PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Szczecinie. Nr IZ18ES.611.34.2026

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładu Linii Kolejowych:

Szczecin

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie/wyłączenie samoczynnego systemu przejazdowego (SSP) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu lub przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
3. W przypadku wyłączenia urządzeń SSP na sąsiednim, zamkniętym dla ruchu pociągów torze, od wskaźnika W 6a lub W 6b do przejazdu/przejścia obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Baczność".
4. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
5. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
6. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.
7. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
8. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
9. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy wskazaniami pokładowego pulpitu ETCS (DMI) a wskaźnikami przytorowymi należy stosować się odpowiednio do wskaźnika W6a lub W6b ustawionego w terenie.
10. Wersja elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź" w zakładce „Dokumenty".

Ważny od dnia 30.08.2026 r. do dnia 12.12.2026 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211, Szczecin, tel.(91) 471-15-52, fax. (91) 471-54-09, e-mail: iz.szczecin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do Zakładu w:
- Szczecinie tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej, IZ Szczecin, tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłaszanie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2, ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2, w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i jedź" lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8 ,,Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R-307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- ***„Vd)"*** (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A - maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT.
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe.

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	203,700	247,731	6
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	145,555	334,226	6
203	TCZEW - KOSTRZYN	121,760	183,500	7
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	5,720	149,730	7
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	285,000	355,819	8
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	87,100	213,585	8
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	89,445	92,788	9
374	MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	9
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	-0,636	100,080	9
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	-0,411	142,528	9
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	-0,092	125,481	11
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	-0,288	99,515	13
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	0,251	91,957	14
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	-0,089	37,058	14
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	15
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	0,062	13,194	15
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	15
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	61,164	143,482	15
411	STARGARD - PYRZYCE	-0,302	26,100	16
413	CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO	-0,568	24,852	16
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	35,324	36,492	16
418	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	16
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	17
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	-0,140	5,116	17
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	8,039	17
431	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	7,129	17
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	18
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,085	3,198	18
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	18

1	2	3	4	5
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	18
439	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI	0,000	1,684	18
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	18
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,981	4,176	18
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	1,134	18
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	18
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,004	5,453	18
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,134	3,986	18
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,065	4,718	18
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	18
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	0,000	1,249	18
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,017	0,761	18
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	9,095	18
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,083	0,192	19
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	1,206	19
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,547	3,196	19

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
Granica IZ Bydgoszcz (Dodatek IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 203,700								
Białośliwie - Kaczory	**229,000**	**229,200**	**osłabienie stabilności podtorza**	**1**	**50**	**50**	czynne osuwisko	
	229,000	**229,200**	**osłabienie stabilności podtorza**	**2**	**50**	**50**	czynne osuwisko	
Kaczory	**235,831**	**236,360**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
~~Kaczory - Piła Główna~~	~~**243,247**~~	~~**243,257**~~	~~**wyłączone urządzenia SSP**~~	~~**1**~~	~~**20**~~	~~**20**~~	~~***)**~~	**1**
	~~**243,247**~~	~~**243,257**~~	~~**wyłączone urządzenia SSP**~~	~~**2**~~	~~**20**~~	~~**20**~~	~~***)**~~	**1**
Piła Główna	**91,911**	**91,953**	**brak wymaganego uzależnienia urządzeń srk**	**8**	**40**	**40**	***)** Linia 354; brak kontrolera położenia iglic Rz. Nr 970	
Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY – STARGARD								
Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 145,555								
Koszalin	**198,633**	**198,666**	**układ geometryczny rozjazdu**	**1**	**100**	**100**	Rkpd 42	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białogard	**222,174**	**222,207**	**układ geometryczny rozjazdu**	**1**	**100**	**100**	Rkpd 14	
	222,933	**222,966**	**układ geometryczny rozjazdu**	**2**	**100**	**100**	Rkpd 54	
Runowo Pomorskie	**288,283**	**288,316**	**układ geometryczny rozjazdu**	**1**	**100**	**100**	Rkpd 13	
Ulikowo - Stargard	**331,295**	**331,895**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**90**		
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN								
Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 121,760								
Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500 (Dodatek 2 IZ Poznań)								
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V do 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44								
Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 5,720								
Czarne - Szczecinek	**57,100**	**59,900**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**40**	**40**		
Łubowo - Czaplinek	**91,000**	**92,600**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**		
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	**114,347**	**115,205**	**brak wymaganej odległości czujników uruchamiających SSP**	**1**	**80**	**-**		
	120,100	**126,600**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**2**	**60**	**60**		
Jankowo Pomorskie	**129,944**	**129,978**	**układ geometryczny rozjazdu**	**2**	**100**	**100**	Rkpd nr 2	
Runowo Pomorskie	**288,283**	**288,316**	**układ geometryczny rozjazdu**	**1**	**100**	**100**	Linia 202; Rkpd 13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczona skrajnią ładunkową.

Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1

Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość do 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1

Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4

Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 285,000

Gryfino	**333,819**	**333,851**	**układ geometryczny rozjazdu**	**2**	**100**	**100**	Rkpd nr 9	
Daleszewo - Szczecin Podjuchy	**341,435**	**342,235**	**przekroczone pochylenie drogi na dojeździe do przejazdu**	**1**	**90**	**-**		
	341,435	**342,235**	**przekroczone pochylenie drogi na dojeździe do przejazdu**	**2**	**90**	**-**		
	342,225	**342,500**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***)**	
	342,225	**342,500**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**2**	**-**	**40**	***)**	
Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny	**355,343**	**355,743**	**ograniczona widoczność sygnalizatora**	**2**	**-**	**30**	***)** semafor wjazdowy W2	

Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Na odcinku Szczecin Wstowo podg - Szczecin Główny zabrania się jazdy pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.

Tor nr 1 i 2 km 97,400 w kierunku nieparzystym podawać sygnał Rp1 BACZNOŚĆ z uwagi na możliwość migracji zwierzyny leśnej - żubrów.

Tor nr 1 i 2 km 100,700 w kierunku parzystym podawać sygnał Rp1 BACZNOŚĆ z uwagi na możliwość migracji zwierzyny leśnej - żubrów.

Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 87,100

Szczecin Dąbie	*-0,570*	*0,670*	*-*	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 428*	
Szczecin Dąbie - Szczecin Zdroje podg	**201,130**	**201,293**	**ograniczona widoczność sygnalizatora**	**1**	**60**	**-**	***)** semafor D	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA								
Granica IZ Poznań (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 89,445								
Piła Główna	**91,911**	**91,953**	**brak wymaganego uzależnienia urządzeń srk**	**8**	**40**	**40**	***)** brak kontrolera położenia iglic Rz. Nr 970	
Linia nr 374 : MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Mirosław Ujski - Piła Główna	**34,528**	**34,568**	**obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)**	
	39,036	**39,066**	**obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)**	
Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT								
Rurka - Goleniów	**19,173**	**19,177**	**tymczasowe przejście**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	19,173	**19,177**	**tymczasowe przejście**	**2**	**50**	**50**	***)**	
Lubiewo	**89,716**	**89,726**	**tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy**	**1**	**-**	**-**	***)** kat. F	
	89,716	**89,726**	**tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy**	**2**	**-**	**-**	***)** kat. F	
Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW								
Dla toru nr 3 od km -0,411 do km 0,520 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 0,870 do km 41,406 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz.								
Dla toru nr 3 od km 41,406 do km 42,540 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 44,400 do km 53,140 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 53,800 do km 61,670 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 64,640 do km 66,270 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 66,705 do km 66,920 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 67,283 do km 68,550 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 69,430 do km 71,350 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 74,460 do km 78,800 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dla toru nr 1 od km 79,460 do km 85,791 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 86,620 do km 91,800 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 92,380 do km 98,406 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 100,126 do km 112,550 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 112,550 do km 113,245 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =110 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 113,245 do km 116,300 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 116,885 do km 117,445 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 118,590 do km 140,440 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Mścice - Ustronie Morskie	**11,300**	**11,575**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	28,015	**28,351**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Kołobrzeg - Trzebiatów	**53,150**	**53,535**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***)**	
	56,874	**57,369**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**90**	***) Nowe!**	
	64,450	**66,270**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**70**	**70**		
Płoty - Nowogard	**99,571**	**99,791**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	***)**	
	99,791	**100,011**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***)**	
	112,687	**113,078**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	116,531	**116,748**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***)**	
Nowogard	**117,595**	**117,810**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***)**	
Mosty	**135,898**		**wskaźnik W 6b nie dotyczy jazdy linią nr 402, dotyczy przejazdu kat. F na linii 434 w km. 0,538**	**1**	**-**	**-**	***)** dotyczy jazdy w kierunku parzystym	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mosty - Goleniów	**140,317**	**140,650**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO								
