276/285 km 2,860
R844 - przejście linii 276/285 km 2,875

R125 - przejście linii 132/763 km 180,520/4,675



SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH WĘZŁA OPOLSKIEGO