Dla toru nr 1 od km 22,061 do km 22,586 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Dla toru nr 3 od km 22,586 do km 23,626 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 23,626 do km 33,010 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 67,950 do km 69,590 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 69,590 do km 76,280 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 76,280 do km 77,295 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 77,295 do km 124,218 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Tor nr 1 km 98,000 w kierunku nieparzystym podawać sygnał Rp1 BACZNOŚĆ z uwagi na możliwość migracji zwierzyny leśnej - żubrów								
Tor nr 1 km 99,200 w kierunku parzystym podawać sygnał Rp1 BACZNOŚĆ z uwagi na możliwość migracji zwierzyny leśnej - żubrów.								
Dla toru nr 4 od km 124,218 do km 125,481 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Piła Północ podg - Wałcz	**3,954**	**4,229**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**	***)**	
	4,961	**4,967**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	7,604	**7,749**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	7,749	**8,024**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	8,435	**8,710**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	8,551	**8,881**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	11,789	**12,009**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Wałcz - Kalisz Pomorski	**27,562**	**27,957**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	32,164	**32,559**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałcz - Kalisz Pomorski	**36,226**	**36,724**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**90**	**-**	***)**	
	36,718	**37,274**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**	***)**	
	40,109	**40,610**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**90**	***)**	
	42,856	**43,191**	**ograniczona widoczność pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**	***)**	
	43,181	**43,791**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**110**	***)**	
	44,952	**45,340**	**ograniczona widoczność pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	***)**	
	45,682	**45,763**	**nowo ułożony rozjazd**	**1**	**40**	**40**	***)**	
	45,763	**46,450**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	46,450	**46,540**	**nowo ułożony rozjazd**	**1**	**40**	**40**	***)**	
	50,345	**50,816**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**85**	**-**	***)**	
	50,810	**51,281**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**85**	***)**	
	53,586	**54,057**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**85**	**-**	***)**	
	54,051	**54,604**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**100**	***)**	
	55,250	**57,000**	**pogorszenie stanu elementów toru i podtorza**	**1**	**70**	**70**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałcz - Kalisz Pomorski	**65,925**	**66,222**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**		
Kalisz Pomorski - Prostynia	**69,011**	**69,396**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	69,232	**69,617**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	70,650	**71,350**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	74,429	**74,879**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Prostynia - Recz Pomorski	**88,860**	**90,800**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**50**	**50**		
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	**93,264**	**93,714**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	99,200	**99,640**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	99,640	**100,180**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Tarnowo Pomorskie - Ulikowo	**119,288**	**119,405**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**40**	**40**		
	123,250	**123,649** ~~**123,700**~~	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		**2**
	123,649	**123,963**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**30**	**30**	***)**	
Linia nr 404 : SZCZECINEK - KOŁOBRZEG								
Dla toru nr 1 od km 98,294 do km 99,515 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Iwin - Grzmiąca	**25,724**	**26,559**	**zmniejszona odległość czujników uruchamiających SSP**	**1**	**-**	**90**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wielanowo - Tychowo	**41,713**	**42,153**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Białogard	**222,174**	**222,207**	**układ geometryczny rozjazdu**	**1**	**100**	**100**	Linia 202; Rkpd 14	
	222,933	**222,966**	**układ geometryczny rozjazdu**	**2**	**100**	**100**	Linia 202; Rkpd 54	
~~Karlino~~	~~**72,250**~~	~~**72,603**~~	~~**zmniejszona odległość czujników uruchamiających SSP**~~	~~**1**~~	~~**90**~~	~~**-**~~		**3**
~~Karlino - Wrzosowo~~	~~**72,603**~~	~~**73,026**~~	~~**zmniejszona odległość czujników uruchamiających SSP**~~	~~**1**~~	~~**90**~~	~~**-**~~		**3**
Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA								
Dla toru nr 1 od km 60,550 do km 70,200 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 70,200 do km 91,957 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A = 100 km/godz.								
Stara Łubianka - Płytnica	**15,960**	**16,300**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	16,300	**16,630**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Jastrowie - Okonek	**43,710**	**44,050**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Turowo Pomorskie - Szczecinek	**67,650**	**68,100**	**pogorszenie stan podtorza**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	68,100	**70,200**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**70**	**70**	***)**	
Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia w km 91,957 (Dodatek 2 IZ Gdynia)								
Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową Dla toru nr 2 od km 8,873 do km 13,815 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz. Dla toru nr 2 od km 18,229 do km 23,750 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.								
Szczecin Stołczyn	**16,300**	**16,437**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 407 : WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI								
Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce zakaz jazdy dla pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)								
Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO								
Grotniki Drawskie - Złocieniec	**62,216**	**62,442**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	62,560	**62,570**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	63,176	**63,454**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	63,745	**63,968**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	63,962	**64,185**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Złocieniec - Kalisz Pomorski	~~**86,537**~~	~~**86,762**~~	~~**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**~~	~~**1**~~	~~**40**~~	~~**-**~~		**2**
	87,631	**87,796**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**30**	**-**		
	87,786	**88,011**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	87,899	**88,124**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	93,481	**93,606**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	103,750	**103,760**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Złocieniec - Kalisz Pomorski	**105,111**	**105,236**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	105,232	**105,357**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Kalisz Pomorski - Choszczno	**109,237**	**109,362**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	113,128	**113,253**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	113,247	**113,580**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	116,616	**116,626**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 411 : STARGARD - PYRZYCE								
Linia nr 413 : CZŁUCHÓW - PRZECHLEWO								
Człuchów - Przechlewo	**2,308**	**2,350**	**obsługa przejazdu kolejowo-drogowego przez drużynę pociągową**	**1**	**-**	**-**	***)**	
Linia nr 417 : GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE								
Linia nr 418 : SŁAWNO - DARŁOWO								
Sławno - Darłowo	**21,477**	**21,700**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	***) Nowe!**	
	21,694	**21,917**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***) Nowe!**	
	28,458	**28,681**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	***) Nowe!**	
	28,675	**28,898**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sławno - Darłowo	**34,175**	**34,500**	**brak wymaganej drogi hamowania od TOP do przejazdu kolejowo-drogowego**	**1**	**-**	**40**		
Darłowo	**34,500**	**34,562**	**brak wymaganej drogi hamowania od TOP do przejazdu kolejowo-drogowego**	**1**	**-**	**20**		
Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN								
Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE								
Mścice - Mielno	**2,919**	**2,931**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	3,457	**3,507**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	3,775	**3,995**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	***)**	
	3,995	**4,215**	**ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**40**	***)**	
Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY								
Szczecin Dąbie	*198,000*	*199,121*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	198,000	*199,121*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy*	
	198,000	*199,167*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	198,000	*199,167*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy*	
Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	**5,695**	**5,705**	**brak widoczności czoła pociągu na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA								
Police Chemia	**4,100**		**pogorszenie stanu rozjazdu**	**1**	**20**	**20**	***)** Rz. Nr 100	
	4,800	5,550	pogorszenie stanu elementów toru	108, 110	10	10	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN								
Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Szczeci Wzgórze Hetmańskie zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczona skrajnią ładunkową.								
Linia nr 434 : PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW								
Linia nr 435 : PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2								
Linia nr 439 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD - OSTRÓW GRABOWSKI								
Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce	**0,200**	**1,100**	**pogorszenie stanu elementów toru**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ								
Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA								
Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC								
Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32								
Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA								
Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC								
Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400								
Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15								
Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846								
Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB								
Lubiewo	1,250	1,260	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	3	-	-	***)** kat. F	
Lubiewo - Świnoujście SiA	3,568	3,578	tymczasowy przejazd kolejowo-drogowy	3	-	-	***)** kat. F	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH								
Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY								
Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC								

Karta rozkładu jazdy pociągu

1. Strona tytułowa

Nagłówek zawiera informacje o wydawcy karty rozkładu jazdy pociągu.

Część środkowa zawiera następujące dane:
- rodzaj rozkładu jazdy;
- numer i nazwa pociągu;
- nazwa przewoźnika;
- nr oraz data złożenia wniosku;
- nr oraz data zarządzenia rozkładu jazdy;
- data i godzina wygenerowania rozkładu jazdy.

Stopka zawiera informacje dla maszynisty.

2. Strony z rozkładem jazdy złożone z 9 kolumn

1) W kolumnie 1 podane są numery linii kolejowych zgodnie z Id-12

2) W kolumnie 2 podana jest kilometracja linii kolejowych

3) W kolumnie 3 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze prawym

4) W kolumnie 4 podana jest prędkość maksymalna dla jazdy pociągu po torze lewym

↓	=	pomiędzy 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; pomiędzy 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

5) W kolumnie 5 podana jest nazwa posterunku ruchu/przystanku osobowego, rodzaj postoju, znaki i skróty używane w rozkładzie jazdy, rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku

Oznaczenie szlaku (między kolumną 5 i 6)

I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
b	=	miejsce dojazdu do bocznicy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy (obsługiwany lub automatyczny)
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce odgałęzienia linii kolejowych, wydzielone pomocniczo do konstrukcji rozkładu jazdy w obszarze stacji, np. Wwa Praga R21-46 pzs
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi:	1)	Nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**, a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA WSCHODNIA**
	2)	Nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
Kz	=	na żądanie dyżurnego ruchu zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ	=	postój „na żądanie” podróżnego
W24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w kolumnie 5.		
T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi:	1)	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1
	2)	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą – na posterunkach wyposażonych w system łączności GSM-R stosowany w sytuacjach awaryjnych
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkiem numeru CT-7
SDC	=	posterunek ruchu wyposażony w system łączności cyfrowej GSM-R z dodatkowym, dedykowanym numerem skróconym CT-1
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.

Oznaczenia urządzeń sterowania ruchem na szlaku w kolumnie 5.		
skróty urządzeń srk	rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy	
PP	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i trzystawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
4S	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa: na szlaku jednotorowym lub jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
4SS	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
4SP	=	czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
P4S	=	jednoodstępowa (półsamoczynna) blokada liniowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i czterostawna wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1.
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga:	1)	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

W kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu, przystanku osobowego:		
ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
->ph	=	postój handlowy tylko dla wsiadających
ph->	=	postój handlowy tylko dla wysiadających
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych (w zależności od sytuacji ruchowej postój może zostać skrócony lub pominięty – nie dotyczy postojów dla wydawania rozkazów pisemnych i postojów na odcinkach i stacjach granicznych)
zd	=	zmiana drużyny
zc	=	zmiana czoła pociągu
Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5 obok nazwy posterunku ruchu:		
	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A”.
	=	Koniec elektryfikacji.
¥	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

6) W kolumnie 6:
w rubryce 1 podana jest godzina odjazdu, przyjazdu, przejazdu przez posterunek ruchu/punkt rozkładowy oraz skrót rodzaju i numer pociągu;
w rubryce 2 czas jazdy pomiędzy wcześniejszym i danym posterunkiem (w liczniku czas normalny, w mianowniku czas skrócony o ile jest mniejszy od normalnego); Dla postoju handlowego w rubryce 1 kolor tła jest szary.

7) W kolumnie 7 podany jest typ taboru.

8) W kolumnie 8 podane jest obciążenie lokomotywy w tonach oraz długość pociągu w metrach.

9) W kolumnie 9 podana jest szybkość maksymalna składu, wymagany % masy hamującej oraz oznaczenie rodzaju hamulca.

P, R lub R+MG	**=**	Hamulec szybko działający (I)
G	**=**	Hamulec wolno działający (II)
Uwaga:		Nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika.

Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:

Kursuje

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, 3/4, 4/5, 5/6, 6/7, 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ze środy na czwartek, z czwartku na piątek, z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę , z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:

Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

***1), *2), … *x)**

Odnośniki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu

POSTANOWIENIE

o stosowaniu skróconych czasów jazdy

Czasy jazdy ustalono z dokładnością do 0,1 minuty (wskazanej w indeksie górnym np. 12^3) przy uwzględnieniu obciążenia pociągu przewidzianego w rozkładzie jazdy.

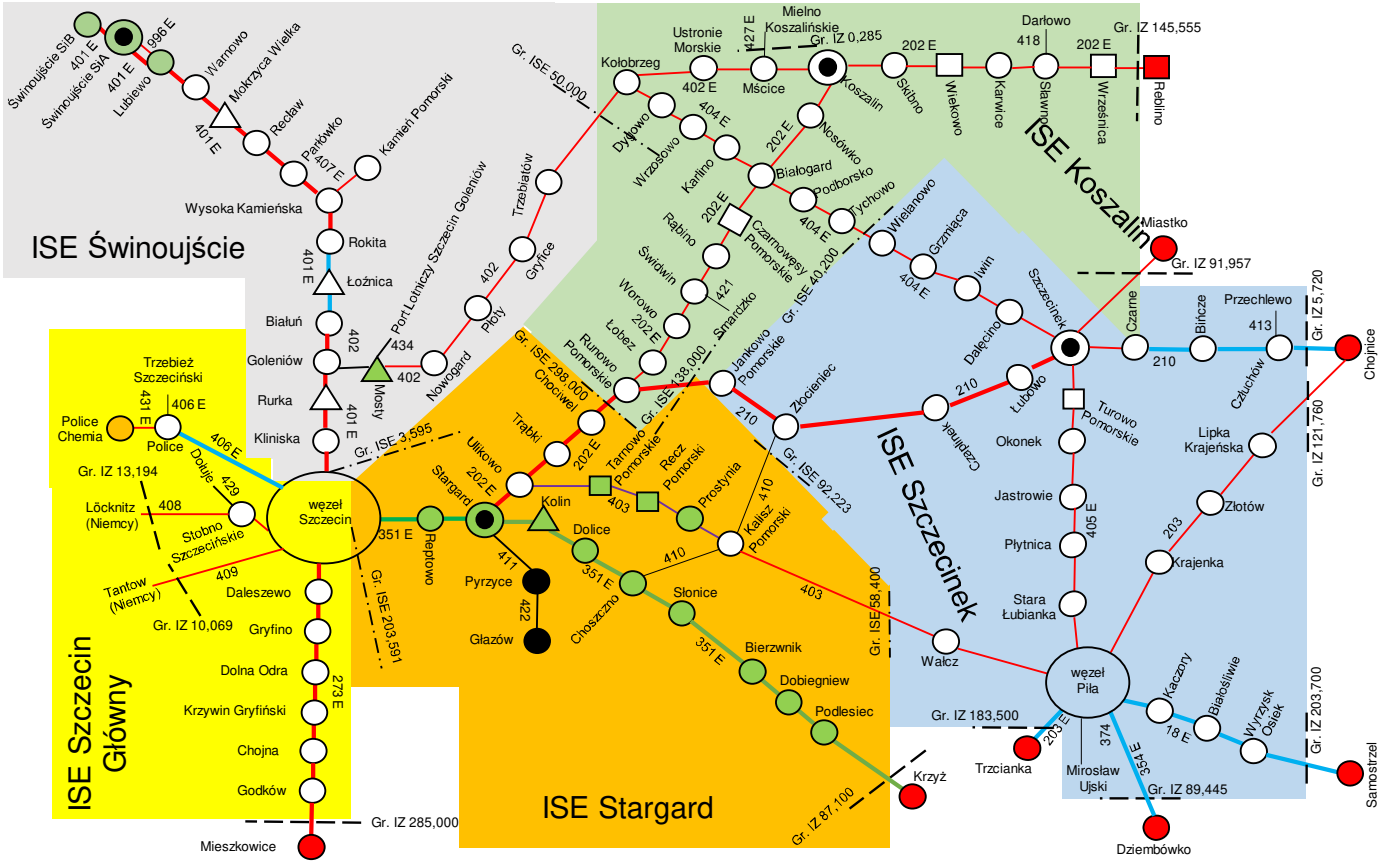
Na szlakach lub odstępach wskazane są normalne i skrócone czasy jazdy.

W przypadku opóźnienia pociągu, przy czynnym prędkościomierzu, maszynista obowiązany jest do skracania czasów jazdy, przez stosowanie w ramach możliwości konstrukcyjnych pojazdu kolejowego, maksymalnej prędkości ujętej w rozkładzie jazdy dla danego pociągu.

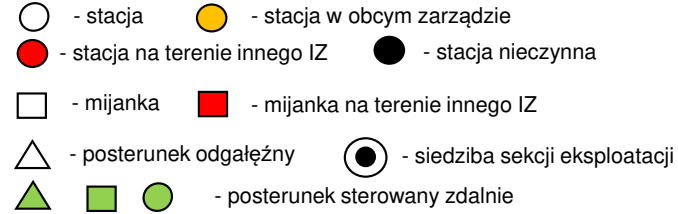
WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZ18ES.611.	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
Errata						
1	41.2026	28.08.2026	6	30.08.2026 godzina 0:00	28.08.2026	Tomasz Sopoćko
2	44.2026	05.10.2026	13,15	06.10.2026 godzina 12:00	05.10.2026	Tomasz Sopoćko
3	47.2026	04.11.2026	14	05.11.2026 godzina 12:00	04.11.2026	Tomasz Sopoćko
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						

Mapa schematyczna linii kolejowych i posterunków technicznych w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie



Legenda:



- linia jednotorowa
- linia dwutorowa

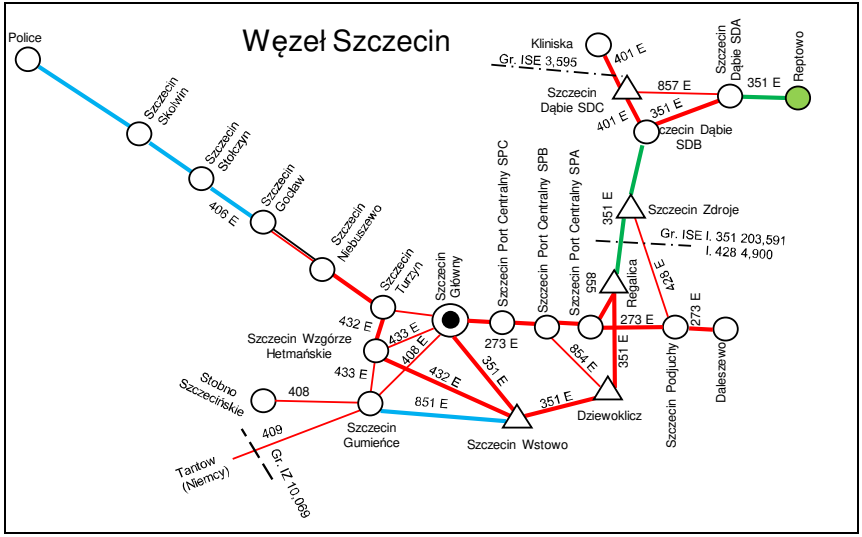
Kolory linii:

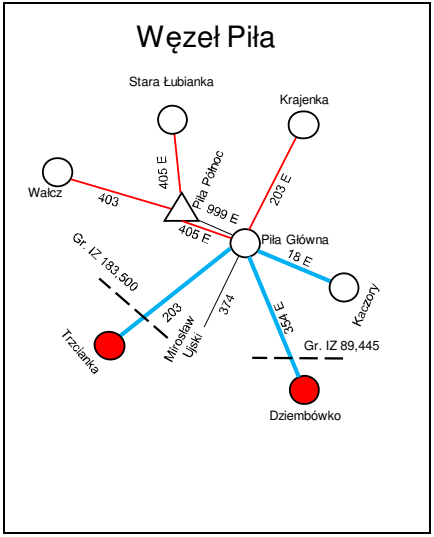
- czerwony - blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) dwukierunkowa
- niebieski - blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa
- zielony - blokada wieloodstępowa (samoczynna) dwukierunkowa
- czarny - brak blokady liniowej lub linia poza rozkładem jazdy

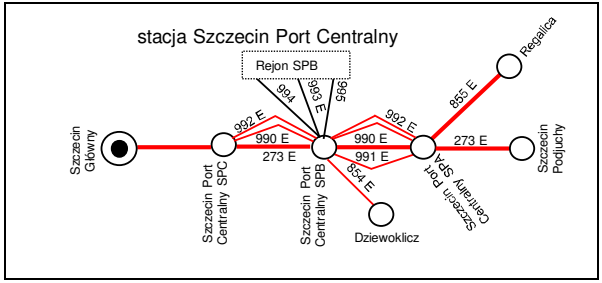
- granica IZ Szczecin

- granica sekcji eksploatacji

406 E - numer linii (litera "E" oznacza linię zelektryfikowaną)


Węzeł Szczecin
Police
Szczecin Skolwin
Szczecin Stołczyn
Szczecin Gocław
406 E
Szczecin Niebuszewo
Szczecin Turzyn
Szczecin Główny
Szczecin Port Centralny SPC
Szczecin Port Centralny SPB
Szczecin Port Centralny SPA
Kliniska
Gr. ISE 3,595
401 E
Szczecin Dąbie SDA
Reptowo
Szczecin Dąbie SDB
857 E
351 E
Szczecin Zdroje
Gr. ISE l. 351 203,591
l. 428 4,900
Regalica
426 E
432 E
433 E
408 E
273 E
854 E
Szczecin Wzgórze Hetmańskie
Szczecin Podjuchy
Daleszewo
Stobno Szczecińskie
408
409
Tantow (Niemcy)
Gr. IZ 10,069
Szczecin Gumieńce
851 E
Szczecin Wstowo
Dziewoklicz


Węzeł Piła
Stara Łubianka
Krajenka
Wałcz
403
405 E
Piła Północ
999 E
203 E
Piła Główna
Gr. IZ 193,500
18 E
Kaczory
203
374
Mirosław Ujski
354 E
Gr. IZ 89,445
Trzcianka
Dziembówko


stacja Szczecin Port Centralny
Rejon SPB
994
993 E
995
Regalica
855 E
992 E
990 E
273 E
991 E
854 E
Szczecin Główny
Szczecin Port Centralny SPC
Szczecin Port Centralny SPB
Szczecin Port Centralny SPA
Szczecin Podjuchy
Dziewoklicz